

Årsrapport

6. KOMMUNIKASJONSVESEN

1938/39

Innberetning om veivesenet i fylket i 1938/39	19	57	240
Budsjett for fylkesveikassen for 1940/41	25	74,212	240
Budsjett for veifondet for 1940/41	26	83,214	241
Forskuddsvis opparbeidelse av veianlegget Karpelv —Lanabukt	27	89	231
Videre fremme av veiarbeider	34	103,215	241
Havnevesenets administrasjon	43	174,220	243
Uttalelse om havnekrav	52	197	245

Sak nr. 19. 1940.

Innberetning om veivesenet i fylket i 1938/39.

Overingeniøren for
veivesenet i Finnmark fylke.

Vadsø, den 13. mars 1940.

Herr fylkesmannen i Finnmark.

Jeg tillater meg å sende

Innberetning om veivesenet i Finnmark fylke
i budsjett-terminen 1/7 1938—30/6 1939.

Administrasjon.

Avdelingsingeniør Matzow var konstituert overingeniør til 1. august 1938, da undertegnede overtok stillingen. Fra 1. juli 1938 rykket avdelingsingeniør Matzow opp fra avdelingsingeniør av klasse B til avdelingsingeniør av klasse A, og ble meddelt inntil 3 års permisjon fra 9. februar 1939 for å kunne overta en midlertidig avdelingsingeniørstilling av klasse A ved veiadministrasjonen i Akershus fylke. I hans sted som avdelingsingeniør av klasse A er konstituert avdelingsingeniør Hofseth, tidligere avdelingsingeniør av klasse B. I den ledige avdelingsingeniørstilling av klasse B er konstituert ingeniør Johannes B. Irgens, assistentingeniør ved veiadministrasjonen i Troms fylke. Herr Irgens tiltrådte den 20/4 1939.

Sak nr. 19. 1940. Innberetning om veivesenet i fylket i 1938/39.

Under konstitusjon i overingeniørstillingen har ingeniørene Birger Dahle og F. Solem vært konstituert som henholdsvis avdelingsingeniør og assistentingeniør. Ingeniør Solem er senere ansatt som assistentingeniør i en ny stilling som ble opprettet her fra 1. juli 1938.

Kontorist av klasse I, Tormod Stuler, ble ansatt som teknisk assistent i Sør-Trøndelag og sluttet her den 21. november 1938. I den kontoriststillingen som derved ble ledig ble ansatt tidligere kontorist av klasse II ved kontoret, fru Caroline Jahn Lebesby. I hennes tidligere stilling ble frk. Jenny Moen ansatt og tiltrådte den 1. februar 1939.

Det faste personale bestod av:

- 1 overingeniør
- 1 avdelingsingeniør av klasse A
- 2 avdelingsingeniører av klasse B
- 2 assistentingeniører
- 1 fullmektig
- 1 teknisk assistent
- 3 kontorister

To ekstraingeniører tjenestegjorde hele året. Fra 27. mars 1939 ble det ansatt en teknisk assistent som ekstrahjelp.

Sak nr. 19. 1940. Innberetning om veivesenet i fylket i 1938/39

Utgiftene til vedlikeholdet fordeler seg slik på staten og distriktet samt på de forskjellige typer av veier:

	Km.	Kr.	Merknad
Veitilsyn (staten alene)		10 550,00	
Statens vedlikehold av høyfjells- og mellomriksveier	*)346,2	39 376,70	*)Herav 208 km vintervei
Riksveienes vedlikehold	516,2	421 426,37	Herav betaler distriktet som distriktsbidrag kr. 31 185,55
Distriktets vedlikehold:			
Fylkesveier	325,9	1)119079,44	1)Herav er henholdsvis
Herredsveier	168,7	2)21 444,00	kr. 2 550,24 og kr. 510,38
Oppstakninger og rydningsveier	374,2	1 562,92	refundert av staten som til-
Ferjer		1 384,02	skudd til veivokterlønninger
I alt	1 731,2	614 823,45	

Lensmennene har som veitilsynsmenn hatt den nærmeste ledelse av det alminnelige veivedlikeholdet, unntatt i rutene Bussesund—Tana og Hammerfest—Porsanger. Her har arbeidet vært ledet av oppsynsmenn. Oppsynsmenn er også satt til å lede spesielle arbeider på andre veier. Etter hvert vil det bli påkrevet i større utstrekning å bruke oppsynsmenn til ledelse av vedlikeholdsarbeidet.

