

Beretning om vegvesenets virksomhet i Finnmark i terminen 1964.

Finnmark fylkesting.

1964

Hermed tillater jeg meg å legge fram vegsjefens beretning om vegvesenets virksomhet i Finnmark i terminen 1964.

Finnmark fylke, Vadsø, 25. september 1965.

Kolbjørn Varmann.

Statens Vegvesen
Finnmark fylke
Vegsjefen

Vadsø, den 8. april 1965.

Herr fylkesmannen i Finnmark,
Vadsø.

Beretning om Vegvesenets virksomhet i Finnmark i terminen 1964.

En tillater seg å gi nedenstående beretning om vegvesenets virksomhet i budsjetterterminen 1964.

Administrasjon.

Fylkesvegstyret:

Den adgang som vegloven av 21. juni 1963 åpner til å nedsette særskilt fylkesvegstyre har ikke vært nyttet. Fylkesutvalget har derfor fungert som fylkesvegstyre.

Vegkontoret, Vadsø:

Vegsjef	1
Overingeniør	1
Avdelingsingeniører	4
Teknikere	5
Bestyrer av vegsentral	1
Kontorfunksjonærer, faste	14
Kontorfunksjonærer, midlertidige	2
Tegner	1
Vikarer	1
Tilsammen	<u>30</u>

494

Alta:

Overingeniør	1
Avdelingsingeniør	1
Teknikere	5
Kontorfunksjonærer, faste	9
Kontorfunksjonærer, midlertidige	0
Tilsammen	<u>16</u>

Porsanger:

Kontorfunksjonærer, faste	3
Vikar	1
Tilsammen	<u>4</u>

To av de ovenfor nevnte teknikere ved kontoret i Vadsø har sluttet i løpet av terminen. Videre har det sluttet én kontorfunksjonær i henholdsvis Vadsø, Alta og Porsanger, tilsammen 3. En kontorfunksjonær er overflyttet fra Porsanger til Vadsø.

Personalsituasjonen har stadig vært preget av at det er vanskelig å få kvalifisert teknisk personale til besettelse av ledige stillinger. Ny regnskapsordning for maskinforvaltningen og omlegging av kasserertjenesten har vært forberedt, og disse endringer får også virkning for kontorpersonalets plassering og arbeidsområde.

Bilkontrollen:

Bilsakkyndige	2
Kontorfunksjonærer, faste	2
Kontorfunksjonærer, midlertidige	3
Vikarer og ekstrahjelp	2
Tilsammen	<u>9</u>

I terminen har det mellom annet vært arbeidet med planene om deling av Finnmark i to bilsakkyndigdistrikter.

495

Anlegg, vedlikehold og maskindriften — oppsynsmenn.

Anleggs- og vedlikeholdsoppsynsmenn, faste	11
Anleggs- og vedlikeholdsoppsynsmenn, midlertidige	13
Maskinoppsynsmenn, faste	1
Maskinoppsynsmenn, midlertidige	3
Maskinoppsynsmenn, vikarer	2
Tilsammen	<u>30</u>

Av oppsynsmennene fratradte 1 i løpet av året.
3 oppsynsmenn har vært permittert for å ta videregående utdanning for oppsynsmenn.

Anleggene.

Om anleggsdriftens omfang viser en til etterstående tabell I og II. Forøvrig skal en særlig bemerke at det har pågått forarbeider for olje-gruslegging på strekningen Vadsø—Vestre Jakobselv av riksveg 950. På riksveganlegget Smørfjord—Repvåg er tunnelarbeidene gjennom Skarvberget bortsatt i entreprise og påbegynt på senhøsten.

Bruer.

Det er foretatt ombygging av Friarfjord bru, spennvidde 13.70 m, og Vestre Skaidijok, spennvidde 10 m, på riksveg 50, samt Neptunelv og Skoleelv, spennvidde h.h.v. 6 og 10 m i Båtsfjord.

