

Sak nr. 14.

Beretning om vegvesenets virksomhet i Finnmark i terminen 1965.

Finnmark fylkesting.

1965

Hermed tillater jeg meg å legge fram for fylkestinget beretning om vegvesenets virksomhet i Finnmark i terminen 1965.

Finnmark fylke, Vadsø, 26. april 1966.

Kolbjørn Varmann.

Statens Vegvesen Finnmark fylke
Vegsjefen

Vadsø, den 22. april 1966.

Herr fylkesmannen i Finnmark,
Vadsø.

Beretning om vegvesenets virksomhet i Finnmark i terminen 1965.

En tillater seg å gi nedenstående beretning om vegvesenets virksomhet i budsjetterterminen 1965.

Administrasjon.

Fylkesvegstyret:

Fylkesutvalget har fungert som fylkesvegstyret.

Vegkontoret, Vadsø, Personale:

Vegsjef	1
Overingeniør (herav 1 fra 1/9 1965) ..	2
Avdelingsingeniører	5
Teknikere	4
Kontorfunksjonærer, faste	19
Kontorfunksjonærer, midlertidige	1
Tegner	1
Tilsammen	33

80

Anlegg, vedlikehold og maskindriften — oppsynsmenn.

Anleggs- og vedlikeholdsoppsynsmenn, faste	14
Anleggs- og vedlikeholdsoppsynsmenn, midlertidige ..	9
Anleggs- og vedlikeholdsoppsynsmenn, vikarer	2
Maskinoppsynsmenn, faste	3
Maskinoppsynsmenn, midlertidige	1
Tilsammen	29

Av oppsynsmennene fratrudd 3 i løpet av året, og 1 avgikk ved døden, 4 oppsynsmenn har vært permittert for å ta videregående utdanning.

Anleggene.

Om anleggsdriftens omgang viser en til etterstående tabeller I og II. Forøvrig skal en nevne at forarbeidene for legging av faste dekker har fortsatt på strekningen Vadsø—Klubbvika av riksveg 98. På riksveganlegget Smorfjord—Repvåg har tunnelarbeidet i Skarvberget vært hindret av dårlig fjell. Ved årets utgang var det framdrevet ca. 1 070 m av en tunnelstrekning på ialt ca. 2 500 m.

Omleggingen av riksveg 93 Alta—Kautokeino til helårsveg var så vidt framskredet at parsellen Masi—Mieron kunne settes under trafikk ved vintersesongens begynnelse. Dekkearbeider gjenstår.

Engasjering av private entreprenører har skjedd etter de samme retningslinjer som i senere år. Private entreprenører har således vært engasjert til oppdrag som ikke har kommet i motstrid med pålegget om jevn sysselsetting av vegvesenets faste arbeidsstokk.

Vegnettet.

Det ble ikke avlevert vegger i 1965.

Alta:

Overingeniør (1 sluttet 31/8 1965)	0
Avdelingsingeniør	1
Teknikere	5
Kontorfunksjonærer, faste	7
Kontorfunksjonærer, midlertidige	0
Tilsammen	13

Personellsituasjonen har dels vært preget av den fortsatt dårlige tilgang på teknisk personale. Pr. 31. desember 1965 var 3 stillinger for teknikere/ingeniører fortsatt ubesatt. Denne manglende tilgang på personell har medvirket til at administrasjonen ikke er tilfredsstillende utbygget etter den gjeldende funksjonsdelte organisasjonsplan.

I løpet av 1965 er kasserertjenesten omlagt fra den tidligere ordning med distriktskasserere og utlønning av arbeidere ved kontant betaling, til en ordning med sentralisert lønnsberegning og utlønning ved bruk av s. k. «direkteutbetalingskort», en særlig fom for girering. Som en konsekvens av dette er distriktskassererkontoret i Lakselv nedlagt pr. 1/7 1965. Distriktskassererkontoret i Alta er inntil videre opprettholdt.

Ny regnskapsordning for maskinforvaltningen er gjennomført fra årsskiftet 1964/65, og overgang til ny regnskapsordning for anlegg og vedlikehold har vært forberedt ved opplæring av personalet. Innen vedlikeholdet har en forsøksvis gjennomført en samling av flere oppsynsmenn på ett kontorsted og med en av oppsynsmennene som leder. Erfaringene ved dette har vært gode.

Gjennomføringen av den nye veglov har forøvrig medført økt arbeid med grunnavståelse og eiendomssaker. En funksjonær har flyttet fra Alta til Vadsø og har særlig arbeidet med disse saker.

