

1951-52

Beretning om Finnmark fylkes vegvesen i budsjett-terminen 1951/52.

Finnmark Fylkesting.

Vedlagt tillater jeg meg å forelegge for fylkestinget beretning om Finnmark fylkes vegvesen i budsjett-terminen 1951-52.

FINNMARK FYLKE, Vadsø, 24. mars 1953.

Håvard Nesheim,
kst.

Statens vegvesen
Finnmark fylke
Vegsjefen.

Vadsø, den 6. mars 1953.

Herr Fylkesmannen i Finnmark.

Innberetning om vegvesenet i Finnmark fylke i budsjettåret 1/7 1951—30/6 1952.

En tillater seg herved å sende følgende innberetning om vegvesenets virksomhet i 1951-52.

Administrasjon:

Fylkesvegstyret bestod av:

- Fylkesmannen
- Bj. Berg
- Jentoft Jensen.

De fast organiserte stillinger ved vegadministrasjonen var:

- 1 vegsjef
- 1 overingeniør
- 2 avdelingsingeniør I
- 2 avdelingsingeniør II
- 4 ingeniør I
- 1 sekretær
- 2 fullmektig I
- 2 fullmektig II
- 1 hovedkasserer
- 2 distriktskasserere
- 5 tekniske assistenter
- 6 kontorister I
- 3 kontorister II

Som ekstrahjelp har en dessuten hatt en teknisk assistent og 6 kontorister, delvis som vikar for kontorister på militærtjeneste og permisjon.

Av ovennevnte stillinger har 4 ingeniørstillinger vært ledig hele terminen og ytterligere en stilling ledig fra 26/11-51. Videre har det vært adskillig skifte i personalet og avbrekk på grunn av fønkallelse til militærtjeneste, sykdom m. v. Som fremholdt ved flere anledninger er det umulig

utover dette, idet også strekningen Laukavann-Karasjok-Finskegrensen ble brøytet hele sesongen. Vinteren var usedvanlig vanskelig og gjennomføringen av brøytingen var en stor påkjenning både for brøytemannskapet og materiellet.

Vegvesenet er bra utstyrt med materiell, dog var det ønskelig om en kunne ha fått flere vedlikeholdsmaskiner. Som personalforholdene ligger an er det dessverre ikke mulig å sikre en forsvarlig drift og tilfredsstillende vedlikehold av disse store verdier.

Arbeidsstyrken i terminen var følgende:

Måned	Ant. mann beskjeftiget					Sum
	Hovedveger	Bygdeveganl.	Riksv. vedlikeh.	Fylkesv. vedlikeh.	Herr.v. vedlikeh.	
Juli	174	154	291	33	0	652
August	183	152	249	14	0	598
September	264	196	292	13	0	765
Oktober	176	123	207	58	0	564
November	182	135	139	3	1	460
Desember	116	54	130	2	1	303
Januar	228	54	116	1	2	401
Februar	457	111	122	0	2	692
Mars	468	148	111	0	2	729
April	339	97	134	9	0	579
Mai	144	46	172	12	0	374
Juni	211	84	209	22	0	526
Sum	2942	1354	2172	167	8	6643
Gj.snittlig arbeidsstyrke i terminen	245	113	181	14	1	554

I sommerhalvåret var der beskjeftiget 18 vegvoktere, hvorav 4 på riksvegene, 5 på fylkesvegene og 9 på herredsvegene.

for vegvesenet å fylle sine oppgaver, såfremt det ikke blir brakt en ordning slik at særlig det tekniske personale blir mer fulltallig representert overensstemmende med de forutsatte stillinger.

Det volder også store vanskeligheter at stillingen som maskinkyndig leder av vår redskapsentral har stått ubesatt siden den nuværende bilsakkyndige Bjarne Amundsen fratratte vegvesenets tjeneste i okt. 1951.

Vegsjef Harald Hofseth avgikk ved døden 25. november 1951. Overingeniør Johannes B. Irgens ble først konstituert, senere fast ansatt som vegsjef fra 26/11 1951.