Dessuten er arbeidet med følgende større bruer så langt framskredet at de er satt under trafikk i 1964:

Riksveg 940 Borrsejok, spennvidde 19 m.
Fylkesveg Nuvsvågelv, spennvidde 10 m.
Fylkesveg Sørbottenelv, spennvidde 10 m.
Fylkesveg 951 Sandfjordelv, spennvidde 18.8 + 18.8 m.

Tabell I.

Igangværende hovedveganlegg i terminen 1964.

Veg-nr.	Anlegg	Herred	Bevilget i terminen	Distr. del %	Lengde i alt m	Planert m		Påbeg. år
						Pr. 31/12-64	I 1964	
50	Utb. Toms gr.—Kirkens	Fiere	3 250 000	7	—	—	—	1954
901	Øksfjord—Langfjordbotn	Tv+Lo	1 400 000	7	40 140	40 140	0	1946
905	Utb. Alla—Kautokeino	Al+Kt	1 700 000	7	—	—	0	1940
905	Kautokeino—Riksgrensen	Kt	500 000	7	42 050	42 050	0	1960
910	Utb. Hammerfest—Kvalsund	Kv+So	1 250 000	7	—	—	230	1940
912	Breivikbotn—Dønnesfjord	Ha	150 000	7	12 754	5 450	0	1950
913	Breivikbotn—Sorøver	Ha	350 000	10	20 909	20 909	0	1939
915	Slotten—Snøfjord	Må	0	—	6 280	6 280	0	1957
916	Smørfjord—Repvåg	Ki+No	2 000 000	7	27 630	35 900	0	1949
917	Slipsfjord—Nordkapp	No	100 000	0	27 630	27 630	0	1939
920	Kviby—Kvalsund	Tv+Kv	1 400 000	7	67 750	15 705	4 375	1958
935	Olsevåg—Mehamn—Gamvik	Lo+Ga	700 000	7	37 490	26 040	4 798	1935
935	Andre Riksveg	Ta+Ka	1 000 000	7	182 213	164 713	13 400	1942
940	Polmak—Riksgrensen	Ta	15 000	7	200	200	0	1964
941	Tana bru—Berlevåg	Be+Ta	525 000	7	134 730	134 730	0	1937
945	Båtsfjord—Gednje	Be+Ba	1 000 000	7	29 540	29 540	0	1958
947	Utb. Varangerbotn—Bussesund	Nv+Ba	0	—	—	—	0	1951
950	Bussesund—Sandfjord	Ba	450 000	10	30 806	30 806	0	1939
953	Gandvik—Bugeynes	Ne+sv	300 000	10	20 300	20 300	0	1956
955	Kirkens—Svanvik	Sv	500 000	7	—	—	—	1951
960	Jarfjord—Grense Jakobselv	V	72 000	7	19 692	16 100	5 000	1949
	Ombygging av bruer: Makkenes	V	90 000	7	—	—	—	—
	Friarfjord	Le	73 000	7	—	—	—	—
	V. Skaidfjord	Le	125 000	7	—	—	—	—
	Gilajøk	Le	40 000	7	—	—	—	—
	Vesterelv	Ne	—	—	—	—	—	—
	Sum		16 990 000				28 003	

Tabell III.

Sammendrag av bevilgninger til anlegg og vedlikehold 1964:

Bevilgningskap.	Bevilget i 1964	
	Spesialsom kr.	Hovedsum kr.
1. Staten til:		
Kap. 1370.30 Ordinære riksveganlegg	13 000 000.00	
38 Ombygging av bruer	400 000.00	
40 Faste vegdekker	330 000.00	
42 Syssels. midl. riksveganl.	3 300 000.00	
43 Polmak—Riksgrensen	15 000.00	
60 Ref. av forskudd til riksveganlegg		
Kap. 1374.60 Tilskott fylkeskomm. vegutgifter	*) 2 200 000.00	
61 Refusjon av forskott	60 000.00	19 630 000.00
2. Fylket til:		
Ordinære fylkesveganlegg	1 440 546.00	1 440 546.00
3. Kommunen til:		
Ordinære fylkesveganlegg	846 838.00	846 838.00
Sum til veganlegg		21 917 384.00
4. Staten til riksvegvedlikeholdet	10 870 000.00	10 870 000.00
5. Fylket til fylkesvegvedlikeholdet	2 065 000	2 065 000.00
Totalt til anlegg og vedlikehold		34 852 384.00

*) Tilleggsbevilgning kr. 200 000.00.

