

# Årsrapport 6. KOMMUNIKASJONSVESEN

1940/41

Innberetning om veivesenet i 1940/41 . . . . .	11	36	155
Videre fremme av veiarbeider . . . . .	17	60	156
Uttalelse om havnekrav . . . . .	20	72	157
Finnmark fylkeskommunes driftsbudsjett for 1942/43 . . . . .	32	105	154
<b>Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskaps representantskaps forhandlinger 1942, inntatt etter fylkestingets og Finnmarksykehusenes representantskaps forhandlinger.</b>			
Representantskapet trer sammen i Hammerfest . . . . .			3
Representanter . . . . .			3
Valg av formann, varaformann og sekretær . . . . .			3
Komiteene . . . . .			4
Fortegnelse over sakene . . . . .			4
Direksjonens forhandlingsprotokoller og revisjonsprotokollen . . . . .	1	5	5
Årsberetning og regnskap for året 1941 . . . . .	2	5	6
Budsjettforslag for 1943 . . . . .	3	6	16
Erstatningssummene for D/S «Ingøy» og «Sørøy» . . . . .	4	16	17
Byggeplass for ett a to nye skip i stedet for «Ingøy» og «Sørøy» . . . . .	5	17	17
Valg av 2 direktører fra 1/1 1943—31/12 1946 . . . . .	6	18	19
Henstilling om at direksjonen sender representantene regnskap og budsjett før representantskapets sammentreden . . . . .			19
Henstilling om at representantene får sendt rederiets lover og reglement for representantskapet . . . . .			19
<b>7. FISKERI, FANGST OG LANDBRUKSVESEN</b>			
Fiskeregler for Kautokeino . . . . .	15	59	156
Godtgjørelse til jordstyrenes planleggere og kontrollører . . . . .	16	60	156

Sak nr. 10. 1942. Svanvik ungdomsskoles regnskap for 1939-40.

Inntekt:

Budsjettt.	Regnskap.
Kr. 30 966,10	Kr. 30 778,89
1. Forskudd, stats- og fylkesbidrag	925,00
2. Særbidraget (stipend)	325,53
3. Bokkassen	75,00
4. Pensjonsinnskudd	1 654,80
<b>Kr. 33 041,10</b>	<b>Kr. 33 684,22</b>

5/12 1940.  
P. Kjelsberg.

De bokførte beholdninger er tilstede.  
Revidert, se antegnelser.

Vadsø, 27/6 1941.  
A. A. Trasti,

oppnevnt revisor.

Sak nr. 11. 1942.

Innberetning om veivesenet i 1940/41.

Overingeniøren for  
Veivesenet i Finnmark fylke.

Vadsø, 22. april 1942.

Herr fylkesmannen i Finnmark.

Jeg tillater meg herved å sende  
Innberetning om veivesenet i Finnmark fylke  
i budsjett-terminen 1/7 1940-30/6 1941.

Administrasjon.

Der er i terminen opprettet 2 nye avdelingsingeniørstillinger av klasse B. I disse stillinger ble den 13. juni 1941 ansatt assistentingeniør ved veiadministrasjonen i Telemark fylke, Sverre Knudsen — som kom til Finnmark 1. juni 1941 for å tjenestegjøre ved ekstraordinære veiarbeider og assistentingeniør ved veiadministrasjonen i Finnmark, Birger Dahle.

Sak nr. 11. 1942. Innberetning om veivesenet i 1940-41.