Sør-Varanger vegavdeling ble overflyttet til Vadsø fra 1. februar 1952. Fra samme dag ble avdelingsingeniør I Halfdan Haanes konstituert som overingeniør.

Avdelingsingeniør II O. Nestvold ble konstituert som avdelingsingeniør I fra 26. november 1951.

Kst. avdelingsingeniør II Svein Wågbo fratratte 20. oktober 1951. Ingeniør I Jørgen Lie ankom til Finnmark 15/7 1951 og ble fra 21/10 s. å. ansatt som avdelingsingeniør II.

Tekniker Erik Bjørnstad sluttet 19. september 1951 for å begynne på høyskolen. Tekniker Erik Normann ble ansatt fra 1. januar 1952.

Kontoristene I Signe Norvik og Sverre Gundersen sa opp sine stillinger fra 30/6 1952. I disse stillinger ble ansatt Torstein Stock og fru Anna Malinen. I de derved ledige kontorist II stillinger ble ansatt Walter Hansen og Kjell Nikodemussen.

Bilkontrollen.

Den bilsakkyndige i Finnmark Anders Wiborg Thune forlot Finnmark i august 1951. Som ny bilsakkyndig ble ansatt bestyrer av vegvesenets redskapsentral Bjarne Amundsen.

Anlegg og vedlikehold.

Ved anlegg og vedlikeholdsdriften var ansatt 17 faste og 7 midlertidige oppsynsmenn.

Til krigsskadeutbedring fikk en i 1951-52 kun bevilget kr. 1.000.000,00 mot ca. kr. 3.000.000,00 i forrige budsjettår. Dette medførte at flere av de planlagte bruer ikke kunne komme til utførelse. Av større bruer ble Luostejok bru ferdig og åpnet for trafikk.

Ved samtlige hovedanlegg var arbeidsdriften igang og de bevilgede midler er i det vesentligste anvendt. Tilgang på arbeidskraft i kystdistriktene var fremdeles ikke særlig god. Noen steder har det lykkedes å tilføre arbeidskraft fra de indre distrikter.

Bulldozere blir nu satt inn der hvor forholdene ligger tilrette herfor. Derved spares betydelig manuell arbeidskraft, og dette er særlig ønskelig i sommermånedene, da de fleste arbeidere vil ha ferie og permisjon.

I budsjettåret ble det til veganlegg bevilget kr. 1.180.000,00 under kap. 402 for avhjelp av arbeidsledighet. Ytterligere ble det stillet ekstraordinært til disposisjon av reservemidler på vegbudsjettet kr. 600.000,00.

Oppgrusing av riksvegene har fortsatt i den utstrekning en har hatt midler til det, men vegene er fremdeles mange steder grusfattede.

Vinteren 1951/52 ble brøytingen gjennomført etter programmet, sogar

Lengden på offentlige vegger i fylket var pr. 30-6 1952:

Herred	I Riksveger km.	II Fylkesveger km.	III Herredsveger km.	IV- (I - II III) Samlet lengde km.	Merknader: Vinterveger e.l.	
					Staten	Fylket
Kautokeino	79,4	0	11,4	90,8	145,7	61,0
Alta	90,1	12,1	50,6	152,8	48,0	0
Talvik	76,2	13,6	21,2	111,0	0	0
Loppa	0	6,9	11,3	18,2	0	0
Hasvik	0	17,5	3,2	20,7	0	0
Sørøysund	14,5	11,4	2,3	28,2	0	0
Kvalsund	96,8	0	8,9	105,7	0	0
Måsøy	0	11,4	19,3	30,7	0	1,6
Nordkapp	0	11,5	11,3	22,8	0	4,6
Kistrand	198,0	12,5	21,9	232,4	0	0
Karasjok	49,8	0	3,6	53,4	100,0	316,0
Lebesby	75,8	9,9	5,5	91,2	0	0
Gamvik	4,0	10,0	3,2	17,2	0	0
Berlevåg	0	34,3	10,0	44,3	0	0
Tana	70,0	22,2	16,7	108,9	0	0
Polmak	8,7	5,5	0	14,2	0	126,0
Nesseby	83,6	3,2	0	86,8	0	0
Nord-Varanger	61,0	1,8	2,4	65,2	0	0
Vardø herred	37,7	6,7	5,8	50,2	0	0
Sør-Varanger	182,7	23,0	41,4	247,1	8,0	27,0
Sum	1128,3	213,5	250,0	1591,8	301,7	536,2