Tabell II.

Igangværende bygdeveganlegg i 1964.

Anlegg med bidrag fra staten, fylket og kommuner	Herred	Anvendt netto kr.	Lengde iflg. overslag m	Planert		Påbeg. år
				Pr. 31/1-64	I 1964	
Transp.veg til kobberfeltene	Kt	0	—	—	—	1962
Kautokeino—Avzze	Kt	104 880	10 900	10 900	0	1959
Altnessot—Hakktstaben	Tv	208 785	7 470	6 577	0	1939
Bygdeveg på Aroy	Tv	10 710	5 790	5 790	0	1957
Talvik—Vassbotndal	Tv	595	6 820	6 820	0	1951
Bygdeveg i Tverrfjord	Lo	182 140	4 180	2 120	760	1962
Klubben—Nuvsfjordbotn	Lo	243 580	10 830	10 830	370	1950
Loppa—Ytterværdal	Lo	30 940	5 080	5 080	140	1949
Andenesskole—Kjerringelv	Lo	390	—	600	0	1962
Hasvik—Lokslett	Ha	108 650	—	—	—	1964
Lokalett—Hasfjord	Ha	54 190	4 710	4 200	650	1959
Nordmannsnes—Hønsbyh.	So	18 780	5 410	1 030	0	?
Sklarvfjordh.—Hønsbyvik	So	15	4 400	1 410	0	1954
Bismervik—Akkarfj.—Finnv.	So	20 500	7 290	7 290	0	1947
Hammerfest—Forsol	So	8 830	10 116	10 116	0	1946
Akkarfjord—Strømsnes	So	21 050	1 610	1 610	0	1963
Repparfjord—Stokkeberg	Kv	275 510	5 100	2 279	1 540	1963
Kvalsund—Neverfjord	Kv	4 200	13 125	13 125	0	1935
Stallogargo—Sterbuk	Kv	30 760	3 900	3 900	0	1939
Klubbukt—Oldervik	Kv	140 000	—	—	0	1964
Svartvik—Kiholmen	Må	690	4 960	1 710	0	1959
Hesines—Leirpollen	Ki	160 470	12 100	1 100	0	1963
Kolvik—Trollholmsund	Ki	18 180	4 470	4 470	0	1958
Mosebakken—Beskenjarg	Ka	6 140	8 590	2 170	0	1958
Veg til Baggjenjarg	Ka	410	1 255	1 255	0	1962
Bygdeveg i Bekkarfjord	Le	32 865	2 900	2 900	0	1952
Lebesby—Bekkarfjord	Le	130	13 760	300	0	1963
Ytro Hop—Sandholmen	Ga	34 180	8 200	8 200	0	1926
Leirpollen—Gerrisgoppe	Ta	+ 15 720	4 190	4 190	0	1959
Veg til Høyholmen	Ta	0	—	—	—	1962
Vesterelv—Vesterelvmyrone	Ne	37 745	2 000	2 000	0	1961
Hamna—Nordfjord	Bå	1 855	9 390	9 390	0	1938
Sandfjord—Syltevikmyra	Bå	+ 7 685	5 900	5 060	0	1945
Elvenes—Renøysund	Sv	123 060	17 095	17 095	0	1921
Stenskjærnes—Nord Leirvåg	Sv	112 490	7 550	7 550	0	1956
Veines—Bevernes	Sv	56 070	1 890	1 890	0	1960
Tilførselsveg Skogfoss kraft	Sv	308 980	—	—	—	1962
Sum		2 334 365		3 460		

Arbeidsstyrken inklusive sjåfør på leidd bil var følgende pr. siste torsdag i måneden:

