

Statens Vegvesen  
Finnmark fylke

1962

Vadsø, den 4. april 1963.

Herr Fylkesmannen i Finnmark.

## Melding om vegvesenets virksomhet i Finnmark i terminen 1962.

En tillater seg å gi nedenstående beretning om vegvesenets virksomhet i budsjetterterminen 1962.

## Administrasjon:

## 1. Fylkesvegstyret var:

Fylkesmannen, Vadsø,  
Hans Rønbeck, Karasjok, senere Torleif Johansen, Talvik,  
Aga. Larssen, Berlevåg.

## 2. Vegkontorene:

Vadsø:

Vegsjef .....	1
Overingeniør .....	1
Avdelingsingeniører .....	3
Teknikere .....	5
Bestyrer av vegsentral .....	1
Kontorfunksjonærer, faste .....	11
Kontorfunksjonærer, midlertidig .....	5
Vikarer .....	0
Tilsammen .....	27

Alta:

Overingeniør .....	1
Avdelingsingeniører .....	1
Ingeniører .....	1
Teknikere .....	5
Kontorfunksjonærer, faste .....	7
Kontorfunksjonærer, midlertidig .....	2
Vikarer .....	1
Tilsammen .....	18

Porsanger (Kassererkontor):

Kontorfunksjonærer, faste .....	3
Kontorfunksjonærer, midlertidig .....	0
Vikarer .....	0
Tilsammen .....	3

Det er ansatt 3 midlertidige teknikere i terminen. 1 fast kontorfunksjonær er sluttet og 3 midlertidige er antatt i terminen. 1 fast kontorfunksjonær har hatt permisjon uten lønn fra 1. juni 1962. Vikar har vært ansatt fra 1. aug. Overingeniør Mikkelsen har etter oppnådd aldersgrense i 1961 tjenestegjort som ingeniør ved Alta vegavdeling hele terminen 1962.

Bilkontrollen:

Bilsakkyndige .....	2
Kontorfunksjonærer, faste .....	1
Kontorfunksjonærer, midlertidig .....	2
Vikarer .....	1
Tilsammen .....	6

Kontorassistent Rolf Olsen har tjenestegjort som bilsakkyndig fra 1. juli og under bilsakkyndig Heggplunns sykepermisjon terminen ut. Det er avgitt innstilling om opprettelse av avdelingskontor for bilkontrollen i Alta og bestemmelser om overtakelse av registreringsarbeidet fra Vest-Finnmark politikkammer fra høsten 1963.

## Anlegg og vedlikehold:

Til oppsyn og lønninger:

Anleggs- og vedlikeholdsoppsynsmenn, faste .....	20
Anleggs- og vedlikeholdsoppsynsmenn, midlertidig .....	3
Maskinoppsynsmenn, faste .....	2
Maskinoppsynsmenn, midlertidige .....	2
Tilsammen .....	27

Maskinoppsynsmann Asbjørn Hansen sluttet 17. mai da han ble ansatt i Troms. Oppsynsmann K. Aleksandersen døde den 9. februar og E. Eliassen den 15. mai. Oppsynsmann P. Sætermo og P. Larsen har begge hatt sykeper-

misjon i terminen. Det er ansatt 4 nye midlertidige oppsynsmenn i terminen, nemlig.

Randulf Emaus,  
Sverre Sandstrand,  
Bernt Simonsen,  
Gustav Gran Nilsen.

## Anleggene:

Det var arbeidsdrift ved samtlige anlegg som er nevnt i etterfølgende tabeller I og II.

Av viktigere planeringsarbeider utført i terminen kan nevnes:

1. Planert farbar veg til Bugøyenes.
2. Planert farbar veg mellom Solovom og Masi.
3. Parsellvis omlegging til helårsveg på riksveg 50 over Hatter.
4. Parsellvis omlegging til helårsveg på riksveg 950 mellom Vadsø og Skallelv.
5. Asfaltering gjennom tettbebyggelsen i Lakselv.

## Bruer:

Det er foretatt ombygging av 5 bjelkebruer på riksveg 50, strekningen Kunes—Tana. Videre er følgende større bruer satt under trafikk:

R.v. 905 Aiddejokka Spennvidde 18.70 m.

R.v. 940 Galbojokka Spennvidde 13.05 m.

R.v. 945 Hana Spennvidde 10.30 m.