Utgifter til vedlikeholdet i terminen fordeler seg således:

	Ferdig Veg km.	Vinter- og rydningsveg km.	Netto kr.
Vegtilsynet			14.290,00
Riksveger	1128,3	301,7	2.866.862,00
Fylkesveger	213,5	536,2	320.808,00
Herredsveger	250,0		236.648,00
Ferjer			21.717,00
Sum	1591,8	837,9	3460325,00

Følgende veger ble brøytet og holdt farbar hele vinteren:

Strekning	Riksveg km.	Fylkesveg km.	Herr.veg km.
Langfjordbotn-Tappeluft		13,0	
Fylkesgrensen-Talvik-Alla-Rafsbotn	104,0		
Bossekop-Gargia	26,0		
Skillemo-Eiby		4,0	
Bukta-Amtmannsnes			2,0
Elvebakken-Aronnes-Bossekop			7,0
Rafsbotn-Russeluft			8,0
Reipasvegen			5,0
Saga-Bjørnstad bru		8,0	
Hammerfest-Indrefjord	6,0		
Skaidi-Repparfjord	10,0		
Indre Billefjord-Lakselv	40,0		
Lakselv-Karasjok-Finskegrensen	96,0		
Smalfjord-Seida-Varangerbotn-Karlebotn	56,0		
Rustefjelbma-Langnes		9,0	
Leirpollen-Birkestrand		13,0	
Varangerbotn-Vadsø	50,0		
Bugøyfjord-Kirkenes	65,0		
Hesseng-Nyrud	98,0		
Hesseng-Elvenes	6,0		
Elvenes-Storbukt		8,2	8,8
Neiden-Mikkelsnes			7,0
Elvenes-Jakobsnes			10,6
Flere mindre fylkesveger		12,8	
Flere mindre bygdeveger			14,1
Sum:	557,0	68,0	62,5

Flere veger ble brøytet en stund utover vinteren. Isen på Tanaelva var for dårlig for brøyting. Det ble derfor satt igang snowmobil på strekningen Skipagurra-Karasjok.

Anlegg	Herred	Bevilget 1951/52 kr.	Anvendt 1951/52 kr.	Kvotedel	Samlet lengde m	planert pr. 30/6 1952, m	Planert i term. m	Arbeid påbeg. år
Hovedveganlegg:								
Berlevåg-Kongsfjord	Berlevåg	185.000	181.265	1/10	32.193	7.880	500	1938
Hasvik-Breivikbotn	Hasvik	0	42.320	1/10	17.447	17.447	0	1928
Kjøllefjord-Oksvåg	Lebesby	0	7.245	1/10	8.750	3.555	130	1933
Kongsfjord-Kongsfjorddal-Tana	Berlevåg-Tana	85.000	82.295	1/10	54.668	38.446	4.850	1937
Mehamn-Gamvik	Gamvik	65.000	77.353	1/10	18.068	7.686	495	1935
Skipsfjord-Nordkapp	Nordkapp	43.400	11.818	1/10	27.310	7.261	0	1939
Nordfj.-Lotre-Langstrand	Sørøysund	30.000	39.175	1/10	22.357	18.140	280	1931
Skipagurra-Polmak	Polmak	45.000	38.750	1/10	18.230	3.050	0	1935
Trollbukt-Lebesby	Lebesby	95.000	93.615	1/20	13.290	6.202	1.304	1939
Tufjord-Valen	Måsøy	0	25.673	1/10	11.446	11.086	0	1927
Svanvik-Riksgrensen	Sør-Varanger	0	5848					1936
Øksfjord-Øksfjordbotn	Loppa	435.000	476.731	1/10	22.440	6.846	1.900	1946
Breivikbotn-Dønnesfjord	Hasvik	0	4.270	1/10	13.160	1.020		1939
Smørfjord-Repvåg	Kistrand	108.000	106.410	1/10	41.549	590	400	1949
Indre riksveg gj. Finnmark parsellen	Polmak							
Tana bru-Karasjok	Karasjok	250.000	259.360	1/20	1.800	18.370	9.085	1942
Karasjok-Finskegrensen	Karasjok	0	563		1.800	1.170		1948
Hestnes-Leirpollen	Kistrand	20.000	24.845	1/10	12.640	2.195	865	1949
Jarfjord-Gr. Jakobselv	Sør-Varanger	36.000	14.660	1/10	180	180	90	1949
Bugøynes-Bugøyfjord	Sør-Varanger	20.000	35.432	1/10	19.150	2.375	0	1946
Sum:		1417.400	1527.628				19.899	

