

1952-53

Vadso, den 9. april 1954.

Herr fylkesmannen i Finnmark.

Innberetning om vegvesenet i Finnmark fylke i budsjett-terminen  
1/7 1952—30/6 1953.

En tillater seg herved å sende innberetning om vegvesenets virksomhet i 1952-53.

## Administrasjon.

Fylkesvegstyret besto av:

Fylkesmannen  
Bj. Berg  
Jentoft Jensen, frem til hans død ved slutten av terminen.

De faste organiserte stillinger ved vegadministrasjonen var:

- 1 Vegsjef
- 2 overingeniører (1 personlig grad)
- 2 avdelingsingeniører I
- 2 avdelingsingeniører II
- 3 ingeniører
- 1 sekretær I
- 2 fullmektig I
- 2 fullmektig II
- 1 hovedkasserer
- 2 distriktkasserere
- 5 tekniske assistenter
- 6 kontorister I
- 3 kontorister II

Som ekstrahjelp har en dessuten hatt en teknisk assistent og 6 kontorister, delvis som vikar for kontorister på militærtjeneste og permisjon. Av de ovennevnte 10 ingeniørstillinger var 5 ledige hele året. Videre har det også i året vært stort skifte i personalet, samt fravær på grunn av militærtjeneste, sykdom m. v.

Stillingen som bestyrer av redskapssentralen er fremdeles ledig.

Overingeniør Bjarne Stav overtok sin stilling fra 1. oktober 1952, samtidig som avdelingsingeniør J. Bjørnstad forlot Finnmark. Videre overtok overingeniør Mikkelsen Alta vegavdeling 26. januar 1953, og avdelingsingeniør Halfdan Haanes forlot vegvesenet 31. s. m. for å gå over til vassdragsvesenet. Avdelingsingeniør II, Oddvar Nestvold rykket opp til avdelingsingeniør I fra 1. oktober 1952.

Kontorist I, frk. Lucie Raaness sluttet 13/ 1953, og i denne stilling søkte kontorist I, Sverre Gundersen seg tilbake til Finnmark.

## Arbeidsstyrken i terminen var følgende:

Måned	Antall mann beskjeftiget					Sum
	Hovedveg-anlegg	Bygdeveg-anlegg	Riksveg-vedlikeh.	Fylkesveg-vedlikeh.	Hervedsv-vedlikeh.	
Juli	175	35	241	21	0	472
August	312	44	266	27	0	649
September	443	137	226	23	0	829
Oktober	459	181	165	24	0	829
November	395	129	136	4	0	664
Desember	133	20	118	0	0	271
Januar	101	4	133	1	0	239
Februar	379	62	123	1	0	565
Mars	490	80	123	0	0	693
April	380	71	172	4	0	627
Mai	247	32	263	14	0	556
Juni	294	52	295	29	0	670
Gjennomsnittlig arbeidsstyrke i terminen	317	71	189	12		589

Normeringen av kontorfunksjonærenes stillinger, ga som resultat slik opprykking:

C. J. Lebesby, sekretær II  
Halfdan Kvam, sekretær II  
Arnold Kjæring, fullmektig I fra 1/7 1952  
Mimmi K. Mathisen, fullmektig I fra 1/9 1952  
Kristian Harstad, fullmektig I fra 1/7 1952  
Sverre Gundersen, fullmektig II fra 1/3 1944  
Dagny Olaussen, kontorist I fra 1/6 1951  
Walter Hansen, kontorist I fra 1/6 1951  
Astri Suhr Thomassen, kontorist I fra 1/8 1951  
Torbjørn Pedersen, kontorist II fra 1/8 1952  
Arnfinn Eriksen, kontorist II fra 1/7 1953.

## Anlegg og vedlikehold.

Ved anleggs- og vedlikeholdsdriften skal være 17 faste og 8 midlertidige oppsynsmenn, men på grunn av dødsfall og aldersgrense, var der en ledighet på 3 oppsynsmenn.

Til krigsskadeutbedringer ble i denne termin bevilget kr. 1 200 000.-, som vesentlig gikk til gjenoppbygging av bru. Således ble Karasjok bru ferdig og åpnet for trafikk 2. november 1952. Likeledes ble Transfarelv bru i Alta og Langfjordstrømmen bru i Sør-Varanger åpnet for trafikk. Ennå gjenstår oppbygging av flere provisoriske bru, særlig på strekningen Alta—Porsanger i riksveg 50. På grunn av dette er akseltrykket her begrenset til 5 tonn, og dette er meget beklagelig.

Arbeidsdriften var igang ved samtlige hovedveganlegg, og de bevilgede midler ble i det vesentligste anvendt.

