.....	22	44,93	96

6. Kommunikasjonsvesen.

Årsmøte 1941/42

Uttalelse om havnekrav	4	9	97
Videre fremme av vegarbeieer	5	10,93	97
Melding om vegvesenet i 1941/42	10	20	97
Finnmark fylkeskommunes driftsbudsjett for 1943/44	22	44,93	96

Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskaps representantskaps forhandlinger 1943,
inntatt etter fylkestingets og Finnmarksykehusenes representantskaps forhandlinger.

Representantskapet trer sammen i Bossekop i Alta			3
Representantene			3
Valg av formann, varaformann og sekretær			3,4
Komiteene			4
Fortegnelse over sakene			4
Fordeling av sakene mellom komiteene			4
Direksjonens forhandlingsprotokoller og revisjonsprotokollen	1	4	4
Årsberetning og regnskap for 1942	2	4	4
Budsjettforslag for dampskibene og bilrutene for året 1944	3	4	11

Forelegges Finnmark fylkesting.
Jeg akter å gjøre slikt vedtak:
Beretningen legges ved protokollen.

Finnmark fylke, den 13. mai 1943.
Erling Norvik,
fg.

Sak nr. 10. 1943.

Melding om vegvesenet i 1941/42.

Overingeniøren for
vegvesenet i Finnmark fylke.
Vadsø, den 15. mai 1943.

Herr fylkesmannen i Finnmark.

Innberetning om vegvesenet i Finnmark fylke for terminen 1941/42.

Administrasjon.

Fylkesvegstyret har bestått av:
Fylkesmannen, Thomas E. Thomassen, Elvebakken, Jens Forseng, Berlevåg.

Den 30/9 1941 fratrådte overingeniør Knut Waarum for å tiltre stillingen som overingeniør for vegvesenet i Nordland fylke. Fra samme dato er som ny overingeniør ansatt avdelingsingeniør J. N. Matzow.

Avdelingsingeniør H. Hofseth ble 1/10 1941 ansatt som avdelingsingeniør av klasse A., og fra samme tid ble konstituert avdelingsingeniør Johs. B. Irgens ansatt som avdelingsingeniør av klasse B.

I de ledige stillinger er som assistentingeniør ansatt ingeniør Årstein Windju, og som teknisk assistent tekniker Rolf Heggeli. Det er opprettet en ny stilling som kontorist av klasse II. I denne er ansatt Erling Pleym.

Det faste personalet består av:
1 overingeniør av klasse A.
1 avdelingsingeniør av klasse A.
4 avdelingsingeniører av klasse B.
2 assistentingeniører.
1 fullmektig av klasse I.
1 hovedkasserer og bokholder.
3 tekniske assistenter.
2 kontorister av klasse I.
2 kontorister av klasse II.

Dessuten har det tildels på grunn av de ekstraordinære arbeider vært benyttet som ekstrahjelp hele året 4 kontorister, hvorav 1 til hjelp for kassereren.

Anlegg og vedlikehold.

Ved de større ekstraordinære bruanlegg i fylket har det i tida juli til ultimo oktober 1941 vært beskjeftiget som ekstraingeniør en ingeniør fra brukontoret ved vegdirektørkontoret.

Ved anleggs- og vedlikeholdsdriften er ansatt 16 oppsynsmenn, dessuten har vært benyttet 9 midlertidige oppsynsmenn.

Lensmennene har som vegtilsynsmenn for en del hatt den nærmere ledelse av det alminnelige vedlikehold, unntatt ruten Hammerfest—Repparfjorddal—Brennelv, Bussesund—Tana, Varangerbotn—Hesseng og Kirkenes—Svanvik. Her har arbeidet vært ledet av oppsynsmenn. Etter hvert vil det bli påkrevet i større utstrekning å bruke oppsynsmenn til ledelse av vedlikeholdsarbeidet.