Langden av de offentlige veier i fylket var pr. 30. juni 1941:

Herred	Riksveier		Fylkesveier		Herredsveier		Sum	Vinterveioppstakn. og rydningsveier. Vedlikeholdes av	
	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.		Staten	Fylket
Kautokeino	79,4					79,4	145,7	61,0	
Alta	82,0	21,1	39,2			142,3	48,0		
Talvik	76,2	20,8	17,3			114,3			
Loppa		6,9	1,5			8,4			
Hasvik		17,4	1,6			19,0			
Sørøysund	14,5	11,6	2,2			28,3			
Kvalsund	93,1	5,0	1,5			99,6			
Måsøy		11,4	8,1			19,5		1,6	
Kjelvik		12,0	8,0			20,0		4,6	
Kistrand	155,8	54,8	13,6			224,2			
Karasjok		31,4	3,6			35,0	100,0		
Lebesby	75,8	17,2	4,0			97,0			
Gamvik	4,0	9,6	3,0			16,6			
Berlevåg		7,5	3,0			10,5			
Tana	69,2	23,2	13,3			105,7			126,0
Polmak	9,5	4,0				13,5			
Nesseby	83,5	3,1				86,6			
Nord-Varanger	61,0	1,8	2,0			64,8			
Vardø herred	37,7	6,6	6,0			50,3			
Sør-Varanger	194,4	23,9	46,6			264,9	8,0	27,0	
<b>Fylket</b>	<b>1 036,1</b>	<b>289,3</b>	<b>174,5</b>			<b>1 499,9</b>	<b>301,7</b>	<b>536,2</b>	

Veien Svanvik—Grensefoss med armer til Skrotnes, Melkefoss, Skogfoss, Kobbfoss og Nyrud som Statens Bureising har bygget er 8. november 1940 avlevert til vedlikehold.

Det er i terminen i alt planert 75,9 km ny vei som er farbar. Denne lengde er dog ikke medtatt i ovenstående tabell, da de planerte veier enda ikke ansees for ferdige og ikke er avlerert.

Sak nr. 11. 1942. Innberetning om veivesenet i 1940-41.

Veifullmektig O. Finnseth sa opp sin stilling og sluttet 31. januar 1941. Som fullmektig av klasse I etter ham er fra 1. februar 1941 ansatt tidligere teknisk assistent ved veiadministrasjonen i Finnmark, Ole Movinkel. I den tekniske assistentstilling som derved ble ledig ble fra 1. mars 1941 ansatt midlertidig teknisk assistent ved veiadministrasjonen i Finnmark, Nils Brønne Lund Nilsen. Der er i terminen opprettet 1 ny teknisk assistentstilling.

Fra 1. juli 1940 er der opprettet stilling som hovedkasserer og bokholder ved veiadministrasjonen. I denne stilling er ansatt Olav Åvitsland. Han tiltrådte 1. november 1940.

Det faste personale består av:

- 1 overingeniør
- 1 avdelingsingeniør av klasse A, konstituert
- 4 avdelingsingeniører av klasse B, hvorav 1 konstituert
- 1 assistentingeniør
- 1 fullmektig av klasse I
- 1 hovedkasserer og bokholder
- 2 tekniske assistenter
- 2 kontorister av klasse I
- 1 kontorist av klasse II

Følgende ledige stillinger er ikke besatt:

- 1 assistentingeniør
- 1 teknisk assistent

Som midlertidig hjelp har i tiden 1/4—26/5 1941 tjenestegjort 2 avdelingsingeniører og i tiden 26/5—30/6 1941 1 avdelingsingeniør som brøytesjef ved ekstraordinært vintervedlikehold. Fra 1/7 1940—7/5 1941 har en hatt 1 ekstraingeniør og fra 8/5—30/6 1941 2 ekstraingeniører, hvorav 1 fra brukoret ved veidirektoratet. Fra 1/7 1940—28/2 1941 har en dessuten hatt 1 teknisk assistent som ekstrarhjelp. En har hele terminen hatt 3 ekstrakontorister og fra 25/11 1940—30/6 1941 1 ekstrakontorist til hjelp for hovedkassereren.

Sak nr. 11. 1942. Innberetning om veivesenet i 1940-41.