Til avhjelp av arbeidsledigheten fikk en i terminen av kap. 402 bevilget kr. 1 428 000.-, samt av reservemidler kr. 500 000.-. Enn videre er av utbyggingsprogrammet for Nord-Norge bevilget kr. 1 500 000.-.

Oppgrusing av riksvegene har fortsatt, og en fikk ifjor gruset nesten hele Børselvfjellet.

Brøytingen ble stort sett gjennomført etter programmet. Det var forholdsvise lite snø, men urolig vær som gjorde brøytingen meget vanskelig og kostbar.

Vegvesenet er bra utstyrt med materiell, — i denne termin fikk en ytterligere 2 nye store gradere (motorskraper). Men det samme forhold som ble omtalt ifjor om personalet og en forsvarlig drift og vedlikehold av maskinparken, gjør seg dessverre fortsatt gjeldende.

## Lengden av de offentlige vegger i fylket var pr. 30. juni 1953:

Herred	I Riks- veger km.	II Fylkes- veger km.	III Herreds- veger km.	IV (I+II +III) Samlet lengde km.	Merknader: Vinterveger o.l.	
					Staten	Fylket
Kautokelino	79,4	0	11,4	90,8	154,7	61,0
Alta	90,1	12,1	56,7	158,9	48,0	0
Talvik	76,2	13,6	21,2	111,0	0	0
Loppa	0	6,9	11,3	18,2	0	0
Hasvik	0	17,5	3,2	20,7	0	0
Serøysund	14,5	11,4	2,3	28,2	0	0
Kvalsund	96,8	0	8,9	105,7	0	0
Måsøy	0	10,9	20,75	31,65	0	1,6
Nordkapp	0	11,5	11,3	22,8	0	4,6
Kistrand	198,0	12,5	21,9	232,4	0	0
Karasjok	49,8	0	3,6	53,4	100,0	316,0
Lebesby	75,8	9,9	5,5	91,2	0	0
Gamvik	4,0	10,0	3,2	17,2	0	0
Berlevåg	0	34,3	10,0	44,3	0	0
Tana	70,0	22,2	26,2	118,4	0	0
Polmak	8,7	8,56	0	17,26	0	126,0
Nesseby	83,6	3,2	0	86,8	0	0
Nord-Varanger	61,0	1,8	2,4	65,2	0	0
Vardø herred	37,7	6,7	5,8	50,2	0	0
Sør-Varanger	182,7	23,0	41,4	247,1	8,0	27,0
Sum	1 128,3	216,06	267,05	1 611,41	301,7	536,2

Utgiftene til vedlikehold i terminen fordeler seg således :

Table with columns for Vegtilsynet, Riksveger, Fylkesveger, Herredsveger, Ferjer, and Sum. Rows include various municipalities like Staten, Fylket, Kautokeino, Alta, Talvik, Loppa, Hasvik, etc.

x) Inklusive statsbidrag i henhold til veglovens § 47, kr. 34 898.29.

Følgende vegger ble brøytet og holdt farbar hele vinteren :

Table with columns for Strekning, Riksveg km, Fylkesveg km, Herredsveg km. Rows include Fylkesgrensen-Rafsbotn, Langfjordbotn-Tappeluft, Alta-Gargia, etc.

Dessuten ble endel vegger brøytet en tid utover vinteren.

Ant. motorkjøretøyer og deres fordeling på de forskjellige politidistrikter v:

Table with columns for Politidistrikt and Antall motorkjøretøyer for pr. 31/12-51, pr. 31/12-52, and pr. 31/12-53. Rows include Vest-Finnmark, Vardø, Vadso, Sor-Varanger, and Sum.

De igangværende anlegg var følgende :

Table with columns for Anlegg, Herred, Bevilliget 1952-53, Anvendt 1952-53, Kvote del, Samlet lengde, Planert pr. 30/6 1953, Planert i term., and Arb. på beg. år. Rows include Hovedveganlegg, Berlevåg-Kongsfjord, Hasvik-Brevikkbotn, Kjøllefjord-Okeavåg, etc.

Table with columns for Utbedring av hovedveger, Krigsskadeutbedr., Utbedring av bruer, and Vegger i øbygdene. Includes detailed descriptions of road works and funding sources for various areas like Alta, Hasvik, and Loppa.