Bilkontrollen:

Bilsakkyndige	2
Kontorfunksjonærer, faste	5
Kontorfunksjonærer, midlertidige	0
Vikarer og ekstrahjelp	1
Tilsammen	8

I terminen har det mellom annet vært arbeidet med planene om deling av Finnmark i to bilsakkyndigdistrikter.

81

Lengden av offentlige vegger pr. 31. desember 1965 var:

Herred	I	II	III	IV=(I+II+III)
	Riksveger Lengde i km ¹)	Fylkesveger Lengde i km ¹)	Komm. vegger Lengde i km ¹)	Samlet lengde av vegger
Kautokeino	138.63	16.00	17.45	172.08
Alta	178.75	85.15	104.57	368.47
Loppa	26.32	22.86	2.25	51.43
Hasvik	17.45	14.40	10.40	42.25
Sorøysund	13.30	33.75	7.71	54.76
Kvalsund	92.95	31.53	14.21	138.69
Måsøy	—	32.62	11.14	43.76
Nordkapp	33.80	12.74	17.67	64.21
Porsanger	193.90	63.21	31.85	288.96
Karasjok	50.50	25.59	16.21	92.30
Lebesby	74.80	40.70	24.25	139.75
Gamvik	5.30	12.74	11.49	29.53
Berlevåg	65.03	19.83	11.63	96.49
Tana	214.07	38.92	25.72	278.71
Nesseby	84.70	2.76	17.69	105.15
Båtsfjord	—	17.39	5.30	22.69
Sor-Varanger	186.41	90.48	57.54	334.43
Landkomm. sum ..	1 375.91	560.67	387.08	2 323.66
Vadsø	61.15	7.99	46.36	115.50
Vardo	38.26	17.10	15.44	70.80
Hammerfest	1.15	6.11	16.51	23.77
Bykomm. sum	100.56	31.20	78.31	210.07
Totalsum	1 476.47	591.87	465.39	2 533.73

Differansen i veglengdene sammenlignet med 1964 skyldes:

- Riksvegstrekningen Hesseng—Bjørkheim 0.6 km er tidligere medtatt både i strekningene Hesseng—Kirkenes og Hesseng Elvenes. Reduksjon foretatt for sist nevnte strekning.
- Bygdevegstrekninger, tidligere feilsummeringer m. v. 3.3 km. Justert pr. 31. desember 1965.

Faste dekker.

Det ble utlagt 8.64 km asfalt i 1965. Ialt er det pr. 31. desember 1965 utlagt 58.41 km asfaltdekke, fordelt i vegklasser slik:

Riksveger	31.37 km
Fylkesveger	6.32 km
Kommunale vegger ..	20.72 km

byene iberegnet.

Bruer.

Det ble foretatt ombygging av bruene Iskløverbekken L = 5.30 og Gilajok L = 15.40 i rikveg 6, Cudijok L = 4.95 i riksveg 98, og Breivikbotn elv L = 10.30 i riksveg 884.

Hertil kan nevnes endel større bruer hvor arbeidene er kommet så langt at de er satt under trafikk:

Rv. 92 Levajok	L = 18.92 + 18.97 m
Rv. 93 Masijokka	L = 27.0 + 27.0 m
Rv. 93 Fidnatjokka	L = 7.30 m

Innregistrerte motorkjøretøyer:

Registreringskontor	Pr. 31/12 1964	Pr. 31/12 1965
Alta	5 080	5 773
Vadsø	5 798	6 109
Sum	10 878	11 882

Igangværende fylkesveganlegg i 1965.

