

Sak nr. 14.

Beretning om vegvesenets virksomhet i Finnmark i terminen 1961.

Finnmark fylkesting.

1961

Jeg tillater meg herved å legge fram for fylkestinget vegsjefens beretning om vegvesenets virksomhet i Finnmark i terminen 1961.

Fylkesvegstyret behandlet beretningen i møte 4. mai 1962 og gjorde dette enstemmige vedtak:

«Vegsjefens beretning av 5. april 1962 godkjennes.»

Finnmark fylke, Vadsø, 8. mai 1962.

Anders Aune
kst.

Statens Vegvesen
Finnmark fylke

Vadsø, den 5. april 1962.

Herr Fylkesmannen i Finnmark.

Beretning om vegvesenets virksomhet i Finnmark i terminen 1961

En tillater seg å gi nedenstående beretning om vegvesenets virksomhet i budsjetterminen 1961.

A. Administrasjon:

1. Fylkesvegstyret var:
Fylkesmannen, Vadsø,
Hans Rønbeck, Karasjok,
Aga Larssen, Berlevåg.

2. Ved vegkontorene antall funksjonærer:

Vegsjef	1
Ingeniører	7
Redskapsbestyrer	1
Teknikere	8
Kontorfunksjonærer, faste	22
Kontorfunksjonærer, midlertidige	5
Tilsammen	44

hvorav følgende antall har tjenestegjort ved kontorer i uteavdelinger:

I Alta:

Overingeniør	1
Ingeniører	1
Teknikere	3
Kontorfunksjonærer, faste	7
Kontorfunksjonærer, midlertidige	1
Tilsammen	13

I Porsanger:

Kontorfunksjonærer, faste	3
Kontorfunksjonærer, midlertidige	0
Tilsammen	3

4 faste og 1 midlertidig kontorfunksjonær er sluttet og 5 midlertidige antatt i terminen.

Overingeniør Mikkelsen ved Alta vegavdeling sluttet den 30. september etter oppnådd aldersgrense. Som ny overingeniør etter Mikkelsen ble ansatt avdelingsingeniør I i Finnmark, Olav Sørbotten, Vadsø. Som avdelingsingeniør I etter Sørbotten ble ansatt avdelingsingeniør II i Finnmark, Trygve Rognan.

Tekniker Gotfred Karlsen ble gitt grad som avdelingsingeniør II fra 1. januar 1961.

En har for tiden følgende ledighet i ingeniør- og teknikerstillingene:

Avdelingsingeniør II	1 stk.
Ingeniør I	2 stk.
Teknikere	3 stk.

Herav har 2 ingeniør I- og 2 teknikerstillinger vært ledige hele terminen. Tekniker Bratheim sluttet 31. august og det er ennå ikke ansatt noen i hans sted. Redskapsbestyrer G. Opgård sluttet 19. juli for å gå over i annen

Maskinoppsynsmenn, faste	2
Maskinoppsynsmenn, midlertidige	2
Tilsammen	27

Oppsynsmann Johan Bjørkli ble innvilget søknad om fratredelse 31. desember 1961 og Oliver Særtermo fra 1. mars s. å.

Oppsynsmann Paulinius Særtermo og Peder Larsen har begge vært sykepermitterte hele året.

2. Krigsskadeutbedringer:

Ved terminens slutt var krigsskadeutbedringene ferdige og sluttregnskap avlagt. Det var da gjenreist samtlige sprengte steder hvorav 327 som bruer over 2,5 m spennvidde, fordelt, med 275 på riksveger, 26 på fylkesveger og 26 på bygdeveger.

Med Vegdirektørens godkjenning er materialbeholdning overført til riksvegvedlikehold vedlagsritt, mot at mulige gjenstående arbeider framtidig utføres av riksvegvedlikeholdets midler.

3. Bruer:

Følgende større bruer ble trafikkklare:

Ombygging av Adamsfoss bru, spennvidde (13,1 + 18,3) + 14,7.
Ombygging av Leirpollskogen bru, spennvidde 20,6 + 20,6.
Ombygging av Capperjokka bru, spennvidde (18,1 + (12,6) + (Ø 200).

4. Anleggene:

Det var igangsatt arbeide ved samtlige anlegg nevnt i etterfølgende tabeller I, II og III. Av viktigere arbeider kan nevnes at veganleggene Kautokeino — Riksgrensen, Båtsfjord — Gednje og Bussesund — Sandfjord — Hamningberg ble planert farbare. I terminen ble i alt planert 48 km. hovedveg og 10,4 km bygdeveg.