Pr. 30 juni 1942 var veglengdene i fylket spesifisert herredsvis som oppsatt i følgende tabell:

Herred	Riksveg km	Fylkesveg km	Herredsveg km	Sum km	Vintervegoppstakninger, rydningsveger: Staten km	Vintervegoppstakninger, rydningsveger: Fylket km
Kautokeino	79,4		11,4	90,8	145,7	61,0
Alta	81,1	21,1	50,6	152,8	48,0	
Talvik	76,2	13,6	21,2	111,0		
Loppa—Øksfjord		6,9	11,3	18,2		
Hasvik		17,5	3,2	20,7		
Sørøysund	14,5	11,4	2,3	28,2		
Kvalsund	96,8		8,9	105,7		
Måsøy		11,4	19,3	30,7		1,6
Kjelvik		11,5	11,3	22,8		4,6
Kistrand	198,0	12,5	18,9	229,4		
Karasjok	31,4		3,6	35,0	100,0	316,0
Lebesby	75,8	9,9	5,5	91,2		
Gamvik	4,0	10,0	3,2	17,2		
Berlevåg		34,3	10,0	44,3		
Tana	70,0	22,2	16,7	108,9		
Polmak	8,7	5,5		14,2		126,0
Nesseby	83,6	3,2		86,8		
Nord-Varanger	61,0	1,8	2,4	65,2		
Vardø herred	37,7	6,7	5,8	50,2		
Sør-Varanger	195,0	28,7	41,4	265,1	8,0	27,0
Sum fylket	1 113,2	228,2	247,0	1 588,4	301,7	536,2

Lengden av forskjellige vegstrekninger er korrigert.

I tabellen er medtatt foruten de strekninger som er avlevert til vedlikehold også en del strekninger av veganlegg som er ferdigplanert og farbar for trafikk.

Fylkesvegen Lakselv—Karasjok er fra 1. juli 1941 overtatt til vedlikehold som riksveg.

Utgiftene til vedlikeholdet fordeler seg slik på staten og distriktet samt på de forskjellige typer av veger.

	Ferdig veg km	Vinter- og rydningsveg km	Netto Kr.	Herav vintervedlikehold Kr.
Vegtilsynet			12 660	
Riksvegenes vedlikehold	1 113,2	301,7	822 541	73 769
Ekstraordinært vintervedlikehold			3 178 814	1 555 915
Fylkesveger	228,2	536,2	23 989	16 880
Herredsveger	247,0		25 098	9 003
Ferjer			2 374	
I alt	1 588,4	837,9	4 065 476	1 655 567

Det har vært beskjeftiget 40 vegvoktere i sommertida, herav 15 ved riksveger, 7 ved fylkesveger, 7 ved herredsveger og 11 vintervegoppstakere.

Arbeidsstyrken vil framgå av følgende tabell oppsatt etter avgitte arbeiderstatistikker:

Anlegg og vedlikehold	15/9-41	15/12-41	15/3-42	15/6-42	Gjennomsnittlig arbeidsstyrke
Fylkesveganlegg, ordinære	276	57	22	17	93
Fylkesveganlegg, ekstraordinære	255	283	378	121	259
Herredsveganlegg, ordinære	0	0	0	74	19
Vedlikehold av riksveger	251	32	16	332	158
Vedlikehold av fylkesveger	7	9	5	10	8
Vedlikehold av herredsveger	3	3	0	14	5
Ekstraordinært vintervedlikehold	65	324	340	194	231
Gjennomsnittlig arbeidsstyrke i terminen					773

Følgende veger ble brøytet og holdt farbar for biltrafikk hele vinteren:

Av vegvesenet:

Strekningen Elvebakken—Rafsbotn	km 13,7	
Strekningen Lakselv—Karasjok	» 76,8	
Strekningen Vestre Jakobselv—Vadsø	» 17,3	
		km 107,8

Av tyskerne:

Strekningen Tromsgr.—Elvebakken	km 90,8	
Strekningen Repparfjord—Lakselv	» 159,2	
Strekningen Smalfjord—Kirkenes—Nyrud	» 272,8	
Strekningen Varangerbotn—Vestre Jakobselv	» 32,9	
Strekningen Rustefjelbma—Langnes	» 8,6	
		» 564,3
	Tilsammen	km 672,1

Dessuten ble en del veger brøytet en stund utover vinteren.

I terminen har vegene i fylket vært sterkt trafikkert. Vedlikeholdsarbeidet har vært vanskeliggjort, idet det har manglet de nødvendige lastebiler, likesom tilgangen på arbeidere har vært liten på grunn av de mange ekstraordinære anleggsarbeider for de tyske militære myndigheter.

For vintervedlikeholdet er det særlig i Vest-Finnmark i terminen oppsatt en god del snøskjermer.

Da vegvesenet manglet brøytebiler måtte brøytingen av vegene overlates til de tyske militære myndigheter. Brøytingen gikk stort sett godt. Vinteren var meget gunstig for brøyting med lite snø.

Motorkjøretøyer.