Anlegg	Herred	Bevilget 1952-53 kr.	Anvendt 1952-53 kr.
<b>Herredene, gjenreisningsveger m. v.</b>			
Utb. Honningsvåg—Storbukt	Nordkapp	45 000.00	57 915.00
Gjenreisningsveg i Kvalsunddalen	Kvalsund	0.00	171.00
Bygdeveg på Åroy	Talvik	7 000.00	7 808.00
Gjenreisningsveger i Talvik	Talvik	0.00	513.00
» i Kautokeino	Kautokeino	21 000.00	19 778.00
» i Kårhamn	Sørøysund	0.00	164.00
Kai i Ølksfjordbotn	Loppa	0.00	156.00
Laksetrapp i Vestre Jakobselv	Nord-Varanger	10 519.00	188.00
Kviby—Djupvik	Talvik	0.00	14.00
Gjenreisningsveg i Karasjok	Karasjok	0.00	205.00
Oppryddingsarbeid i Kistrand	Kistrand	0.00	10 686.00
Vannledning gjennom Alta bru	Alta	0.00	868.00
Veg rundt Bekkarfjord	Lebesby	5 000.00	9 008.00
Utbedring Kautokeino bru	Kautokeino	2 835.00	705.00
Enebakkevegen i Talvik	Talvik	16 700.00	18 110.00
Utbedr. herredsveger i Kistrand	Kistrand	19 550.00	17 918.00
Vedlikehold av herredsveger	Sor-Varanger	41 620.00	41 620.00
	<b>Sum</b>		185 827.00
Beredskapsarbeider Laksefjord—Tana + Nord-Varanger		0.00	1 728.00
Beredskapsarbeider i Sor-Varanger		—	734.00
Sivilforsvaret i Hammerfest		—	278.00
Sivilforsvaret i Vadso		—	85 999.00
	<b>Sum</b>		88 739.00

Dessuten har vegvesenet ledet arbeider for:

Landbruksdepartementet	kr.	8 288.00
Vassdragsvesenet	»	76 177.00
Hotell- og fjellstuevesenet	»	144 473.00
Fylket	»	19 344.00
Herredene, gjenreisningsveger m. v.	»	185 827.00
Beredskapsarbeider	»	88 739.00
	kr.	522 848.00
<b>Totalsum</b>	kr.	6 853 370.00

I terminen er foretatt følgende vegavleveringer:

Anlegg	Herred	Avlevert dato	Lengde km.
Hovedveganlegget Hasvik—Breivikbotn	Hasvik	23/9-52	17,5
Hovedveganlegget Lund—Skogstuevann	Alta	25/9-52	6,1
Vegfondsveganl. Ombygging av Reipasvegen	Alta	25/9-52	0,46
Hovedveganlegget Tufjord—Valen	Måsøy	25/9-52	10,89
Bygdeveganlegget Søndre side av Tufjord	Måsøy	25/9-52	1,45
Riksvegparcellen Tana bru—Seida	Tana	6/10-52	4,7
Bygdeveganlegget Birkestrand—Harrelv	Tana	6/10-52	9,5
Hovedvegparcellen Skipagurra—Vegenden	Polmak	6/10-52	3,06
Vegfondsvegparcellen Solvang—Haga	Sor-Varanger	10/10-52	1,44
Bygdevegparcellen Elvenes—Jakobsnes	Sor-Varanger	10/10-52	6,0
Vegfondsveganlegget Jakobsnes—Ytre Lid	Sor-Varanger	10/10-52	1,6
Vegfondsveganlegget Fosheim—Veines	Sor-Varanger	11/10-52	7,0
Vegfondsvegparcellen Bugoyfjord—d/s-kaien	Sor-Varanger	11/10-52	1,25
	<b>Sum lengde</b>		70,95

Sammendrag:

Anlegg	Bevilget 1952-53 kr.	Anvendt 1952-53 kr.
<b>Hovedveganlegg:</b>		
Ordinært	561 000.00	
Tilleggsbevilgning	204 000.00	
Reservemidler	220 000.00	
Hjelpemidler	593 000.00	
Utbyggingsprogrammet	700 000.00	
Herredene, forskudd	100 000.00	
Lån av riksv. reguleringsfond	14 383.00	
	2 392 383.00	2 183 509.00
<b>Utbedring av hovedveger:</b>		
Ordinært	104 000.00	
Tilleggsbevilgning	30 000.00	
Reservemidler	230 000.00	
Hjelpemidler	570 000.00	
Krigsskadeutbedringer	1 209 840.00	
Utbyggingsprogrammet	800 000.00	
	2 943 840.00	2 870 118.00
<b>Ombygging av bruer:</b>		
Ordinært	15 000.00	25 310.00
<b>Veger i sjøbygdene:</b>		
Ordinært	407 500.00	
Reservemidler	25 000.00	
Hjelpemidler	75 000.00	
Fylket	3 110.00	
Herredene	3 110.00	
	513 720.00	528 580.00
<b>Bygdeveger med statsbidrag:</b>		
Staten: Ordinært	136 800.00	
Reservemidler	25 000.00	
Hjelpemidler	55 000.00	
Fylket	33 743.00	
Herredene	88 315.00	
	338 858.00	285 842.00
<b>Vegfondsanslegg:</b>		
Staten: Ordinært	85 000.00	
Hjelpemidler	135 000.00	
Fylket	92 720.00	
Herredene	151 007.00	
	463 727.00	437 163.00
<b>Sum:</b>	6 667 528.00	6 330 522.00