Det ble igangsatt forberedende arbeid med asfaltering på strekningen Hammerfest — Indrefjord.

Planene for fastlandsforbindelsen med Vardø befinner seg ennå hos sentralmyndighetene.

Til opparbeidelse av bevilgningene til anlegg er i stor utstrekning nyttet maskiner. Endel av behovet dekkes ved leie av privat og kommunale maskiner.

I kortere eller lengre tid er i terminen nyttet følgende antall maskiner i planering på hoved- og bygdeveganlegg:

Maskintype	Egne		Leide
	Masliensentr	Komm. og private	
Bulldozere	8	15	
Traxcavator og hjullastere	7	8	
Andre laste- og graveapparat	1	3	
Sum	16	26	

virksomhet. I hans sted ble ansatt Karl S. Foslund som tiltrådte den 1. september.

Fra 1. juni 1961 er administrasjonen forsøksvis funksjonsdelt, med egen planleggings-, anleggs og vedlikeholdsavdeling. Ordningen er for Alta vegavdeling foreløpig bare gjort delvis gjeldende og bare for oppsynsmenn. Endringene består stort sett i at mens man tidligere administrerte planlegging, anlegg og vedlikehold inkludert maskindrift som EN funksjon, er de nå oppdelt som funksjoner hver for seg og med egen bestyrelse og spesielle mannskaper.

Dessverre har det ikke lykkedes å få søkere til ledige ingeniør- og teknikerstillinger, og det er av den grunn noe tilbake å ønske når det gjelder oppfølgingen. Imidlertid er en etter en prøvetid på snart 1 år stort sett fornøyet med nyordningen. En vil gjerne nevne at ordningen synes å ha hatt en gunstig virkning på arbeidet med vedlikeholdet av vegene.

En del av boligmoden blandt funksjonærene er løst ved bygging av tomannsbolig i Oscarsgt. 101—103 og kjøp av Nyborgveien 22, begge i Vadsø.

3. Ved bilkontrollen antall funksjonærer:

Bilsakkyndige	2
Kontorfunksjonærer, faste	1
Kontorfunksjonærer, midlertidige	2

Tilsammen 5

Fra 1. oktober 1961 overtok bilsakkyndige, etter pålegg, politiets tidligere arbeide med bilregistreringen i politidistriktene Vardø, Vadsø og Sør-Varanger. Fra samme tid, og som en følge av dette ble 2 nye kontorfunksjonærer ansatt. I distriktet fungerer for tiden 5 stedfortredere.

Motorkjøretøyer de tre siste terminer

Innregistrerte kjøretøyer var:

Politidistrikt	pr. 30/6-60	pr.31/12-60	Pr.31/12-61
Vestfinnmark	2 390	2 870	3 636
Vardø	583	688	845
Vadsø	1 254	1 463	1 755
Sør-Varanger	1 353	1 463	1 700
Sum	5 580	6 484	7 936

Summen pr. 30. desember 1961 innbefatter 3330 tohjulkjøretøyer, hvilket utgjør ca. 42 % av fylkets innregistrerte kjøretøyer.

B. Anlegg og vedlikehold:

1. Til oppsyn og lønninger:

Anleggs- og vedlikeholdsoppsynsmenn, faste	21
Anleggs- og vedlikeholdsoppsynsmenn, midlertidige	2

Tabell I Igangværende hovedveganlegg i terminen 1961.