Antall motorkjøretøyer og deres fordeling over de forskjellige politidistrikter vil framgå av denne tabell:

Politidistrikt	Antall motorkjøretøyer 31/12 1939	31/12 1940	31/12 1941
Vest-Finnmark	330	326	332
Vardø	88	63	69
Vadsø	157	155	148
Sør-Varanger	431	316	305
	1 006	860	854

Bilrutene var følgende:

Ruteinnehaver	Trafikkområde
Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap	Sommerruter. Hammerfest—Karasjok Hammerfest—Stallogargo Hammerfest—Akkerfjord Bosekop—Káfjord Bosekop—Eiby Bosekop—Miron Bosekop—Tverelvdalen Bosekop—Russeluft Karasjok—Hamnbukt Ifjord—Olderdal Vinterruter. Hammerfest—Akkerfjord Bosekop—Burfjord Bosekop—Káfjord Bosekop—Eiby Bosekop—Tverrelvdalen Bosekop—Russeluft Karasjok—Hamnbukt
Honningsvåg Rutebil.	Sommerruter. Nordvågen—Honningsvåg—Kamøyvær
A/S Polarbil.	Sommerruter. Vadsø—Bussesund Vadsø—Tana Vadsø—Grasbakken Vadsø—Ifjord Vinterruter. Vadsø—Tana Vadsø—Grasbakken
Knutstad & Søvik A/S	Sommerruter. Kirkenes—Svanvik—Skogly Kirkenes—Tårnet—Storbukt Kirkenes—Bjørnevntn Kirkenes—Neiden Kirkenes—Skipagurra Vinterruter. Kirkenes—Svanvik—Skogly Kirkenes—Tårnet—Storbukt Kirkenes—Bjørnevatn Kirkenes—Neiden Kirkenes—Bugøyfjord

De igangværende anlegg i terminen var følgende:

Anlegg	I herred	Bevilget i terminen kr.	Anvendt i terminen kr.	Kvotedel	Samlet lengde m	Planert pr. 30/6 1942 m	Planert i terminen m	Arbeidet påbegynt år
H. a. Fylkesveger.								
I. Ordinære anlegg.								
Alta—Talvik	Alta, Talvik	28 198	9 915	1/10	36 078	36 078	—	1923
Smalfjord—Vestertana	Tana	40 200	—	1/20	34 384	34 384	—	1924
Hesseng-Munkneset-Neiden	Sør-Varanger	81 129	9 349	1/20	38 016	38 011	—	1925
Tufjord—Valen	Måsøy	—	19	1/10	11 446	11 086	—	1927
Hasvik—Breivikbotn	Hasvik	0	500	1/10	17 497	17 497	—	1928
Karlebotn—Nyelv—Gandvik	Nesseby	190 000	110 606	1/20	40 604	40 568	—	1929
Trollbukt—Ifjord—Storfjordbotn	Lebesby	152 225	81 697	1/20	41 011	41 011	—	1930
Vestertana—Ifjord	Tana, Gamvik, Lebesby	44 000	411	1/20	33 545	33 545	—	1930
Talvik—Storsandnes—Langfjordbotn	Talvik	215 360	264 169	1/20	41 410	41 279	—	1931
Nordfjord—Sandøybotn—	Hasvik, Sørøys.	5 000	3 765	1/10	22 357	14 913	—	1931
Lotre—Langstrand	Sør-Varanger	93 000	35 513	1/20	34 077	34 063	—	1932
Gandvik—Neiden	Lebesby	10 000	560	1/10	8 750	2 984	—	1933
Kjøllefjord—Oksevåg	Talvik, Alta, Kvalsund	202 637	270 055	1/20	68 630	68 630	—	1934
Rafsbotn—Repparfjorddal	Kistrand, Lebesb.	181 500	228 133	1/20	46 147	46 147	—	1934
Børselv—Storfjordbotn	Gamvik	5 000	772	1/10	18 068	7 161	—	1935
Mehamn—Gamvik	Polmak	10 000	4 522	1/10	29 130	11 023	—	1935
Skipagurra—Polmak	Lebesby, Gamvik	0	50	1/10	2 268	2 268	—	1936
Veg over Hopseidet	Kistrand	590 000	365 249	1/20	39 664	36 122	40	1937
Brennelv—Børselv	Berlevåg, Tana	100 000	34 334	1/10	54 668	27 064	—	1937
Kongsfjord—Kongsfjordd.-	Berlevåg	5 000	2 568	1/10	32 193	5 765	—	1938
Tana	Hasvik	4 000	345	1/10	13 160	540	—	1939
Berlevåg—Kongsfjord	Måsøy, Kjelvik	10 000	19 585	—	27 310	5 505	—	1939
Breivikbotn—Dønnesfjord	Sør-Varanger	—	119 811	—	158	—	—	1939
Skipsfjord—Nordkap	Lebesby	—	420	1/20	13 880	792	—	1939
Svanvik—Riksgrensen, Grensefoss bru	Sør-Varanger	29 000	4 633	1/20	1 974	1 974	—	1940
Trollbukt—Lebesby								
Elvenes—Skafferhullet								
Veger i sjøbygdene.								
Bussesund—Sandfjord	Vardø herred	—	4 688	1/20	29 716	7 421	—	1939
Breivikbotn—Sørvær	Hasvik	0	1 773	1/10	—	1 918	—	1939
							40	
Sum H. a. I.		1 996 249	1 573 442					
II. Ekstraordieære anlegg.								
Tana bru m/ veg til Seida	Tana, Polmak	0	1 374 302	—	5 225	5 000	5 000	1941
Karasjok bru	Karasjok	0	397 969	—	560	130	130	1941
Lakselv bru	Kistrand	0	19 639	—	—	—	—	1941
Karasjok—Elvemund m/bru over Annarjok	Karasjok	0	559 158	—		1 840	1 840	1941
Grensefoss bru	Sør-Varanger	—	166 536	—	—	—	—	1941
Innre Riksveg, Tana bru—Karasjok	Polmak, Karasjok	200 000	18 652	—	—	—	—	1942
							6 970	
Sum H. a. II.		200 000	2 536 256					

