

Herr Fylkesmannen i Finnmark.

1958-59, 1959-60

Innberetning om vegvesenet i Finnmark fylke i budsjetterminene 1958—59 og 1959—60.

En tillater seg å avgi nedenstående innberetning om vegvesenets virksomhet de 2 siste budsjetterminer — 1958—59 og 1959—60.

A. Administrasjon.

1. Fylkesvegstyret var:

Fylkesmannen, Vadsø
Hans Rønbeck, Karasjok
Aga Larssen, Berlevåg.

2. Ved vegkontorene var ansatt:

1 vegsjef
8 ingeniører (÷ 3 i 1958—59)
1 redskapsbestyrer
8 konstruktører og teknikere (÷ 1 i 1958—59)
20 faste kontorfunksjonærer
9 midlertidig ansatte, vikarer og aspiranter.

Tils. 46 funksjonærer hvorav følgende har tjenestegj. ved uteavdelingene:

I Alta:

2 ingeniører (÷ 1 i 1958—59)
3 konstruktører
8 faste kontorfunksjonærer
1 vikar

Tils. 14 funksjonærer

I Porsanger:

1 distriktskasserer
1 midlertidig ansatt
1 vikar

Tils. 3 funksjonærer

3. Ved bilkontrollen var ansatt:

2 bilsakkyndige
1 midlertidig kontorfunksjonær

Tils. 3 funksjonærer + 8 stedfortredere i distriktet.

Av fylkets 10 ingeniørstillinger var 4 ubesatt fram til juni 1959, 1 ingeniørstilling er fortsatt ledig. Avdelingsingeniør Sørbotten overtok Porsanger avdeling medio juli 1960.

Alle tekniker- og kontorfunksjonærstillingene har vært besatt siste år. 2 vikarer for kontorfunksjonærer har fungert hele tiden.

2 faste og 1 midlertidig kontorfunksjonær er sluttet og 6 midlertidige og aspiranter er tiltrådt.

B. Anlegg og vedlikehold.

1. Til oppsyn og lønninger var ansatt:

22 anleggsoppsynsmenn, faste
2 anleggsoppsynsmenn, midlertidig
1 maskinoppsynsmann, fast
2 maskinoppsynsmenn, midlertidig.

2. Krigsskadeutbedringer:

Ved utløpet av juni 1960 gjenstod ennå å gjenreise 14 krigsskadede bruer. Sluttbevilling ble gitt i budsjetterminen 1959—60.

Lakselv bru i riksveg 50 ble trafikklare 1. juli 1959. Fra samme tid ble akseltrykket for motorvogn økt fra 6 til 7 tonn for kjøring på riksveger i Finnmark (unntatt riksveg 905 Gargia—Kautokeino).

Følgende større bruer ble trafikklare:

Riksveg 50 Lakselv bru, spv. 18,4 + 3 g. 22,4 + 18,4 m
Riksveg 50 Storelv bru, spv. 25,5 + 25,5 m
Riksveg 905 Kautokeino bru, spv. 18,5 + 23 + 23 + 23 + 18,5 m
Fylkesveg Fossan bru, spv. 10,6 m
Fylkesveg Saga bru, spv. 15,8 m
Fylkesveg Bjørnengen bru, spv. 12,05 + 12,05 m
Anlegg Vesterelv bru, spv. 18,7 m
Anlegg Vassdalelv bru, spv. 10,7 m
Anlegg Kløftan bru, spv. 17,7 + 17,7m
Anlegg Raudojokka bru, spv. 15,4 m
Anlegg Kvalsundelv bru, spv. 13,0 + 13,0 m.

3. Riksvegvedlikeholdet:

Bevilgede midler ble brukt til grusing, høvling, snøbrøyting og maskinkjøp.

Brøytingen ble utført etter planen. Forbindelse med finske vegnett med ferge og isbru over Tanaelv ved Utsjok ble etablert i 1958.

Åpning av gjensnødde fjelloverganger ble utført tidligere enn normalt, særlig våren 1960 var vegene også trafikklare forholdsvis tidlig (mai—juni). Våren 1959 utløste kraftig flom med derpå følgende skader på vegger og bruer.