Rute nr. Ark.	Anlegg:	Hørred	Bevilget ialt i terminen	Distr. del %	Lengde oversl. m.	Planert m.		Påbeg. år
						Pr. 30/12 1961	I 1961	
50	Troms gr.—Kirkenes	El.	1) 2 045 000	0	—	—	—	1954
901	Østfjord—Langfjordbotn.	Tv+Lo.	900 000	10	40 140	40 140	—	1946
905	U-bedr. Alta—Kautokeino	Al+Kt	454 000	0	35 692	35 692	927	1928
905	Kautokeino—Riksgrensen	Kt	600 000	0	42 070	42 070	1 750	1960
910	U-bedr. Hammerfest—Kvalsund	Kv+So	510 000	10	—	—	—	1933
912	Brevikbotn—Dennesfjord	Ha	100 000	10	12 754	2 500	960	1959
913	Brevikbotn—Sørvar	Ha	270 000	10	20 639	20 639	0	1939
915	Sløten—Snøfjord	Må	104 000	10	6 280	6 280	3 100	1957
916	Smørfjord—Repvåg	Ki+No	1 220 000	10	41 140	28 160	1 000	1949
917	Skipfjord—Nordkapp	No	100 000	0	27 630	27 630	5 483	1958
920	Kviby—Kvalsund	Tv+Kv	1 280 000	10	67 750	5 483	2 578	1968
935	Kjølefjord—Oksevåg	Le	45 000	10	8 690	8 690	0	1933
935	Mehamn—Gamvik	Ga	540 000	10	18 198	18 198	0	1935
940	Indre Riksveg	Po	1 100 000	5	149 803	116 400	13 110	1942
941	Skipagura—Polmak	Be+Ta	145 000	10	18 480	16 560	0	1942
945	Betevåg—Tana bri	Be+Ta	1 000 000	10	134 730	134 730	400	1937
947	Betevåg—Gednje	Be+Bå	180 000	10	29 740	27 750	13 350	1958
950	Bussesund bru	—	1 700 000	10	—	—	—	1960
950	U-bedr. Varangerbotn—Bussesund	Ne, Nv, Bå	615 000	10	—	—	—	1951
951	Bussesund—Sandfjord	Bå	150 000	5	30 806	30 806	3 220	1939
953	Gandvik—Bugynes	Ne+Sw	270 000	10	18 958	11 700	7 049	1956
955	Kirkenes—Svanvik	Sv	160 000	10	—	—	—	—
960	Jarfjord—Grense Jakobsev	Sv	150 000	10	30 290	5 280	—	1949

Med bidrag av	Anlegg	Herred	Bevilget ialt i terminen	Distrikt %	Lengde oversl. m	Planert m		Påbeg. år
						Pr. 30/6 1961	I 1961	
	Ombygging av bruer:							
	1. Vestre Jakobselv	Nv						1960
	perjok	Ki						1961
	3. Adamsfoss	Le						1961
	4. Ifjord	Le						1961
	5. Estur	Le	400,-	20				1961
	6. Smalfjord	Ta						
			14 038 569					47 959

- 1) Herav sperret kr. 500 000.00
 2) Herav sperret kr. 125 000.00
 3) Heri komm. forsk 30 000.00
 4) Herav sperret kr. 100 000.00
 5) Ref. komm.banken
 6) Herav sperret kr. 430 000.00
 7) Herav sperret kr. 90 000.00
 8) Herav sperret kr. 210 000.00
 9) Herav sperret kr. 200 000.00

Med bidrag av	Anlegg	Her.	Anvendt netto kr.	Distrikt kvote F + H	Lengde oversl. m	Planert		Påbeg. år
						Pr. 30/6 1961	I 1961	
	Ytre Høy-Sandholmen	Ga	94 350	60+40	8 200	5 312	400	1926
	Skonsvik-Molvik	Be	1 865	60+40	14 960	14 960	0	1939
	Leirpollen-Gerrisgippe	Ta	156 113	60+40	4 190	2 632	1 212	1959
	Pohnak-Polmakvann	Po	24 898	0+100		910	910	1960
	Vesterelv-Vestervann	Ne	6 958	0+50				1961
	Hanna-Nordfjord	Bå	81 381	60+40	9 390	9 390	1 290	1938
	Veg i Vestre-Jakobselv	Nv		60+40	3 940	3 940		1939
	Elvenes-Renoysund	Sv	124 138	10+30	17 095	13 272	300	1921
	Storbukt-Lanabukt		59 994	10+30	7 355	7 355		1946
	Steinskjarnes-Nord-Leirvåg		24 763	40+60	7 550	6 856		1956
	Veines-Bevernes		33 062	0+100		1 650	200	1960
	Sum		2 052 237				12 212	

Tabell II Igangvarende bygdeveganlegg i 1961.