Utgiftene til vedlikeholdet fordeler seg slik på staten og distriktet samt på de forskjellige typer av veier:

Veier	Ferdig-vei Km.	Vinter-og-rydnings-vei Km.	Kr.	Anm.
Veitilsyn (staten alene)			10 550,00	
Riksveienes vedlikeh.	1 036,1	301,7	*) 928 608,35	Herav kr. 2 404 348,62 til ekstraordin. vintervedlikeh.
Distriktets vedlikeh.				
Fylkesveier	289,3	236,2	*) 36 377,77	Herav kr. 1 986,88 som tilskudd av staten til veivokterlønninger.
Herredsveier		174,5	**) 48 397,17	Herav kr. 884,64 som tilskudd av staten til veivokterlønninger.
Ferjer				
<b>I alt</b>	<b>1 499,9</b>	<b>837,9</b>	<b>3 023 933,29</b>	

Lensmennene har som veitilsynsmenn for en del hatt den nærmeste ledelse av det alminnelige vedlikehold, unntagen i ruten Hammerfest—Repparfjordal—Brennelv, Busseund—Tana, Varangerbotn—Hesseng og Kirkenes—Svanvik. Her har arbeidet vært ledet av oppsynsmenn. Oppsynsmenn er også satt til å lede spesielle arbeider på andre veier. Etter hvert vil det bli påkrevet i større utstrekning å bruke oppsynsmenn til ledelse av vedlikeholdsarbeidet.

Det har vært beskjeftiget 37 veivoktere i sommertiden, herav 15 ved riksveier, 10 ved fylkesveier, 7 ved herredsveier og 5 vinterveioppstakere.

Vinteren 1940/41 var følgende veilengder holdt åpne for motorvognkjøring hele vinteren:

290 448 km riksveier, 74 km fylkesveier og 24 km herredsveier.

I terminen har veiene i fylket vært usedvanlig sterkt trafikkert. Veivesenets vedlikeholdsarbeider er vanskelig gjort idet det har manglet de nødvendige lastebiler, likesom tilgangen på arbeidere har vært liten på grunn av de mange ekstraordinære anleggsarbeider.

Vintervedlikeholdet er fortsatt utbygget og tross vanskelige forhold og en ugunstig vinter har det lyktes å holde en større del enn vanlig av veinet åpent for biltrafikk hele vinteren.



**Motorkjøretøyer.** Antall motorvogner og deres fordeling over de forskjellige distrikter vil fremgå av denne tabell:

Politidistrikt	Antall motorkjøretøyer		
	31/12 1939	31/12 1940	30/6 1941
Vest-Finnmark	330	326	319
Vardø	88	63	50
Vadsø	157	155	132
Sør-Varanger	431	316	195
<b>Sum fylket</b>	<b>1 006</b>	<b>860</b>	<b>696</b>

**Veibygningen.**

I terminen er bevilget:

- Av staten til hovedveianlegg:
    - Ordinær bevilgning, brutto Kr. 1 555 900,00
    - Krisebevilgning, brutto » 400 000,00
    - Utbedring av eldre hovedveier, brutto » 8 000,00
    - Ekstraordinære stamveitbedringer, brutto » 45 000,00
    - Ombygning av dårlige bruer, brutto » 54 600,00
    - Bygdeveianlegg med statsbidrag, netto » 52 300,00
    - Finnmark fylkes veifond, netto » 66 500,00
    - Ekstraordinære veiarbeider, brutto » 4 740 000,00
    - Sum** Kr. 6 922 300,00
  - Til hjelparbeide (nødsarbeide) ved:
    - Hovedveianlegg, brutto Kr. 13 000,00
    - Bygdeveianlegg med statsbidrag, brutto » 13 500,00
    - Sum** 26 500,00
  - Av fylket til:
    - Bygdeveianlegg med statsbidrag, netto Kr. 17 125,00
    - Veifondsveier, netto » 16 970,00
    - Sum** 34 095,00
  - Av herredet til:
    - Bygdeveianlegg med statsbidrag, netto Kr. 47 905,00
    - Veifondsveier, netto » 55 400,00
    - Sum** 103 305,00
  - Av Finansdepartementets midler er anvendt til:
    - Turiststasjoner langs riksveien » 4 000,00
    - Sum** 4 000,00
- Overføres Kr. 7 090 200,00