Asfalteringsarbeidene ble fullført på strekningen Kirkenes—Bjørnevatn

Igangværende bygde-

Med bidrag av	Anleggets navn	Herred	Anvendt netto	
			1958—59	1959—60
Vegfond	Herredsveg i Masi	Kautokeino	7 015	—
Vegfond	Kautokeino—Avzze	Kautokeino	—	45 932
U/statsb.	Bru over Raggessjøk 2)	Kautokeino	—	15 000
Vegfond	Riksvegen—Simanes	Alta	4 312	—
Vegfond	Ombygging Saga bru	Alta	54 115	24 995
Vegfond	Altneset—Hakkstabben	Talvik	16 605	26 618
Vegfond	Tappeluft—Riverbukt	Talvik	112 411	55 048
Vegfond	Veg i Bognelvdal	Talvik	10 224	501
U/statsb.	Bygdeveg på Aroy	Talvik	16 176	27 123
Landbr.	Bureisningsveg i Skavdal	Loppa	3 349	—
Statsb.	Klubben—Nuvsvåg	Loppa	66 669	55 996
Vegfond	Loppa—Ytterværdalen	Loppa	33 846	57 050
Vegfond	Neset—Skavnak	Loppa	—	42 071
Div.	Veg i Langfjordhamn 2)	Loppa	—	10 324
U/statsb.	Bru i Langfjordhamn	Loppa	1 817	—
Vegfond	Breivikbotn—Haraldseng	Hasvik	2 847	—
Vegfond	Løkslett—Hasfjord	Hasvik	—	135 915
Vegfond	Hasvik—Løkslett	Hasvik	9 595	—
Statsb.	Akkarfjord—Finnvik	Sorøysund	62 269	92 620
Vegfond	Hammerfest—Forsøl	Sorøysund	118 930	58 690
Statsb.	Kvalsund—Neverfjord	Kvalsund	62 545	67 404
Vegfond	Stallogargo—Storbukt	Kvalsund	—	85
U/statsb.	Revnabukt—Bekkarbukt	Kvalsund	—	11 675
Landbr.	Bureisningsveg i Kv.dalen Øst	Kvalsund	42 700	44 487
Statsb.	Vikran—Ingøy	Måsøy	98 735	46 748
U/statsb.	Veg på søndre side Valfjord	Måsøy	—	711
U/statsb.	Snefjord—Skavik	Måsøy	—	42 111
Statsb.	Nordmannset—Kamøyvær	Nordkapp	402	—
Vegfond	Svartvik—Kiholmen	Nordkapp	—	59 768
Div.	Utb. Honningsvåg—Storbukt	Nordkapp	4 899	—
U/statsb.	Kobbhullet—Kullkrana	Nordkapp	—	36 807
Vegfond	I. Billfjord—Sandvik	Kistrand	1 925	—
Vegfond	Kolvik—Trollholmsund	Kistrand	19 382	11 693
Landbr.	Veg i Lakselvdalen	Kistrand	120 787	37 815

Igangværende bygde-

Med bidrag av	Anleggets navn	Herred	Anvendt netto	
			1958—59	1959—60
Vegfond	Mosebakkene—Beskanjarg	Karasjok	6 476	19 193
U/statsb.	Veg gjennom Bagjenjarg	Karasjok	8 147	—
Statsb.	Kjøllefjord—Skjøtningberg 1)	Lebesby	68 266	57 974
Vegfond	Bygdeveg i Bekkarfjord	Lebesby	8 341	5 775
Vegfond	Ytrehop—Sandholmen	Gamvik	27 227	29 125
Vegfond	Skonsvik—Molvik	Berlevåg	29 422	15 962
U/statsb.	Veg i Gulgo fjord	Berlevåg	17 131	15 056
Vegfond	Leirpollen—Gerrissguppe	Tana	—	5 158
U/statsb.	Omlagn. veg til Luftjokdalen	Tana	45 878	—
Vegfond	Hamna—Nordfjord	Båtsfjord	93 298	119 711
Vegfond	Sandfjord—Syltevikmyr	Båtsfjord	70	15 624
Vegfond	Veg i Jakobselvdal	Nord-Varanger	23 575	12 723
Statsb.	Elvenes—Rencysund	Sor-Varanger	297 884	206 060
Statsb.	Karpelv—Lanabukt	Sor-Varanger	190 149	59 979
U/statsb.	Steinskjærnes—Nordleirvåg	Sor-Varanger	139 911	36 996
Landbr.	Rødsand—Furumo	Sor-Varanger	63 779	27 694
Div.	Piipola—Oterberget 2)	Sor-Varanger	34 999	1 779
Vegfond	Solvang—Haga—Kjersnes	Sor-Varanger	476	39
	1) Sjøbygdeveg			
	2) Forskuddsanlegg			
Sum :	Bygdeveg m/statsbidrag		846 919	526 802
	Bygdeveg u/statsbidrag		229 060	143 368
	Bygdeveg m/vegfondsbidrag		580 092	841 676
	Bygdeveg m/landbruksbidrag		230 615	109 996
	Bygdeveg m/forskottering		39 898	12 103
	Sum		1 926 584	1 633 945