Med bidrag av	Anlegg	Her.	Anvendt netto kr.	Distrikt kvote F + H	Lengde oversl. m	Planert		Påbeg. år
						Pr. 30/6 1961	I 1961	
Vegfond	Kautokeino-Avzze	Kt	28 203	60+40	10 900	5 260	760	1959
Kt. komm.	Oivus-Storajvve	Tv	32 009	0+100				1960
Vegfond	Altneset-Hakkstabben		2 950	60+40	7 470			1939
Vegfond	Tappeluft-Riverbukt		81 977	60+40	8 640	8 640		1947
Uistatsb.	Bygdeveg på Arey		61 052	40+60	5 930	5 930	330	1957
Landbr.	Talvik-Vassbotndal		87 253	0+50	6 820	6 820		1951
Staten	Klubben-Nuvfj.both	Lo	86 655	10+30	10 460	6 786	830	1950
Vegfond	Loppa-Yttervervdal		15 289	60+40	6 430	4 120	1949	
Vegfond	Neset-Skavnak		97 774	60+40	2 850	2 050	1 530	1959
Lo komm.	Øksfjord-Ystnes		17 756	0+100	2 150	2 150	210	
Lo komm.	Veg i Langfjordhamn		15 950	0+100	250	250	250	1960
Vegfond	Loksett-Hasfjord	Ha	253 538	60+40	3 550	3 500	1 710	1959
Staten	Bismervik-Akkarfjord-Finvik	So	89 564	10+30	7 440	6 892	0	1947
Vegfond	Hammerfest-Forsel	Kv	87 289	60+40	10 116	7 900	0	1950
Staten	Kvalund-Neversfjord		32 988	10+30	13 157	13 157	0	1935
Vegfond	Stallogard-Storbukt		6 063	60+40	3 900	2 660	0	1939
Uistatsb.	Revesbukt-Bekkarbukt		30 818	40+60	560	560	0	1959
Landbr.	Bureiningsveg i Kv.sunddal		44 083	0+50	4 270	4 270	0	1954
Staten	Vikran-Ingøy-Gåsnes	MA	14 742	10+30	12 275	12 275	0	1933
Vegfond	Svartvik-Kiholmen		54 182	60+40	4 000	1 710	610	1959
Vegfond	Sjøfjord-Skavik		70 980	40+60	1 830	1 830	1 000	1959
Vegfond	Kolvik-Trollholmsund	Ki	66 510	60+40	4 470	4 470	670	1958
Landbr.	Veg i Lakselvdal		58 287	0+20	7 500	7 500	0	1955
Vegfond	Mosebakken-Beskanjarg	Ka	23 268	60+40	8 590	5 600	0	1958
Vegfond	Bygdeveg i Bekkarfjord	Le	52 793	60+40	2 960	2 900	0	1952
Le komm.	Veines bru		32 742	0+100				1961

Tabell III

Bevilgninger til vegbygging og vedlikehold i 1961

Bevilgningensmyndighet	Bevilget 1961	
	Spesialsum kr.	Gjør kr.
1. Av staten til:		
Kap. 713 - 1aI Nyanlegg	1 550 000.00	
1aII Utbedring av eldre veger	1 244 000.00	
1aIII Stamvegutbedringer	1 100 000.00	
1.c. Ymse vegarbeider for avgiftsmidler	3 300 000.00	
3 Ombygging av bruer	400 569.00	
5.a. Veger i sjøbygdene, inkl. tilleggsbev.	764 000.00	
6 Ekstraordinært til Nord-Norge	2 500 000.00	
7 Hjelpearbeidsmidler	3 150 000.00	1) 14 008 569.00
Bygdeveg med statsbidrag ordinært	300 000.00	
Bygdeveg med statsbidrag hjelpearbeid	93 400.00	393 400.00
Bygdeveg med vegfondsbidrag ordinært	292 000.00	
Bygdeveg med vegfondsbidrag, hjelpearbeid	214 000.00	
Bygdeveg med landbruksbidrag, ordinært + hjelpearb.	297 600.00	803 600.00
Sum bevilget av staten		15 205 569.00
1) Herav sperret kr. 1 655 000.00		
2. Av fylket til:		
Bygdeveg med statsbidrag, ordinært	48 570.00	
Bygdeveg med statsbidrag, hjelpearbeid	15 567.00	
Bygdeveg med vegfondsbidrag, ordinært	108 400.00	
Bygdeveg med vegfondsbidrag, hjelpearbeid	42 800.00	
Bygdeveg med landbruksbidrag, hjelpearbeid	7 200.00	
Bygdeveg uten statsbidrag, ordinært	121 600.00	
Sum bevilget av fylket		344 137.00
3. Av kommunene til:		
Bygdeveger med statsbidrag ordinært	137 145.00	
Bygdeveger med statsbidrag, hjelpearbeid	0 000.00	
Bygdeveger med vegfondsbidrag, inkl. forsk. ordinært	266 766.00	
Bygdeveger med vegfondsbidrag, hjelpearbeid	121 200.00	
Bygdeveger med landbruksbidrag m.v.	86 200.00	
Bygdeveger uten statsbidrag inkl. forsk.	212 400.00	
Sum bevilget av kommunene:		823 711.00
Sum bevilget til vegbygging ialt:		16 373 417.00
4. Av staten til riksvegvedlikeholdet:	6 809 888.00	
5. Av fylket til fylkesvegvedlikeholdet	654 403.00	7 464 291.00
Totalt til anlegg og vedlikehold		1) 23837 708.00

5. Vedlikeholdet:

Brøytingen ble stort sett utført overensstemmende med den oppsatte brøyteplan. Fjelloverganger over Hatter ble stengt i midten av februar, mens strekningen Skaidi — Hammerfest med korte sperringer ble holdt åpen hele vinteren. Samtlige fjelloverganger ble åpnet i slutten av mai og farbare for lettere trafikk omkring 1. juni.

