

Innberetning om veivesenet for 1939/40	14	44	197
Bevilgning til offentlige arbeider for 1941/42	20	68,183	198
Videre fremme av veiarbeider	21	79,184	198
Havnevesenets administrasjon	32	106	200
Driftsbudsjett for Finnmark fylke for 1941/42	34	111	203
Elektrisitetforsyningen	36	154	198
Uttalelse om havnekrav	37	157	203

— 44 —

Sak nr. 14. 1941.

Innberetning om veivesenet for 1939/40.

Overingeniøren for
Veivesenet i Finnmark fylke.

Vadso, 18. april 1941.

Herr fylkesmannen i Finnmark.

Jeg tillater meg å sende

Innberetning om veivesenet i Finnmark fylke
i budsjett-terminen 1/7 1939—30/6 1940.

Administrasjon.

Fra 1. juli 1939 ble det opprettet en ny teknisk assistentstilling. I denne stilling er ansatt tekniker A. O. Efskin.

Det faste personale består av:

- 1 overingeniør
- 1 avdelingsingeniør av klasse A, konstituert
- 2 avdelingsingeniører av klasse B, hvorav 1 konstituert
- 2 assistentingeniører
- 1 fullmektig av klasse I
- 2 tekniske assistenter
- 2 kontorister av klasse I
- 1 kontorist av klasse II

I tiden 1/7—31/7 1939 hadde en ved kontoret 2 ekstraingeniører og i tiden 1/8—26/8 1 ekstraingeniør. Fra 25/10 1939 og ut terminen har en hatt 1 ekstraingeniør. Fra 7/9 1939 har en dessuten hatt en teknisk assistent som ekstrahjelp og fra 22/7—8/11 1939 2 ekstra kontorister. Fra 9/11 1939 og resten av terminen 3 ekstrakontorister.

— 45 —

Sak nr. 14. 1941. Innberetning om veivesenet for 1939/40.

Lengden av de offentlige veier i fylket var pr. 30. juni 1940:

Herred	Høyfjells- og mellom- riksveier Km.	Riksvei Km.	Fylkesvei Km.	Herredsvei Km.	Sum Km.	Vinterveioppstakn. og rydningsveier Vedlikeholdes av	
						Staten Km.	Fylket Km.
Kautokeino	79,4				79,4	51,3	10,0
Alta	35,5	46,5	23,3	39,2	144,5	33,0	
Talvik		18,4	20,8	17,3	56,5		
Loppa			6,9	1,5	8,4		
Hasvik			17,4	1,6	19,0		
Sørøysund		14,0	11,6	2,2	27,8		
Kvalsund		51,5	5,0	1,5	58,0		
Måsøy			11,4	8,1	19,5		1,6
Kjelvik			12,0	8,0	20,0		4,6
Kistrand		92,3	54,8	13,6	160,7		
Karasjok			31,4	3,6	35,0	51,0	217,0
Lebesby		15,0	17,2	4,0	36,2		
Gamvik			9,6	3,0	12,6		
Berlevåg			7,5	3,0	10,5		
Tana	4,6	71,5	23,2	13,3	112,6		
Polmak	7,9		4,0		11,9		114,0
Nesseby	10,8	66,5	14,0		91,3		
Nord-Varanger		62,8		2,0	64,8		
Vardø herred		40,5	3,8	6,0	50,3		
Sør-Varanger	61,7	114,2	67,0	46,6	289,5		27,0
Fylket	199,9	593,2	340,9	174,5	1308,5	135,3	374,2

Det er i terminen i alt planert ca. 117 km ny vei som er farbar. Denne lengde er dog ikke medtatt i ovenstående tabell, da de planerte veier enda ikke ansees for ferdige og ikke er avlevert.

Sak nr. 14. 1941. Innberetning om veivesenet for 1939/40.