Overført Kr. 7 090 200,00

6. Av Landbruksdepartementets midler er anvendt til:

Seida—Polmak	Kr. 65,27
Ve i Gulgokjokdalen	» 1 478,09
Varangerbotn—Luftfjok	» 391,86
<b>Sum</b>	<b>1 935,22</b>

7. Veivesenet har ledet følgende arbeider for:

Vassdragsvesenet	Kr. 12,62
Senkning av Aisarstryket	» 27,00
Elveforbygning ved Karasjok	» 5 977,38
Elveforbygning ved Birkestrand	» 458,56
Elveforbygning mot Julaelv	» 6 475,56
<b>Sum</b>	<b>Kr. 7 098 610,78</b>

Hertil kommer endel kommunale arbeider.

De igangværende anlegg i terminen var følgende:

Anlegg	I herred	Bevilgning 1940/41 kr.	Anvendt i terminen kr.	Kvotedel	Samlet lengde i m	Planert 30/6-41 i m.	Planert i terminen	Arbeidet påbegynt på
<b>A. Hovedveier.</b>								
Alta—Talvik	Alta—Talvik	25 000,00	39 947,14	1/10	36 078	36 078	0	1923
Smalfjord—Vestertana	Tana	0,00	0,00	1/20	34 384	34 384	0	1924
Hesseng—Munkn.—Neiden	Sør-Varanger	33 000,00	26 683,79	1/20	38 016	38 016	0	1925
Tufjord—Valen	Måsay	0,00	319,47	1/10	11 446	11 086	0	1927
Hasvik—Breivikbotn	Hasvik	0,00	2 848,53	1/10	17 497	17 497	0	1928
Karlehavn—Nyelv—Gandvik	Nesseby	88 000,00	135 763,83	1/20	40 604	40 568	0	1929
Trollbukt—Ifjord	Lebesby	130 000,00	134 959,14	1/20	41 011	41 011	3 611	1930
Storfjordbotn	Tana, Gamvik, Lebesby	8 000,00	10 870,29	1/20	33 545	33 545	0	1930
Vestertana—Ifjord	Talvik	420 000,00	426 130,22	1/20	41 410	41 279	7 250	1931
Talvik—Storsandnes	Talvik	4 000,00	9 707,71	1/10	22 357	14 913	340	1931
Nordli—Sandøybotn	Sørøysund	103 000,00	89 209,51	1/20	34 077	34 063	0	1932
Lotre—Langstrand	Sør-Varanger	10 000,00	8 189,37	1/10	8 750	2 984	57	1933
Gandvik—Neiden	Lebesby	335 000,00	360 768,42	1/20	68 630	68 630	3 105	1934
Kjellfjord—Oksevig	Talvik, Alta, Kvalsund	270 000,00	245 627,59	1/20	46 147	46 147	23 759	1934
Rafabotn—Repparfjord	Kiistrand, Lebesby	5 000,00	3 321,87	1/10	18 068	7 161	0	1935
Børselv—Storfjordbotn	Gamvik	13 000,00	31 158,55	1/10	29 130	11 023	790	1935
Mehamn—Gamvik	Polmak	0,00	619,58	1/10	2 268	2 268	0	1936
Skiparura—Polmak	Lebesby	425 000,00	539 044,72	1/20	39 664	36 082	15 869	1937
Vei over Hopselid	Kiistrand	10 000,00	67 572,88	1/10	54 668	27 064	1 549	1937
Brennelv—Børselv	Bertelvåg	21 500,00	23 850,14	1/10	32 193	5 765	684	1938
Kongsfjord—Kongsfjorddalen—Tana	Bertelvåg	3 000,00	4 546,58	1/10	13 160	540	540	1939
Berievåg—Kongsfjord	Hasvik	30 000,00	37 208,99	—	27 310	5 505	997	1939
Breivikbotn—Nordnesfj.	Måsay, Kjelvik	0,00	5 121,55	—	158	0	0	1939
Skipafjord—Nordkap	Sør-Varanger	0,00	0,00	—	0	0	0	1939
Svanvik—Riksgrensen	Sør-Varanger	0,00	0,00	—	0	0	0	1939