Det ble produsert ca. 100 000 m³ grus til vedlikeholdet, hvorav ca. 75 000 m³ ble utkjørt. Trafikken antas økt med ca. 25 % fra forrige år på de fleste strekninger, og det blir dessuten etter hvert flere tyngere kjøretøyer på vegene. Det har likevel vært holdt relativt god vegbame med hovling og grusing — men enkelte strekninger på riksveg 50 er så svake i bærelaget at slitedekket lett brytes og krever forholdsvis store investeringer før de blir så bra som ønskelig. I det hele er det en rekke vedlikeholdsarbeider som ikke kommer til utførelse så hurtig en gjerne ville det, bl. a. fordi kravet om jevn sysselsetting hindrer inntakelse av arbeidskraft i sommerhalvåret da arbeidsoppgavene best lar seg løse. I terminen ble også utført en del sprøyting mot ugras i vegskråninger med tilfredsstillende resultat. Trafikkskilt er oppsatt på samtlige riksvegruter. Det inntrådte streik ved Kvalsundferjen i riksveg 910 i dagene 15 til 25. september.

I dagene 20 til 23. september ble det som et ledd i gjennomføringen av funksjonsoppdelingen arrangert kurs på Lakselv gjestgiveri for anleggsoppbyggere i fylket med foredragsholdere bl. a. fra Vegdirektoratet. Samtidig ble holdt møte i driftsutvalget i vegvesenet hvor hoveddriftsutvalgets sekretær O. Durban Hansen var til stede. Dessuten har vært holdt et møte i driftsutvalget i april måned.

Private firmaer har arrangert en del kurs i vedlikehold og pass av maskiner som nyttes i vegvesenet, hvor flere av maskinførerne har deltatt.

De samlede utgifter til vedlikehold fordeler seg slik:

Staten til vegtilsyn	kr. 15 810.00	
Staten til ferjedrift	kr. 249 087.00	
Staten til faste dekker	kr. 213 630.00	
Staten til riksvegvedlikeh. 1272 km.	kr. 6 809 888.00	
		kr. 7 288 415.00
Fylkesvegvedlikeholdet 361 km.		kr. 674 752.00
Sum	1633 km.	kr. 7 963 167.00

hvilket utgjør kr. 5 000.00 pr. km. veg.

Sysselsettingen.

Oppsatte planer for jevn sysselsetting i terminen er søkt fulgt. Gjennomsnittlig arbeidsstyrke var 406 mann på ordinær drift og 505 hjelpearbeidsstyrken inkludert.

Følgende avleveringer ble foretatt:

Anlegg	Herred	Avleveringsdato	Lengde km
Kjollefjord—Okseveg	Lebesby	11/10 1961	8,690
Berlevåg—Tana bru parsell			
Leirpoll—Berlevåg grense	Tana	18/10 1961	25,414
Skonsvik—Molvk	Berlevåg	10/10 1961	14,930
Veg i Gulgo fjord	Berlevåg	10/10 1961	2,730
Kjollefjord—Skjotningberg			
m/arm til Kifjord	Lebesby	11/10 1961	13,694
Vintervollen—Lanabukt	Sør-Varanger	9/11 1961	4,225
Sum			69,683

Bj. Stav

A. Bjørkli

Sak nr. 15.

Forslag til statsvegbudsjett for 1963.

Finnmark fylkesting.

Jeg tillater meg herved å legge fram for fylkestinget vegsjefens forslag til statsvegbudsjett for 1963.

Saken ble behandlet av fylkesvegstyret i møte 4. mai 1962. Fylkesvegstyret gjorde dette enstemmige vedtak:

«Av hensyn til forestående asfaltering på vegen Honningsvåg — Nordkapp (Nordmannseth) foreslås bevilget kr. 200 000.00 til underarbeid for asfalteringen — som førstegangsbevilgning.