R.v. 950 Vestre Jakobselv Spennvidde 19.22 + 19.62 + 19.22.

Til opparbeidelse av bevilgningene er i stor utstrekning nyttet maskiner: Behovet for maskiner er dekket ved bruk av egne og leide maskiner, kfr. tabellarisk oversikt.

Tabell I Igangværende hovedveganlegg i terminen 1962.

Veg. nr.	Anlegg	Herred	Bevilget i terminen	Distr. del %	Lengde i alt m	Planert m		Fåbeg. år
						Pr. 30/12 1962	I 1962	
50	Utb. Troms gr.—Kirkenes	Flere	2 815 000	10	—	—	—	1954
901	Østfjord—Langfjordbotn	Tv+Lo	1 500 000	10	40 140	—	0	1946
905	Utb. Alta—Kautokeino	Al+Kt	900 000	0	—	49 522	13 820	—
905	Kautokeino—Riksgrensen	Kt	705 000	0	42 050	—	0	1960
910	Utb. Hammerfest—Kvalsund	Kv+So	450 000	10	—	—	—	—
912	Breitvikbotn—Dønnesfjord	Ha	100 000	10	12 754	3 970	1 470	1959
913	Breitvikbotn—Sorvær	Ha	257 101	10	20 909	20 909	0	1939
915	Slotten—Snefjord	Må	125 000	10	6 280	6 280	0	1957
916	Smerfjord—Repvåg	Kt+No	1 360 000	10	41 140	740	740	1949
917	Slipsfjord—Nordkapp	No	100 000	0	27 630	27 630	0	1939
920	Kviby—Kvalsund	Tv+Kv	985 000	10	67 750	7 456	1 973	1958
935	Jikevåg—Mehamn—Gamvik	Le+Ga	751 000	10	37 440	—	0	1935
940	Indre riksveg	Po+Ka	1 270 000	5	149 803	116 100	2 691	1942
941	Slipagurra—Polmak	Po	132 371	10	16 560	16 560	0	1935
945	Tana bru—Berlevåg	Be+Ta	1 000 000	10	134 730	134 730	0	1937
947	Båtsfjord—Gednje	Be+Bå	750 000	10	29 540	29 540	4 840	1958
950	Bussesund bru	Utb. Varangerbotn—Bussesund	800 000	10	—	—	—	1960
951	Bussesund—Sandfjord	Bå	570 000	10	—	—	—	1951
953	Gandvik—Bugøyenes	Be	180 000	5	30 806	30 806	—	1939
955	Kirkenes—Svanvik	Ne+ Sv	805 000	10	20 300	18 300	6 300	1956
960	Jarfjord—Grense Jakobselv	Sv	300 000	10	—	—	—	—
			300 000	10	19 692	8 100	2 730	1949

Anlegg	Herred	Bevilget i terminen	Distr. del %	Lengde i alt m	Planert m		Påbeg. år
					Pr. 30/12 1962	I 1962	
Ombygging av bruer:							
Vestre Jakobselv	Nv	60 000	20				1960
Adamsfoss	Le	31 441	20				1961
Kjørebekken	Ta	80 119	20				1962
Smalfjord	Ta	35 704	20				1961
Ifjord	Le	5 948	20				1961
Estur	Le	6 788	20				1961
Vuonajokk	Le	79 395	20				1962
Østerelv	Le	92 287	20				1962
Capperjokk	Ki	8 318	20				1961
Sum		16 555 472				34 564	

Tabell II Igangværende bygdeveganlegg i 1962.