Det har vært beskjeftiget 34 veivoktere i sommertiden, herav 18 ved riksveier, 11 ved fylkesveier og 5 ved herredsveier.

Vinteren 1938/39 var følgende veilengder holdt åpne for motorvognkjøring hele vinteren:

- 267 km riksveier
- 68 km fylkesveier
- 18 km herredsveier

Dessuten var en del veier holdt åpne til over jul.

Vintervedlikeholdet i Finnmark byr på særlig store vansker. En stor prosent av veiene ligger i åpne værharde strøk, slik at effektiv brøyting med det materiell en kjenner nå krever meget kostbare forbyggningsarbeider og dessuten store driftsutgifter. Videre utbygging av brøytingen med det materiell som nå er for hånden vil derfor kreve store omkostninger og lang tid. En håper imidlertid at sentraladministrasjonen nå vil ta seg spesielt av videre utvikling av brøytemateriellet og at en kan finne fram til former for brøyting som kan lette arbeidet og stille mindre fordringer til dyre forbygninger.

Sak nr. 19. 1940. Innberetning om veivesenet i fylket i 1938/39.

Lengden av de offentlige veier i fylket var pr. 30. juni 1939:

Herred	Høyfjells- og mellomriksveier km.	Riksvei km.	Fylkesvei km.	Herredsvei km.	Sum km.	Vinterveioppstakn. og rydningsveier Vedlikeholdes av	
						Staten km.	Fylket km.
Kautokeino	79,4				79,4		
Alta	35,5	46,5	23,3	39,2	144,5	100,0	10,0
Talvik		18,4	20,8	17,3	56,5	33,0	
Loppa			6,9	1,5	8,4		
Hasvik			17,4	1,6	19,0		
Sørøysund		14,0	3,0	2,2	19,2		
Kvalsund		51,5	5,0	1,5	58,0		
Måsey			5,0	8,1	13,1		1,6
Kjelvik			12,0	8,0	20,0		4,6
Kistrand		92,3	54,8	7,8	154,9		
Karasjok			31,4	3,6	35,0	51,0	217,0
Lebesby		15,0	17,2	4,0	36,2		
Gamvik			9,6	3,0	12,6		
Berlevåg			7,5	3,0	10,5		
Tana	4,6	71,5	23,2	13,3	112,6		
Polmak	7,9		4,0		11,9		114,0
Nesseby	10,8	32,1	14,0		56,9		
Nord-Varanger		62,8		2,0	64,8		
Vardø herred		40,5	3,8	6,0	50,3		
Sør-Varanger		71,6	67,0	46,6	185,2	24,0	27,0
Fylket	138,2	516,2	325,9	168,7	1 149,0	208,0	374,2

Ifølge skriv av 1. juni 1939 fra fylkesmannen i Finnmark til Alta formannskap er veien Lund—Bjørnstad, 2,035 km lang, opptatt som herredsvei etter herredsstyrets vedtak av 8. mai 1939.

Sak nr. 19. 1940. Innberetning om veivesenet i fylket i 1938/39.

Motorkjøretøyer.

Antall motorvogner og deres fordeling over de forskjellige distrikter vil framgå av denne tabell:

Politidistrikt	Antall motorkjøretøyer	
	31/12 1938	31/12 1939
Vest-Finnmark	258	330
Vardø	77	88
Vadsø	135	157
Sør-Varanger	368	431
Sum i fylket	838	1 006

Veibyggingen.