Fylkesvegstyret, fylkesutvalget og fylkestinget (det siste blant annet i sak 2/ 1961) har flere ganger uttalt at til Bussesund bru må det i sin helhet bevilges ekstraordinært. Under henvisning til dette finner vegstyret det uriktig at fylkets ordinære kvote av statsvegbudsjettet belastes noe til dette formål og foreslår det beløp vegsjefen har ført opp i sitt forslag kr. 400 000.00 sløyfet. Beløpet foreslås istedet fordelt slik:

Kviby — Kvalsund	kr. 200 000.00
Alta — Kautokeino	kr. 200 000.00

Førvrig tiltes vegsjefens forslag.»

Finnmark fylke, Vadsø, 8. mai 1962.

Anders Aune
kst.

Arbeidsstyrken var følgende pr. siste torsdag i månedene

Måned	Antall mann beskjeftiget					
	Anlegg		Vedlikehold		I alt	Herav i hjelpearbeid
	H. v.	B. v.	R. v.	F. v.		
Januar	383	47	184	0	6	620
Februar	492	75	170	0	6	743
Mars	493	12	169	1	6	681
April	126	6	187	12	6	337
Mai	118	13	192	28	5	354
Juni	153	20	203	23	5	404
Juli	189	86	210	27	5	517
August	188	107	218	30	3	546
September	214	110	205	16	3	548
Oktober	244	77	154	18	3	496
November	187	25	189	1	12	414
Desember	194	9	187	1	12	403
Gjennomsnitt	248	49	184	13	6	505

Lengden av offentlige vegger var pr. 31-12 61:

Herred	Riksveger km.	Fylkesveger km.	Bygdeveger km.	Sum km.
Kautokeino	96,53	—	14,10	110,63
Alta	86,96	16,63	60,53	164,12
Talvik	77,95	13,70	22,93	114,58
Loppa		7,04	12,96	20,00
Hasvik		28,45	4,30	32,75
Sorøysund	13,30	16,50	1,70	31,50
Kvalsund	92,95	9,30	5,30	107,55
Måsøy		16,10	22,62	38,72
Nordkapp	33,80	3,24	18,17	55,21
Kistrand	192,20	33,94	39,43	265,57
Karasjok	50,50	14,58	17,96	83,04
Lebesby	74,80	32,60	20,87	128,27
Garnvik	5,30	9,59	3,15	18,04
Berlevåg		42,54	20,65	63,19
Tana	70,40	80,31	22,63	173,34
Polmak	25,90	3,00	—	28,90
Nesseby	84,70	2,17	4,65	91,52
Nord-Varanger	57,60	1,80	5,54	64,94
Båtsfjord	37,40	20,95	6,02	64,37
Sør-Varanger	184,55	24,55	88,63	297,73
Sum	1 184,84	376,99	392,14	1 953,97

Statens Vegvesen
Finnmark fylke

Vadsø, den 12. februar 1962.

Herr Fylkesmannen i Finnmark,
Vadsø.

Statsvegudsjettet 1963. Forslag vedrørende kap. 1370 Postene 30, 32, 33 og 60 og kap. 1374 post 60.

Herr Vegdirektørens brev av 31. januar 1962 til fylkesmannen, Ref.-/62 Bk OS/AH.

Vedlagt tillater en seg å legge frem forslag til statsvegudsjett for 1963. Tre gjenpartar sendes Vegdirektøren direkte.

Eventuell økning av bevilgningen ønskes fordelt etter følgende prioritet:

Kokelv — Slotten
Alta — Kautokeino
Kviby — Kvalsund
Indre riksveg

Reduksjon av bevilgningen føres i tilfelle i sin helhet på Bussesund bru. Det er regnet med en økning på ca 7 % i forhold til budsjettet 1962. Ved følgende poster er det foretatt justeringer av overslaget:

Kviby — Kvalsund

I tidligere budsjetter er bare ført opp parsellen Kviby — Leresfjord. Selv om en ikke har noe detaljert overslag for hele vegruten, antar en at det er riktig for oversiktens skyld å føre opp skjønsmessig overslag for hele vegruten. Planutvidelsen vil også bli lagt frem for Vegdirektøren på vanlig måte. Overslaget for hele vegruten fremkommer slik:

Utbedring Leirbotnsvann — Kviby	8 km	kr. 1 000 000.00
Nyanlegg Kviby — Neverfjord	90 km	kr. 34 000 000.00
Utbedring Neverfjord — Kvalsund	13 km	kr. 1 500 000.00

Sum Leirb.vann — Kviby — Kvals. 111 km kr. 36 500 000.00

Indre riksveg I

Planer for siste parsell av 1. byggetrinn, parsellen Valjok — Levajok fjellstue, er nå utarbeidet. For en lengde av 33 290 m er kostnaden beregnet til kr. 5 000 000.00. Overslag for 1. byggetrinn blir da kr. 21 870 000.00.