Antall motorkjøretøyer.

Antall motorkjøretøyer og deres fordeling var følgende:

Politidistrikt	Antall motorkjøretøyer		
	Pr. 31/12 1949	pr. 31/12 1950	pr. 31/12 1951
Vest-Finnmark	783	791	824
Vardø	117	126	135
Vadsø	348	381	402
Sør-Varanger	333	342	384
Sum	1581	1640	1745

Anlegg	Herred	Bevilget 1951/52 kr.	Anvendt 1951/52 kr.	Kvotedel	Samlet lengde m	planert pr. 30/6 1952, m	Planert i term. m	Arbeid påbeg. år
Ubedring av hovedveger:								
Krigsskadeutbedr. i Finnmark	Alta	1000.000	1098.730					1945
Utb. Riksveg 50, Alta avd.	Talvik							
	Kvalsund	86.000	76.759	1/20	1.289	160	1943	
	Kistrand	105.000	105.190	1/20	720	700	1948	
→ Porsanger avdeling	Lebesby							
→ Laksefj.-Tana avdel.	Gamvik							
Utb. Riksveg 50 Nord-Varanger	Tana	24.000	13.331	1/20	166	0	1949	
→ Sør-Varanger	Polmak	45.000	30.140	1/20	357	1375	1948	
	Nesseby	144.000	131.370	1/20	3666	3146	1948	
Utb. Alta-Kautokeino	Alta	175.200	194.222		98.711	3146	1949	
Utb. Hammerfest-Kvalsund	Kautokeino	30.000	28.078	1/10	2728	0	1950	
Utb. Varangerb.-Bussesund	Sørøysund	50.000	44.315	1/10			1951	
Utb. Kirkenes-Svanvik	Nord-Varanger		3.405	1/10				
Sum:	Sør-Varanger	1659.200	1725.540			5451		
Ombygging av bruer:								
Sandnesbekken bru	Sør-Varanger	38.000	35.877	1/5				1952
Bjørnevåtn bru	Sør-Varanger	25.000	2.304	1/5				1952
Sum:		63.000	38.181					

Arbeid påbeg.	Planert i term.	Planert pr. 30.6.52.	Samlet lengde m.	Kvotep.	Kr. i 1951/52	Kr. i 1951/52	Kvotedel	Samlet lengde m.	Planert pr. 30.6.1952, m.	Planert i term.	Arbeid påbeg.	980'5		
												kr.	kr.	
0951	014.2	011.1	053	01/9	0	0	Karasjok	6.100	4.963	0	1938	007.27	0	
0491	011.1	053	053	01/9	10.000	0	Karasjok	7.340	7.340	0	1938	000.7	0	
1931	0	2.81	223	01/9	15.333	0	Karasjok	13.157	7.445	114	1935	000.01	0	
1931	022	959	351	01/9	12.000	0	Måsøy	12.526	8.371	270	1933	0	0	
6661	0	0	0	01/9	0	0	Måsøy	1.615	1.595	0	1932	0	0	
5931	0	511.2	211	01/9	11.750	0	Nordkapp	5.010	2.678	0	1936	0	0	
4361	0	3.353	326	01/9	11.750	0	Nordkapp	9.106	9.106	0	1930	0	0	
2261	0	4.971	212	01/9	12.530	0	Tana	8.060	8.060	0	1935	0	0	
6661	0	883	47	01/9	12.530	0	Tana	9.500	4.179	0	1921	0	0	
6661	0	0	0	01/9	0	0	Vardø	4.179	4.179	0	1921	0	0	
6661	0	0	0	01/9	14.667	0	Sør-Varanger	16.637	7.066	0	1921	0	0	
2261	0	0	0	01/9	15.333	0	Sør-Varanger	7.350	1.775	0	1946	0	0	
2261	0	0	0	01/9	22.805	0	Gamvik	4.093	255	0	1947	0	0	
1931	0	14.666	10.781	6/10	10.781	0	Sørøysund	5.300	2.878	90	1947	0	0	
1931	0	5.000	37.942	6/10	37.942	0	Loppa	920	920	920	1950	0	0	
5261	0	3.262	601.2	01/9	196.750	0	Tana	18.070	2.628	1.570	1950	0	0	
											342.584	351.132	2.964	