Anlegg	I herred	Bevilget i terminen kr.	Anvendt i terminen kr.	Kvotedel	Samlet lengde m	Planert pr. 30/6 1942 m	Planert i terminen m	Arbeidet påbegynt år
H. b. Utbedringer.								
I. Utbedring av eldre veger.								
Strand—Svanvik og Ryeng—Neverskrukkbukt	Sør-Varanger	—	—	1/10	17 380	15 561	—	1925
Alta—Kautokeino	Alta, Kautokeino	50 000	28	—	124 765	82 045	—	1928
Seida—Nyborg	Nesseby, Polmak, Tana	—	786	—	11 609	10 179	—	1928
Trallebaner, samt vinterveg i Pasvik	Sør-Varanger	—	—	1/10	—	—	—	1929
Alteidet—Øksfjordbotn—Storsteinnes	Loppa	—	—	1/10	25 960	3 301	—	1929
Hammerfest—Kvalsund	Sørøys., Kvals.	50 000	578	1/10	30 583	2 728	—	1933
Varangerbotn—Karlebotn	Nesseby	—	6 651	1/20	6 940	1 509	1 029	1938
Kirkenes—Nyrud	Sør-Varanger	—	302	—	—	—	—	1940
Sum H. b. I.		100 000	8 345				1 029	
II. Ombygging av dårlige bruer.								
Fjelbma bru	Tana	0	—	1/5	300	—	—	1939
Oskarsvarden bru	Polmak	—	17	—	4,5	4,5	—	1939
Bognelv bru	Talvik	0	39 771	1/5	60	60	60	1939
Munkelv bru (krigsskadet)	Sør-Varanger	45 000	9 243	—	—	—	—	1940
Brennelv bru	Kistrand	70 000	—	1/5	—	—	—	—
Sum H. b. II		115 000	49 031				60	
III. Ekstraordinære utbedr.								
Tangen bru—Gargia	Alta	0	5 416	—	—	1 400	—	1940
Brennelv—Hamnbukt—Lakselv—Karasjok	Kistrand, Karasj.	0	13 011	—	—	—	—	1940
Hammerfest Repparfjord	Sørøys., Kvals.	0	404 311	—	—	2 656	2 556	1940
Varangerbotn—Bussesund	Nesseby, Nord-Varanger, Vardø	—	174 048	—	—	2 700	2 700	1940
Oppgrusing av rute 50		188 000	127 893	—	—	—	—	1940
Sum H. b. III.		188 000	724 679				5 256	
C. a. Gjestestuer			194 618					1941
B. a. Herredsveger m/statsbidrag.								
Elvenes—Jakobsnes—Renøysund	Sør-Varanger	179 283	104 321	6/10	16 637	5 846	100	1921
Havningberg—Sandfjord	Vardø herred	0	5 535	6/10	4 499	4 179	0	1927
Elvebakken—Jordfallet	Alta	0	36	6/10	8 690	8 690	0	1928
Karnelv—Storbukt	Sør-Varanger	0	0	6/10	4 493	4 493	0	1929
Nordmandset—Kamøyvær	Kjelvik	2 688	966	8/10	9 106	9 106	0	1930
Gjesvær fiskeværvei	Måsøy	0	70	6/10	1 625	1 597	0	1932
Komagfjord—Korsfjord	Talvik	0	17	6/10	6 330	5 670	0	1933
Overføres		181 971	110 945				100	