Smørfjord — Repvåg

Reviderte planer sendes i disse dager herr Vegdirektøren. Overslaget inklusive ferjeleier, må heves til kr. 16 635 000.00.

Kirkenes — Svanvik

Dette utbedringsanlegg har de senere år vært stillet i bero da en hadde regnet med at det skulle gå inn i den planlagte nye mellomriksveg gjennom Pasvikdalen til Finland. Dette prosjekt var koblet sammen med de norsk - finske planer for en cellulosefabrikk i Kirenesområdet. Fabrikkplanene er nå lagt på is.

Imidlertid pågår nå bygging av et større kraftanlegg i Pasvik (Skogfoss). Hovedoverføringslinjen, 145 KV, skal bygges senest høsten 1963. På et parti langs Langfjordvannet går linjen i meget bratt fjellterreng mellom vegen og vannet. Utbedring av dette fjellparti bør av hensyn til sprengningsarbeidene foretas før kraftlinjen bygges. En har ført opp kr. 150 000,00 og regner i tillegg hertil å kunne anvende sysselsettingsmidler kommende sesong. Utbedringsarbeidet vil bli vesentlig fordyret hvis det må gjøres etter at linjen er bygget.

Øksfjord — Øksfjordbotn — Langfjordbotn

Plan for sikringsarbeider mot skred er sendt Vegdirektøren 2. februar 1962. Overslaget forhøyes til kr. 15 050 000,00.

Berlevåg — Kongsfjord — Tana bru

Anlegget er ført opp med sluttbevilling. Overslaget er forhøyet i forhold til tidligere overslag med kr. 200 000,00 til ønskelige utbedringer for å kunne forlenge den farbare sesong på fjellet.

Kokelv — Slotten

Som førstebevilling til dette anlegg som står for tur når Berlevåg — Kongsfjord — Tana bru går ut, er ført opp et mindre beløp til forarbeider, spesielt brakkebygging. En regner med at dette anlegg vil bli et av de viktigere sysselsettingsobjekter i de kommende år.

Plan er sendt herr Vegdirektøren 9. mai 1960.

Gandvik — Bugøynes

Med herr Vegdirektørens påtegning av 23. november 1961 ble en utvidelse av planen godkjent. Tidligere overslag forhøyes med kr. 100 000,00.

Bj. Stav

68

Anlegg	Veg nr.	Kart	Overslag		Dist. bidr. %	For bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Kap og post	Forslag statusig brutto kr.
			Ar	Beløp kr.					
Økseveg - Mehann - Gamvik	935	1938	1961	6 800 000	10	3 846 000	2 954 000	Kap. 1370	250 000
Brevikbotn - Dønnesfjord	912	1931	1959	2 781 000	10	3 889 616	2 391 384	30	450 000
Jarfjord - Gr. Jakobseiv	960	1930	1959	2 800 000	10	1 528 000	1 272 000	30	150 000
Kviby - Kvalsund	920	1935	1962	36 500 000	10	3 088 000	33 412 000	30	250 000
Alta - Kautokeino	905	1938	1955	11 650 000	0	5 297 543	6 352 457	30	210 000
Hammerfest - Kvalsund	910	—	1955	3 600 000	10	2 577 675	1 022 325	30	785 000
Varangerbotn - Bussesund	950	—	—	?	10	2 288 000	?	30	100 000
Indre rikseveg	940	1948	1959	21 870 000	5	11 430 000	10 340 000	30	1 000 000
Smørfjord - Rapvåg	916	1934	1961	16 635 000	10	6 694 000	6 306 000	30	1 400 000
Båtsfjord - Gebøje	947	—	1954	2 600 000	10	1 080 000	1 520 000	30	500 000
Bussesund bru	—	—	—	7 500 000	10	5 900 000	2 000 000	30	400 000
Kirkenes - Svanvik	—	—	—	?	?	962 600	?	30	150 000
Stamvegutbedringer	50	1959	—	11 000 000	0	6 915 000	4 085 000	30	1 400 000
Øksfj. - Øksfjordb. - Langfj.b.	901	1952	1961	15 050 000	10	11 941 000	3 109 000	32	1 000 000
B.våg - K.fj. - K.fj. d. Tana bru	945	1934	1959	14 700 000	10	13 688 700	1 011 300	32	1 011 300
Kokelv - Slotten	—	—	—	7 250 000	10	0	7 250 000	32	88 700
Kautokeino - Riksrensen	905	1948	1960	2 250 000	0	1 200 000	1 050 000	32	400 000
Bussesund - Sandfjord	951	1934	1959	4 000 000	?	3 202 432	797 568	33	175 000
B.vikb. - Sorver m/arm til B.vik	913	1931	1960	4 350 000	10	3 727 891	622 109	33	250 000
Smørfj. - Kokelv - Slotten - Snøfj.	915	1935	1961	790 000	10	615 000	175 000	33	175 000
Gandvik - Bugøynes	953	—	1957	2 100 000	10	1 416 000	684 000	33	300 000
Skipafj. - Nordk. m/arm Skarsv.	917	1934	1957	1 590 000	0	1 118 900	471 100	60	100 000
Tilskott til vegformål	—	—	—	—	—	—	—	Kap. 1374	950 000
Bygdeveganlegg	—	—	—	—	—	—	—	60	200 000
H.våg - Nordkapp (Normanseth)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Forslag til statsvegbudsjett 1963.