Vegfondsvæger:

Arbeid påbeg.	Planert i term.	Planert pr. 30.6.52.	Samlet lengde m.	Kvotep.	Kr. i 1951/52	Kr. i 1951/52	Kvotedel	Samlet lengde m.	Planert pr. 30.6.1952, m.	Planert i term.	Arbeid påbeg.	980'5	
												kr.	kr.
0951	014.2	011.1	053	01/9	0	0	Karasjok	6.100	4.963	0	1938	007.27	0
0491	011.1	053	053	01/9	10.000	0	Karasjok	7.340	7.340	0	1938	000.7	0
1931	0	2.81	223	01/9	15.333	0	Karasjok	13.157	7.445	114	1935	000.01	0
1931	022	959	351	01/9	12.000	0	Måsøy	12.526	8.371	270	1933	0	0
6661	0	0	0	01/9	0	0	Måsøy	1.615	1.595	0	1932	0	0
5931	0	511.2	211	01/9	11.750	0	Nordkapp	5.010	2.678	0	1936	0	0
4361	0	3.353	326	01/9	11.750	0	Nordkapp	9.106	9.106	0	1930	0	0
2261	0	4.971	212	01/9	12.530	0	Tana	8.060	8.060	0	1935	0	0
6661	0	883	47	01/9	12.530	0	Tana	9.500	4.179	0	1921	0	0
6661	0	0	0	01/9	0	0	Vardø	4.179	4.179	0	1921	0	0
6661	0	0	0	01/9	14.667	0	Sør-Varanger	16.637	7.066	0	1921	0	0
2261	0	0	0	01/9	15.333	0	Sør-Varanger	7.350	1.775	0	1946	0	0
2261	0	0	0	01/9	22.805	0	Gamvik	4.093	255	0	1947	0	0
1931	0	14.666	10.781	6/10	10.781	0	Sørøysund	5.300	2.878	90	1947	0	0
1931	0	5.000	37.942	6/10	37.942	0	Loppa	920	920	920	1950	0	0
5261	0	3.262	601.2	01/9	196.750	0	Tana	18.070	2.628	1.570	1950	0	0
											342.584	351.132	2.964

Bygdeveger med statsbidrag:

Lund—Skogstuevann	Alta	0	4.075	6/10	6.100	4.963	1938						
Sanland—Øra	Loppa	10.000	6.810	6/10	7.340	7.340	1933						
Kvalsund—Neverfjord	Kvalsund	15.333	11.587	6/10	13.157	7.445	1935						
Vikran—Ingey—Gåsnes	Måsøy	12.000	16.278	8/10	12.526	8.371	1933						
Gjesvær—fiskeværveg	Måsøy	0	0	6/10	1.615	1.595	1932						
Nordvågen—Kjelvik	Nordkapp	11.750	10.642	8/10	5.010	2.678	1936						
Nordhansel—Kamøyvær	Nordkapp	11.750	2.545	8/10	9.106	9.106	1930						
Bikesstrand—Harrelv	Tana	12.530	23.373	6/10	8.060	8.060	1935						
Hammingsberg—Sandfjord	Tana	12.530	997	6/10	9.500	4.179	1921						
Elvæns—Rengjussund	Vardø	0	1.872	6/10	16.637	7.066	1921						
Storbukt—Lanabukt	Sør-Varanger	14.667	13.712	6/10	7.350	1.775	1946						
Mehamn—Sørfjord	Gamvik	15.333	22.805	6/10	4.093	255	1947						
Akkrarfjord—Finnvik	Sørøysund	14.666	10.781	6/10	5.300	2.878	1947						
Klubben—Nuvsfjordbott	Loppa	5.000	37.942	6/10	920	920	1950						
Seida—Harrelv	Tana	196.750	170.446	8/10	18.070	2.628	1950						
											342.584	351.132	2.964