Utgiftene til vedlikeholdet fordeler seg slik på staten og distriktet, samt på de forskjellige typer av veier:

	Km.	Kr.	Merknad
Veitilsyn (staten alene)		10 550,00	¹⁾ Herav 135,3 km vintervei
Statens vedlikehold av høyfjells- og mellomriksveier	335,2	²⁾ 111 654,16	²⁾ Herav kr. 10 000,- av militærvesenet
Riksveienes vedlikehold	593,2	¹⁾ 764 323,99	¹⁾ Herav kr. 172 000,- av militærvesenet
Distriktets vedlikehold:			
Fylkesveier	340,9	¹⁾ 64 715,71	¹⁾ Herav er henholdsvis
Herredsveier	174,5	¹⁾ 32 157,63	kr. 1 986,88 og kr. 1 061,49
Oppstakninger og rydningsveier	374,2	8 865,96	refundert av staten som
Ferjer		1 875,00	tilskudd til veivokterlønn
I alt	1 818,0	994 142,45	

Lensmennene har som veitilsynsmenn for en del hatt den nærmeste ledelse av det alminnelige vedlikehold, unntagen i ruten Bussesund—Tana og Hammerfest—Porsanger. Her har arbeidet vært ledet av oppsynsmenn. Oppsynsmennene er også i større og større utstrekning blitt benyttet til å lede spesielle arbeider på også andre veier. Det aller meste av vedlikeholdsarbeidet på riksveier er i denne termin ledet av oppsynsmenn, som for det meste har vært knyttet til anlegg i tilstøtende strøk.

Der har vært beskjeftiget 46 veivoktere i sommertiden, herav 18 ved riksveier, 12 ved fylkesveier, 7 ved herredsveier og 9 vinterveioppstakere.

Vinteren 1939/40 var følgende veilengder holdt åpne for motorvognkjøring hele vinteren:

- 302 km riksveier
- 78 km fylkesveier
- 18 km herredsveier

Dessuten har en del veier vært holdt åpne til over jul.

Utviklingen av grunnbrøytingen i Finnmark går framdeles langsomt. Effektiv forebygging med snøskjerm medfører overmåte store utgifter og der er ennå ikke tilgang på maskinelt utstyr som gjør en i stand til å gjennomføre tilfredsstillende snørydding på mere utsatte steder uten effektiv forebygging. En håper imidlertid at det etter hvert må kunne skaffes hjelpemidler til brøytingen som kan gjøre en i stand til å brøyte uten så omfattende skjerming som påkrevet med det materiell en nå rår over.

Sak nr. 14. 1941. Innberetning om veivesenet for 1939/40.

Våren 1940 ble det på grunn av militære tiltak i distriktet stillet store krav til veivesenet både med opprydding av enkelte veier som framdeles var blokkert med snø, og med å holde veiene farbare under teleløsningen. Dette medførte store ekstraavgifter som er dekket av militærvesenet, som anført under ovenstående tabell.

Motorkjøretøyer.

Antall motorvogner og deres fordeling over de forskjellige distrikter vil framgå av denne tabell:

Politidistrikt	Antall motorkjøretøyer		
	31/12 1938	31/12 1939	31/12 1940
Vest-Finnmark	258	330	326
Vardø	77	88	63
Vadsø	135	157	155
Sør-Varanger	368	431	316
Sum fylket	838	1 006	860

Veibyggingen.

I terminen er bevilget:

1. Av stortinget til hovedveianlegg:
 - Ordinær bevilgning, brutto Kr. 2 098 300,00
 - Krisebevilgning, brutto » 400 000,00
 - Utbedring av eldre hovedveier, brutto » 115 000,00
 - Ombygging av dårlige bruer, brutto » 35 000,00
 - Bygdeveianlegg med statsbidrag, netto » 66 580,00
 - Finnmark fylkes veifond, netto » 66 500,00
 - Kr. 2 781 380,00
 2. Til nødsarbeide ved:
 - Hovedveianlegg, brutto Kr. 163 500,00
 - Utbedring av eldre hovedveier, brutto » 67 000,00
 - Bygdeveianlegg med statsbidrag, netto » 5 000,00
 - » 235 500,00
 3. Av fylket til:
 - Bygdeveianlegg med statsbidrag, netto Kr. 32 381,41
 - Veifondsveier, netto » 14 700,00
 - » 47 081,41
- Overføres Kr. 3 063 961,41

Sak nr. 14. 1941. Innberetning om veivesenet for 1939/40

Overført Kr. 3 063 961,41

Av Landbruksdepartementets midler er anvendt til:

Bruer i Pasvik	Kr. 247,39
Seida—Polmak	» 502,19
Vei i Gulgokkjaldalen	» 15 847,14
Varangerbotn—Luftjok	» 3 848,51
	» 20 445,23

Veivesenet har ledet følgende arbeider for Vassdragsvesenet:

Elveforbygging ved Karasjok kirkested	Kr. 3 477,56
Senking av Aisarstryket	» 2 370,75
Forbygging ved Birkestrand	» 8 672,07
	» 14 520,38

I alt er således disponert Kr. 3 098 927,02

Hertil kommer en del kommunale arbeider, ordinære og ekstraordinære med dagsverksbidrag av staten.