Kap. 1370 Statens veganlegg.

Post 30 Ordinære hovedveganlegg	kr.	7 450 000,00
Post 32 Ekstraord. til hovedveganl. i Nord-Norge	kr.	2 500 000,00
Post 33 Hovedveganl. i Sjøbyggene	kr.	900 000,00
Post 60 Ref. forskott hovedveganlegg	kr.	100 000,00

Kap. 1374 Tilskott til vegformål.

Post 60 Bygdeveganlegg etter ford.pst.	kr.	950 000,00
Sum	kr.	11 900 000,00

Brutto Netto vedr. ford.pst.

Kap. 1370. Post 30.

Hovedveganlegg etter ford.pst	kr.	1 365 000,00	kr.	1 250 000,00
Sambindingsveger og oppluss.	kr.	4 685 000,00		
Stamvegutbedringer	kr.	1 400 000,00		

Kap. 1370. Post 60.

Refusjon vedr. anlegg	kr.	100 000,00	kr.	100 000,00
-----------------------	-----	------------	-----	------------

Kap. 1374. Post 60.

Bygdeveganl. etter ford. pst.	kr.	950 000,00	kr.	950 000,00
Sum netto etter ford. pst.			kr.	2 300 000,00

69

Sak nr. 16.

Melding om bergverksdriften i Finnmark for året 1961.

Finnmark fylkesting.

Jeg tillater meg herved å legge fram for fylkestinget bergmesterens årsmelding for 1961 om bergverksdriften i Finnmark bergdistrikt.

Finnmark fylke, Vadsø, 12. mai 1962.

PEDER HOLT.

Melding om bergverksdriften i Finnmark bergdistrikt i året 1961.

(Gitt av bergmester A. Vasshaug 27. april 1962.)

Jernmalm.

1. Aktieselskapet Sydvinger, Sør-Varanger herred.

Lønnskonflikten i bergverksindustrien som bevirket 4 ukers streik, berørte også A/S Sydvinger.

Produksjonstapet p. g. a konflikten ble imidlertid delvis tatt igjen ved omlegging av ferieavviklingen.

I dagbruddet i Bjørnevatn ble det i 1961 brutt ut 1,2 mill. m³ fjell, tilsvarende 3 905 730 tonn, hvorav 1 299 990 tonn var gråberg og 2 605 740 tonn var råmalm med 33,19 % jern.

Forbruket av sprengstoff var 1 122 650 kg ammunisjon Nitrate og 248 231 kg annet sprengstoff.

I separasjonsverket ble behandlet 2 603 361 tonn råmalm og det ble fremstillet 1 224 773 tonn slig med 64,28 % jern.

Dette er den høyeste produksjon som er oppnådd i selskapets historie. I alt ble det skipet 1 252 195 tonn mot 1 301 381 tonn året før.

Skipingen fordeler seg slik:

Vest-Tyskland	644 221 tonn
Storbritania	202 585 tonn
Østerrike	56 138 tonn
A/S Norsk Jernverk	345 997 tonn
Andre norske mottagere	3 218 tonn

Den samlede salgsverdi av den skipede slig var 83,25 mill. kr. mot 87,9 mill. kr. i 1960.

Til nyanlegg og nyanskaffelser ble anvendt ca. 5,25 mill. kr.

De geologiske og geofysiske målinger i malmfeltet ble fortsatt og det