veganlegg i terminene

Distr. bidrag %	Anleggets lengde m	Planert			Påbeg. år
		30/6 1960	I terminen		
			1958—59	1959—60	
40	5 100	5 100	—	—	1935
40	10 000	4 700	—	4 700	1959
—	—	—	—	—	—
40	2 670	2 670	—	—	1947
40	—	—	—	—	—
40	7 470	6 177	5 857	224	1939
40	8 640	8 640	400	550	1947
40	2 950	2 950	—	—	—
60	5 510	3 670	580	1 340	1957
—	—	—	—	—	—
10+30	10 460	5 354	1 000	824	—
40	6 430	4 120	800	—	1949
40	2 850	520	—	520	1959
—	—	145	—	145	1959
60	—	—	—	—	—
40	900	900	—	—	1950
40	3 480	1 490	—	1 490	1959
40	3 440	3 440	—	—	1934
10+30	6 512	6 512	610	690	—
40	7 820	7 820	1 640	—	1950
10+30	13 157	12 094	—	—	1935
40	3 400	1 520	—	—	1939
60	2 300	250	—	250	1959
—	—	4 270	—	—	—
10+10	12 275	12 275	730	—	1933
60	2 550	2 550	—	—	1955
60	1 770	620	—	620	1959
10+30	—	—	—	—	—
40	4 960	210	—	210	1959
—	—	—	—	—	—
60	670	670	—	—	1957
40	6 920	6 920	—	—	1945
40	4 606	1 850	—	1 850	1958
—	7 500	7 500	—	—	1955

veganlegg i terminene

Distr. bidrag %	Anleggets lengde m	Planert			Påbeg. år
		30/6 1960	I terminen		
			1958—59	1959—60	
40	—	—	—	—	1958
—	1 255	280	280	—	1958
5+5	13 694	13 694	—	—	1939
40	2 960	670	360	—	1952
40	—	4 053	—	—	1926
40	14 960	14 960	—	30	1939
60	2 730	2 730	—	—	1955
40	4 190	1 420	—	1 420	1959
60	900	900	900	—	1958
40	8 930	6 235	40	470	1938
40	5 900	5 060	—	—	1943
40	—	—	—	—	—
10+30	17 095	12 972	3 520	2 026	1921
10+30	7 350	7 350	2 339	—	1946
60	7 550	6 858	5 550	246	1956
—	5 561	5 561	—	—	—
—	540	540	360	—	1957
40	3 820	3 820	—	—	1932
—	—	—	8 199	3 540	—
—	—	—	6 410	1 836	—
—	—	—	9 097	11 464	—
—	—	—	360	145	—
—	—	—	24 066	16 985	—

Vegbyggingen.

	Bevilget 1959—60 ¹⁾		Bevilget 1959—60	
	Spes. sum	Utgjør kr.	Spes. sum	Utgjør kr.
For terminene er bevilget:				
1. Av staten til:				
Kap. 713.1a - Hovedveger og utbedringer				
	2 067 000		4 603 000	
» 713.1c - Avgiftsmidler	1 550 000		1 800 000	
» 713.3 - Ombygging av bruer	494 602		469 994	
» 713.6 - Krigsskadeutbedr.	2 750 000		1 469 000	
» 713.7 - Ekstraord. til vegarb. i Nord-Norge (tidl.kap. 719)	2 400 000		2 400 000	
» 713.8 - Ymse (tidl.kap.713.7)	100 000			
» 402-1016-1017 - Hjelpearb. inkl. ekstra 1959-60	6 505 000	15 866 602	4 291 000	15 032 994
» 713.5 - Sjøbygdeveger	560 970		511 000	
» 402 - Hjelpearb. inkl.ekstra 1959-69	380 000	940 970	305 000	816 000
Bygdeveg med statsbidrag:				
Ordinært, inkl. sjøbygdeveger				
Hjelpearbeid	266 030		305 000	
	0	266 030	0	305 000
Bygdeveg med vegfondsbidrag:				
Ordinært tilsk. til vegfondsveger				
Hjelpearbeid	230 000		259 000	
	20 000	250 000	55 000	314 000
Landbruksveger:				
Ordinært				
	298 620	298 620	20 000	20 000
Sum staten		17 622 222		16 487 994
2. Av fylket til:				
Bygdeveger med statsbidrag				
	42 042		44 167	
Bygdeveger med vegfondsbidrag	²⁾ 102 180		³⁾ 112 800	
Bygdeveger uten statsbidrag	111 000		112 400	
Bygdeveger med landbruksbidrag	11 250		0	
Sum fylket		266 472		269 367