Anlegg	I herred	Bevilgning 1940/41 kr.	Anvendt i terminen kr.	Kvotedel	Samlet lengde i m	Planert 30/6-41 i m.	Planert i terminen	Arbeidet påbegynt på
<b>B. Utbedring av eldre hovedveier.</b>								
Alta—Kautokeino	Alta, Kautokeino	0,00	1 590,24	—	124 765	82 045	2 238	0
Seida—Nyborg	Nesseby, Polmak, Tana	0,00	34 149,94	—	11 609	10 179	0	1928
Trallebaner samt vintervei i Pasvik	Sør-Varanger	0,00	0,00	1/10	5 770	0	0	1929
Aleidet—Øksfjordbotn	Loppa, Øksfjord	2 000,00	1 056,21	1/10	25 960	3 301	0	1929
Hammerfest—Kvalsund	Sørøysund, Kvalsund	6 000,00	13 198,42	1/10	30 583	2 728	380	1933
Varangerbotn—Karlebotn	Nesseby	0,00	19 086,07	1/20	6 940	480	0	1938
Kirkenes—Nyrud	Sør-Varanger	11 000,00	10 842,50	—	—	—	0	1940
Saga—Rafabotn	Alta	0,00	0,00	1/10	—	—	—	—
Ombyg. av dårlige bruer:								
Fjelbma bru	Tana	0,00	0,00	1/5	300	—	—	0



Arbejdsnr.	Planert i terminen	Planert 30/6-41	Samlet lengde	Kvotede	Anvendt i terminen	Bevilgning 1940/41	I herred	Anlegg
1939	0	3,00	3,00	1/5	2 445,30	0,00	Sør-Varanger	Andersby bru
1939	0	4,5	4,5	1/5	1 414,44	0,00	Polmak	Oskarsvarden bru
1939	0	6,0	6,0	1/5	24 600,00	3 000,00	Talvik	Bognelv bru
1940	0	34 738,12	34 738,12	1/5	30 000,00	0,00	Kistrand	Brennelv bru
					33 438,12	0,00	Sør-Varanger	Munkelv bru
C. Bygdeveier med statsbidrag:								
					22 438,95	90 500,00	Sør-Varanger	Elvenes—Jakobsnes
1921	400	5 746	5 746	6/10	229,60	1 900,00	Havningberg	Havningberg
1927	0	4 179	4 179	6/10	69,10	0,00	Alta	Elvebakken—Jordfallet
1928	0	8 690	8 690	6/10	1 433,71	0,00	Sør-Varanger	Karnely—Lannabukt
1929	0	4 493	4 493	6/10	10 706,52	4 000,00	Sør-Varanger	Nordmannset—Kameøy
1930	0	9 106	9 106	6/10	70,22	0,00	Kjelvik	Gjesvær fiskeværvei
1932	0	1 597	1 597	6/10	401,62	0,00	Måsøy	Komagfjord—Korsfjord
1933	0	5 670	5 670	6/10	3 780,00	0,00	Talvik	Sandland—Øra
1933	0	7 340	7 340	6/10	3 500,00	0,00	Loppa	Vikran—Ingøy
1933	0	7 400	7 400	6/10	1 110,35	0,00	Loppa	Alta
1934	0	5 980	5 980	6/10	124,81	0,00	Alta	Elvebakken—Aronnes
1934	0	2 410	2 410	6/10	14 962,34	28 700,00	Berlevåg	Kongsfjord fiskeværvei
1935	990	5 413	5 413	6/10	19 200,00	19 200,00	Kvalsund	Kvalsund—Nieverfjord
1935	2 000	7 540	7 540	6/10	12 550,00	12 550,00	Tana	Birkestrand—Harrelv
1936	0	9 938	9 938	6/10	1 925,42	12 000,00	Kjelvik	Nordvågen—Kjelvik
1938	0	1 660	1 660	6/10	0,00	0,00	Alta	Lund—Skogstovuann
1938	0	21 927	21 927	6/10	2 700,00	2 700,00	Vei i Løysbygdene	Vei i Løysbygdene
1939	80	3 949	3 949	6/10	19 600,00	19 600,00	Andenes—Troms greusel	Andenes—Troms greusel
1939	2 639	3 949	3 949	6/10	2 400,00	2 400,00	Kjøllefjord—Lebesby	Kjøllefjord—Lebesby
1939	0	0	0	6/10	0,00	0,00	Gandvik—Bugøynes	Gandvik—Bugøynes
1939	0	0	0	6/10	0,00	0,00	Nesseby, Sør-Varanger	Nesseby, Sør-Varanger

Arbejdsnr.	Planert i terminen	Planert 30/6-41	Samlet lengde	Kvotede	Anvendt i terminen	Bevilgning 1940/41	I herred	Anlegg
1926	0	2 730	2 730	2/3	0,00	0,00	Talvik	Vei i Lille Lærissfjord
1926	0	5 827	5 827	6/10	109,61	4 000,00	Sør-Varanger	Fosshheim—Veines
1927	0	2 833	2 833	6/10	500,55	6 300,00	Garnvik	Ytre Hop—Storvål
1929	60	3 450	3 450	2/3	3 652,82	4 500,00	Sør-Varanger	Bugøyfjord—Vagge
1932	0	3 350	3 350	6/10	27,84	0,00	Alta	Skifervei til Langvannet
1932	0	2 216	2 216	6/10	80,59	1 500,00	Sør-Varanger	Jakobsnes—Ytre Lid
1932	54	1 974	1 974	2/3	2 486,52	4 800,00	Loppa	Øksfj.—Saltnes—Yttnes
1932	0	3 164	3 164	6/10	490,15	3 500,00	Sør-Varanger	Solvang—Haga—Kjersn
1934	0	2 115	2 115	6/10	145,40	6 600,00	Hasvik	Hasvik—Løkslett
1935	0	7 700	7 700	6/10	624,67	5 000,00	Sørøysund	Skifervei til Detsika
1935	0	2 380	2 380	6/10	193,76	3 000,00	Alta	Herredavei i Masi
1936	0	1 420	1 420	6/10	35,42	0,00	Kistrand	Luostijok—Gaggavann
1936	0	60	60	6/10	0,00	0,00	Lebesby	Veines bru
1936	0	360	360	6/10	283,18	5 000,00	Kistrand	Vei i Indre Billefjord
1937	0	2 060	2 060	6/10	623,12	6 000,00	Måsøy	Havøysund fiskeværvei
1937	0	695	695	6/10	1 017,31	6 000,00	Alta	Akkarfj. hann—Sandvikv. Skifervei i Peska
1937	0	2 100	2 100	6/10	329,95	6 000,00	Alta	Bygdevei i Syllefjord
1938	0	880	880	6/10	332,28	10 670,00	Varde herred	Riksveien i Sjøestofsen
1939	600	600	600	6/10	2 979,09	6 000,00	Talvik	Altneset—Hakkestabben
1939	160	617	617	6/10	4 251,06	6 000,00	Talvik	Herredavei i Markopp
1939	0	340	340	6/10	1 096,99	20 000,00	Kvalsund	Skonsvik—Molvik
1939	2 248	3 670	3 670	6/10	5 997,45	6 000,00	Berlevåg	Væstertann—Gargogeece
1939	0	430	430	6/10	224,12	6 000,00	Tana	Polmak—Polmakvann
1939	0	880	880	6/10	202,65	6 000,00	Polmak	Riksveien—Karlebotn
1939	0	130	130	6/10	232,55	0,00	Nesseby	Vei i Jakobselv
1939	0	290	290	6/10	53,89	5 000,00	Nord-Varanger	Karasjok—Svieng
1939	0	610	610	6/10	4 000,00	4 000,00	Karasjok	Vassberget i L. Forsanger
1939	0	610	610	6/10	5 000,00	5 000,00	Lebesby og Kvalsund	Stallogarø—Storbukt
1939	0	290	290	6/10	5 000,00	5 000,00	Kjelvik	Skipfjord—Nordkapp

D. Bygdeveianlegg med bidrag av veifondet:

Sak nr. 11. 1942. Innberetning om veivesenet i 1940-41.