Anlegg	I herred	Bevilget i terminen kr.	Anvendt i terminen kr.	Kvoteset	Samlet lengde m	Planert pr. 30/6 1942 m	Planert i terminen m	Arbeidet på begynt år
		181 971	110 945				100	
Overført								
Sandland—Øra	Loppa	4 000	0	6/10	7 400	7 340	0	1933
Vikran—Ingøy	Måsøy	11 213	11	8/10	7 746	7 251	0	1933
Elvebakken—Aronnes . .	Alta	0	42	6/10	5 980	5 980	0	1934
Kongsfjord fiskeværveg . .	Berlevåg	0	0	7/10	2 910	2 410	0	1934
Kvalsund—Næverfjord . .	Kvalsund	19 800	1 299	6/10	13 157	5 413	0	1935
Birkestrand—Harrelv . . .	Tana	20 667	6 447	6/10	9 500	7 540	0	1935
Nordvågen—Kjelvik . . .	Kjelvik	6 250	823	8/10	4 682	938	0	1936
Lund—Skogstuevann . . .	Alta	2 491	1 278	6/10	6 100	1 660	0	1938
Veger i sjøbygdene.								
Andsnes—Troms grense .	Loppa	0	679	9/10	1 927	1 927	0	1939
Kjøllefjord—Skjøtningberg.	Lebesby	6 511	1 931	9/10	10 579	3 949	0	1939
Gandvik—Bugøynes . . .	Nesseby, Sør-Varanger	9 900	0	9/10	19 140	—	—	—
							100	
Sum B. a.		262 803	123 455					
B. b. Herredsveger m/ vegfondsbidrag								
Veg i Lille Lærrisfjord . .	Talvik	0	0	2/3	2 730	2 730	0	1926
Fosheim—Veines	Sør-Varanger	5 000	1 248	6/10	5 827	5 822	0	1926
Ytre Hop—Storelv . . .	Gamvik	6 700	374	2/3	4 700	2 833	0	1926
Bugøyfjord—Vagge . . .	Sør-Varanger	6 000	3 380	2/3	3 450	2 554	0	1929
Bygdeveg i Kautokeino . .	Kautokeino	0	0	2/3	—	—	—	1930
Bukta—Amtmandsnes . .	Alta	0	0	6/10	1 870	1 870	0	1932
Skiferveg til Langvannet .	Alta	0	0	6/10	4 700	3 350	0	1932
Jakobsnes—Ytre Lid . . .	Sør-Varanger	5 000	0	6/10	2 216	1 396	0	1932
Øksfjord—Saltnes—Ystnes	Loppa,	0	120	2/3	2 310	1 974	0	1932
Solvang—Haga—Kjersnes.	Sør-Varanger	5 000	169	6/10	4 610	3 140	0	1932
Hasvik—Løkslett	Hasvik	8 000	0	6/10	3 930	3 164	0	1934
Bru i Storvik på Kvaløy .	Sørøysund	0	0	6/10	—	—	—	1935
Skarvfj.hamn—Hønsebyvik	Sørøysund	955	0	6/10	5 148	2 115	0	1935
Skiferveg til Detsika . . .	Alta	7 000	7	6/10	7 700	7 700	0	1935
Herredsveg i Masi	Kautokeino	7 000	0	6/10	2 380	2 380	0	1935
Luostijok bru—Gaggavatn .	Kistrand	0	47	6/10	1 420	1 420	0	1936
Veines bru	Lebesby	0	0	6/10	60	60	0	1936
Veg i Indre Billefjord . .	Kistrand	8 000	2 508	6/10	1 570	360	—	1936
Komagfjord—Nordnes . .	Talvik	0	0	6/10	3 500	800	0	1937
Havøysund fiskeværveg . .	Måsøy	9 000	75	6/10	3 360	2 060	0	1937
Akkerfj.hamn—Sandvikvær	Måsøy	0	13	6/10	1 853	695	0	1937
Skiferveg til Peska	Alta	7 000	36	6/10	2 100	2 100	0	1937
Bygdeveg i Syltefjord . .	Vardø herred	7 000	146	6/10	3 450	880	0	1938
Riksvegen—Isnestoften . .	Talvik	0	0	6/10	600	600	0	1939
Altneset—Hakkstabben . .	Kvalsund	9 000	112	6/10	7 550	617	0	1939
Herredsveg i Markop . . .	Berlevåg	0	86	6/10	350	340	0	1939
Skonsvik—Molvik	Tana	0	6 054	6/10	10 219	3 670	0	1939
Vestertana—Gargogecce .	Polmak	9 000	25	6/10	2 990	430	0	1939
Polmak—Polmakvann . . .	Nesseby	7 000	14	6/10	5 760	880	0	1939
Riksvegen—Karlebotn . . .	Nord-Varanger	0	0	6/10	1 370	150	0	1939
Veg i Jakobselv		8 000	0	6/10	4 000	290	0	1939
Overføres		114 655	14 414					