Antall motorkjøretøyer siste 3 år var:

Politidistrikt	30/6 1958	30/6 1959	30/6 1960
Vest-Finnmark	1938	2023	2390
Varde	433	513	583
Vadsø	1036	1156	1254
Sør-Varanger	1088	1253	1353
Sum	4495	4945	5580

I summene inngår ca 1400 lettvektssyklar, knallerter og mopeder, hvilket utgjør ca 25 %.

Offentlige vegers lengde pr. 30.6 1960 var:

Herred	Riksveg km	Fylkesveg km	Herredsveg km	Sum
Kautokeino	96,5	—	14,1	110,6
Alta	87,0	16,6	60,5	164,1
Talvik	78,0	13,7	22,9	114,6
Loppa	—	7,0	13,0	20,0
Hasvik	—	28,5	4,3	32,8
Sørøysund	13,3	16,5	1,7	31,5
Kvalsund	93,0	9,3	5,3	107,6
Måsøy	—	16,1	22,6	38,7
Nordkapp	33,8	3,2	18,2	55,2
Kistrand	192,2	33,9	39,4	265,5
Karasjok	50,5	14,6	18,0	83,1
Lebesby	74,8	23,9	7,2	105,9
Gamvik	5,3	9,6	3,1	18,0
Berlevåg	—	42,5	3,0	45,5
Tana	70,4	54,9	22,6	147,9
Polmak	25,9	3,0	—	28,9
Nesseby	84,7	2,2	4,6	91,5
Båtsfjord	37,4	21,0	6,0	64,4
Nord-Varanger	57,6	1,8	4,1	63,5
Sør-Varanger	184,5	25,8	71,2	281,5
Sum	1 184,9	344,1	341,8	1 870,8

	Bevilget 1959—60 ¹⁾		Bevilget 1959—60	
	Spes. sum	Utgjør kr.	Spes. sum	Utgjør kr.
3. Av herredene til:				
Bygdeveger med statsbidrag (inkl. sjøbygdev. og forsk.anl.)				
	102 375		117 500	
Bygdeveger med vegfondsbidrag (inkl. forskuddsanlegg)				
	⁴⁾ 199 892		⁵⁾ 274 000	
Bygdeveger uten statsbidrag				
	159 900		141 600	
Bygdeveger med landbruksbidrag				
	56 250		10 000	
Kommunale anlegg				
	184 269		—	
Forskottering av hovedveger				
	0		55 000	
Sum herredene		702 686		598 100
Sum bevilgning til vegbygging				
Sum vedlikeholdsutgifter (staten)	5 741 702	18 591 380	6 775 794	17 255 461
Sum vedlikeholdsutgifter (distr.)	1 617 938	7 359 640	1 041 533	7 817 327
Totalt til anlegg og vedlikehold		25 951 020		25 172 788

¹⁾ Utgifter 2.halvår 1959.

²⁾ Inkl. kr. 4 000.00 tilsvar hjelpearbeid.

³⁾ Inkl. kr. 11 000.00 tilsvar hjelpearbeid.

⁴⁾ Inkl. kr. 16 000.00 tilsvar hjelpearbeid.

⁵⁾ Inkl. kr. 44 000.00 tilsvar hjelpearbeid.

