

Beretning om Finnmark fylkes vegvesen i budsjett-terminen 1949—50.

Finnmark fylkesting.

Vedlagt tillater jeg meg å forelegge for fylkestinget beretning om Finnmark fylkes vegvesen i budsjett-terminen 1949—50.

Finnmark fylke, 6. juni 1951.

PEDER HOLT

Vegsjefen i Finnmark fylke.

15. mars 1951

Herr Fylkesmannen i Finnmark.

Innberetning om vegvesenet i Finnmark fylke i budsjett-terminen 1/7 1949 til 30/6 1950.

En tillater seg herved å sende nedenstående innberetning om vegvesenets virksomhet i 1949—1950:

Administrasjonen.

Fylkesvegstyret bestod av:

Fylkesmannen
Anton Simonsen
Leonh. Jensen.
Sistnevnte forlot fylket våren 1950.

— 116 —

Det faste personalet bestod av:

- 1 Vegsjef
- 1 overingeniør
- 2 avdelingsingeniører I (1 ledig)
- 2 avdelingsingeniører II (1 ledig)
- 2 ingeniør I (1 ledig til mai)
- 2 ingeniør II (ledige)
- 1 sekretær
- 2 fullmektig I
- 2 fullmektig II
- 1 hovedkasserer
- 2 distriktskasserere
- 5 tekniske assistenter
- 7 kontorister I
- 2 kontorister II

Dessuten hadde en som ekstrahjelp 1 teknisk assistent og 3 kontorister II, 2 av disse grunnet permisjoner. En kortere tid hadde man ytterlig 2 kontorister.

Ifølge den nye lønnsregulering for statstjenestemenn ble ingeniørstillingene omklassifisert, og Finnmark ble kun tildelt en avdelingsingeniør I stilling, nemlig avdelingsingeniør A. Arnulf Arild. Da han forlot Finnmark i desember 1949, rykket avdelingsingeniør Haanes opp i denne klasse. Senere har Finnmark fått ytterligere en avdelingsingeniør I stilling. Denne ble ikke besatt før i terminen 1950—51. Ingeniør I (tidligere avdelingsingeniør B.) Oddvar Nestvold ble fra desember 1949 ansatt som avdelingsingeniør II. Fra 1. mai 1950 overtok Svein Adel Waagbø sin stilling som ingeniør I ved herværende vegadministrasjon.

Fra 1/12 1949 ble tekniker Sverre Heggeli fast ansatt.

Den nye lønnsregulering medførte også flere opprykninger blant kontorpersonalet, idet kontorist Halfdan Kvam ble fullmektig I og fru Mimmi Kling Mathisen fullmektig II. Kontorist II Kristian Arnesen og Fredrik Bertheussen rykket opp til kontorist I, og i deres stillinger ble ansatt midlertidige kontorist II Oddbjørg Johansen og Elisabeth Esbensen. Kontorist I Elias Østvik sluttet 1/12 1949, hvoretter kontorist II Lucie Raaness rykket opp i denne stilling. Kontoristene Anna-Lisa Skog og Inger Andreassen sluttet høsten 1949.

Anleggs- og vedlikehold.

Ved anleggs- og vedlikeholdsdriften var ansatt 18 faste og 7 midlertidige oppsynsmenn.

Den permanente gjenoppbygging av krigsskader fortsatte i dette budsjettår, dog var bevilgningen ytterligere redusert fra 1948—49. Der ble anvendt ca. 2,65 millioner, som hovedsakelig ble brukt til gjenoppbygging av bruer. Ca. 50 bruer ble ferdigbygget i budsjettåret, deriblant Elvenes bru.

— 117 —

Anleggsvirksomheten har foregått på følgende hovedveganlegg:

Berlevåg—Kongsfjord
Kongsfjord—Kongsfjorddal—Tana
Mehamn—Gamvik
Nordfjord—Lotre—Langstrand.
Skipfjord—Nordkapp
Skipagurra—Polmak
Bussesund—Sandfjord
Trollbukt—Lebesby
Øksfjord—Øksfjordbotn
Breivikbotn—Sørvær
Indre riksveg gjennom Finnmark, parsell Tana—Karasjok
Karasjok—Finskegrensen
Utbedring av riksveg 50
og Utbedring Alta—Kautokeino

Tilgangen på arbeidskraft har ikke vært bra i sommermånedene. Til hjelp av arbeidsledighet ble det bevilget ca. Kr. 200 000 til vegarbeid. Dette foregår mest om vinteren, og effektiviteten blir da mindre.

Vinteren 1949—50 ble vegene holdt oppe etter normalt brøyteprogram. Det var lite nedbør og tidlig vår 1950, så hele riksveg 50 gjennom Finnmark var åpen for trafikk allerede 3. juni.

Sommervedlikeholdet var som foregående år, relativt bra veger, men fremdeles dårlig over fjellovergangene, spesielt Laksefjord.

Trafikktelling ble også foretatt i 1949, og resultatet viser at trafikken på hovedtellestedene er økt med 15 % fra 1948.

Arbeidsstyrken i terminen var følgende:

Anlegg og vedlikehold	Sept.br. 1949	Des.br. 1949	Mars 1950	Juni 1950	Gj.snittlig arb.styrke
Hovedveganlegg	483	179	359	401	355
Bygdeveganlegg	161	32	111	134	110
Vedlikehold av riksveger	304	133	121	209	192
Vedlikehold av fylkesveger	10	0	2	32	11
Vedlikehold av herredsveger	0	1	3	0	1
Gjennomsnittlig arbeidsstyrke i terminen					669

I sommerhalvåret var der beskjeftiget 25 vegvoktere, hvorav 9 på riksvegene og 8 på hver av fylkes- og herredsvegene.

Lengden på de offentlige veger i fylket var pr. 30. juni 1950:

Herréd	Riks-veg km.	Fylkes-veg km.	Herréds-veg km.	Sum km.	Vinterv.oppstakninger og rydningsveger	
					Staten km.	Fylket km.
Kautokeino	79.4		11.4	90.8	145.7	61.0
Alta	90.1	12.1	50.6	152.8	48.0	
Talvik	76.2	13.6	21.2	111.0		
Loppa—Øksfjord		6.9	11.3	18.2		
Hasvik		17.5	3.2	20.7		
Sørøysund	14.5	11.4	2.3	28.2		
Kvalsund	96.8		8.9	105.7		
Måsøy		11.4	19.3	30.7		1.6
Kjelvik		11.5	11.3	22.8		4.6
Kistrand	198.0	12.5	21.9	232.4		
Karasjok	49.8		3.6	53.4	100.0	316.0
Lebesby	75.8	9.9	5.5	91.2		
Gamvik	4.0	10.0	3.2	17.2		
Berlevåg		34.3	10.0	44.3		
Tana	70.0	22.2	16.7	108.9		
Polmak	8.7	5.5		14.2		126.0
Nesseby	83.6	3.2		86.8		
Nord-Varanger	61.0	1.8	2.4	65.2		
Vardø	37.7	6.7	5.8	50.2		
Sør-Varanger	182.7	23.0	41.4	247.1	8.0	27.0
Sum	1 128.3	213.5	250.0	1 591.8	301.7	536.2

Utgiftene til vedlikehold i terminen fordeler seg således:

	Ferdig veg km.	Vinter og rydningsv. km.	Netto kr.
Vegtilsyn	—	—	14 590.00
Riksveger	1 128.3	301.7	2 369 514.00
Fylkesveger	213.5	536.2	132 016.00
Herrédsveger	250.0	—	256 723.00
Ferjer	—	—	18 499.00
Sum fylket	1 591.8	837.9	2 791 342.00

Motorkjøretøyer:

Antall motorkjøretøyer og deres fordeling over de forskjellige distrikter:

Politidistrikt	Antall motorkjøretøyer		
	pr. 31/12-47	pr. 31/12-48	pr. 31/12-49
Vest-Finnmark	708	753	783
Vardø	104	112	117
Vadsø	367	352	348
Sør-Varanger	354	351	333
Sum fylket	1 533	1 568	1 581

Bilruter:

Beretning om konsesjon på bilruter blir heretter innsendt fra Samferdselskonsulenten.

Følgende veger ble brøytet og holdt farbar hele vinteren:

	Riks-veg km.	Fylkes-veg km.	Herréds-veg km.
Langfjordbotn—Tappeluft		13	
Fylkesgrensen—Talvik—Rafsbotn	104		2
Veg i Bøgnelvdalen			
Bossekop—Gargia	26		
Skillemo—Eiby		4	
Rafsbotn—Russeluft			8
Bulka—Amtmannsnes			2
Elvebakken—Bossekop—Aronnes			6
Reipasvegen			5
Saga—Bjørnstad bru		8	
Hammerfest—Indrefjord	6		
Skaidi—Repparfjord	10		
Indre Billefjord—Brennelv	40		
Brennelv—Hamnbukt		5	
Lakselv—Laukavann	37		
Smalfjord—Seida—Varangerbotn—Karlebotn	56		
Rustefjelma—Langnes		9	
Leirpollen—Birkestrand		13	
Varangerbotn—Vadsø—Ekkerøy	64		
Skipagurra—Karasjok	220		
Bugøyfjord—Kirkenes	65		
Hesseng—Nyruud	98		
Hesseng—Elvenes		6	
Elvenes—Storbukt		8.2	8.8
Elvenes—Jakobsnes			7
Neiden—Mikkelsnes			10.6
Flere mindre fylkesveger		12.8	
Flere mindre bygdeveg			14.1
Sum	726	79	63.5

Dessuten ble en del veger brøytet en stund utover vinteren.

De igangværende anlegg var følgende:

Anlegg	Herréd	Bevilget 1949/50 kr.	Anvendt 1949/50 kr.	Kvote del	Samlet lengde m	Planert pr. 30/6 1950 m	Planert i term. m	Arb. påbeg. år
Hovedveganlegg:								
Berlevåg—Kongsfjord	Berlevåg	85 000	127 475	1/10	32 193	7 265	1 415	1938
Hasvik—Breivikbotn	Hasvik	55 000	2 187	1/10	17 447	17 447	0	1928
Kjøllefjord—Øksefjord	Lebesby	30 000	4 591	1/10	8 750	3 026	0	1933
Kongsfj.—Kongsfjæl—Tana	Berlevåg—Tana	211 000	215 697	1/10	54 668	30 676	3 240	1937
Mehamn—Gamvik	Gamvik	30 000	23 756	1/10	18 065	7 191	0	1935
Skipfjord—Nordkapp	Måsøy—Nordk.	50 000	28 560	—	27 310	6 403	430	1939
Nordfj.—Lotre—Langstrand	Sørøysund	40 000	15 364	1/10	22 357	16 640	0	1931
Skipagurra—Polmak	Polmak	30 000	35 666	1/10	18 230	3 050	0	1935
Trollbukt—Lebesby	Lebesby	75 000	71 720	1/20	13 880	4 228	1 090	1939
Turfjord—Valen	Måsøy	20 000	185	1/10	11 446	11 086	0	1927
Veg over Høpsøid	Lebesby	—	—	1/10	2 286	2 286	0	1936
Svanvik—Riksgr. m/Grensef. bru	Sør-Varanger	—	16 259	—	158	—	0	1939
Øksfjord—Øksfjordbotn	Loppa	180 000	157 159	1/10	23 440	2 694	1 107	1946
Breivikbotn—Dønnesfjord	Hasvik	56 600	10 177	1/10	13 160	680	0	1939
Smerfjord—Repvåg	Kistrand	27 000	16 212	1/10	41 549	30	30	1949
I. riks- og Finnmark, parsell	Polmak	163 000	175 526	1/20	—	15 343	3 470	1942
Tana bru—Karasjok	Karasjok	—	73 189	—	1 800	1 170	1 170	1948
Karasjok—Finskegrensen	Karasjok	35 000	36 470	1/10	12 640	1 105	415	1949
Hestnes—Leirpollen	Kistrand	10 000	10 048	1/10	—	—	0	1949
Jarfjord—Gr.—Jakobselv	Sør-Varanger	—	—	—	—	—	—	—
Sum		1 091 000	1 020 241				12 367	