Anlegg	I herred	Bevilget i terminen kr.	Anvent i terminen kr.	Kvoteset	Samlet lengde m.	Planert pr. 30/6 1942 m.	Planert i terminen m	Arbeidet på begynt år
Overført		114 655	14 414					
Bru over Ciccibojok . . .	Karasjok	0	0	6/10			—	
Karasjok—Svineng	Karasjok	8 000	250	6/10			—	
Vassberget i L. Porsanger	Lebesby	5 000	0	6/10	—	—	—	—
Stallogargo—Storbukt . .	Kvalsund	5 000	0	6/10	—	—	—	—
Skipsfjord—Rishamn . . .	Kjelvik	5 000	0	6/10	—	—	—	—
Kautokeino—Stuorajavre .	Kautokeino	7 000	5 094	6/10	—	—	—	1941
Sti Sjusjavre—Alta . . .	Alta, Kautokeino	0	0	6/10	—	—	—	—
Sum B. b.		144 655	19 758				0	
B. c. Bureisningsveger.								
Veg i Gulgojokdalen . . .	Tana	0	79				0	
Seida—Polmak	Polmak	0	288				0	
Sum B. c.			367				0	

Sammendrag.

Tekst		Bevilget i terminen kr.	Anvendt i terminen kr.	Planert i terminen Anlegg nye m	Planert i terminen Utbedringer m
H. a. Fylkesveganlegg.					
I. Ordinært	Kr. 1 419 249				
Lønnsforhøyelse	» 577 000				
		1 996 249	1 573 442	40	—
II. Ekstraordinært		200 000	2 536 256	6 970	—
H. b. Utbedringer.					
I. Ordinært		100 000	8 345	—	1 029
II. Ombygging av dårlige bruer		115 000	49 031	—	60
III. Ekstraordinært	Kr. 0				
Lønnsforhøyelse	Kr. 188 000				
		188 000	724 679	—	5 256
G. a. Gjestestuer		0	194 618	—	—
B. a. Herredsveganlegg m/ statsbidrag.					
Staten	Kr. 51 900				
Fylket	» 32 404				
Herredet	» 38 499				
Tyske militære	» 140 000				
		262 803	123 455	100	—
B. b. Herredsveganlegg m/ vegfondsbidrag.					
Staten	Kr. 72 300				
Fylket	» 14 872				
Herredet	» 57 483				
		144 655	19 758	—	—
B. c. Bureisingsveger			367	—	—
	Sum	3 006 707	5 229 951	7 110	6 345

Det er i terminen utført følgende vegundersøkelser:

Strekning	Riksveg Detaljeplan km	Riksveg Hovedplan km	Fylkesveg Detaljeplan km	Fylkesveg Hovedplan km	Herredsveg Detaljeplan km	Herredsveg Hovedplan km	Sum km
Seida—Sirma. Tana og Polmak herred	58,10						58,10
Jarfjord—Grense Jakobselv. Sør-Varanger herred			18,60				18,60
Mehamn—Oksevåg. Lebesby og Gamvik herred			19,94				19,94
Steinskjernes—Nord Leirvåg. Sør-Varanger herred					7,70		7,70
Sum	58,10		38,54		7,70		104,34

J. N. Matzow,
kst.

Finnmark fylke, den 21. mai 1943.

Erling Norvik,
fg.

Forelegges Finnmark fylkesting.

Jeg akter å gjøre slikt vedtak:

Beretningen legges ved protokollen.