Følgende avleveringer er foretatt:

Anlegg	Herred	Dato	Lengde km
Bv. Saga bru m/omklassing	Alta	9/10-59	—
Hv. Sandøybotn—Lotre—Langstr.	Sørøysund	8/10-59	16,5
Hv. Lakselv bru	Kistrand	10/10-59	—
Hv. Brennelv bru	Kistrand	10/10-59	—
Bv. Veg i Lakselvdal	Kistrand	10/10-59	7,5
Bv. R.v. 930 — Gjokenes	Kistrand	10/10-59	2,27
Bv. Skogende—Nordgård	Kistrand	10/10-59	1,73
Bv. Brennelv—Fossestrand	Kistrand	10/10-59	2,1
Bv. Anopset—Gårakvann	Kistrand	10/10-59	2,03
Bv. Veg til Ridonjarg	Karasjok	7/10-59	1,21
Bv. Veg til Ajonjarg	Karasjok	7/10-59	0,94
Bv. Veg til Holganjarg	Karasjok	7/10-59	1,6

A n l e g g	Herred	Lengde	U t g i f t e r k r.			Sum
			Stat	Fylket	Herred	
3g12 Hasvik—Løkslett	Hasvik	3 400		81 000	54 000	135 000
3g42 Breivikbotn—Haraldseng	Hasvik	900		12 000	8 000	20 000
3g51 Riksvegen—Simanes	Alta	2 600		79 800	53 200	133 000
3k7 Bru i Langfjordhamn	Loppa	60		8 400	12 600	21 000
3e10 Nordmannsøth—Kameøyvær	Nordkapp	9 052	483 200	60 400	60 400	604 000
3g19 Smines—Sarnes	Nordkapp	3 840		72 777	48 517	121 294
3g46 Indre Billefjord—Sandvik	Kistrand	6 920		122 102	81 400	203 502
3g56 Veg til Gjøkenes	Kistrand	2 270		4 563	5 006	9 569
3k3 Veg til Mannevarrenjarg	Karasjok	1 500		22 833	33 049	55 882
3k9 Veg til Holmbukt	Kistrand	580		261 863	63 155	63 155
3x12 Gjenreisningsveg i Karasjok	Karasjok	2 590		69 000	174 575	436 438
3g22 Karasjok—Svineng	Karasjok	10 610		50 313	46 000	115 000
3g35 Solvang—Kjersnes	S-Varanger	3 825			75 470	125 783
3k8 Kobbhullet—Kullkrana	Nordkapp	670				

Bj. Stav

A. Bjørkli

Utbygging av Berlevåg tannrøkt-distrikt.

Finnmark fylkesting.

Fylkesmannen har mottatt dette brev av 3. august 1960 fra fylkestannlegen:

«Deres skriv jnr. 2165/60 av 14. juli 1960, hvor det referes et brev fra Helsedirektoratet av 30. juni d. å.

I desember 1959 ble det tatt i bruk en biklinikk i 1. etasje i Båtsfjord nye herredshus. Klinikken er som nevnt i vårt skriv av 17. mars d.å. jnr. 300/60 utstyrt med Ritter Unit, kompressor, stol og spyttsoyle av samme fabrikat, samt Heliodont røntgenapparat for vegg. Se vedlagte fotostatkopi samt fotografier av klinikken. Fotografiene bes returnert.

Hva bolig angår, viser en til gjenpart av skriv fra Båtsfjord kommune av 15. juli d.å. med plan over hybelen.

Under forutsetning av at Båtsfjord kommune bestreber seg for å skaffe en permanent familiebolig for distriktstannlegen, vil en inntil videre anbefale hybelen for en ugift tannlege, mann eller kvinne.

Distriktet er ikke vanskelig.

På dette grunnlag tillater en seg å be fylkestinget om å vedta en utbygging av folketannrøkta med en egen distriktstannlege i Båtsfjord kommune.»

Saken ble behandlet av fylkesutvalget 26. september 1960, hvor følgende vedtak ble gjort:

«Fylkesutvalget tiltrer forslaget om egen distriktstannlege i Båtsfjord.»

Forslaget til budsjett for fylkeskommunen for 1961 forutsetter at folketannrøkta blir bygd ut med egen distriktstannlege i Båtsfjord.

Saksdokumentene legges ved som utrykte bilag.

Jeg tillater meg å be om fylkestingets vedtak.

Finnmark fylke, Vadsø 4. oktober 1960.

Peder Holt

Sak nr. 29.

Samisk råd for Finnmark — forlengelse av funksjonstiden.

Finnmark fylkesting.

Fylkesutvalget behandlet ovennevnte sak i møte den 26. september d.å. I dette møte la jeg fram følgende notat: