

6. Kommunikasjonsvesen:

Årsrapport 1943-45

2	Melding om vegvesenet i 1943-44	31	180
3	Melding om vegvesenet i 1944-45	42	181
4	Rekonstruksjoner av regnskapet for bygdeveger m. v.	54	181
5	Videre fremme av vegarbeider	61	181
32	Forestilling fra Alta herredsstyre om hurtigruteanløp av Isnestoften	170	183

— 31 —

Sak nr. 2.

Melding om vegvesenet i 1943/44.

Vadsø, den 20. juni 1946.

Herr fylkesmannen i Finnmark.

Innberetning om vegvesenet i Finnmark fylke i budsjetterminen
1/7 1943 — 30/6 1944.

En tillater seg herved å avgi nedenstående innberetning om veg-
vesenets virksomhet i terminen 1943/44:

Administrasjon.

Det faste personalet besto av:

- 1 overingeniør av klasse A
- 1 overingeniør av klasse B
- 3 avdelingsingeniører av klasse A
- 2 avdelingsingeniører av klasse B
- 1 assistentingeniør
- 1 fullmektig I
- 1 fullmektig II
- 1 hovedkasserer
- 2 distriktskasserere
- 5 tekniske assistenter
- 3 kontorister I
- 2 kontorister II

Dessuten ble det på grunn av det store arbeidspress benyttet som
ekstrahjelp 2 tekniske assistenter og 6 kontorister hvorav 2 ved kasse-
renkontoret.

I juni 1944 måtte distriktskasserer Karl Rasmussen ved Alta veg-
avdeling på grunn av patriotisk arbeid flykte, men ble fanget av Gestapo
og omkom i Tromsø.

Lengden av de offentlige vegger i fylket var pr. 30. juni 1944:

Herred	Riksveg km.	Fylkesveg km.	Herredsveg km.	Sum km.	Vinterv.oppstakninger og rydningsveger	
					Staten km.	Fylket km.
Kautokeimo	79.4		11.4	90.8	145.7	61.0
Alta	90.1	12.1	50.6	152.8	48.0	
Talvik	76.2	13.6	21.2	111.0		
Loppa—Øksfjord		6.9	11.3	18.2		
Hasvik		17.5	3.2	20.7		
Sorøysund	14.5	11.4	2.3	28.2		
Kvalsund	96.8		8.9	105.7		
Måsay		11.4	19.3	30.7		1.6
Kjelvik		11.5	11.3	22.8		4.6
Kistrand	198.0	12.5	18.9	229.4		
Karasjok	31.4	18.4	3.6	53.4	100.0	316.0
Lebesby	75.8	9.9	5.5	91.2		
Gamvik	4.0	10.0	3.2	17.2		
Berlevåg		34.3	10.0	44.3		
Tana	70.0	22.2	16.7	108.9		
Pohmak	8.7	5.5		14.2		126.0
Nesseby	83.6	3.2		86.8		
Nord-Varanger	61.0	1.8	2.4	65.2		
Vardø	37.7	6.7	5.8	50.2		
Sor-Varanger	200.7	23.0	41.4	265.1	8.0	27.0
Sum fylket	1 127.9	231.9	247.0	1 606.8	301.7	536.2

Vedlikehold.

Utgiftene til vedlikehold i terminen fordeler seg således:

	Ferdig veg km.	Vinter- og rydningsv. km.	Netto kr.	Anmerking
Vegtilsynet			12 660.00	
Riksvegvedlikeholdet	1 127.9	301.7	401 218.45	
Ekstraordinært vintervedlikehold			3 643 209.94	x) Regnskapene brent
Fylkesveger	231.9	536.2	x)	x) Regnskapene brent
Herredsveger	247.0		x)	x) Regnskapene brent
Ferjer			28 529.50	
I alt	1 606.8	837.9	4 085 617.89	

Bilrutene var følgende:

Ruteinnehaver:	Trafikkområde:
Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap	Sommerruter: Hammerfest—Karasjok Hammerfest—Stallogargo Hammerfest—Akkarfjord Bossekop—Kåfjord Bossekop—Eibby Bossekop—Miron Bossekop—Tverrelvdalen Bossekop—Russeluft Karasjok—Hamnbukt Ifjord—Olderdal Vinterruter: Hammerfest—Akkarfjord Bossekop—Burfjord Bossekop—Kåfjord Bossekop—Eibby Bossekop—Tverrelvdalen Bossekop—Russeluft Karasjok—Hamnbukt
Honningsvåg Rutebil	Sommerruter: Nordvågen—Honningsvåg—Kamøyvær
A.s Polarbil	Sommerruter: Vadsø—Bussesund Vadsø—Tana Vadsø—Grasbakken Vadsø—Ifjord Vinterruter: Vadsø—Tana Vadsø—Grasbakken
Knutstad & Søvik A.s	Sommerruter: Kirkenes—Svanvik—Skogly Kirkenes—Tårnet—Storbukt Kirkenes—Bjørnevatn Kirkenes—Neiden Kirkenes—Skipagurra Vinterruter: Kirkenes—Svanvik—Skogly Kirkenes—Tårnet—Storbukt Kirkenes—Bjørnevatn Kirkenes—Neiden Kirkenes—Bugøyfjord

Arbeidsstyrken pr. 15/9 1943, 15/3 og 15/6 1944 var følgende:

Anlegg og vedlikehold	15/9-43	15/3-44	15/6-44	Gjennomsnittlig arbeidsstyrke
Hovedveganlegg, ordinære	0	0	0	0
Hovedveganlegg, ekstraordinære	1 298	51	720	692
Bygdeveganlegg, ordinære		0	0	
Vedlikehold av riksveger	13	0	278	97
Vedlikehold av fylkesveger	6	0	15	7
Vedlikehold av herredsveger	0	0	5	2
Ekstraordinært vintervedlikehold	0	1 361	62	474
Gjennomsnittlig arbeidsstyrke i terminen				1 272

Følgende vegger ble brøytet og holdt farbar hele vinteren:

Strekningen Troms grense—Rafsbotn	104.5 km
> Repparfjord—Lakselv	159.2 >
> Lakselv—Karasjok	76.8 >
> Smalfjord—Kirkenes—Nyrud	272.8 >
> Varangerbotn—Vadsø	50.2 >
> Rustefjellbma—Langnes	8.6 >

Tilsammen 672.1 km

Dessuten ble en del andre vegger brøytet en stund utover vinteren.

Vegarbeidsdriften var i hele terminen preget av press og krav fra okkupasjonsmakten som bl. a. selv sørget for brøytingen på en del av de ovennevnte vegger. Det ble forlangt at det bare ble arbeidet på vegger som tyskerne selv hadde interesse av, og da det var mangel på vegarbeidere i fylket, ble flere hundre mann etter deres krav tvangsutskrevet fra Syd-Norge til vegarbeid i Finnmark.

Motorkjøretøyer.

Statistikk over antall motorkjøretøyer og deres fordeling kan ikke gis på grunn av krigsherjingene i 1944, da både politimestrene og vegvesenet mistet alle dokumenter ved brann.

De igangværende anlegg var følgende:

Anlegg	Herred	Bevilget i terminen 1943/44 kr.	Anvendt i terminen 1943/44 kr.	Kvototal	Samlet lengde m.	Planert pr. 30/6 1943 m.	Planert i term. 1943/44 m.	Arb. påbeg. år
Hovedveger.								
I. Ordinære anlegg								
Alta—Talvik	Alta-Talvik			1/20	38 078	38 078		1923
Smalfjord—Vestertana	Tana			1/20	34 384	34 384		1924
Hasving—Muntnesset—Neiden	Sor-Varanger			1/20	38 016	38 011		1925
Turfjord—Valen	Måsay			1/20	11 446	11 088		1927
Hasvik—Brevikbotn	Hasvik		1 925.85	1/20	17 497	17 497		1928
Karabotn—Nyelv—Gandvik	Nesseby		6 053.73	1/20	40 804	40 568		1929
Trollbukt—Ifjord—Storfjord	Lebesby			1/20	41 011	41 011		1930
Vestertana—Ifjord	Tana-Gamvik, Lebesby			1/20	33 845	33 845		1930
Talvik—Storsandnes—Langfjord	Talvik			1/20	41 410	41 279		1931
Nordfj.—Sandøyh.—Lotre—Langset	Hasvik, Sorøya, Sor-Varanger			1/20	22 357	14 913		1931
Gandvik—Neiden	Sor-Varanger			1/20	34 077	34 083		1932
Kjollefjord—Okeavåg	Lebesby			1/20	8 760	2 984		1933
Rafsbotn—Repparfjord	Talv., Alta, Kvala, Lebesby			1/20	68 630	68 630		1934
Berselv—Storfjordbotn	Kistrand, Lebesby		18 441.95	1/20	48 147	48 147		1934
Mehamn—Gamvik	Gamvik			1/20	18 068	7 161		1935
Skipagurra—Pohmak	Pohmak		3.26	1/20	20 130	11 023		1935
Veg over Hopseldet	Lebesby-Gamvik			1/20	2 268	2 268		1936
Brennely—Bergsølv	Kistrand		7 885.82	1/20	39 894	36 162		1937
Kongstfj.—Kongstfj.—Tana	Berlevåg, Tana			1/20	54 898	27 064		1937
Berlevåg—Kongstfjord	Berlevåg			1/20	32 193	6 765		1938
Brevikbotn—Dønnesfjord	Hasvik			1/20	18 160	540		1939
Sleipfjord—Nordkapp	Måsay, Kjelvik		328.50	1/20	27 310	5 505		1939
Svanv.—Riksgr.—Gremsfoss bru	Sor-Varanger			1/20	168	168		1939
Trollbukt—Lebesby	Lebesby			1/20	18 880	762		1939
Elvenes—Staferhullet	Sor-Varanger		141.40	1/20	1 074	1 074		1940
Sum			84 778.51					

Anlegg	Herred	Bevlget i terminen 1943/44	Anvendt i terminen 1943/44	Kvo- tedel	Samlet lengde	Planert pr. 30/6 1943	Planert i term. 1943/44	Arb. pabeg. år
		kr.	kr.		m	m	m	
II. Ekstraordinære anlegg.								
Tana bru med veg til Seida	Tana—Polmak		313 716.18		5 225	5 000		1941
Karasjok bru	Karasjok		26 684.21		560	130		1941
Lakselv bru	Kiststrand		0.00					1941
Karasjok—Elvemund, m/bru	Karasjok		86 487.28			1 840		1941
over Annarfjokk	Sør-Varanger		112 785.54					1941
Grensaset bru	Polmak—Karasj.		116 791.42					1942
Indre riksvei, Tana bru—Karasjok	Tulvik—Alta		1 238 686.18					1942
Plan XIII, Fylkesgr.—Olderfj.	Kv.sund—Kist.		85 679.91					1942
> Olderfj.—Revsbotn	Kj.vik—Kiststrand		235 876.69					1942
> Olderfj.—Brennely	Kiststrand		819 074.08					1942
> Brennely—Storfj.b.	Kistr.—Lebesby		284 367.93					1942
> Storfjorb.—Varb.	Lebesby—Tana		1 089 605.93					1942
> Varbotn—Kirkenes	Nesseby—S-Var.		123 448.09					1942
> Tangen bru Elvenes	Sør-Varanger		352 649.32					1942
> Hammerfest	Soreysund		162 841.70					1943
> Kvalsund—Skaddi	Kvalsund		7 654.72					1943
> Alta—Kautokelno	Tana		249 271.46					1943
> Lakselv—Gavesluft	Kistr.—Karasjok							1943
> Langnes—Karasjok	Kistr.—Karasjok		101 644.82					1943
> Elststrand, brufor-								1943
> sterking Porsanger								1943
Sum			50 000					
Uthedinger.								
I. Uthedring av eldre vegar.								
Strand—Svanvik og Ryeng-								

Anlegg	Herred	Bevlget i terminen 1943/44	Anvendt i terminen 1943/44	Kvo- tedel	Samlet lengde	Planert pr. 30/6 1943	Planert i term. 1943/44	Arb. pabeg. år
		kr.	kr.		m	m	m	
II. Ombygging av århlige bruer.								
Fjelbma bru	Tana		300	1/5	300			1939
Ostkasvanden bru	Polmak		4.5		4.5			1939
Bognelv bru	Tulvik		60	1/5	60			1939
Munkelv bru (krigsakadet)	Sør-Varanger		125.64					1940
Brennely bru	Kiststrand			1/5				1940
Sum			4 000					
III. Ekstraord. uthedinger.								
Br.elv-Hamm.-Lakselv-Karasj.	Kistr.—Karasjok		936.40			5 212		1940
Hammerfest—Ropparfjord	Soreys—Kvals.							1940
Vavangerbotn—Buksesund	Nesseby—N.-Var.		438 752.22			5 400		1940
Varde	Varde							1940
Oppgrusing av rute 50								1940
Elststrand, tiltak rute 50 og	Kiststrand		83 650.41					1940
930 Brennely—Hammnbukt og								1940
Lakselv—Karasjok	Karasjok							1940
Sum			100 000					
Sum			532 342.03					

Anlegg	Herred	Bevlget i terminen 1943/44	Anvendt i terminen 1943/44	Kvo- tedel	Samlet lengde	Planert pr. 30/6 1943	Planert i term. 1943/44	Arb. pabeg. år
		kr.	kr.		m	m	m	
Vegar i slyhgdene.								
Hovedveger.	Varde			1/20	29 716	7 421		1939
Buksesund—Sandfjord	Hasvik		414	1/10	1 918	1 918		1939
Breivikbotn—Soreys								1939
Bygdeveger.	Loppa			9/10	1 927	1 927		1939
Andnes—Troms grense	Lebesby			9/10	10 679	3 949		1939
Kjollefjord—Sikjeningberg	Sør-Varanger			9/10	19 140			1939
Gandvik—Bugeynes								1939
Sum			414					
Gjestestuer			47 659.51					1941
Fjellstuer			58 831.42					1943
Bygdeveger med støttdrag.								
Elvenes—Jakobanes—Renøys.	Sør-Varanger		87.60	6/10	16 637	5 946		1921
Havningberg—Sandfjord	Varde			6/10	4 499	4 179		1927
Nordmandseth—Kameyver	Kjelvik		12 500	6/10	9 106	9 106		1930
Gjesvær flskevæveg	Måsay			6/10	1 623	1 697		1932
Komagfjord—Konsfjord	Tulvik			6/10	6 330	6 670		1933
Sandland—Øra	Loppa		3 400	6/10	7 400	7 840		1933
Vikraan—Ingey	Måsay		6 250	6/10	7 746	7 251		1933
Kongsfjord flskevæveg	Berlevåg		8 333	7/10	2 910	2 410		1934
Kvalsund—Nøventfjord	Kvalsund			6/10	13 157	5 413		1935
Birkestrand—Harrølv	Tana			6/10	9 500	7 540		1935
Nordvågen—Kjelvik	Kjelvik		6 250	6/10	4 682	938		1936
Lund—Skogshuavan	Alta			6/10	6 100	1 660		1938
Mehamn—Sorfjord	Garnvik			6/10				1938
Sum			53 400					

Anlegg	Herred	Bevlget i terminen 1943/44	Anvendt i terminen 1943/44	Kvo- tedel	Samlet lengde	Planert pr. 30/6 1943	Planert i term. 1943/44	Arb. pabeg. år
		kr.	kr.		m	m	m	
Bygdeveger med vegfondabldr.								
Foshelm—Velnes	Sør-Varanger		3 899.61	6/10	5 827	5 827		1926
Xtre Hop—Storsv.—Breivik	Garnvik		5 000.00	2/3	4 700	2 833		1926
Buggefjord—Vegge	Sør-Varanger		10 500.00	2/3	3 450	2 654		1929
Bygdeveg i Kautokelno	Kautokelno			2/3				1930
Stiferveg til Langvannet	Alta		3 700.00	6/10	4 700	3 350		1932
Jakobanes Ytre Lid	Sør-Varanger			6/10	2 216	1 396		1932
Øksfjord—Saltnes—Ytnes	Loppa			2/3	2 310	1 974		1932
Solvang—Haga—Kjersnes	Sør-Varanger		12 200.00	6/10	4 610	3 140		1932
Hasvik—Løikaleit	Hasvik		1 300.00	6/10	3 930	3 164		1934
Stiferveg til Detalka	Alta		200.00	6/10	5 148	2 115		1935
Herredsvveg i Masl	Kautokelno			6/10	2 380	1 935		1935
Luostijok bru—Gaggavain	Loppa			6/10	1 420	1 420		1936
Velnes bru	Lebesby			6/10	60	60		1936
Veg i Indre Billefjord	Kiststrand		2 700.00	6/10	1 570	360		1937
Komagfjord—Nordnes	Tulvik		3 000.00	6/10	3 500	300		1937
Havysund flskevæveg	Måsay			6/10	3 360	2 060		1937
Altkarfj.hann—Sandvikver	Måsay			6/10	1 853	695		1937
Stiferveg til Feska	Alta			6/10	2 100	2 100		1937
Bygdeveg i Syltefjord	Varde			6/10	3 450	880		1938
Riktsvegen—Isnesorten	Tulvik		15 000.00	6/10	600	600		1939
Allneset—Hakkestabben	Kvalsund			6/10	7 550	617		1939
Herredsvveg i Markop	Kvalsund			6/10	850	340		1939
Skonsvik—Molvik	Berlevåg		8 333.00	6/10	12 219	3 670		1939
Vesterfana—Gargogasse	Tana		8 333.00	6/10	2 990	430		1939
Polmak—Polmakvann	Polmak		6 667.00	6/10	5 760	880		1939
Riktsvegen—Karielobotn	Nesseby			6/10	1 370	160		1939
Overføres			80 832.61					

Anlegg	Herred	Bevilget i 1 terminen 1943/44 kr.	Arvendt 4 terminen 1943/44 kr.	Kvo-teddel	Samlet lengde m	Planert pr. 30/6 1943 m	Planert i term. 1943/44 m	Arb. påbeg. år
Overført								
Veg i Jaltobselv	Nord-Varanger	80 832.61		6/10	4 000			1939
Bru over Clecbofjok	Karasjok	5 330.00		6/10				
Karasjok—Svineng	Karasjok	6 667.00		6/10				
Vassberget Lille Forsanger	Løbesby			6/10				
Stallogango—Storbuilt	Kvalsund			6/10				
Sitpsfjord—Rishamn	Kjelvik	7 000.00		6/10				
Kautokelno—Stuorajavre	Kautokelno			6/10				
Sti Sjusjavre—Alta	Alta--Kautokelno	10 000.00		6/10				1941
Ølkefjord—Vaasdal	Loppa	8 333.00		6/10				
Sandfjord—Sytevikmyra	Varde			6/10				
	Sum	118 162.61						

Sammendrag.

Tekst	Bevilget i terminen kr.	Anvendt i terminen kr.
Hovedveganlegg.		
I. Ordinære anlegg	0.00	34 778.51
II. Ekstraordinære anlegg	50 000.00	5 416 756.44
Utbedringer.		
I. Utbedring av eldre veger	0.00	3 253.58
II. Ombygging av dårlige bruer	4 000.00	125.64
III. Ekstraordinære utbedringer	100 000.00	532 342.03
Veger i sjøbygdene		414.00
Gjestestuer	0.00	47 658.51
Fjellstuer	0.00	58 831.42
Bygdeveger m/ statsbidrag.		
Staten	kr. 37 040.00	
Fylket	> 5 340.00	
Herredene	> 11 020.00	
	53 400.00	87.60
Bygdeveger m/ vegfondsbidrag.		
Staten	kr. 65 000.00	
Fylket	> 14 200.00	
Herredet	> 38 962.61	
	118 162.61	0.00
Sum	325 562.61	6 094 247.73

K. H. Oppegaard
kst.

C. Jahn Lebesby.

Forelegges Finnmark fylkesting.

Jeg tillater meg å foreslå at det gjøres slikt vedtak:
Meldingen legges ved protokollen.

Finnmark, fylke, Vadsø, den 6. juli 1946.

H. GABRIELSEN

Sak nr. 3.

Melding om vegvesenet i 1944-45.

Vadsø, den 25. juni 1946.

Herr fylkesmannen i Finnmark

Innberetning om vegvesenet i Finnmark fylke i budsjetterterminen 1/7 1944 — 30/6 1945.

En tilløper seg herved å avgi nedenstående innberetning om vegvesenets virksomhet i terminen 1944/45.:

Administrasjon.

Sommeren 1944 arbeidet vegvesenet under særlig vanskelige forhold, idet tyskerne etter hvert blandet seg inn i den daglige ledelse. Særlig i Alta drev de en systematisk utspionering av vegvesenets virksomhet, hvilket resulterte i at avdelingsingeniør Gimnes i juli måned flyktet til Sverige.

Avdelingsingeniør Birger Dahle, som bestyrte Laksefjord—Tana avdeling, forlot Finnmark i midten av august for å overta ny stilling sydpå. Oppsynsmann Georg Bjørkli overtok midlertidig ledelsen av denne avdeling, da den nyansatte avdelingsingeniør Nils Hertzberg var flyktet til Sverige.

Vegvesenets hovedkontor brante under bombingene av Vadsø den 23. august 1944, hvorunder fullmektig Ole Movinkel omkom. Vegkontorets arkiv gikk tapt. Etter bombingene fortsatte vegkontoret sin virksomhet i avdelingsingeniør Solems privatleilighet til begynnelsen av september, da overingeniøren med kontorpersonalet flyttet inn i oppsynsmannsbrakken på Vegsletta utenfor byen og kassererkontoret til Tana. Den 15. september flyttet den største del av kontorpersonalet til en brakke ved Tana bru.

I midten av oktober stoppet all post-telegraf- og telefonforbindelse. Den 17. oktober reiste overingeniør Matzow og bilsakkyndig Wiborg Thume til Kirkenes til konferanse, men ble undervegs arrestert av tyskerne og senere tvunget til å evakuere.

Da det etterhvert ble klart at tyskerne ble tvunget til å trekke seg tilbake, ble kontoret under den økende spenning flyttet fra Tana bru til et stuerom i Luftjok den 20. oktober. Den 31. oktober noen dager etterat tilbaketrekningen og tvangsevakueringen var iverksatt, satte tyskerne ild på kontoret og den øvrige bebyggelse i Luftjok, hvorved vegvesenets dokumenter påny gikk tapt. Avdelingsingeniør Solem med familie og fullmektig fru Lebesby med familie ble tvunget til å evakuere. Hovedkasserer Åge Johansen og kontorist Rolf Dahl flyktet til fjells og umslapp. Tekniker Ringbu var reist til sitt hjem i Smalfjord, hvor han ble tvunget til å evakuere. Tekniker Amundsen oppholdt seg på eller i nærheten av Vegsletta ved Vadsø, og umslapp. Tekniker Bjørkli og kontorist Kvam var i midten av oktober reist til Polmak, hvor de holdt seg skjult og umslapp.

Overingeniør Hofseth som midlertidig bestyrte Alta avdeling var kommet til Tana med sin familie i midten av oktober og bodde i en

gamle ca. 5 km ovenfor Skipagurra, hvor de ble oppdaget av tyskerne og måtte evakuere.

Avdelingsingeniør Haanes ved Sør-Varanger vegavdeling holdt seg skjult i Sør-Varanger og umslapp.

Avdelingsingeniør Edwardsen ved Porsanger vegavdeling måtte evakuere. Assistentingeniør Windju og tekniker Sørensen, som var i Karasjok, flyktet til fjells og umslapp. Distriktskasserer Pleyrn ved samme avdeling ble arrestert og satt på Grini til 7. mai 1945. Avdelingsingeniør Arild, distriktskasserer Marthia Joki og kontorist Mimmi Kling, som alle tilhørte Alta vegavdeling, ble knyttet til dette kontor.

I slutten av februar flyktet overingeniørene Matzow og Hofseth samt avdelingsingeniør Arild til Sverige.

Samtlige funksjonærer ved Alta vegavdeling måtte evakuere. Avdelingsingeniør Arild ble tatt med og reddet. Fra januar 1945 ble det under overingeniør Matzows ledelse opprettet kontor for Finnmark vegvesen ved Vegdirektoratet i Oslo. Avdelingsingeniør Arild, distriktskasserer Marthia Joki og kontorist Mimmi Kling, som alle tilhørte Alta vegavdeling, ble knyttet til dette kontor.

I slutten av februar flyktet overingeniørene Matzow og Hofseth samt avdelingsingeniør Arild til Sverige.

Da tyskerne hadde trukket seg tilbake kom de gjenværende funksjonærer tilbake til Vadsø etterhvert som transportforholdene tillot det. Avdelingsingeniør Haanes gjenopprettet avdelingskontoret på Sandnes i Sør-Varanger.

Den første halvdel av november ble kontoret i Vadsø ledet av tekniker Amundsen. Den 17. november oppnevnte fylkesmannen ingeniør Ragnar Hoel som midlertidig leder av vegvesenet. I slutten av måneden kom avdelingsingeniør Haanes til Vadsø og ble av fylkesmannen konstituert som overingeniør. Den 10. desember kom avdelingsingeniør Gimnes fra England og overtok ledelsen av vegvesenet som konstituert overingeniør etter oppdrag fra Arbeidsdepartementet i London.

I januar 1945 kom avdelingsingeniør Moy til Kirkenes fra Sverige og tjenestegjorde ved fylkets vegvesen til 2. juli.

Den 26. desember ble hovedkasserer Åge Johansen og tekniker Bjørkli innkalt til militærtjeneste til henholdsvis 15. april og 1. juli. Som hovedkasserer vikarierte først kontorist Sverre Heggeli, senere kontorist Rolf Dahl. Fra 1. januar 1945 var kontorist Halfdan Kvam konstituert som fullmektig.

Ingeniør Windju og tekniker Sørensen oppholdt seg i Karasjok. I Vest-Finnmark, hvor alt var rasert, hadde vegvesenet forøvrig ingen administrasjon før etter 1. juli 1945.

De oppsynsmenn som unngikk evakueringen var: Edvin Eliassen, Tana, Nikolai Karlsen, Sandnes, Jakob Karlsen, Vadsø, Andreas Luneborg, Porsanger, Peder Larsen, Kiberg, Johan Olsen, Tana og Håkon Kjelling, Skipagurra.

Ødeleggelse og gjenoppbygging.

Under tilbaketrekningen foretok tyskerne sammen med all annen destruksjon en hensynsløs ødeleggelse av vegger og bruer. 304 bruer ble sprengt. En mengde stikkrenner ble ødelagt. På en rekke steder ble veglegemet sprengt bort. Samtidig ble det lagt ned miner såvel i vegbanen som ved de fleste bruddsteder. Vegvesenets garasjer, hus, brakker ble brent. De aller fleste snøskjermene ble brent. Redskap, maskiner og materiell ble ødelagt eller ført ut av fylket. Bare en liten brøkdal ble reddet i Vadsø og Sør-Varanger. Den samlede skade på vegene og vegvesenets eiendommer er anslått til 25 millioner kroner, som fordeler seg således:

Ødelagte bruer	kr. 13 700 000
Vegbrudd samt ødelagte kaier og ferjeleier	> 2 500 000
Ødelagte snøskjermene	> 2 000 000
Ødelagte vegdekker	> 4 000 000
Maskiner og redskap	> 1 500 000
Hus, brakker, inventar, dokumenter	> 1 300 000
Sum	kr. 25 000 000

I Øst-Finnmark ble arbeidet med reparasjon av vegene og bygging av provisoriske bruer igangsatt straks etter frigjøringen. I Sør-Varanger ble flere provisoriske bruer, bl. a. ved Elvenes og over Langfjordstrømmen bygget av russiske tropper. Mellom Neiden og Varangerbotn deltok norske militære styrker i gjenoppbyggingen.

I midten av desember måned var det mulig å komme frem med bil mellom Sør-Varanger og Vadsø, mellom Vadsø og Tana og mellom Vadsø og Skallelv.

Gjenoppbygging av vegene ble hemmet av minefaren samt mangel på redskap og materialer. Det var dessuten stor mangel på transportmidler. Vegvesenet hadde 1 lastebil og 1 personbil i Vadsø. Forøvrig fantes 1 privat lastebil i Vadsø, 2 i Jakobselv, 1 på Nyborg og 2 på Kirkenes. Det fantes såvidt meget bensin og olje igjen på noen etterlatte tyske lagre, at det i den første tid var mulig å holde de biler som fantes, i drift.

I februar 1945 kom det lastebiler til Kirkenes fra England. Salg av disse ble forestått av fylkets trafikknemnd.

I Porsangerområdet ble det bygget en del provisoriske bruer av norske militære styrker og av vegvesenet. Forøvrig ble arbeidet med gjenoppbygging av vegene i Vest-Finnmark ikke påbegynt før etter 1. juli 1945.

Lengden av de offentlige vegger i fylket (bortsett fra krigsskadene) var pr. 30. juni 1945:

Herred	Riksveg km.	Fylkesveg km.	Herredsveg km.	Sum km.	Vinterv.oppstakninger rydningsveger	
					Staten km.	Fylket km.
Kautokeino	79.4		11.4	90.8	145.7	61.0
Alta	90.1	12.1	50.6	152.8	48.0	
Talvik	76.2	13.6	21.2	111.0		
Loppa—Øksfjord		6.9	11.3	18.2		
Hasvik		17.5	3.2	20.7		
Sørøysund	14.5	11.4	2.3	28.2		
Kvalsund	96.8		8.9	105.7		
Måsøy		11.4	19.3	30.7		1.6
Kjelvik		11.5	11.3	22.8		4.6
Kistrand	198.0	12.5	18.9	229.4		
Karasjok	31.4	18.4	3.6	53.4	100.0	316.0
Lebesby	75.8	9.9	5.5	91.2		
Gamvik	4.0	10.0	3.2	17.2		
Berlevåg		34.3	10.0	44.3		
Tana	70.0	22.2	16.7	108.9		
Polmak	8.7	5.5		14.2		126.0
Nesseby	83.6	3.2		86.8		
Nord-Varanger	61.0	1.8	2.4	65.2		
Vardø	37.7	6.7	5.8	50.2		
Sør-Varanger	200.7	23.0	41.4	265.1	8.0	27.0
Sum fylket	1 127.9	231.9	247.0	1 606.8	301.7	536.2

Vedlikehold.

Utgiftene til vedlikehold i terminen fordeler seg således:

	Ferdig veg km.	Vinter og rydningsveg km.	Netto kr.
Vegtilsynet			12 660.00
Riksvegens vedlikehold	1 127.9	301.7	737 270.94
Ekstraordinært vintervedlikehold ..			365 960.09
Fylkesveger	231.9	536.2	6 871.42
Herredsveger	247.0		ca. 30 000.00
I alt	1 606.8	837.9	1 152 462.45

Brøytingen kom først i gang i februar 1945. Vegene i Sør-Varanger samt vegen Vadsø-Tana ble brøytet. En tid ble det også brøytet vinterveg på Tanaelven mellom Skipagurra og Karasjok.

Bilruter.

Sør-Varanger Rutebil måtte delvis innstille sine ruter etterat Kirkenes ble bombet den 4. juli 1944 og bussene rekvirert til evakuering. A/S Polarbil, Vadsø utførte delvis sine ruter helt til i slutten av september, og Finnmark Fyksesrederi og Ruteselskap kjørte helt til oktober.

Ved hjelp av de fra England ankomne lastebiler ble det våren 1945 organisert rutetrafikk og varetransporter i Sør-Varanger under offentlig forvaltning. Organisasjonen fikk navn av Statens bil.

A/S Polarbil fikk i februar 1945 2 Fordson lastebiler, som ble satt inn i rutetrafikk på strekningen Vadsø-Tana.

De igangværende anlegg var følgende:

Anlegg	Herred	Bevilget i terminen 1944/45 kr.	Anvendt i terminen 1944/45 kr.	Kvo-tedel	Samlet lengde m.	Planert pr. 30/6 1944 m.	Arb påbeg. år	Slutt regnsk. avlagt
Overført								
Brevitbotn—Donnesfjord	Hasvik	577 000	970,81	1/10	13 160	540	1939	30/6-45
Skipsgurra—Nordkapp	Måsay—Kjelvik	3 000	49,20		27 310	5 505	1939	30/6-45
Svanvik—Riksgrensen med Grensefoss bru	Sør-Varanger			1/20	168		1939	30/6-45
Trollbukt—Lebesby	Lebesby			1/20	13 880	792	1939	30/6-45
Elvenes—Stadferhullet	Sør-Varanger			1/20	1 974	1 974	1940	30/6-45
S u m		580 000	1 010,71					
II. Ekstraordinære anlegg:								
Tana bru med veg til Selda	Tana—Polmak	538 239,13	13 687,03	✓	5 225	5 000	1941	30/6-45
Karasjok bru	Karasjok	582 255,74	228,58		560	130	1941	30/6-45
Laksely bru	Klstrand	10 000,00					1941	30/6-45
Karasjok—Elvemund med bru over Annarjokka	Karasjok	1 164 609,87	28 103,28				1941	30/6-45
Grensefoss bru	Sør-Varanger	325 669,99	4 965,26				1941	30/6-45
Indre riksv. Tana bru—Karasj. Plan XIII Fyksesgr.—Olderfj.	Polmak—Karasj. Talvik—Alta		8 918,55				1942	30/6-45
» Olderfj.—Revabotn	Kvalsund—Klstr.	1 729 938,76	266 281,27				1942	30/6-45
» Olderfj.—Brennelv	Kjelvik—Klstr.	92 446,40	6 766,40				1942	30/6-45
» Brennelv—Storfj. b.	Klstrand	369 092,62	21 147,74				1942	30/6-45
» Storfj. b.—Varbotn	Klstr.—Lebesby	1 063 078,14	96 378,93				1942	30/6-45
» Varbotn—Kirkenes	Lebesby—Tana	409 206,69	92 303,28				1942	30/6-45
» Tangen bru—Elvenes	Nesseby—Sør.-V.	1 391 918,79	220 485,04				1942	30/6-45
» Hammerfest—Kval-sund—Skaldid	Sør-Varanger	177 419,49	44 387,75				1942	30/6-45
	Kvalsund	462 679,78	62 329,42				1943	30/6-45

Anlegg	Herred	Bevilget i terminen 1944/45 kr.	Anvendt i terminen 1944/45 kr.	Kvo-tedel	Samlet lengde m.	Planert pr. 30/6 1944 m.	Arb påbeg. år	Slutt regnsk. avlagt
» Alta—Kantokkeino	Alta—Kantokkeino	240 766,85	78 125,15				1943	30/6-45
» Laksely—Karasjok	Klstr.—Karasjok	276 067,07	26 785,61				1943	30/6-45
» Eikaraevd. bruforst.ninger i Porsanger		116 723,76	15 178,93				1943	30/6-45
S u m		8 930 101,16	976 069,01					
Utbedringer.								
I. Utbedring av eldre veg.								
Strand—Svanvik og Ryeng—Neversluttbukt	Sør-Varanger			1/10	17 380	15 661	1925	30/6-45
Alta—Kantokkeino	Alta—Kantokkeino				124 785	82 045	1928	30/6-45
Selda—Nyborg	Nesseby—Polmak				11 609	10 179	1928	30/6-45
Trallebaner samt vinterveg i Fasvik	Tana	15,16					1929	30/6-45
Alteidet—Østfjordbotn—Stor-stadnes	Sør-Varanger			1/10	25 960	3 301	1929	30/6-45
Hammerfest—Kvalsund	Loppa			1/10	30 583	2 728	1933	30/6-45
Varangerbotn—Kaclebotn	Sorøys.—Kv.sund			1/20	6 940	2 638	1938	30/6-45
Alta—Rafobotn	Nesseby							
Krigsskadedeubedr. i Finnmark	Alta	315 087,53	315 087,53					
S u m		315 102,69	315 087,53					
II. Ombyggn. av dårlige bruer.								
Fjelma bru	Tana			1/5	300		1939	30/6-45
Ostervarden bru	Polmak				4,5	4,5	1939	30/6-45
Bognelv bru	Talvik			1/5	60	60	1939	30/6-45
Munkelv bru (krigsskadede)	Sør-Varanger			1/5			1940	30/6-45
Brennelv bru	Klstrand							
S u m		0,00	0,00					
Overføres		577 000	970,51					

Anlegg	Herved	Bevilget i termiinen	Anvendt i termiinen	Samlet lengde	Planert pr. 30/6 1944	Arb. påbeg. år	Slutt regnsk. avlagt
		kr.	kr.	m	m	år	
III. Elektrordlinere utbedr.							
Brennelv—Hammubukt—Laks- elv—Karasjok	Kistr.—Karasjok	399 07				1940	30/6-45
Varangerbotn—Busessund	Nesseby-Nord- Varanger-Vardø	229 391 39			5 400	1940	30/6-45
Oppgrusning av rute 50	Kistrand	1 005 156 59					
Elektrordlinere rute 50 og 930		188 000 00					
Brennelv—Hammubukt og Lakselv—Karasjok	Karasjok	56 893 96	3 604 40				30/6-45
Sum		1 250 050 55	233 394 86				
Veger i sjøbygdene:							
Hovedveger:							
Busessund—Sandfjord	Vardø herved		1/20	29 716	7 421	1939	
Brevlielbotn—Sørvar	Hasvik	3 81	1/10		1 918	1939	
Bygdeveger:							
Andenes—Troms grense	Loppa		9/10	1 927	1 927	1939	
Kjøllafjord—Skjellingberg	Lebesby		9/10	10 579	3 949	1939	
Gandvik—Bugeynes	Sør-Varanger		9/10	19 140			
Sum		3 81					
Gjestestuer							
Fjellstuer							
Bygdeveger med statsbidrag.							
Elvones—Jakobsnes—Rensøys.	Sør-Varanger			10 637	5 946		1921

Vardø	6/10	4 409	4 179	1927			
Kjelvik	8/10	9 106	9 106	1930			
Måsey	6/10	1 625	1 697	1932			
Talvik	6/10	6 330	5 670	1933			
Loppa	6/10	7 400	7 340	1933			
Måsey	8/10	7 746	7 261	1933			
Beatevåg	7/10	2 810	2 410	1934			
Kvalsund	6/10	13 157	5 413	1935			
Tana	6/10	9 500	7 540	1935			
Kjelvik	8/10	4 682	938	1936			
Alta	6/10	6 100	1 660	1938			
Garnvik	6/10						
Sum							
Bygdeveger med vegfondsbidr.							
Fosheim—Veines	6/10	5 827	5 827	1926			
Ytre Hop—Storvåg—Brevlik	2/3	4 700	2 833	1926			
Byfjord—Vagge	2/3	3 450	2 854	1929			
Bygdeveg i Kautokelno	2/3			1930			
Stifterveg til Langvannet	6/10	4 700	3 850	1932			
Jakobsnes—Ytre Lid	6/10	2 216	1 896	1932			
Øines—Sallnes—Ystnes	2/3	2 310	1 974	1932			
Solvang—Hage—Kjeranes	6/10	4 610	3 140	1932			
Hasvik—Lektelstet	6/10	3 930	3 164	1934			
Skarvfjordhamn—Honesbyvik	6/10	5 148	2 115	1935			
Stifterveg til Detsalke	6/10	7 700	7 700	1935			
Herredsvag i Maast	6/10	2 380	2 380	1935			
Luoelstet bru—Gaggatvath	6/10	1 420	1 420	1936			
Veines bru	6/10	60	60	1936			
Veg i Indre Bluffjord	6/10	1 570	360	1936			
Komagfjord—Nordnes	6/10	3 500	800	1937			
Haavysund fiskeverveg	6/10	3 360	2 060	1937			
Alktarfjordhamn—Sandvikvår	6/10	1 853	695	1937			

Anlegg	Herved	Bevilget i termiinen	Anvendt i termiinen	Samlet lengde	Planert pr. 30/6 1944	Planert i termiinen 1944/45	Arb. påbeg. år
		kr.	kr.	m			år
Stifterveg til Peska	Alta			2 100	2 100		1937
Bygdeveg i Syltefjord	Vardø			3 450	880		1938
Riltsvegen—Isnesstoftan	Talvik			600	600		1939
Altineset—Hakkestabben	Talvik			7 550	617		1939
Horredsvag i Mankop	Kvalsund			350	340		1939
Skonsvik—Molvik	Beatevåg			12 219	3 670		1939
Vestertana—Gargogessas	Tana			2 980	430		1939
Polmak—Polmakvann	Polmak			5 760	880		1939
Riltsvegen—Kantelobotn	Nesseby			1 370	150		1939
Veg i Jakobselv	Nord-Varanger			4 000	290		1939
Bru over Cicelbofjok	Karasjok						
Karasjok—Svineng	Karasjok						
Vassberget i Lille Porsanger	Lebesby						
Stallogango—Storbukt	Kvalsund						
Skipsfjord—Rishamn	Kjelvik						
Kautokelno—Stuorajavre	Kautokelno						
Sit Sjusjavre—Alta	Alta, Kautokelno						
Øltsfjord—Vassdal	Loppa						
Sandfjord—Syltevelkenyra	Vardø						
Sum		0.00	0.00				1941

Sammendrag.

Tekst	Bevilget i termiinen	Anvendt i termiinen
	kr.	kr.
Fylkesveganlegg.		
I Ordinært	580 000.00	1 019.71
II Ekstraordinært	8 930 101.16	976 066.01
Utbedringer.		
I Ordinært	315 102.69	315 087.53
II Ombygging av dårlige bruer		
III Ekstraordinært	1 250 050.55	233 394.86
Veger i sjøbygdene		3.81
Gjestestuer		2 886.14
Fjellstuer		645.08
Bygdeveier m/ statsbidrag		
Bygdeveger m/ vegfondsbidrag		
Sum	11 075 254.40	1 529 103.14

K. H. Oppegaard
kst.

C. Jahn Lebesby.

Forelegges Finnmark fylkesting.

Finnmark fylke, den 6. juli 1946.

H. GABRIELSEN

Rekonstruksjon av regnskaper for bygdeveger m. v.

Forelegges med bilag Finnmark fylkesting.

Da samtlige regnskapbøker hos fylkeskassereren strøk med ved bombeangrep i august 1944, har en måttet ta skritt til å få satt opp ny status for fylkeskommunen. Et ledd i dette arbeide er nærværende redegjørelse fra overingeniøren for vegvesenet.

Med hensyn til tilskuddet til landdistriktenes vegvesen bemerkes at det er på det rene at det er gått inn til fylkeskassereren, men det har etter foretatte undersøkelser ikke kunnet godtgjøres at tilskuddet helt eller delvis er utbetalt.

Jeg tillater meg å foreslå at oppgjør blir foretatt på grunnlag av vedlagte regnskapsoversikter for bygdeveger med statsbidrag og for bygdeveger med vegfondsbidrag samt at herredenes andel av Stats-tilskuddet til landdistriktenes vegvesen utbetales med de av Arbeidsdepartementet fastsatte beløp. Jeg har heller ikke noe å bemerke til overingeniørens forslag til fordeling av kassabeholdningen pr. 23. august 1944.

De nødvendige posteringer som følger av et oppgjør på grunnlag av nærværende forslag forutsettes foretatt ved avslutningen av fylkeskommunens regnskap for 1945/46.

Forslaget har til følge at det av fylkeskommunens beholdning må avsettes følgende beløp:

Bygdeveger med statsbidrag	kr. 39 728.05
Bygdeveger med vegfondsbidrag	> 285 491.94
Statstilskudd til landdistriktenes vegvesen, herredenes andel	> 198 600.00

kr. 523 819.99

Herav dekkes ved Statsbidrag til vegfondet anvist i mai i år	kr. 212 300.00
I beholdning hos vegkontorets hovedkasserer vedk. fylkesvegkassen	> 5 000.00 > 217 300.00

Igjen kr. 306 519.99

Av dette beløp vil dekkes ved avsetninger i regnskapet for 1944/45 og 1945/46 antagelig henimot kr. 200 000.00. Det vil bli nærmere redegjort herfor i forbindelse med framleggelsen av fylkeskassens regnskaper for disse terminer. Det resterende ca. kr. 100 000 vil bli dekket av fylkeskommunens beholdning ved oppsettelse av status pr. 30. juni 1946.

Finnmark fylke, Vadsø, den 10. juli 1946.

H. GABRIELSEN

oppgaver over anvist og uanvist vegfondsbidrag og herredsbidrag utarbeidet på grunnlag av de opplysninger som foreligger om arbeidsdriften i krigsårene. Det gjelder følgende anlegg:

1. Vassberget—Lille Porsanger
2. Ytre Hop—Storelv—Breivik
3. Vestertana—Gargogecce
4. Polmak—Polmakvann
5. Veg i Jakobselv
6. Skonsvik—Molvik.

C. Almennlige bemerkninger.

1. Da det i terminen 1944/45 ikke ble oppført bevilgninger på det ordinære statsvegbudsjett for Finnmark fylke, har en gått ut fra at de av fylkestinget gitte bevilgninger for denne termin til bygdeveganlegg med statsbidrag og til bygdeveganlegg med vegfondsbidrag er blitt inndradd.

2. For Alta og Porsanger vegavdelinger, for hvilke anleggsregnskapene er bevart, foreligger nøyaktige oppgaver hos distriktkassererne over kassebeholdningenes fordeling på de enkelte anlegg. Hos hovedkassereren ved vegkontoret i Vadsø som kun reddet hovedboken foreligger i henhold til denne kassebeholdning for bygdeveganlegg og for fylkesvegkassen på tilsammen kr. 64 371.46 fra før brannen den 23. august 1944. En har imidlertid ikke fullstendige oppgaver over hvorledes dette beløp fordeler seg på de enkelte poster, unntagen for anleggene i Sør-Varanger, for hvilke anleggsregnskapene er bevart. For de øvrige anlegg har en innhentet de opplysninger om kassebeholdningene som det har vært mulig å få, bl. a. hos de tidligere anleggskasserere hvis virksomhet ble overtatt av hovedkassereren i terminen 1943/44, etter hvilken tid uttelling for de angjeldende bygdeveganlegg såvidt vites ikke har funnet sted. Til dels har en måttet bygge på hukommelsen hos dem som har hatt med anleggene å gjøre. I nedenstående oppstilling er anført det resultat man er kommet til med hensyn til fordelingen av den nevnte beholdning på kr. 64 371.46:

Bygdeveger med statsbidrag:		Merknad
Birkestrand—Harrelv	kr. 12 560.75	Skjønnsmessig
Hamningberg—Sandfjord	> 1 877.89	Oppg. fra tidligere kasserer
Elvenes—Renøysund	> 9 549.25	Regnskap
Kjøllefjord—Skjøtningberg	> 2 200.00	Skjønnsmessig
Vegfondsveger:		
Ytre Hop—Storelv—Breivik	> 37.00	Oppg. fra tidligere kasserer
Skonsvik—Molvik	> 4 200.00	Skjønnsmessig
Vestertana—Gargogecce	> 6 500.00	Skjønnsmessig
Polmak—Polmakvann	> 4 227.27	Oppg. fra tidligere kasserer

Statens Vegvesen
Finnmark fylke
Overingeniøren.

Vadsø, 2. juli 1946.

Herr fylkesmannen i Finnmark.

Rekonstruksjon av regnskaper for bygdeveger.

Da såvel fylkesadministrasjonens som vegkontorets arkiv i Vadsø gikk tapt under brannkatastrofen den 23. august 1944 og da de fleste herredsarkiver gikk tapt under ødeleggelsene senere på høsten, har en ikke tilstrekkelig holdepunkter for å kunne foreta en fullstendig dokumentarisk rekonstruksjon av regnskapene for bygdeveger med statsbidrag og bygdeveger med vegfondsbidrag. For hovedveganleggene er regnskapene rekonstruert på grunnlag av kassarapporter som hver måned har vært innsendt til Vegdirektøren. Slike rapporter foreligger imidlertid ikke for bygdeveganleggene. De holdepunkter man har for rekonstruksjon av disse er:

1. Oppgaver fra Vegdirektøren over bevilget og anvist statsbidrag til bygdeveger og til Finnmark fylkes vegfond.
2. Finnmark fylkestingsforhandlinger.
3. Anleggsregnskaper som ble reddet ved Alta, Porsanger og Sør-Varanger vegavdelinger.
4. Kasserernes kassebeholdninger.

På grunnlag av de oppgaver som foreligger har en utarbeidet vedlagte bevilgnings- og regnskapsoversikter pr. 30. juni 1945 for samtlige igangværende bygdeveger med statsbidrag og bygdeveger med vegfondsbidrag.

Til oversiktene bemerkes følgende:

A. Bygdeveger med statsbidrag.

1. For bevilget og anvist statsbidrag foreligger nøyaktige oppgaver.
2. For de anlegg for hvilke anleggsregnskapene er gått tapt, er de angitte oppgaver over anvist og uanvist fylkes- og herredsbidrag utarbeidet på grunnlag av de opplysninger som foreligger om arbeidsdriften i krigsårene. Det gjelder følgende anlegg:

1. Birkestrand—Harrelv
2. Mehamn—Sørfjord
3. Kjøllefjord—Skjøtningberg.

B. Bygdeveger med vegfondsbidrag.

Det er hittil intet brukt av Statens bidrag til Finnmark fylkes vegfond for budsjettårene 1941/42, 1942/43 og 1943/44, hvilket skyldes at det i disse år praktisk talt ikke har vært arbeidsdrift ved vegfondsanleggene. Bidraget for de nevnte år utgjør tilsammen kr. 212 300.00. For de anlegg for hvilke anleggsregnskapene er gått tapt, er de angitte

Riksvegen—Karlebotn	kr. 2 551.91	Regnskap
Veg i Jakobselv	> 3 500.00	Regnskap
Bygdeveg i Syltefjord	> 10 342.36	Oppg. fra tidligere kasserer
Bygøyfjord—Vagge	> 54.95	Regnskap
Jakobsnes—Ytre Lid	> 27.93	Regnskap
Fosheim—Veines	> 73.07	Regnskap
Solvang—Haga—Kjersnes	> 1 588.08	Regnskap
Sandfjord—Syltevikmyra	> 81.00	Regnskap
Fylkesvegkassen	> 5 000.00	Skjønnsmessig
Sum	kr. 64 371.46	

3. Som det fremgår av de vedlagte oversikter gjenstår det pr. 30. juni 1945 uanvist av herredene:

Til bygdeveger med statsbidrag	kr. 52 983.04
Til bygdeveger med vegfondsbidrag	> 102 843.76
Sum	kr. 155 826.80

Herredenes bidrag til bygdeveger har i de senere år alltid vært tilbakeholdt av Statens tilskudd til landdistriktenes vegvesen. Det fremgår imidlertid av de regnskaper som foreligger og de opplysninger som kan skaffes at det nevnte tilskudd for terminen 1943/44 hvilket for herredenes vedkommende utgjorde kr. 198 600.00 og som er innbetalt til fylkesvegkassen, ikke er blitt disponert. Statens tilskudd til landdistriktenes vegvesen for terminen 1944/45 hvilket for herredenes vedkommende utgjorde kr. 109 600.00 er heller ikke disponert.

I henhold til det som foran er anført tillater en seg å henstille

1. At de vedlagte bevilgnings- og regnskapsoversikter pr. 30. Juni 1945 for bygdeveger med statsbidrag og for bygdeveger med vegfondsbidrag blir godkjent.
2. At den foran anførte fordeling av den hos vegkontorets hovedkasserer beroende kassebeholdning fra før brannen den 23. august 1944 (kr. 64 371.46 vedkommende bygdeveganlegg og fylkesvegkassen) blir godkjent.
3. At herredenes andel av statens tilskudd til landdistriktenes vegvesen for terminen 1943/44, kr. 198 600.00, stilles til disposisjon av fylkesvegkassen og fordeles mellom de enkelte herreder således som det for det nevnte budsjettår var forutsatt av Arbeidsdepartementet, nemlig:

Bevilgnings- og regnskapsoversikt pr. 30. juni 1945 for bygdeveger med vegfondsbidrag.

Anlegg	Herred	Vegfondsbidrag						
		Bevilget					Sum	Anvist
		I alt pr. 30/6 1941	1941/42	1942/43	1943/44	1944/45		
1	2	3	4	5	6	7		
Riksvegen—Isnestofthen	Talvik	1 800.00	0.00	0.00	0.00		1 800.00	1 800.00
Herredsveg i Masi	Kautokeino	6 000.00	3 600.00	0.00	0.00		9 600.00	6 000.00
Kautokeino—Stuorojavre	Kautokeino	0.00	4 200.00	0.00	0.00		4 200.00	5 200.00
Skiferveg til Detsika	Alta	16 800.00	4 200.00	1 200.00	0.00		22 200.00	13 854.09
Skiferveg til Peska	Alta	8 038.93	4 200.00	2 761.07	0.00		15 000.00	4 511.06
Skiferveg til Langvannet	Alta	9 000.00	0.00	0.00	0.00		9 000.00	9 000.00
Altneset—Hakkstabben	Talvik	5 400.00	5 400.00	9 000.00	9 000.00		28 800.00	4 400.00
Hasvik—Løkslet	Hasvik	15 700.00	4 800.00	10 000.00	1 300.00		31 800.00	11 404.03
Skarvfjordhamn—Hønsøyvik	Sørøysund	13 227.52	572.00	4 000.48	200.00		18 000.00	13 635.85
Stallogargo—Storbukt	Kvalsund	3 000.00	3 000.00	0.00	0.00		6 000.00	0.00
Bygdeveger i Lille Lærresfjord	Talvik	18 000.00	0.00	0.00	0.00		18 000.00	16 000.00
Bygdeveg i Kautokeino	Kautokeino	11 800.00	0.00	0.00	0.00		11 800.00	10 275.77
Komagfjord—Nordnes	Talvik	0.00	0.00	3 000.00	3 000.00		6 000.00	0.00
Øksfjord—Saltnes—Ystnes	Loppa	18 000.00	0.00	0.00	0.00		18 000.00	16 928.71
Bygdeveg i Markop	Kvalsund	2 100.00	0.00	0.00	0.00		2 100.00	2 100.00
Havøysund fiskerværveg	Måsøy	12 700.00	5 400.00	6 500.00	0.00		24 600.00	9 715.12
Skibsfjord—Rishamn	Kjelvik	6 000.00	3 000.00	3 000.00	4 200.00		16 200.00	0.00
Veg i Indre Billefjord	Kistrand	3 000.00	4 800.00	300.00	2 700.00		10 800.00	7 800.00
Karasjok—Svineng	Karasjok	2 400.00	4 800.00	4 800.00	4 000.00		16 000.00	0.00
Akkarfjordhamn—Sandvikvær	Måsøy	9 600.00	0.00	0.00	0.00		9 600.00	7 660.91
Vassberget i Lille Forsanger	Lebesby	6 000.00	3 000.00	0.00	0.00		9 000.00	6 000.00
Ytre Hop—Storelv—Breivik	Gamvik	26 000.00	4 000.00	1 500.00	5 000.00		36 500.00	26 000.00
Bru over Ciccibojok	Karasjok	600.00	0.00	0.00	0.00		600.00	0.00
Vestertana—Gargogecce	Tana	6 600.00	5 400.00	5 400.00	5 000.00		22 400.00	6 600.00
Polmak—Polmakvann	Polmak	8 400.00	4 200.00	4 200.00	4 000.00		20 800.00	8 400.00
Veg i Jakobselv	Nord-Varanger	6 000.00	4 800.00	4 000.00	3 200.00		18 000.00	6 000.00
Bygdeveg i Syltefjord	Vardø	6 200.00	4 200.00	0.00	0.00		10 400.00	3 845.97
Sandfjord—Syltevikmyra	Vardø	0.00	0.00	0.00	5 000.00		5 000.00	0.00
Bugøyfjord—Vagge	Sør-Varanger	43 000.00	4 000.00	4 000.00	7 000.00		58 000.00	47 634.39
Jakobsnes—Ytre Lid	Sør-Varanger	8 300.00	3 000.00	3 000.00	3 700.00		18 000.00	7 419.44
Solvang—Haga—Kjærnes	Sør-Varanger	15 800.00	3 000.00	3 000.00	8 200.00		30 000.00	13 754.55
Fosheim—Værnes	Sør-Varanger	20 700.00	3 600.00	15 000.00	2 700.00		42 000.00	18 409.61
Skonsvik—Molvik	Berlevåg	13 800.00	0.00	6 000.00	5 000.00		24 800.00	13 800.00
Øksfjord—Vassdal	Loppa	0.00	0.00	0.00	6 000.00		6 000.00	0.00
Riksvegen—Karlebotn	Nesseby	5 700.00	0.00	0.00	0.00		5 700.00	3 059.50
		329 666.45	87 172.00	90 661.55	79 200.00		586 700.00	301 208.06