

Driftsunderskuddet på årets regnskap forutsettes dekket på budsjettet 1965.

Revisjonen antar at kurpengene bør forhøyes noe for å unngå driftsunderskudd.

Med disse merknader innstilles Jansnes Pleiehjems regnskap for 1963 til desisjon.

Elvebakken, den 10. februar 1964.

Håkon K. Bruun  
revisor.

Sak nr. 14.

**Melding om vegvesenets virksomhet i Finnmark i 1963.**

Finnmark fylkesting.

1963

Hermed legges fram for fylkestinget vegsjefens beretning om vegvesenets virksomhet i Finnmark i terminen 1963.

Finnmark fylke, Vadsø, 8. mai 1964.

Henry Karlsen  
fylkesordfører

Anders Aune  
kst.

Statens Vegvesen  
Finnmark fylke

Vadsø, den 29. april 1964.

Herr fylkesmannen i Finnmark,  
Vadsø.

**Beretning om vegvesenets virksomhet i Finnmark i terminen 1963.**

En tillater seg å gi nedenstående beretning om vegvesenets virksomhet i budsjetterterminen 1963.

60

**Bilkontrollen.**

Bilsakkyndige	2
Kontorfunksjonærer, faste	2
Kontorfunksjonærer, midlertidige	4
Vikarer	0
Tilsammen	8

Kontorassistent Rolf Olsen har tjenestegjort som bilsakkyndig fra 1. januar under bilsakkyndig Hegglnunns sykepermisjon og under ledighet i stillingen etter Hegglnunns død 21. november 1963.

Avdelingskontor for bilkontrollen ble opprettet i Alta fra 1. oktober 1963 og kontorfullmektig Anton Dahl Jensen ble overført dit fra Vest-Finnmark politikammer samtidig med overføringen av registreringsarbeidet fra politikammeret til bilkontrollen. Under Dahl Jensens senere sykepermisjon har kontoret vært bestyrt av kontorassistent fru Rasmussen, som har vært overført fra bilkontrollen i Vadsø.

**Anlegg og vedlikehold.**

Til oppsyn og lønninger:	
Anleggs og vedlikeholdsoppsynsmenn, faste	16
Anleggs og vedlikeholdsoppsynsmenn, midlertidige	7
Maskinoppsynsmenn, faste	1
Maskinoppsynsmenn, midlertidige	3
Tilsammen	27

Anleggsoppsynsmann Jakob Karlsen fratrådte ved oppnådd aldersgrense 1. september 1963.

Vedlikeholdsoppsynsmann Randulf Emaus har siden 1. september 1963 vært permittert for å ta videregående utdanning. Som vikar for Emaus er antatt John Andersen.

**Anleggene.**

Det var arbeidsdrift ved samtlige anlegg som er nevnt i etterfølgende tabeller I og II med unntak av det tidligere hovedveganlegg Skipsfjord—Nordkapp.

Av viktigere planeringsarbeider som er utført i terminen kan nevnes:

1. Fortsatt og i det vesentlige fullføring av planering av helårsveg over Hatter.
2. Vegen Båtsfjord—Gednje er satt under trafikk i hele sin lengde.

**Administrasjon.**

**1. Fylkesvegstyret var:**

Fylkesmannen  
Hans Rønbeck, Karasjok  
Aga. Larssen, Berlevåg.

**2. Vegkontorene:**

Vadsø:	
Vegsjef	1
Overingeniør	1
Avdelingsingeniører	4
Teknikere	5
Bestyrer av vegsentral	1
Kontorfunksjonærer, faste	12
Kontorfunksjonærer, midlertidige	5
Vikarer	1
Tilsammen	30

Alta:	
Overingeniør	1
Avdelingsingeniører	1
Teknikere	5
Kontorfunksjonærer, faste	7
Kontorfunksjonærer, midlertidige	2
Tilsammen	16

Porsanger:	
Kontorfunksjonærer, faste	3
Kontorfunksjonærer, midlertidige	0
Tilsammen	3

Det er ansatt 1 midlertidig tekniker i terminen. 1 fast kontorfunksjonær, sekretær fru Lebesby, er avgått ved døden. 1 fast kontorfunksjonær har vært permittert siden 1/8 1963 og vikar har siden vært tilsatt. Overingeniør Willumsen fratrådte etter oppsigelse fra 31/9 1963 og avdelingsingeniør Lie ble tilsatt i den ledige stilling fra 1/10 s. å. Overingeniør Mikkelsen har etter oppnådd aldersgrense i 1961 stadig tjenestegjort som ingeniør ved Alta vegavdeling. I en nyopprettet stilling som kontorsjef ved vegkontoret i Vadsø, ble fra 1. oktober 1963 tilsatt cand. jur. Mads Almaas.

61

3. Den parsellvise omlegging til helårsveg av riksveg 950 mellom Vadsø og Skallelv har fortsatt.
4. På anlegget Indre riksveg har planeringsarbeidet fortsatt på strekningen Karasjok—Valjok.

**Bruer.**

Det er foretatt ombygging av 6 st. bjelkebruer på riksveg 50 på Børselv-fjellet og Ifjordfjellet. Dessuten er arbeidet med følgende større bruer så langt framskredet at de ble satt under trafikk i 1963:

- Rv. 940 Levsjok, Spennvidde 12.0 m.
- Fv. 915 Snøfjordelv, Spennvidde 11.0 + 14.0 + 11.0 m.
- Bv. Tana Cavmajok, Spennvidde 16.0 m.

Tabell I. Igangværende hovedveganlegg i terminen 1963.

Veg nr.	Anlegg	Herred	Bevilget i terminen	Distrikt del %	Lengde i alt m	Planert m		Påbeg. år
						Pr. 30/12-63	I 1963	
50	Utb. Troms gr.—Kirkenes	Flere	2 735 000	0	—	—	—	1954
901	Øksfjord—Langfjordbotn	Tv+Lo	1 400 000	10	40 140	40 140	0	1946
905	Utb. Alta—Kautokeino	Al+Kt	1 700 000	0	—	—	—	1940
905	Kautokeino—Riksgrønsen	Kt	490 000	0	42 050	42 050	0	1960
910	Utb. Hammerfest—Kvalsund	Kv+So	685 000	10	—	—	—	1940
912	Brevikbotn—Dønnesfjord	Ha	150 000	10	12 754	5 220	1 250	1959
913	Brevikbotn—Sørøver	Ha	250 000	10	20 909	20 909	0	1939
915	Slotten—Snøfjord	Må	175 000	10	6 280	6 280	0	1957
916	Smørfjord—Repvåg	Ki+No	1 400 000	10	39 830	35 900	7 000	1949
917	Skipsfjord—Nordkapp	No	100 000	0	27 630	27 630	0	1939
920	Kviøy—Kvalsund	Tv+Kv	1 200 000	10	67 750	11 330	3 874	1958
935	Olsevåg—Mehamn—Gamvik	Le+Ga	700 000	10	37 490	26 040	7 840	1935
940	Indre Rikeveg	Po+Ka	1 000 000	5	149 803	125 300	14 000	1942
945	Tana bru—Berlevåg	Be+Ta	1 010 000	10	134 730	134 730	0	1937
947	Båtsfjord—Gednje	Be+Bå	500 000	10	29 540	29 540	0	1958
950	Utb. Varangerbotn—Bussesund	Nv+Bå	540 000	10	—	—	—	1951
951	Bussesund—Sandfjord	Bå	175 000	5	30 806	30 806	0	1939
953	Gandvik—Bugeynes	Ne+ Sv *	634 000	10	20 300	19 200	900	1956
955	Kirkenes—Svanvik	Sv	300 000	10	—	—	—	1951
960	Jarfjord—Grense Jakobselv	Sv	500 000	10	19 692	11 100	3 000	1949
Omb. av bruer:								
	Aligassjokka	Po	55 000					
	Vielssa	Po	75 000					
	Skaidjokka	Le	36 488					
	Vestre Gurojok	Le	55 000					
	Østre Gurojok	Ta	55 000					
	Storelva	Ta	95 000					
Sum			16 015 488					37 864

\*) Kom. forskudd kr. 284 000.00.

Tabell III.

## Sammendrag av bevilgninger til anlegg og vedlikehold 1963.

Bevilgningskap.	Bevilget i 1963	
	Spesialsum kr.	Gjør kr.
<b>1. Staten til:</b>		
Kap. 1370-30 Ordinære hovedveganlegg .....	8 350 000.00	
32 Ekstraord. til hovedveganl. Nord-N. . .	2 900 000.00	
33 Hovedveganlegg i sjøbygdene .....	950 000.00	
40 Faste vegdekker .....	300 000.00	
60 Ref. av forskudd til hovedveganl. ....	100 000.00	
Kap. 1374 60 Bygdeveganlegg ordinært .....	*) 1 242 000.00	
Kap. 530 60 Ekstraordinær arb.drift hovedveganl. .	200 000.00	
Kap. 1370-42 Hjelppearb.midler hovedveganlegg . .	2 985 000.00	
Kap. 1370-43 Reserve midler .....	175 000.00	
Hjelppearb. midler bygdeveganlegg . . . . .	200 000.00	
38 Ombygging av bruer .....	371 488.00	17 773 488.00
<b>2. Fylket til:</b>		
Bygdeveg m/ statsbidrag ordinært .....	91 494.00	
Bygdeveg m/ statsbidrag hjelppearbeid .....	7 000.00	
Bygdeveg m/ vegfondsbidrag ordinært .....	660 000.00	
Bygdeveg m/ vegfondsbidrag hjelppearbeid .....	31 600.00	
Bygdeveg u/ statsbidrag ordinært .....	144 000.00	
Tilførselsveg Skogfoss Kraft .....	600 000.00	1 534 094.00
<b>3. Kommunene til:</b>		
Bygdeveg m/ statsbidrag ordinært .....	274 497.00	
Bygdeveg m/ statsbidrag hjelppearbeid .....	21 000.00	
Bygdeveg m/ vegfondsbidrag ordinært .....	314 566.00	
Bygdeveg m/ vegfondsbidrag hjelppearbeid .....	126 400.00	
Bygdeveg u/ statsbidrag ordinært .....	216 000.00	
Bygdeveganlegg forskudteringer .....	0.00	952 463.00
Sum til vegbygging i alt .....		20 260 045.00
<b>4. Staten til riksvegvedlikeholdet .....</b>	<b>9 395 000.00</b>	
<b>5. Fylket til fylkesvegvedlikeholdet .....</b>	<b>431 392.00</b>	<b>9 826 392.00</b>
<b>Totalt til anlegg og vedlikehold .....</b>		<b>30 086 437.00</b>

\*) Tilleggsbevilgning kr. 292 000.00.

Tabell II. Igangværende bygdeveganlegg i 1963.

Med bidrag av	Anlegg	Herred	Anvendt netto kr.	Distr. kvote F+H.	Lengde iflg. overslag m	Planert		Påbeg. år
						Pr. 31/1-63	I 1963	
Kt.komm.	Transp.veg til kobberfeltene	Kt	23	—	—	—	—	1962
Vegfond	Kautokeino—Avzze	Kt	15 280	60+40	10 900	10 900	0	1959
Vegfond	Altneset—Hakkstaben	Tv	3 477	60+40	7 470	6 577	0	1939
Vegfond	Tappeluft—Riverbuk	Tv	2 387	60+40	8 640	8 640	0	1947
u/statsbr.	Bygdeveg på Årey	Tv	19 478	40+60	5 790	5 790	0	1957
Landbr.	Talvik—Vassbotndal	Tv	9 280	0+50	6 820	6 820	0	1951
u/statsbr.	Bygdeveg i Tverrfjord	Lo	41 544	40+60	4 180	1 360	1 360	1962
Staten	Klubben—Nuvsfjordbotn	Lo	268 161	10+30	10 460	10 090	3 264	1950
Vegfond	Loppa—Ytterverdalen	Lo	521	60+40	4 940	4 940	0	1949
Vegfond	Neset—Skavnakk	Lo	21 691	60+40	2 850	2 850	0	1959
Landbr.	Andnesskole—Kjerringelv	Lo	7 982	0+50	—	600	300	1962
Vegfond	Løkslett—Hasfjord	Ha	112 808	60+40	4 710	3 550	0	1959
Vegfond	Nordmannsnes—Hønsbyh.	So	20 917	60+40	5 410	1 030	0	1963
u/statsbr.	Skarvfjordh.—Hønsbyvik	So	322	—	4 400	1 410	0	1954
Staten	Bismervik—Akkarfj.—Finnv.	So	96 480	10+30	7 290	7 290	398	1947
Vegfond	Hammerfest—Forsøl	So	89 924	60+40	10 116	10 116	2 216	1946
Vegfond	Akkarfjord—Stromsnes	So	44 441	60+40	1 610	1 610	1 610	1963
Vegfond	Repparfj.—Stokkeberg	Kv	87 197	60+40	5 100	739	739	1963
Staten	Kvalsund—Neverfjord	Kv	184 590	10+30	13 125	13 125	0	1935
Vegfond	Stallogargo—Storbukt	Kv	36 874	60+40	3 900	3 900	0	1939
Staten	Vikran—Ingey—Gåsnes	Må	8 295	10+30	12 275	12 275	0	1933
Vegfond	Svartvik—Kiholmen	Må	2 806	60+40	4 960	1 710	0	1959
Vegfond	Hestnes—Leirpollen	Ki	110 282	60+40	12 100	550	550	1963
Vegfond	Kolvik—Trollholmsund	Ki	5 160	60+40	4 470	4 470	0	1958
Landbr.	Veg i Lakselvdal	Ki	3 399	0+20	7 500	7 500	0	1955
Vegfond	Mosebakkene—Beskenjarg	Ka	55 341	60+40	8 590	2 170	0	1958
u/statsbr.	Veg til Bagjenjarg	Ka	10 867	40+60	1 255	1 255	975	1962
Vegfond	Bygdeveg i Bekkarfjord	Le	22 398	60+40	2 900	2 900	0	1952
Le.komm.	Lebesby—Bekkarfjord	Le	10 207	—	13 760	300	300	1963
Vegfond	Ytre Hop—Sandholmen	Ga	221 820	60+40	8 200	6 800	1 488	1926
Vegfond	Leirpollen—Gerrisgoppe	Ta	59 912	60+40	4 190	3 460	828	1959
Ta.komm.	Veg til Høyholmen	Ta	1 440	0+100	—	—	—	1962
Landbr.	Vesterelv—Vesterelvmyrene	Ne	5 824	0+50	2 000	2 000	0	1961
Vegfond	Hamna—Nordfjord	Bå	29 223	60+40	9 390	9 390	0	1938
Vegfond	Sandfjord—Syltevikmyra	Bå	53 425	60+40	5 900	5 060	0	1945
Staten	Elvenes—Renøysund	Sv	154 411	10+30	17 095	17 095	3 200	1921
u/statsbr.	Steinskjærnes—Nord Leirvåg	Sv	63 034	40+60	7 550	7 550	694	1956
u/statsbr.	Veines—Bevernes	Sv	1 913	40+60	1 890	1 890	0	1960
Sv.komm.	Tilførselsveg Skogfoss kraft	Sv	397 474	—	—	—	—	1962
Sum			2 280 608				17 922	

## Arbeidsstyrken inklusive sjåfør på leid bil var følgende pr. siste torsdag i månedene:

1963	Antall mann beskjeftiget						Herav hjelppearb.
	Anlegg		Vedlikehold		I alt		
	Hv.	Bv.	Rv.	Fv.			
Januar	420	34	190	1	5	650	298
Februar	406	30	194	1	5	636	290
Mars	449	30	191	1	5	676	331
April	169	12	207	2	9	399	23
Mai	178	14	205	19	8	424	5
Juni	189	28	189	17	3	426	0
Juli	196	35	179	17	3	430	
August	184	54	179	20	3	440	
September	186	50	175	16	0	427	
Oktober	194	24	171	7	6	402	
November	158	20	183	1	5	367	
Desember	151	17	189	1	5	363	
Gjennomsnitt	240	29	188	9	5	470	79

## Antall planeringsmaskiner i arbeid i terminen:

	Egne				Leide				Total
	Alta	Pors.	Var.	Sum	Alta	Pors.	Var	Sum	
	Bulldozere	4	2	3	9	17	5	7	
Traxcavatorer	0	0	5	5	3	1	3	7	12
Hjullastere	2	0	2	4	9	1	2	12	16
Laste- og gravemaskiner	3	2	3	8	0	0	3	3	11
Hovler og planeringsmaskiner	5	5	11	21	0	0	1	1	22

## Lengden av offentlig veg var pr. 31/12 1963:

Herred	Riksveger km	Fylkesveger km	Bygdeveger km	Sum km
Kautokeino .....	96.53	—	14.10	110.63
Alta .....	86.96	16.63	60.53	164.12
Talvik .....	77.95	13.70	22.93	114.58
Loppa .....	—	7.04	12.96	20.00
Hasvik .....	—	28.45	4.30	32.75
Sørøysund .....	13.30	16.50	1.70	31.50
Kvalsund .....	92.95	9.30	5.30	107.55
Måså .....	—	16.10	22.62	38.72
Nordkapp .....	33.80	3.24	18.17	55.21
Kistrand .....	192.20	33.94	39.43	265.57
Karasjok .....	50.50	14.58	17.96	83.04
Lebesby .....	74.80	32.60	20.87	128.27
Gamvik .....	5.30	9.59	3.15	18.04
Berlevåg .....	—	42.54	20.65	63.19
Tana .....	70.40	80.31	22.63	173.34
Polmak .....	25.90	3.00	—	28.90
Nesseby .....	84.70	2.17	4.64	91.52
Nord-Varanger .....	57.60	1.80	5.54	64.97
Båtsfjord .....	37.40	20.95	6.02	64.37
Sør-Varanger .....	184.55	24.55	88.63	297.73
<b>S u m</b> .....	<b>1 184.84</b>	<b>376.99</b>	<b>392.14</b>	<b>1 953.97</b>

## Innregistrerte motorkjøretøyer:

Registreringskontor	Pr. 31/12 1962	Pr. 31/12 1963
Alta .....	4 143	4 378
Vadsø .....	5 015	5 490
<b>S u m</b> .....	<b>9 158</b>	<b>9 868</b>

## Vedlikeholdet.

Til tross for vanskelige værforhold ble brøytingen utført stort sett etter det fastsatte program.

Riksveg 50 over Hatter var stengt fra 1. januar til 6. april. Riksveg 910 fra Skaidi til Hammerfest var delvis åpen for trafikk.

Åpning av fjellovergangene gikk fort og greit, og i løpet av mai måned var alle veger farbare. De ble åpnet for trafikk innen de fastsatte datoer.

Ferjetrafikken over Tana ved Utsjok viste en stigning på 44% i forhold til foregående år. Fra åpningsdagen 24. mai til fergingen måtte innstilles 28. oktober ble det fraktet 15 290 kjøretøyer mot 10 618 i foregående år. Fergeperioden var imidlertid noe lenger enn i 1962, og den gjennomsnittlige økning pr. døgn var 3.6%.

Vegene har vært i bra stand i sommerhalvåret. Sommeren var kald og med passelig nedbør så en unngikk tørkeskader på vegbanen.

Bearbeidede oppgaver for trafikktelegene i 1963 foreligger ikke ved beretningens utarbeidelse, men økningen viser samme tendens som i foregående år.

De samlede utgifter til vegvedlikehold fordeler seg slik:

Staten til vegtilsyn .....	15 810.00
Staten til ferjedrift .....	306 932.00
Staten til riksvegvedlikeholdet 1 185 km	9 105 290.00

9 428 032.00

Fylkesvegvedlikeholdet 377 km .....

731 392.00

1 562 km 10 159 424.00

hvilket utgjør ca. kr. 6 500.00 pr. km veg.

## Kurser.

Noen ansatte er i løpet av året tilstått støtte av Vegdirektoratet for å gjennomgå tekniske skoler eller kurs.

En ingeniør har deltatt i kurs for saksbehandlere i statsadministrasjonen, en ingeniør har deltatt i kurs i ingeniørgeologi ved NTH, og to ingeniører har deltatt i et kurs i vedlikehold. To funksjonærer har deltatt i et s. k. TWI-kurs i Vadsø.

Det ble ikke foretatt avleveringer i terminen. Avslutningsvis skal bemerkes at den nye veglov delvis ble satt iverk fra 25. oktober 1963, for øvrig trådte loven ikraft ved årsskiftet. De endringer den nye lov medfører er ikke tatt i betraktning ovenfor.

Bj. Stav.