Med bidrag av	Anlegg	Her- red	Anvendt netto kr.	Distr. kvote F + H	Lengde iflg. oversl. m	Planert		Påbeg. år
						Pr. 31/1 1962	I 1962	
Kt. komm.	Transp.veg til kobberfeltene	Kt	9 308	60+40	10 900	10 900	5 640	1962
Vegfond	Kautokeino—Avzze	Kt	75 110					1959
U/statsb.	Bygdeveg i Tverrfjord	Tv	560					
Vegfond	Altneset—Hakkstaben	Tv	35 671	60+40	7 470	6 577	400	1939
Vegfond	Tappeluft—Riverbukt	Tv	16 376	60+40	8 640	8 640	0	1947
U/statsb.	Bygdeveg på Årey	Tv	40 036	40+60	5 980	5 930	0	1957
Landbr.	Talvik—Vassbotndal	Tv	3 240	0+50	6 820	6 820	0	1951
Staten	Klubben—Nuvsfjordbotn	Lo	146 801	10+30	10 460	6 826	40	1950
Vegfond	Loppa—Ytterværdal	Lo	505	60+40	6 430	4 120	0	1949
Vegfond	Neset—Skavnakk	Lo	56 678	60+40	2 850	2 850	800	1959
Landbr.	Fjellsikring i Øksfjord	Lo	37 265					1962
Landbr.	Andnes skole—Kjerringeliv	Lo	13 508	0+50			300	1962
Lo. komm.	Veg i Langfjordhamn	Lo	1 653	0+100	250	250	0	1960
Vegfond	Løkslett—Hasfjord	Ha	32 770	60+40	3 550	3 500	0	1959
Staten	Bismervik—Alkarfj.—Finnvik	So	97 083	10+30	7 440	6 892	0	1947
Vegfond	Hammerfest—Forsøl	So	7 603	60+40	10 116	7 900	0	1950
Staten	Kvalsund—Næverfjord	Kv	190 178	10+30	13 157	13 157	0	1935
Vegfond	Stallogo—Storbukt	Kv	56 045	60+40	3 900	3 900	1 240	1939
U/statsb.	Revsnesbukt—Bekkarbukt	Kv	1 376	40+60	560	560	0	1959
Landbr.	Bureisningsveg i Kvalsunddal	Kv	4 190	0+50	4 270	4 270	0	1954
Staten	Vikran—Ingey—Gåsnes	Må	104 312	10+30	12 275	12 275	0	1933
Vegfond	Svartvik—Kiholmen	Må	47 772	60+40	4 000	1 710	0	1959
Vegfond	Kolvik—Trollholmsund	Ki	34 760	60+40	4 470	4 470	0	1958
Landbr.	Veg i Lakselvdal	Ki	13 064	0+20	7 500	7 500	0	1955
Vegfond	Mosebakkene—Beskenjarg	Ka	68 883	60+40	8 590		2 170	1958
U/statsb.	Veg til Bagjenjarg	Ka	9 495	40+60	1 255	280	0	

Med bidrag av	Anlegg	Herred	Anvendt netto kr.	Distr. kvote F + H	Lengde iflg. oversl. m.	Planert		Påbeg. år
						Pr. 31/1 1962	I 1962	
Vegfond	Bygdeveg i Bekkarfjord	Le	10 128	60+40	2 900	2 900	0	1962
Le. komm.	Veines bru	Le	736	0+100	—	—	—	1961
Vegfond	Ytre Hop—Sandholmen	Ga	86 674	60+40	8 200	5 312	0	1926
Vegfond	Leirpollen—Gerrisgoppe	Ta	43 322	60+40	4 190	2 632	0	1959
Ta. komm.	Veg til Høyholmen	Ta	191	0+100	—	—	0	1962
Landbr.	Vesterelv—Vesterelvmyrene	Ne	124 474	0+50	2 000	2 000	2 000	1961
Vegfond	Hamna—Nordfjord	Bå	21 479	60+40	9 390	9 390	0	1938
Staten	Elvenes—Reneysund	Sv	202 513	10+30	17 095	13 895	0	1921
Staten	Storbukt—Lanabukt	Sv	1 804	10+30	7 355	7 355	0	1946
U/statsb.	Steinskjærnes—Nord Leirvåg	Sv	0	40+60	7 550	6 856	0	1956
U/statsb.	Veines—Bevernes	Sv	42 479	40+60	1 890	1 890	1 890	1960
Sv. komm.	Tilførselsveg Skogfoss kraft	Sv	518 089	—	—	—	—	1962
			2 156 531				14 480	