Anlegg	Herred	Bevilget 1949/50	Anvendt 1949/50	Kvoté del	Samlet lengde	Planert pr. 30/6 1950	Planert i term.	Arb. påbeg. år
Utdr. av hovedveger:								
Krigsskoleutbedr. i Finnmark	Alta	2 564 460	2 654 001	—	—	—	—	1945
Utdr. Riksv. 50	Talvik	75 000	72 525	1/20	—	—	—	1948
Utdr. Alta avdehling	Kistrand	47 000	21 849	1/20	—	—	—	1948
Utdr. Forsanger	Lebesby—Tana	40 000	37 402	1/20	—	—	—	1948
Utdr. Laksefjord—Tana	Golvik—Tana	18 000	23 230	1/20	—	—	—	1948
Utdr. Nord-Varanger	Nesseby	188 000	286 285	1/20	—	—	—	1948
Utdr. Sor-Varanger	Alta—	250 000	253 272	—	—	—	4 495	1949
Utdr. Riksv. 905	Kautokeino	10 000	6 593	1/10	—	—	—	1950
Utdr. Riksv. 910	Sorvassund	—	—	—	—	—	—	—
Hammerfest-Kvalsund	Kvalsund	—	—	—	—	—	—	—
Sum		3 192 460	3 325 127				4 495	
Veger i sjøbygdene:								
Hovedveger:								
Bussesund—Sandfjord	Vardo	160 000	173 149	1/20	29 716	14 133	2 780	1939
Brevikbotn—Sorvaer	Hasvik	145 000	177 832	1/10	25 200	6 838	2 120	1939
Bygdeveger:								
Andenes—Troms gr.	Loppa	—	—	9/10	1 897	1 897	—	1939
Kjøllefjord—Skjøtningsberg	Lebesby	71 667	76 169	9/10	10 579	4 829	580	1939
med arm til Kifjord	Sor-Varanger	72 221	—	9/10	19 140	—	—	—
Gandvik—Bugøynes	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum		448 888	427 150				5 480	

Anlegg	Herred	Bevilget 1949/50	Anvendt 1949/50	Kvoté del	Samlet lengde	Planert pr. 30/6 1950	Planert i term.	Arb. påbeg. år
Vegfondsveger: (forts.)								
Skonsvik—Molvik	Berlevåg	—	497	6/10	12 219	3 670	0	1939
Vestertana—Gargogeece	Tana	—	8 273	6/10	2 990	570	140	1939
Polmak—Polmakvann	Polmak	—	—	6/10	5 760	880	0	1939
Riksv. Karlebotn	Nesseby	—	—	6/10	1 370	150	—	1939
Veg i Jakobselv	Nord-Varanger	24 600	10 182	6/10	4 000	650	360	1939
Bygdeveg i Sytiefjord	Vardo	20 400	27 142	6/10	6 250	2 635	885	1938
Bugøyfjord—Vagge	Sor-Varanger	6 000	4 226	2/3	3 450	2 554	0	1929
Jakobsnes—Ytre Lid	Sor-Varanger	10 000	10 679	6/10	5 827	1 481	85	1932
Fosheim—Vaines	Sor-Varanger	—	4 392	6/10	4 610	3 140	0	1932
Solvang—Haga—Kjersnes	Talvik	—	—	6/10	3 500	800	0	1937
Kornegfjord—Nordnes	Loppa	—	—	6/10	650	463	0	1943
Øksfjord—Vassdal	Vardo	23 200	28 291	6/10	7 000	2 840	1 250	1947
Sandfjord—Syltekmynra	Alta	—	—	6/10	880	0	0	—
Thomasbakken—Elvestrand	Loppa	8 000	1 081	6/10	1 270	0	0	1947
Bygdeveg i Øksfjordbotn	Hasvik	—	—	6/10	—	0	0	—
Erevikbotn—Haraldseng	Sorvassund	—	—	6/10	7 330	0	0	—
Hammerfest—Forsøl	Kvalsund	—	—	6/10	1 300	0	0	—
Riksv. Markop—Fragfj	Måsay	5 000	16 080	6/10	2 530	630	630	1949
Søndre side Turfjord	Kistrand	—	209	6/10	7 010	0	0	1949
Indre Biliefjord—Sandfjord	Lebesby	15 900	29 260	6/10	2 150	1 250	1 250	1949
Frifarj. bru—Frifarj. dis eksp.	Nesseby	—	159	6/10	—	0	0	—
Nesseby—Bergeydal	Talvik	24 600	34 487	6/10	8 640	930	550	1947
Tappeluft—Rivenbukt	Nesseby	4 000	103	6/10	2 200	0	0	1947
Vesterelv—Dotkomylene	—	—	—	—	—	—	—	—
Sum		234 000	337 183				8 415	

Anlegg	Herred	Bevilget 1949/50	Anvendt 1949/50	Kvoté del	Samlet lengde	Planert pr. 30/6 1950	Planert i term.	Arb. påbeg. år
Bygdeveger med statsbidrag:								
Land—Skogstuevann	Alta	35 210	4 715	6/10	6 100	4 863	0	1938
Sandland—Øra	Loppa	3 360	21	6/10	7 340	7 340	0	1933
Kvalsund	Kvalsund	69 667	62 793	6/10	13 157	7 445	360	1935
Vikran—Ingøy—Gåsnas	Måsay	31 000	14 456	8/10	12 526	8 261	80	1933
Gjesvær fiskeveveg	Måsay	—	—	6/10	1 615	1 615	0	1932
Nortvågen—Kjelvik	Nordkapp	22 500	33 012	8/10	5 010	2 018	280	1936
Nordmanseth—Kameyvar	Nordkapp	31 250	3 076	8/10	9 106	8 060	0	1930
Birkstrand—Harrelv	Tana	36 000	33 795	6/10	9 500	8 060	520	1935
Hanningberg—Sandfjord	Vardo	—	412	6/10	4 499	4 179	0	1927
Elvenes—Reneysund	Sor-Varanger	24 306	38 071	6/10	16 637	6 836	190	1921
Storbukt Lanabukt	Sor-Varanger	49 333	52 925	6/10	7 350	1 885	685	1946
Mohamn—Sorfjord	Garnvik	—	8 322	6/10	1 093	255	0	1947
Aktarfjord—Finnvik	Sorvassund	41 667	50 617	6/10	5 300	1 730	860	1947
Sum		352 615	294 308				2 925	
Vegfondsveger:								
Herredsv. i Masi	Kautokeino	—	3 824	6/10	2 600	3 260	750	1925
Skiferveg til Peska	Alta	—	—	6/10	2 100	2 100	—	1937
Skiferveg til Langvannet	Alta	—	—	6/10	3 350	3 350	—	1932
Riksv. Incestofen	Talvik	—	—	6/10	600	600	—	1939
Altneset—Hakkstabben	Loppa	43 000	36 905	6/10	7 470	2 657	1 240	1939
Øksfjord—Saltnes—Ystnes	Loppa	—	4 707	2/3	2 310	1 974	—	1932
Hasvik—Løsklett	Hasvik	—	—	6/10	5 148	2 115	—	1934
Skarfjordhamn—Hønsbyvik	Sorvassund	—	—	6/10	3 400	—	—	1935
Stallogarø—Storbukt	Kvalsund	—	746	6/10	3 400	—	—	1939
Aktarfjordhamn—Sandvikver	Måsay	3 000	—	6/10	1 853	695	—	1937
Harvassund fiskeveveg	Måsay	12 300	10 427	6/10	3 227	2 810	—	1937
Smines—Sarnes	Nordkapp	—	10 973	6/10	3 840	810	810	1949
Bru over Olcebofjok	Karasjok	—	1 000	6/10	—	—	—	1949
Karasjok—Svineng	Karasjok	—	—	6/10	9 630	—	0	—
Vassberget—Lilleporsanger	Lebesby	—	—	6/10	610	—	—	—
Ytre Hop—Storelv—Brevik	Garnvik	—	—	6/10	4 700	2 833	0	1926