Der er i terminen foretatt følgende undersøkelser:

Strekning	Riksvei		Fylkesvei		Herredsvei		Sum
	Detail plan	Hoved plan	Detail plan	Hoved plan	Detail plan	Hoved plan	
Karasjok—Tana	7,70	11,00					18,70
Smørfjord—Repvåg	18,90						18,90
Øksfjord—Øksfjordbotn	13,90						13,90
Breivikbotn—Sørvær			10,95	8,10			19,05
Luftjok—Harrelv					19,34		19,34
	40,50	11,00	10,95	8,10	19,34		89,89

J. N. Matzov, kst.

Foreligger Finnmark fylkesting. Jeg akter å gjøre slikt vedtak: Beretningen legges ved protokollen. Finnmark fylke, den 23. april 1942. Thor Bekeng.

Sak nr. 12. 1942.

Melding om fylkesskolene i 1941/42.

Skoledirektøren i Finnmark. Vadso, 17. april 1942.

Herr fylkesmannen i Finnmark, Vadso.

Beretning om fylkesskolene i Finnmark i 1941/42.

Med dette skal en med vurdning få gi melding om at ingen av fylkes- eller ungdomsskolene har vært i gang i dette beretningsår. Grunnen er mangel på lokaler, og tilhøva har for øvrig også vært vanskelige.

Sak nr. 12. 1942. Melding om fylkesskolene i 1941-42.

Ved Vest-Finnmark fylkesskole er ennå ikke tilsatt ny styrer. Annenlæreren Birger Nergård har fått lærerpost i Hasvik herred. Læreren fru Ella Samuelsen har p. g. a. situasjonen ikke kunnet skaffe annet tilsvarende arbeid.

Svanvik ungdomsskole: Styrer Paul Kjelsberg har post i folkeskolen i Svanvik krets. Han bor på ungdomsskolen og har tilsyn med den. Annenlærer Viggo Ørstrand har post ved folkeskolen i Vadso. Husstell-lærerinne frken Frostmann har kontorpost ved kommuneforvaltningen i Sør-Varanger. Handarbeidslærerinne frk. Nodland skulle hatt skolearbeid i Gandvik herred, men det måtte oppgis p. g. a. trafikkvanskeligheter, og en har ikke kunnet skaffe henne tilsvarende arbeide. Utbygning av vassberget på østenden av Stallogarø og mangelen på arbeidsplasser i Svanvik ungdomsskole, skulle ta til med vinterkurs i vanlig tid da skolen ble opptatt til andre formål, og kurset måtte avlyses.

Under For 1940/41 fikk de lærere som ikke kunne skaffes tilsvarende arbeide, vartpenger av Statens Pensjonskasse. Disse var adskillig mindre enn postens lønn, og selv om de tjente noe utenom ble det tilsammen mindre enn de ville fått om de hadde vært i stillingen. I tillegg til lønn og vartpenger fikk de følgende beløp:

Annenlærer Birger Nergård	Kr.	500,00
Husstell-lærerinne fru Ella Samuelsen	»	500,00
Skolestyrer Paul Kjelsberg	»	1 500,00
Annenlærer Viggo Ørstrand	»	750,00
Husstell-lærerinne Bj. Frostmann	»	500,00
Handarbeidslærerinne Margit Nodland	»	500,00

Av disse beløp har fylket tatt sin del. For dette år er det ennå ikke tatt noen bestemmelse om dette.

Finnmark skoledirektørkontor. L. Aarseth.

Foreligger Finnmark fylkesting. Jeg akter å gjøre slikt vedtak: Beretningen legges ved protokollen.

Finnmark fylke, den 23. april 1942. Thor Bekeng.