Veger i stobysdene:

Bussesund—Sandfj.	Vardø	240.000	251.320	1/20	22.716	18.295	3.270	1939					
Bretvik—Sørvær	Hasvik	190.000	202.852	1/10	20.424	8.923	970	1939					
Autsnes—Troms gr.	Loppa	8.550	7.995	9/10	1.900	1.887	0	1939					
Kjøllefj—Skjøhngberg med arm til Kilfjord	Lebesby	40.168	94.768	9/10	13.160	7.579	1.130	1939					
Hanna—Nordfj. i Syltefjord	Vardø	7.000	33.932	9/10				1938					
											485.718	590.867	5.370

Anlegg
Herrad
Bevilget i 1951/52 kr.
Anvendt i 1951/52 kr.
Kvotedel
Samlet lengde m.
Planert pr. 30.6.1952, m.
Planert i term.
Arbeid påbeg.
kr.
kr.
kr.
m.
m.
m.
m.
m.

Anlegg	Herred	Bevilget i 1951/52 kr.	Anvent i 1951/52 kr.	Kvote- del	Samlet lengde m	P an rt pr. 30/6 52 m	Planert i term. m	Arbeid påbeg. år
Overført		66.900	131.463	0	0	0	5.066	
Vassberget-Lille-Porsanger	Lebesby	4.018	8.815	2/3	4.700	2.833	160	1952
Ytre-Hop-Storelv-Breivik	Gamvik	0	0	6/10	12.219	3.670	0	1926
Skonsvik-Molvik	Berlevåg	0	1.951	6/10	2.990	1.310	0	1939
Vestertana-Gargogesse	Tana	7.000	649	6/10	5.760	880	0	1939
Polmak-Polnakvann	Polmak	0	1.483	6/10	1.370	150	0	1939
Riksvegen-Karlebotn	Nesseby	0	0	6/10	3.940	1.700	0	1939
Veg i Jakobselv	Nord-Varanger	0	3.792	6/10	6.250	5.225	790	1938
Bygdeveg i Syltefjord	Vardø	0	22.059	6/10	3.450	2.554	0	1929
Bugøyfjord-Væge	Sør-Varanger	9.000	5.697	2/3	2.216	1.586	0	1932
Jakobsnes-Ytre Lid	»	0	60	6/10	5.827	5.227	0	1926
Fosheim-Veines	»	11.200	8.307	6/10	4.610	3.420	0	1932
Solvang-Haga-Kjersnes	Talvik	0	168	6/10	3.500	800	0	1937
Komagfjord-Nordnes	Loppa	0	0	6/10	650	463	0	1943
Øksfjord-Vassdal	Alta	0	0	6/10	880			
Thomasbekken-Elvestrand	Alta	0	0	6/10	7.000	4.880	1.690	1943
Sandfj.-Syltevikmyra	Vardø	10.000	51.089	6/10	1.270	230	0	1941
Bygdeveg i Øksfj. botn	Loppa	0	10.286	6/10	7.330	440	300	1950
Breivikbotn-Haraldseng	Hasvik	0	66	6/10	1.300	150	0	1950
Hammerfest-Forsøl	Sørøysund	7.000	16.187	6/10	1.450	1.450	0	1949
R.v. Markop-Fægelfjord	Kvalsund	0	1.029	6/10	7.010	710	780	1949
Søndre side Tufjord	Måsøy	12.500	11.587	6/10	2.150	1.810	220	1949
Indre Billefjord-Sandvik	Kistrand	5.000	9.564	6/10	3.600	1.320	0	1949
Friarfj. bru-Friarfj. d/s eksp.	Lebesby	7.000	12.835	6/10	8.640	1.450	0	1947
Nesseby-Bergebydal	Nesseby	0	3.660	6/10	2.200			
Tappeluft-Riverbuk	Talvik	7.000	221	6/10				
Vesterelv-Dotkomyrene	Nesseby	0	0	6/10				
		222.629	353.502				9.946	