Sammendrag:

		Bevilget i terminen kr.	Anvendt i terminen kr.
Hovedveger:			
Ordinært	kr. 550 000.00		
Reservemidler	» 501 000.00		
Hjelpemidler	» 40 000.00		
		1 091 000.00	1 020 241.00
Utbedringer:			
Ordinært	kr. 200 000.00		
Reservemidler	» 295 000.00		
Hjelpemidler	» 133 000.00		
Krigsskader	» 2 564 460.00		
		3 192 460.00	3 325 127.00
Veger i sjøbygdene:			
Ordinært	kr. 338 888.00		
Reservemidler	» 105 000.00		
Hjelpemidler	» 5 000.00		
		448 888.00	427 150.00
Bygdeveger med statsbidrag:			
Staten			
Ordinært	kr. 174 500.00		
Reservemidler ..	» 60 000.00		
Hjelpemidler ..	» 12 000.00		
Fylket	» 28 578.00		
Herredene	» 77 737.00		
		352 815.00	294 308.00
Bygdeveger med vegfondsanlegg:			
Staten			
Ordinært	kr. 125 000.00		
Hjelpemidler ..	» 8 000.00		
Fylket	» 26 600.00		
Herredene	» 74 400.00	234 000.00	337 183.00
Sum		5 319 163.00	5 404 009.00

Dessuten har vegvesenet ledet følgende arbeider for:

Vassdragsvesenet: Elveforbygninger	kr. 87 601.00
Landbruksdepartementet:	
Bureisningsveg Varangerbotn—Rovajok	» 6 990.00
Turistdirektoratet: Fjellstuer og gjestestuer	» 575 514.00
Fylket: Veg til sykehusanlegget på Prestøya	» 57 756.00
Herredene: Gjenreisningsveger	» 141 687.00

I terminen ble foretatt avlevering av følgende bygdeveganlegg:

Bygdeveg i Kautokeino (4 små bruer).
 Kautokeino—Stuorajavre. ✓
 Herredsveg i Masi, parsell riksveg 906—Hirsaluokka.
 Komagfjord—Korsfjord.
 Riksvegen—Isnestofen.
 Veg i Lille Lerresfjord.
 Andsnes—Fylkesgrensen.
 Sandland—Øra ✓
 Øksfjord—Vassdal
 Øksfjord—Saltnes—Ystnes.
 Veg til Smørfjord internat.
 Veg til Kistrand kirkegård.
 Kolvik—Skjånesbukta. ✓
 Veg til Lakselv kirke. ✓
 Veg til Ildskog.
 Veg til vestre kai i Billefjord.
 Luostijok bru—Gaggavatn.
 Hamningberg—Sandfjord.

Følgende vegundersøkelser er utført:

	Riksveg		Fylkesveg		Herredsveg		Sum km.
	Detalj plan km.	Hoved plan km.	Detalj plan km.	Hoved plan km.	Detalj plan km.	Hoved plan km.	
Tangen—Suolovuobme	18.6	14.2					32.80
Skiferveg i Skomakerdalen					10.01		10.01
Bygdeveg i Arey					4.17		4.17
Veg i Gåshopen					2.22		2.22
Smørfjord—Kokelv			2.23				2.23
Smørfj.—Repvåg—Repvågstranda			19.50				19.50
Veger i Karasjok kirkested					1.39		1.39
Nordvågen—Kjelvik					4.88		4.88
Kjøllefjord—Oksevåg			5.10				5.10
Mehamn—Gamvik			11.00				11.00
Hamna—Nordfjord					1.98		1.98
Skonsvik—Molvik					6.53		6.53
Nesseby—Bergebydal					0.75		0.75
Vesterelv—Dotkomyrene					1.00		1.00
Jarfjord—Gr. Jakobselv			18.52				18.52
Steinkjærnes—Nord Leirvåg					7.55		7.55
Strand—Tjæredalen					0.88		0.88
	18.6	14.2	56.35		41.36		130.51

H. Hofseth.

C. Jahn Lebesbv.