Anlegg med bidrag fra staten, fylket og kommuner	Herred	Arvendt netto kr.	Lengde iflg. overslag m	Planert		Påbeg. år
				Pr. 31/1-65	I 1965	
Altneset—Hakkstabben	Al	117 340	8 950	7 140	0	1939
Kautokeino—Avzze	Kt	5 200	10 900	10 900	0	1959
Klubben—Nuvsfjordbotn	Lo	6 030	10 830	10 830	370	1959
Loppa—Ytterværdalen	Lo	75 485	5 080	5 080	0	1949
Bygdeveg i Tverrfjord	Lo	163 580	4 180	4 180	1 740	1962
Løkslett—Hasfjord	Ha	22 280	4 710	4 000	0	1959
Hasvik—Løkslett	Ha	810	—	—	—	1964
Hammøfest—Forsøl	Sø	20 600	10 116	10 116	0	1946
Nordmannsnes—Hønsbyhamn	Sø	188 500	4 790	4 790	4 040	1947
Skarvfjordhamn—Sætra	Sø	236 475	5 200	5 200	1 600	1954
Neverfjord—Kvenklubben	Kv	125 260	800	800	800	1965
Repparfjord—Brennsvik	Kv	57 670	13 125	13 125	0	1935
Stallogargo—Storbukt	Kv	3 660	3 900	3 900	0	1939
Repparfjord—Brennsvik	Kv	402 420	—	—	—	1963
Hestnes—Leirpollen	Po	4 250	12 100	12 100	0	1963
Mosebakk—Beskenjarg	Ka	2 450	8 000	8 000	0	1959
Veg i Bagjenjarg	Ka	9 680	1 255	1 255	0	1958
Skipagurra—Polmak	Ta	133 300	1 400	1 400	1 400	1965
Polmak—Polmakvann	Ta	211 010	5 430	5 430	4 500	1948
Veg til Høyholmen	Ta	109 470	3 200	3 200	3 200	1965
Elvenes—Renøysund	Sv	5 160	17 095	17 095	0	1921
Breivik—Sandholmen	Ga	151 710	8 200	8 200	0	1926
Hamna—Nordfjord	Bå	2 385	9 390	9 390	0	1938
Sandfjord—Syltevikmyra	Bå	61 170	5 900	5 900	0	1945
Båtsfjord—Syltefjord	Bå	269 010	13 650	420	420	1965
		2 384 905			18 070	

Igangværende riksveganlegg i terminen 1965.

Tabell I.

Veg-nr.	Anlegg	Herred	Bevilget i terminen	Dist. del %	Lengde i alt m	Planert m		Påbeg. år
						Pr. 31/12-65	I 1965	
50	Utb. Troms gr.—Kirkenes ..	Flere	3 750 000	7	—	—	—	1954
901	Øksfjord—Langfjordbotn ..	Al+Lo	—	—	40 140	40 140	0	1946
905	Utb. Alta—Kautokeino ..	Al+Kt	1 700 000	7	—	—	—	1940
905	Kautokeino—Riksgrensen ..	Kt	500 000	7	42 050	42 050	0	1960
910	Utb. Hammerfest—Kvalsund	Kv+Se	900 000	7	—	—	—	1940
912	Breivikbotn—Donnesfjord ..	Ha	150 000	7	12 754	5 870	400	1959
913	Breivikbotn—Sørøver	Ha	—	—	20 909	20 909	0	1939
915	Slotten—Snøfjord	Må	0	—	6 280	6 280	0	1957
916	Smorfjord—Repvåg	Ki+No	4 000 000	7	39 900	35 900	0	1949
917	Skipsfjord—Nordkapp	No	100 000	0	27 630	27 630	0	1939
920	Kviby—Kvalsund	Al+Kv	1 800 000	7	67 750	21 700	3 800	1958
935	Oksevåg—Mehamn—Gamvik	Lo+Ga	700 000	7	37 440	34 240	8 250	1935
940	Indre Riksveg	Ta+Ka	1 200 000	7	182 213	148 000	6 600	1942
945	Tana bru—Berlevåg	Be+Ta	0	7	134 730	134 730	0	1937
947	Båtsfjord—Gednje	Be+Bå	600 000	7-10	29 540	29 540	0	1958
950	Utb. Varangerb.—Bussesund	Va+Bå	1 000 000	7	—	—	—	1951
953	Gandvik—Bugøynes	Ne+Sv	—	—	20 300	20 300	0	1956
955	Kirkenes—Svanvik	Sv	—	—	—	—	—	1951
960	Jarfjord—Grense Jakobselv	Sv	800 000	7	19 700	19 700	3 600	1949
	Dekn. molo Vardø	Va	(455 333)					1965
	Ferjeleie i Svartnes	Va	300 000					1965
	Ferjeleie Vardø	Va	350 000					1965
	Ombygging av bruer:							
	Iskløver bru	Ta	70 000	7				1965
	Gilajok	Ta	106 000	7				1965
	Breivik	Al	70 000	7				1965
	Meskelv	Ne	60 024	7				1965
	Fugleberg	Va	75 000	7				1965
Sum			18 231 024				22 650	

Sammendrag av bevilgninger til anlegg og vedlikehold 1965.

Tabell III.