Riksvegen-Simanes	Alta	7.000	6.873	6/10	2.670	1.765	440	1947
Nordmanset-Hønsbyvik	Sørøysund	0	99	6/10	5.410	570	0	1947
Loppa-Ytreværdal	Loppa	7.000	10.058	6/10	5.337	1.990	500	1949
Veg i Bognelv	Talvik	0	0	6/10	4.500	?	0	1947
Bygdeveg i Gjøknes	Kistrand	2.011	454	6/10		640	0	1948
Kautokeino bru	Kautokeino	0	85	1/4				1948
Behouda bru	Alta	0	5.132	1/4				1949
Ombygging av Reipasvegen	»	0	7.781	6/10	220	320		1950
Veg til Liholmen	Vardø		1.298			80		1950
Peska-Raftesvarre-Langvann	Alta	60.000	20.754	6/10				1952
		222.629	353.502				9.946	

Anlegg	Herred	Bevilget 1951/52 kr.	Anvendt 1951/52 kr.
Landbruksdepartementet			
Varangerbotn-Rovfjok	Nesseby	1.200	160
Talvik-Vassbotn	Talvik	43.000	41.488
		44.200	41.648
Vassdragsvesenet.			
Forb. v/ Børselv internat	Kistrand	14.000	6.170
» v/ Vestre Jakobselv	Nord-Varanger	1.000	279
» v/ Tverrelvdal	Alta	10.00	13.924
» v/ Eibyelv v/ Jøraholmen og Sletten	»	4.000	41
» v/ Eibyelv v/ Valsetmoen	»	7.000	5.170
» v/ Børselv	Kistrand	4.900	7.653
» Grense Jakobselv	Sør-Varanger	4.500	7.945
» Altaelv v/ Jøraholmen	Alta	7.000	668
» Julaelv v/ Øvre Leirpollen	Tana	1.700	3.533
» Julaelv v/ Leirbakken	»	500	0
» Hanaelv v/ Løvlund	»	3.750	0
» Hanaelv v/ Hanaholmen	»	11.250	18.016
» v/ Kautokeino elv v/ Kirke- stedet	Kautokeino	16.684	11.391
		86.284	74.790
Hotell og fjellstuevesenet			
Ifjord gjestestue	Lebesby		19.331
Alta gjestestue	Alta		6.001
Fjellstuene i Alta	»		115.882
Levajok fjellstue	Polmak		800
Skogfoss fjellstue	Sør-Varanger		824
Kautokeino fjellstue	Kautokeino		5.500
Ødestuer			10.455
			158.793
Fylket:			
Veg til sykehusanl. på Prestøya	Sør-Varanger		280
Vannforsyning sykehusanl. på Prestøya	»		61.017
Vinteroppstakning Jarfjord Gr. Jakobselv	»		5.047