I terminen er utført nedennevnte undersøkelser:

	Riksveg		Fylkesveg		Herredsveg		Sum	
	Detail- plan km.	Hoved- plan km.	Detail- plan km.	Hoved- plan km.	Detail- plan km.	Hoved- plan km.	Sum km.	Sum km.
Kautokeino—Siebe	7,40		5,90				7,40	7,40
Sopnes—Tappelut							5,90	5,90
Svartvik—Kiholmen					4,96		4,96	4,96
Utskiftingsveger i Karasjok					9,29		9,29	9,29
Vikran—Kuhallaren					1,57		1,57	1,57
Veg til kai på Kistrand					0,48		0,48	0,48
Leirpollen—Kjæss							0,63	0,63
Omstikninger på riksveg 930							0,63	0,63
Veg til telefonstasjonen i Børselv							0,39	0,39
Indre riksveg							12,05	12,05
Kongsfjorddalen—Tana (Omstikning)							3,50	3,50
Seida—Harrelv (Omstikning)							3,40	3,40
Båtsfjord—Tanadal—Gednje							29,74	29,74
Magisterfjell—Ordojokta—Sløgdalselv							18,60	18,60
Nordfjord—Sløgdal—Anneelven							22,37	22,37
Veg i Indre Syltefjord (2 linjer)							1,64	1,64
Veg til Sønes bruk, Båtsfjord							0,30	0,30
							24,21	122,85
							5,90	70,71
							22,03	22,03
<b>Sum</b>							5,90	70,71

Følgende regnskaper er avsluttet i terminen 1951-52:

Anlegg	Herred	Utgift			Sum kr.
		Stat	Fylke	Herred	
3 x 13 Bru i Kjæs	Kistrand	0.00	0.00	7 000.00	7 000.00
3 x 14 Grusing av kirke- gårdsveg i Kistrand	Kistrand	0.00	0.00	4 500.00	4 500.00
					11 500.00

Johannes B. Irgens

Sak nr. 12.

Forslag til budsjett for folketannrøkta i Finnmark for budsjettåret 1955-56.

Finnmark fylkesting.

Jeg tillater meg å forelegge for fylkestinget fylkestannlegens forslag til budsjett for folketannrøkta i Finnmark 1955-56. Da fylkestannlegens forslag til budsjett for 1955-56 er helt i overensstemmelse med budsjettforslaget 1954-55 — og dette forslag envidere helt ut er lagt til grunn for budsjettforslaget vedkommende kap. VIII I Folketannrøkta 1954-55 — er det ikke grunn til særskilt å gjenta oppstillingen og kommentarene i forbindelse med nærværende sak. Det vises til budsjettforslaget kap. VIII I og fylkestannlegens kommentarer, som er inntatt i mine kommentarer til budsjettforslaget.

Finnmark fylke, Vadsø, 12. april 1954.

D. TØNDER  
kst.

Sak nr. 13.

Finnmark fylkeskommunes budsjett for 1954-55.

Finnmark fylkesting.

Jeg fremlegger hermed mitt forslag til budsjett 1954-55 for Finnmark fylkeskommune. Budsjettforslaget er behandlet av fylkesutvalget den 1. april d. å. hvor det ble vedtatt enstemmig.

Sammenlignet med forrige års budsjett viser nettoutgiftene en stigning på kr. 414 964,00, hvorved fylkesskatten øker med samme beløp, idet tilskudd av skatteutjæmningsmidler til fylkeskommunen utgjør samme beløp som forrige år, kr. 1 500 000.00. Samlet fylkesskatt utgjør kr. 2 110 964.00 mot forrige år kr. 1 696 000.00.

Økningen skriver seg fra (avrundede beløp):

Kap. I	.....	kr.	57 000.00
» II	.....	»	7 000.00
» V	.....	»	6 000.00
» VII	.....	»	5 000.00
» VIII	.....	»	143 000.00
	Hvorav tuberkulose	kr.	40 000.00
	Sinnssyke	»	97 000.00
	Åndssvake	»	20 000.00
	Sykehusene	»	69 000.00
		kr.	226 000.00
	Nedgang tannrøkt	»	70 000.00
		kr.	156 000.00
	Endringer andre poster	»	13 000.00
		kr.	143 000.00
Kap. IX	.....	kr.	35 000.00
» X	.....	»	151 000.00
» XI	.....	»	4 000.00
» XIV	.....	»	6 000.00
			kr. 414 000.00

Følgende investeringer er foreslått:

			1953-54:
Husflidsskolen for kvinner	kr.	50 000.00	kr. 100 000.00
Finnmark husmorskole	»	50 000.00	» 50 000.00
	kr.	100 000.00	kr. 150 000.00