Bevilgningskap.	Devilget i 1965	
	Spesialsum kr.	Hovedsum kr.
1. Staten til:		
Kap. 1370.30 Ordinære riksveganlegg	14 000 000.00	
38 Ombygging av bruer	381 024.00	
40 Faste vegdekker	760 000.00	
42 Syssels.midl. riksveganl.	3 300 000.00	
43 Ferjeleie i Svartnes	300 000.00	
60 Ref. av forsk. til riksveganl.	220 000.00	
» 1374.60 Tilskott fylkeskomm. vegutg.	4 000 000.00	
61 Refusjon av forskott	60 000.00	23 021 024.00
2. Fylket til:		
Ordinære fylkesveganlegg	1 178 960.00	1 178 960.00
3. Kommunen til:		
Ordinære fylkesveganlegg	833 640.00	833 640.00
Sum til veganlegg		25 033 624.00
4. Staten til riksvegvedlikeholdet	12 194 000.00	12 194 000.00
5. Fylket til fylkesvegvedlikeholdet	2 293 442.00	2 293 442.00
Totalt til anlegg og vedlikehold		39 521 066.00

Arbeidsstyrken inklusive sjåfer på leid bil var følgende pr. siste torsdag i månedene.

	Antall mann beskjeftiget					I alt	Herav hjelpearb.
	Anlegg		Vedlikehold				
	Hv.	Bv.	Rv.	Fv.	Vegsentral		
Januar	319	43	140	15	94	611	227
Februar	366	43	102	16	150	677	242
Mars	373	44	102	15	150	684	244
April	152	8	107	26	148	441	
Mai	163	3	101	25	149	441	
Juni	197	0	123	26	144	490	
Juli	191	11	97	26	143	468	
August	217	21	94	25	143	500	
September	273	22	98	26	141	560	
Oktober	270	20	96	24	140	550	
November	250	5	151	30	37	473	
Desember	190	0	139	21	50	400	
Gj. snitt	247	18	112	23	124	525	59

Vedlikeholdet.

Alle veger ble holdt oppe etter den oppsatte brøyteplan.

Riksveg 6 over Hatter og riksveg 94 til Hammerfest ble holdt åpne hele vinteren bortsett fra at riksveg 94 på Kvaløya var sperret noen uker før påske på grunn av uvær.

Fjellovergangene ble åpnet for trafikk innen de fastsatte datoer.

Ferjetrafikken over Tana ved Utsjok ble åpnet 29. juni, og innstillet ved utgangen av oktober. Det var høy vannstand hele fergesesongen, men den gjennomsnittlige økning i fergingen pr. døgn var likevel 18,8%. Det ble fraktet 16 205 kjøretøyer mot 15 954 kjøretøyer i 1964. Fartsdøgnene var 138 i 1964 og 118 i 1965.

Vegene var tildels meget oppbløtt og hullet på grunn av vedvarende nedbør.

De samlede utgifter til vegvedlikeholdet — eksklusiv tilskottet til ferge-drift kr. 160 000.00 — fordeler seg slik:

Staten til riksvegvedlikeholdet	1 476 km	kr. 12 300 045.00
Fylkesvegvedlikeholdet	592 km	» 2 293 442.00
Tilsammen	2 068 km	kr. 14 593 487.00

hvilket utgjør ca. kr. 7 000.00 pr. km veg.

Utgiftene ved brøyting utgjør en betydelig del av de samlede vedlikeholdsutgifter, men er sterkt varierende mellom de forskjellige strøk av fylket. Eksempelvis kan nevnes at brøyteutgiftene for strekningene Olderfjord—Skaidi og Stallogargo—Hammerfest, begge ligger omkring kr. 8 000.00 pr. km/år, mens de tilsvarende utgifter for strekningene Varangerbotn—Sjursjok og Tana bru—Levajok begge ligger omkring kr. 800.00 pr. km/år.

I vegsjefens fravær

Jørgen Lie
overingeniør.

Sak nr. 15.

Skolestellet i Finnmark 1965.

Finnmark fylkesting.

Hermed legger jeg fram for fylkestinget skoledirektørens melding om skolestellet i Finnmark 1965.

Finnmark fylke, Vadsø, 28. april 1966.

Kolbjørn Varmann.

Skoledirektøren i Finnmark.

Skolestellet i Finnmark 1965.

Folkeskolen:

I skoleåret 1964/65 var elevtallet i barneskolen 10 193 og i ungdomsskolen 1 464. Ved utgangen av skoleåret ble 1 058 elever utskrevet fra 7-årig skole og 289 elever fikk vitnemål fra 9-årig skole ved avgangsprøve i 5 kommuner i fylket. Hertil kom 18 elever i Berlevåg som tok et 10. frivillig år.