Tabell III

## Sammendrag av bevilgninger til anlegg og vedlikehold 1962.

Bevilgningskap.	Bevilget i 1962	
	Spesialsum kr.	Gjør kr.
<b>1. Staten til:</b>		
Kap. 1370 - 30 Ordinære hovedveganlegg .....	6 946 000.00	
32 Ekstraord. til hovedveganl. i Nord-Norge .....	2 500 000.00	
33 Hovedveganlegg i sjøbygdene .....	900 000.00	
40 Faste vegdekker .....	400 000.00	
60 Ref. av forskudd til hovedveganlegg .....	100 000.00	
Kap. 1374 - 60 Bygdeveganlegg ordinært .....	884 000.00	
Kap. 1370 - 42 Hjelpearb.midler hovedveganlegg .....	3 650 000.00	
Hjelpearb.midler bygdeveganlegg .....	200 000.00	
38 Ombygging av bruer .....	400 000.00	15 980 000.00
<b>2. Fylket til:</b>		
Bygdeveg med statsbidrag ordinært .....	58 335.00	
Bygdeveg med statsbidrag hjelpearbeid .....	20 000.00	
Bygdeveg med vegfondsbidrag ordinært .....	127 000.00	
Bygdeveg med vegfondsbidrag hjelpearbeid .....	—	
Bygdeveg uten statsbidrag ordinært .....	128 458.00	
Tilførselsveg Skogfoss Kraft .....	700 000.00	1 033 793.00
<b>3. Kommunene til:</b>		
Bygdeveg med statsbidrag ordinært .....	175 000.00	
Bygdeveg med statsbidrag hjelpearbeid .....	60 000.00	
Bygdeveg med vegfondsbidrag ordinært .....	256 367.00	
Bygdeveg med vegfondsbidrag hjelpearbeid .....	—	
Bygdeveg uten statsbidrag ordinært .....	192 688.00	
Bygdeveganlegg forskudteringer .....	195 129.00	879 184.00
Sum til vegbygging i alt .....		17 892 977.00
4. Staten til riksvegvedlikeholdet .....	7 850 000.00	
5. Fylket til fylkesvegvedlikeholdet .....	697 384.00	8 547 384.00
Totalt til anlegg og vedlikehold .....		26 440 361.00

## Vedlikeholdet:

Brøytingen ble utført stort sett overensstemmende med det fastsatte program. Fjellovergangen over Hatter ble med korte sperringer holdt åpen hele vinteren. Riksveg 910 var brøytet hele vinteren mellom Skaidi og Kvalsund. Av hensyn til omlegging av riksveg 910 forbi «Stallo» ble strekningen Stallogargo — Indrefjord stengt i slutten av januar.

Igjensnødde veger ble brøytet i månedskiftet april—mai og åpnet for alminnelig trafikk i begynnelsen av juni.

Trafikken viser jevn økning fra år til år. Trafikktellinger og ferjestatistikk viser en gjennomsnittlig økning på ca. 20% i forhold til forrige år. Sesongtrafikken i juli og august er noe høyere, nemlig 30 — 40% sammenlignet med forrige år.

På grunn av sprengningsarbeider i ferjeleiet på Vardø kom ikke bilferjen skikkelige igang før i slutten av juli. Likevel ble det befordret 5800 motorkjøretøyer mot forrige år 4800 motorkjøretøyer, d.v.s. en økning på ca. 17%.

I ferjetrafikken over Tanaelv ved Utsjok ble det satt inn ny og større ferje som var trafikkklar fra slutten av juni. Ferjen måtte innstille på grunn av islegning i midten av oktober og hadde da befordret 10 618 kjøretøyer mot 8 250 forrige år, dvs. en trafikkøkning på 22%.

I trafikken over Kvalsund i riksveg 910 ble det også i år innsatt dubleringsferje i månedene juni, juli og august. Årstrafikken var ca. 43 000 kjøretøyer mot ca. 36 000 forrige år, d.v.s. en stigning på ca. 16%. Største døgntrafikk i 1962 var 762 kjøretøyer.

Vegene har vært i relativt bra stand i sommerhalvåret. Sommeren var kald, med jevnlig nedbør, og det ble ikke nevneverdig uttørring i vegbanen som vanskeliggjorde bruk av hovler og planskraper.

De samlede utgifter til vedlikehold fordeler seg slik:

Staten til vegtilsyn .....	15 810.00	
Staten til ferjedrift .....	167 315.00	
Staten til riksvegvedlikeholdet 1 185 km .....	8 119 900.00	
		8 303 025.00
Fylkesvegvedlikeholdet .... 377 km .....		697 384.00
Sum .....	1 562 km .....	9 000 409.00

hvilket utgjør ca. kr. 5 800.00 pr. km veg.