Bukkebru over Tanaelva er avlevert 12. august 1939 til vedlikehold av riksveimidler.

De igangværende anlegg i terminen var følgende:

Anlegg	I herred	Bevilgning 1939/40 kr.	Anvendt i terminen kr.	Kvotandel	Samlet lengde i m.	Planert 30/6-40 i m.	Arbeidet påbegynt på
A. Hovedveianlegg.							
Alta—Talvik	Alta, Talvik	20 000,00	45 129,09	1/10	36 078	36 078	1923
Smalfjord—Vestertana	Tana	0,00	78,98	1/20	24 384	24 384	1924
Hesseng—Munkneset—Neiden	Sør-Varanger	25 000,00	31 208,92	1/20	38 016	38 011	1925
Tufjord—Valen	Måøy	9 300,00	9 300,00	1/10	11 446	11 086	1927
Hasvik—Breivikbotn	Hasvik	0,00	13 638,61	1/10	17 497	17 497	1928
Karlebotn—Nyselv—Gandvik	Nesseby	44 000,00	50 624,38	1/20	40 604	40 568	1929
Trollbukt—Ifjord—Storfjordbotn	Lebesby	228 000,00	224 382,32	1/20	41 011	37 074	1930
Vestertana—Ifjord	Tana, Lebesby	20 000,00	16 995,58	1/20	33 545	33 545	1930
Talvik—Storsandnes—Langfj. botn	Talvik	373 000,00	381 371,55	1/20	41 410	33 847	1931
Nordfjord—Sandøybotn	Sørøysund	46 000,00	58 573,74	1/10	22 357	13 815	1931
Lotre—Langstrand	Sør-Varanger	35 000,00	34 621,18	1/20	34 077	34 063	1932
Gandvik—Neiden	Sør-Varanger	0,00	817,11	1/10	955	955	1932
Vei og ferjeforbindelse på Ulneset	Sør-Varanger	10 000,00	14 364,45	1/10	8 750	2 927	1933
Kjøllefjord—Olseveg	Lebesby	0,00	0,27	1/10	4 394	4 394	1933
Hestnes—Børselv	Kistrand	470 000,00	479 436,09	1/20	68 630	65 236	1934
Ralsbotn—Repparfjorddalen	Talvik, Alta, Kvalsund	308 000,00	333 909,55	1/20	46 147	23 832	1934
Børselv—Storfjordbotn	Kistrand, Lebesby	24 500,00	26 265,75	1/10	18 068	7 161	1935
Mehamn—Gamvik	Gamvik	37 000,00	39 662,45	1/10	2 268	10 233	1935
Vei over Hopsetid	Polmak	13 200,00	13 968,09	1/10	2 268	2 268	1936
Brenneiv—Børselv	Lebesby	415 000,00	369 658,93	1/20	39 664	20 213	1937
Kongsfjord—Kongsfjorddalen	Kistrand	33 800,00	288 050,94	1/10	26 798	25 515	1937
Berlevåg—Kongsfjord	Berlevåg	45 000,00	41 893,44	1/10	32 193	5 081	1938
Berlevåg—Kongsfjord	Berlevåg	15 000,00	8 069,87	1/10	13 160	0	1939
Breivikbotn—Dønnesfjord	Hasvik	100 000,00	98 146,88	—	37 310	4 508	1939
Skibsfjord—Nordkapp	Måøy	200 000,00	200 000,00	—	158	0	1939
Svanvik—Riksgrønsen	Sør-Varanger	12 000,00	10 596,63	—	13 880	792	1939
Trollbukt—Lebesby	Lebesby		10 394,60	1/20			

Anlegg	I herred	Bevilgning 1939/40 kr.	Anvendt i terminen kr.	Kvotadel	Samlet lengde i m.	Planert 30/6-40 i m.	Arbeidet p. begynst
Veier i sjøbygdene:							
Bussesund—Sandfjord	Vardø	125 000,00	87 212,98	1/20	29 716	1 198	1939
Breivikbotn—Sørvær	Hasvik	53 000,00	40 599,59	1/10	—	1 100	1939
B. Utbedring av eldre veier:							
Alta—Kautokeino	Alta, Kautokeino	50 000,00	47 990,20	—	124 765	82 045	1928
Seida—Nybørg	Nesseby	0,00	3 263,02	—	11 609	10 179	1928
Alteid—Øksfjordbotn	Loppa, Talvik	10 000,00	13 807,35	1/10	25 960	3 301	1929
Hammerfest—Kvalsund	Sørøysund, Kvalsund	47 000,00	51 805,13	1/10	30 583	2 348	1933
Trallebaner, samt vintervei i Pasvik	Sør-Varanger	0,00	43,49	1/10	—	—	1929
Varangerbotn—Karlebotn	Nesseby	25 000,00	23 786,74	1/10	6 940	480	1938
Kirkenes—Nyrud	Sør-Varanger	50 000,00	0,00	—	—	—	—
Omygging av dårlige bruere.							
Andersby bru	Nord-Varanger	0,00	254,70	1/5	—	—	1939
Fjelbna bru	Tana	10 400,00	25,48	1/5	—	—	1939
Oscarsvarden bru	Polmak	0,00	4 721,37	—	—	—	1939
Bognelv bru	Talvik	24 600,00	14 879,44	1/5	—	—	1939

Sak nr. 14. 1941. Innberetning om veivesenet for 1939/40.

Anleggets navn	I herred	Anleggets lengde i m.	Herav på- nert 30/6-40	Anvendt i terminen kr.	Påbegynt år
Havøysund fiskeværvei	Måsøy	3 360	2 060	6 815,37	1937
Akkerfjordhamn—Sandvikvær	Måsøy	1 853	695	6 419,64	1937
Skifervei til Peska	Alta	2 100	2 100	6 163,70	1937
Bygdevei i Syltefjord	Vardø herred	3 450	880	6 513,48	1938
Riksveien—Isnestofen	Talvik	7 600	600	2 979,09	1939
Altneset—Hakkstappen	Talvik	7 550	457	2 897,27	1939
Herredsvei i Markop	Kvalsund	340	340	2 429,34	1939
Skonsvik—Molvik	Berlevåg	3 670	1 422	10 801,59	1939
Vestertana—Gargogecce	Tana	2 990	430	4 096,45	1939
Polmak—Polmakvatn	Polmak	5 760	880	4 229,78	1939
Riksveien—Karlebotn	Nesseby	1 370	150	3 304,01	1939
Veier i Jakobselv	Nord-Varanger	4 000	290	3 389,63	1939

Det er i terminen foretatt følgende undersøkelser:

Strekning	Riksvei		Fylkesvei		Herredsvei		Sum km.
	Detalj plan km.	Hoved plan km.	Detalj plan km.	Hoved plan km.	Detalj plan km.	Hoved plan km.	
Breivikbotn—Sørvær			3,70				3,70
Smørfjord—Repvåg			22,60				22,60
Riksveien—Isnestofen					0,60		0,60
Veier i Kokeivdalen					2,10		2,10
Kjøllefjord—Skjøtningberg					10,58		10,58
Polmak—Polmakvatn					5,76		5,76
Gandvik—Bugøynes					19,14		19,14
Veier i Vestre Jakobselv					2,30		2,30
			26,30		40,48		66,78

Knut Waarum.

Foreligger Finnmark fylkesting.
Finnmark fylke, den 19. april 1941.
I fylkesmannens fravær
Erling Norvik,
bem.

Sak nr. 14. 1941. Innberetning om veivesenet for 1939/40.

Anleggets navn	I herred	Anleggets lengde i m.	Herav på- nert 30/6-40	Anvendt i terminen kr.	Påbegynt år
C. Bygdeveier med statsbidrag.					
Elvenes—Jakobsnes—Renøysund	Sør-Varanger	16 637	5 346	19 551,20	1921
Havningberg—Sandfjord	Vardø herred	4 499	4 179	4 818,09	1927
Elvebakken—Jordfallet	Alta	8 690	8 690	306,02	1928
Karpelv—Lanabukt	Sør-Varanger	13 409	4 493	1 871,30	1929
Nordmannset—Kamøyvær	Kjelvik	9 106	9 106	31 630,77	1930
Gjesvær fiskeværvei	Måsøy	1 625	1 597	3 167,36	1932
Komagfjord—Korsfjord	Talvik	6 330	5 670	4 471,54	1933
Sandland—Øra	Loppa	7 400	7 340	12 213,85	1933
Vikran—Ingøy	Måsøy	7 746	7 251	17 974,36	1933
Elvebakken—Aronnes	Alta	5 980	5 980	643,79	1934
Kongsfjord fiskeværvei	Berlevåg	2 910	2 910	444,55	1934
Kvalsund—Neverfjord	Kvalsund	13 157	4 423	14 939,50	1935
Birkestrand—Harrelv	Tana	9 500	5 540	19 132,09	1935
Nordvågen—Kjelvik	Kjelvik	4 682	938	14 522,85	1936
Lund—Skogstuevann	Alta	6 100	3 303	13 714,55	1938
Veier i sjøbygdene.					
Andsnes—Troms grense	Loppa	1 927	1 817	12 472,33	1939
Kjøllefjord—Skjøtningberg	Lebesby	10 579	1 310	38 331,82	1939
D. Bygdeveianlegg med bidrag av veifondet.					
Veier i Lille Lærissfjord	Talvik	2 730	2 730	—	1926
Fosshiem—Veines	Sør-Varanger	5 827	5 822	3 542,16	1926
Ytre Hop—Storelv	Gamvik	2 902	2 833	8 095,87	1927
Bugøyfjord—Vagge	Sør-Varanger	3 450	2 264	12 030,70	1929
Skifervei til Langvannet	Alta	4 700	3 350	467,64	1932
Jakobsnes—Ytre Lid	Sør-Varanger	2 216	1 396	1 920,41	1932
Øksfjord—Saltnes—Ystnes	Loppa	2 310	1 920	7 646,56	1932
Solvang—Haga—Kjersnes	Sør-Varanger	4 610	3 140	2 754,21	1932
Hasvik—Løkslett	Hasvik	3 930	3 164	6 265,85	1934
Bygdevei i Talvik	Talvik	2 100	1 960	32,14	1935
Skarfjordhamn—Hønsbyvik	Sørøysund	5 148	760	3 534,95	1935
Skifervei til Detsika	Alta	7 700	7 700	3 555,37	1935
Herredsvei i Masi	Kautokeino	2 380	2 380	4 369,05	1935
Luostijok—Gaggavatn	Kistrand	1 420	1 420	2 647,53	1936
Veines bru	Lebesby	60	60	—	1936
Veier i Indre Billefjord	Kistrand	1 570	360	4 536,32	1936

Sak nr. 15. 1941.

Sinnssykeberetningene for 1941.

Finnmark fylkesting.

Hermed tillater jeg meg å legge fram for fylkestinget fortegnelse over de for fylkeskommunens og statskassens regning i henhold til lov nr. 3 av 5/6 1925 forpleiede sinnssyke i året 1940 med angivelse av forpleiningstid og forpleiningsutgift.

I fortegnelsen er tatt med samtlige sinnssyke som har vært forpleiet på asyl eller privat og for hvem forpleiningsgodtgjørelse er betalt i 1940.

Finnmark fylke, den 24. april 1941.

H. Gabrielsen.

Fortegnelse
over de i Finnmark fylke hjemmehørende sinnssyke som i 1940 har vært forpleiet i henhold til lov nr. 3 av 5/6 1925.

A. Privatforpleiede.

L.nr.	Hjemstavnadistrikt og den sinnssykes navn	Forpleier og forpleiningstid	Forpl.- summens størst. p.å. kr.	Anmerking
Kautokeino:				
1	Inger Johansdtr. Pulk	M.Klemetsen Hætta, K.keino	600	
2	Thure Nilsen Pulk	J. Pedersen, Gammelvær	600	
3	Nils Aslaksen Siri	Per M. Andersen, Sørvik	600	
4	Mikkel D. Triumf	Inga Nilsen, Eivågeidet	550	
5	Nils Andersen Sokki	Aksel Johansen, Sjøholmen	600	
6	John Larsen Hætta	Klemet Buen, Kautokeino	600	
7	Anders N. Korvatus	Per Persen Eira, Masi	700	
8	Hans L. Hætta	Inga Nilsen, Eivågeidet	700	
9	Johan N. Pulk	Kr. Arnesen, Grundvåg	400	Fra H.fest pleiehjem
Alta:				
10	Øvind Kr. Monsen	Mons Monsen, Alta	240	
11	Elen Mathisdtr.	Joh. Mathisen, Elvebakken	400	
12	Morten Nilsen Moen	A. Skar, Skjærstad	650	
13	Paula A. Guljord	H. Lundvold, Lyngen	550	
14	Marie M. Nilsen	Olav Knædal, Steigen	900	
15	Anna Nilsdtr. Skum	Chr. Knædal, Steigen	750	