Måned	Antall mann beskjeftiget					
	Anlegg Hv.	Bv.	Vedlikehold Rv.	Fv.	Veg sentr.	Ialt Herav hjelparb.
Januar	378	47	145	13	43	626 315
Februar	402	54	148	11	43	658 342
Mars	402	47	148	11	43	651 335
April	123	5	159	17	41	345 0
Mai	149	8	187	19	41	404
Juni	186	13	159	20	37	415
Juli	184	37	150	17	37	425
August	204	76	156	17	36	489
September	198	80	145	18	36	477
Oktober	248	56	143	25	31	503
November	176	14	150	22	35	406
Desember	162	9	156	22	44	393
Gjennomsnitt	234	37	154	25	39	483 83

Antall driftstimer for egne og leide planeringsmaskiner i terminen var som følger:

Driftstimer, leide maskiner:

Porsanger avdeling	8 931 timer
Varanger avdeling	6 350 timer
Alta avdeling (anslagsvis)	20 000 timer
tilsammen	35 281 timer

Driftstimer, egne maskiner:

Porsanger og Varanger avdeling	55 852 timer
Alta avdeling	33 552 timer
tilsammen	89 404 timer

Sum driftstimer 124 685 timer

Lengden av offentlige vegar pr. 31/12 1964.

Herred	Riksveger km	Fylkesveger km	Bygdeveger km	Sum km
Kautokeino	138.63	16.00	17.45	172.08
Alta	178.75	85.15	104.57	368.47
Loppa	26.32	22.86	2.25	51.43
Hasvik	17.45	14.40	10.40	42.25
Sørøysund	13.30	33.75	7.11	54.16
Kvalsund	92.95	31.53	14.21	138.69
Måsøy	0.00	32.62	11.14	43.76
Nordkapp	33.80	12.74	17.67	64.21
Porsanger	193.90	63.21	31.85	288.96
Karasjok	50.50	25.59	16.21	92.30
Lebesby	74.80	40.70	23.00	138.50
Gamvik	5.30	12.74	11.49	29.53
Berlevåg	65.03	19.83	11.63	96.49
Tana	214.07	38.92	25.69	278.68
Nesseby	84.70	2.76	17.69	105.15
Vadsø	61.15	7.99	44.86	114.00
Vardø	38.26	17.10	15.44	70.80
Båtsfjord	0.00	17.39	5.30	22.69
Sør-Varanger	187.01	90.48	57.54	335.03
Hammerfest	1.15	6.11	16.51	23.77
Sum	1 477.07	591.87	462.01	2 530.95

Innregistrerte motorkjøretøyer:

Registreringskontor	Pr. 31/12-63	Pr. 31/12-64
Vadsø	5 490	5 798
Alta	4 378	5 080
Sum	9 868	10 878

502

Under nevnte befarings ble følgende vegar avlevert:

Kommune:	Strekning	Ant. km	Klasse
Kautokeino	Kautokeino—Avzze	10.90	Fylkesveg
Alta	Veg i Bognelvdal	2.95	Fylkesveg
	Bygdeveg på Arøy	5.79	Fylkesveg
	Tappeluft—Riverbukt	8.64	Fylkesveg
	Bureinsningsveg i Vassbotndal	7.04	Kommunal veg
Loppa	Loppa—Ytterværdalen	4.13	Fylkesveg
	Neset—Skavnakk	2.85	Fylkesveg
Sørøysund	Bismervik—Akkarfj.—Finnvik	7.28	
	H.fest—Forsøl med arm til Kirkegårdsbukt	10.12	
Kvalsund	Kvalsund—Neverfjord	13.13	Fylkesveg
	Stallogargo—Storbukt	3.90	Fylkesveg
	Bureinsningsveg i Kvalsunddal	7.91	Kommunal veg
	Revnesbukt—Bekkarbukt	2.30	Kommunal veg
Måsøy	Svartvik—Kiholmen	1.74	Kommunal veg
Porsanger	Jordbruksveg til Suovdi	1.13	Fylkesveg
	Kolvik—Trollholmsund	3.90	Fylkesveg
Karasjok	Veg til Baggenjarg	1.26	Kommunal veg
Lebesby	Veg i Bekkarfjord	2.90	Fylkesveg
	Veg i Torskfjord	4.22	Kommunal veg
Tana	Skipagurra—Polmak		
	parsell Vegenden—Polmak	15.18	Fylkesveg
	Leirpollen—Gerrisgoppe	3.57	Fylkesveg
Sum avlevert		130.23	

Bj. Stav.