## Arbeidsstyrken inklusive sjåfør på leid bil var følgende pr. siste torsd. i mnd.:

Måned	Antall mann beskjeftiget						
	Anlegg		Vedlikehold			I alt	Herav i hjelpearbeid
	Hv.	Bv.	Rv.	Fv.	Bv.		
Januar	451	37	154	1	7	650	310
Februar	510	39	171	2	7	729	376
Mars	497	39	163	2	7	708	350
April	178	9	183	4	12	386	12
Mai	174	15	219	9	6	423	0
Juni	227	14	191	5	6	443	0
Juli	233	48	173	16	6	476	0
August	236	72	164	13	3	488	0
September	247	76	162	12	3	500	0
Oktober	206	49	172	8	3	438	0
November	148	21	182	7	5	363	0
Desember	139	18	203	1	5	366	0
Gjennomsnitt	270	36	178	7	6	498	87

## Lengden av offentlig veg var pr. 31/12 1962:

Herred	Riksveger km	Fylkesveger km	Bygdeveger km	Sum km
Kautokeino	96,53	—	14,10	110,63
Alta	86,96	16,63	60,53	164,12
Talvik	77,95	13,70	22,93	114,58
Loppa	—	7,04	12,96	20,00
Hasvik	—	28,45	4,30	32,75
Sørøysund	13,30	16,50	1,70	31,50
Kvalsund	92,95	9,30	5,30	107,55
Måsøy	—	16,10	22,62	38,72
Nordkapp	33,80	3,24	18,17	55,21
Kistrand	192,20	33,94	39,43	265,57
Karasjok	50,50	14,58	17,96	83,04
Lebesby	74,80	32,60	20,87	128,27
Gamvik	5,30	9,59	3,15	18,04
Berlevåg	—	42,54	20,65	63,19
Tana	70,40	80,31	22,63	173,34
Polmak	25,90	3,00	—	28,90
Nesseby	84,70	2,17	4,64	91,52
Nord-Varanger	57,60	1,80	5,54	64,97
Båtsfjord	37,40	20,95	6,02	64,37
Sør-Varanger	184,55	24,55	88,63	297,73
Sum	1 184,84	376,99	392,14	1 953,97

### Antall planeringsmaskiner i arbeide i terminen:

	Egne				Leide				Totalt
	Alta	Pors.	Var.	Sum	Alta	Pors.	Var.	Sum	
Bulldozere	3	1	2	6	8	4	6	18	24
Traxcavatorer			5	5	5	1	3	9	14
Hjullastere	2		2	4		1	1	2	6
Laste- og gravemaskiner		3	3	6			2	2	8
Høvler- og planeringsmaskiner	3	2	3	8					8

### Motorkjøretøyer de 3 siste terminer:

#### Innregistrerte motorkjøretøyer

Politidistrikt	Pr. 31/12-60	Pr. 31/12-61	Pr. 31/12-62
Vestfinnmark	2870	3636	4117
Vardø	688	845	1019
Vadsø	1463	1755	2034
Sør-Varanger	1463	1700	1936
<b>S u m</b>	<b>6484</b>	<b>7936</b>	<b>9106</b>

Sum registrerte kjøretøyer pr. 31. desember 1962 innbefatter 3572 tohjulskjøretøyer, hvilket utgjør ca. 39% av totalt innregistrerte motorkjøretøyer.

### K u r s e r :

For maskinfolk er det holdt kurs i bruk av høvel i planering og kurs i varmeteknisk behandling av stål.

I november — desember ble det holdt kurs i førstehjelp på arbeidsplassen for ca. 90 arbeidere. Kursene ble holdt i Mehamn, Vadsø, Sandneskrysset, Skipagurra, Lakselv, Skaidi og Alta. Videre har det vært holdt orienteringsmøter for teknisk personale om anvendelse av elektroniske maskiner i vegplanleggingen, trafikkøkonomi og prognoser.

### S y s s e l s e t t i n g e n :

De oppsatte planer for jevn sysselsetting i terminen er søkt fulgt. Gjennomsnittlig arbeidsstyrke på anlegg og vedlikehold var 411 mann. Dessuten var beskjeftiget ekstraordinært 349 mann gjennomsnittlig i månedene januar, februar og mars.

Følgende avleveringer ble foretatt:

Veidnes bru i Lebesby herred. Avlevert 22. november 1962.

Bj. Stav

A. Bjørkli