SAMMENDRAG

		Bevilget 1951/52 kr.	Anvent 1951/52 kr.
Hovedveganlegg.			
Ordinært	kr.	517.400,00	
Reservemidler	«	375.000,00	
Hjelpemidler	«	525.000,00	
		1.417.400,00	1.527.628,00
Utbedring av hovedveger:			
Ordinært	kr.	139.200,00	
Reservemidler	«	175.000,00	
Hjelpemidler	«	345.000,00	
Krigsskadeutbedr.	«	1.000.000,00	
		1.659.200,00	1.725.540,00
Ombygging av bruer:			
Ordinært		63.000,00	38.181,00
Veger i sjøbygdene.			
Ordinært	kr.	357.500,00	
Hjelpemidler	«	120.000,00	
Fylket	«	3.884,00	
Herredene	«	4.334,00	
		485.718,00	590.867,00
Bygdveger m/ statsbidrag			
Staten:	Ordinært	kr.	119.600,00
	Reservemidler	«	50.000,00
	Hjelpemidler	«	105.000,00
Fylket:		«	24.432,00
Herredene:		«	43.552,00
		342.584,00	351.132,00
Vegfondsveger:			
Staten:	Ordinært	kr.	80.000,00
	+ refusjon forskudd 1951/52	«	20.000,00
			60.000,00
	Hjelpemidler	«	85.000,00
Fylket:		«	12.600,00
Herredene:		«	65.029,00
		222.629,00	353.502,00
Sum		4.190.531,00	4.586.850,00

Anlegg	Herred	Bevilget 1951/52 kr.	Anvendt 1951/52 kr.
Herredene, gjenreisningsv. m.v.			
Utb. Honningsvåg-Storbukt	Nordkapp	40.000,00	29.014,00
Gjenreisningsveg i Kvalsunddalen	Kvalsund	35.000,00	40.527,00
Rasfare i Øksfjord	Loppa	0	69,00
Bygdeveg på Arøy	Talvik	0	16,00
Gjenreisningsveger i Talvik	»	30.000,00	28.846,00
Gjenreisningsveger i Kautokeino	Kautokeino	0	52,00
Gjenreisningsveger i Kårhamn	Sørøysund	0	136,00
Kai i Øksfjordbotn	Loppa	0	188,00
Laksetrapp i Vestre Jakobselv	Nord-Varanger	0	6.160,00
Kviby-Djupsvik	Talvik	0	67,00
Gjenreisningsveger i Karasjok	Karasjok	0	6.709,00
Bru i Kjæs	Kistrand	0	43,00
Grusing av kirkegårdsvegen i Kistrand	»	0	74,00
Opprydningsarbeider i Kistrand	»	60.000,00	19.075,00
Vannledning gj. Alta bru	Alta	9.200,00	9.313,00
Veg rundt Bekkarfjorden	Lebesby	5.000,00	67,00
Utb. Kautokeino bru	Kautokeino	0	6.643,00
		179.200,00	146.999,00
Beredskapsarbeider i Laksefjord- Tana, Nord-Varanger			
Beredskapsarb. i Sør-Varanger			38.453,00
Sivilforsvaret, Hammerfest			121.240,00
Sivilforsvaret, Vadsø			167.326,00
			356.858,00

Finnm. fylkestingsf. 10

Overført	4.586.805,00
Dessuten har vegvesenet ledet føl- gende arbeider for:	
Landbruksdepartementet	41.648,00
Vassdragsvesenet	74.790,00
Hotell og fjellstuevesenet	158.793,00
Fylket	66.344,00
Herredene, gjenreisningsveg m. v.	146.999,00
Beredskapsarbeider	356.858,00
	845.432,00
Totalsum	5.432.282,00

Der ble ikke foretatt noen vegavleveringer i terminen.
Følgende vegundersøkelser er utført:

Anlegg	Riksveg		Fylkesveg		Herredsveg		Sum
	Detalj plan km.	Hoved plan km.	Detalj- plan km.	Hoved- plan km.	Detalj- plan km.	Hoved- plan km.	
Kviby-Skillefjord			6,8				6,8
Repparfjord-Brennsvik					5,10		5,1
Smørfjord-Repvåg			8,94				8,94
Akkarfjordhamn-Sandvikvær					0,94		0,94
Anopset-Gåradakvann					3,84		3,84
Veg til fergekai i Repvåg					0,08		0,08
Veg på Søndre side av Valfjord					2,55		2,55
Indre riksveg Tana bru- Levajok	53,05						53,05
Seida-Harrelv					1,34		1,34
Jordbruksveg i Langfj. dalen					6,50		6,50
Bugøyfjord-Bugøynes			9,04				9,04
Sum	53,05	0	24,78	0	20,35		98,18

Johannes B. Irgens.

C. Jahn Lebesby.