Vedlikeholdet.

Alle vegar ble holdt åpne etter den oppsatte brøyteplan. Riksveg 50 over Hatter og riksveg 910 til Hammerfest ble holdt åpne hele vinteren, bortsett fra enkelte kortere sperringer. Fjellovergangene ble åpnet for trafikk innen de fastsatte datoer. Ferjetrafikken over Utsjok ble åpnet 6. juni og stengt 4. oktober. Det var høy vannstand og vanskelige ferjeforhold i juni og juli, men likevel var den gjennomsnittlige økning pr. døgn 15.7%. Det ble fraktet 15 954 kjøretøyer mot 15 290 kjøretøyer i 1963.

Fartsdøgnene var henholdsvis 138 og 153. Vegene var stort sett bra om sommeren, men oppbløtte og dårlige i regnværsperioden utover høsten. De samlede utgifter til vegvedlikehold — eksklusiv tilskott til ferjedrift kr. 202 000.00 — fordeler seg slik:

Staten til riksvegvedlikeholdet	1 477 km	kr. 10 875 878.26
Fylkesvegvedlikeholdet	592 »	» 2 065 000.00
Tilsammen	2 069 km	kr. 12 940 878.26

hvilket utgjør ca. kr. 6 250.00 pr. km veg.

Klassifisering av fylkesveger.

Med sikte på endelig klassifisering av fylkesveger har en fremmet forslag for fylkesutvalget, som på grunnlag av vegsjefens forslag og sammen med denne, har foretatt befarings av en rekke bygdeveger i tiden 8.—30. juni 1964.

Den endelige klassifisering ble vedtatt i fylkestinget under sak 44/64. Å foreta senere justeringer er i h. h. t. samme fylkestingsvedtak bemyndiget fylkesutvalget sammen med vegsjefen.

503

Sak nr. 53.

Melding fra samferdselsnemnda i Finnmark for 1964.

Finnmark fylkesting.

Vedlagt tillater jeg meg å legge fram for fylkestinget melding fra samferdselsnemnda i Finnmark for 1964.

Finnmark fylke, Vadsø, 28. september 1965.

Kolbjørn Varmann.

Melding fra samferdselsnemnda i Finnmark fylke for 1964.

Samferdselsnemnda bestod pr. 31/12 1964 av følgende:

Kst. fylkesmann Anders Aune, Vadsø, formann.
For industri: Karl Seiness, Kirkenes, nestformann.
For jordbruk: Edv. R. Jessen, Austertana.
For fiskeri: Helmer Ottesen, Båtsfjord.
For fiskeri: Arnt Marthinsen, Honningsvåg.
For byene: Asbjørn Aslaksen, Hammerfest.
For byene: Karl Holt, Vardø.

Varamenn:

For fylkesmannen: fylkeskontorsjefen.
For Karl Seiness: Sivert Normann, Øksfjord.
For Helmer Ottesen: Harder Johansen, Akkarfjord.
For Edv. R. Jessen: Jacob Beldo, Kautokeino.
For Arnt Marthinsen: Lars Nilsen, Kjøllefjord.
For byenes representanter: Bjarne Olsen, Vadsø.
Alf Mortensen, Vardø.
Arnold Dørum Persen, Vadsø.
Arne Olsen, Hammerfest.

Samferdselskonsulenten er nemndas sekretær.

Videre er ved kontoret en sekretær II og en fullmektig II.

Landvertskommunikasjoner:

Det var pr. 31/12 1964 følgende bilrutekonsesjoner i Finnmark:

Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest, og
A.s Polarbil, Vadsø,
med områdekonsesjon for person- og godsruiter.