I terminen er bevilget:

1. Av stortinget til hovedveianlegg:
 - Ordinær bevilgning, brutto Kr. 1 434 750,30
 - Krisebevilgning, brutto » 400 000,00
 - Utbedring av eldre hovedveier, brutto » 93 730,00
 - Bygdeveianlegg m/ statsbidrag, netto » 81 620,00
 - Finnmark fylkes veifond, netto » 26 000,00
 - Kr. 2 036 100,30
 2. Til nødsarbeide ved:
 - Hovedveianlegg, brutto Kr. 396 240,00
 - Utbedring av eldre hovedveier, brutto » 54 000,00
 - Bygdeveianlegg med statsbidrag, netto » 59 000,00
 - » 509 240,00
 3. Av fylket til:
 - Bygdeveianlegg med statsbidrag, netto Kr. 42 715,82
 - Veifondsveier, netto » 7 800,00
 - » 50 515,82
- Av Landbruksdepartementets midler er anvendt ved:
- Seida—Polmak Kr. 9 831,33
 - Vei i Gulgojokdalen » 5 675,90
 - Varangerbotn—Luftjok » 4 239,48
 - » 19 746,71
- Av Sosialdepartementets midler er anvendt:
- Smørfjord—Revsbotn » 190 000,00
- Overføres Kr. 2 805 602,83

Sak nr. 19. 1940. Innberetning om veivesenet i fylket i 1938/39.

Overført Kr. 2 805 602,83	
Veivesenet har ledet følgende arbeider for vassdragsvesenet:	
Senkning av Aisarstryket	Kr. 1 701,24
Forbygging mot Julaelven	» 628,29
Forbygging ved Birkestrand	» 7 279,72
	» 9 609,25
I alt er således disponert Kr. 2 815 212,08	

Hertil kommer en del kommunale arbeider, ordinære og ekstraordinære dagsverksbidrag av staten.
Riksveien Repparfjord—Porsangerfjord, 30,021 km lang, var avlevert den 30. september 1937, er ikke medtatt i tidligere innberetning.

De igangværende anlegg i terminen var følgende:

Anlegg	I herred	Bevilgning 1938/39 kr.	Anvendt i terminen kr.	Kvotadel	Samlet lengde 1 m.	Planert 30/6-39 1 m.	Arbeidet påbegynt år
A. Hovedveianlegg:							
Talvik—Storsandnes—Langfjellboen	Talvik	296 240,00	288 753,98	1/10	41 410	21 197	1931
Alta—Talvik	Alta, Talvik	110 000,00	106 687,65	1/10	36 078	36 078	1923
Rafsbotn—Repparfjord	Talvik, Alta, Kvalsund	410 000,00	424 090,38	1/20	68 630	47 366	1934
Børselv—Børselv	Kistrand, Lebesby	128 000,00	150 196,32	1/20	46 147	6 400	1934
Trollbukt—Ifjord—Storfjordbotn	Kistrand	177 000,00	169 312,27	1/10	39 664	6 045	1937
Karlebotten—Nyelv—Gandvik	Lebesby	343 000,00	373 730,64	1/20	41 011	32 443	1930
Gandvik—Neiden	Nesseby	81 000,00	109 410,14	1/20	40 604	40 568	1929
Hesseng—Munknes—Neiden	Sør-Varanger	80 000,00	81 956,38	1/20	34 077	34 063	1932
Hasvik—Breivikbotn	Sør-Varanger	109 000,00	152 055,96	1/20	38 016	38 011	1925
Løtre—Sandøybotn—Langstrand	Hasvik	27 000,00	27 272,14	1/10	17 497	17 497	1928
Tulford—Valen	Sørøysund	84 000,00	79 767,46	1/10	22 357	12 520	1931
Melmann—Gamvik	Måsøy	46 000,00	46 769,28	1/10	18 068	5 931	1933
Kjøllefjord—Olsevig	Gamvik	20 000,00	19 661,98	1/10	8 750	1 917	1933
Vei over Hopsedet	Lebesby	10 000,00	8 972,29	1/10	2 268	2 203	1936
Skipagurra—Polmak	Polmak	68 000,00	68 141,45	1/10	29 130	9 638	1935
Kongsfjord—Kongsfjorddalen	Berlevåg	106 000,00	113 538,79	1/10	26 798	5 198	1937
Berlevåg—Kongsfjord	Berlevåg	102 000,00	104 255,15	1/10	32 193	4 184	1938
Vesterfjorden—Ifjord	Tana, Lebesby	—	1 097,44	1/20	33 545	33 545	1930
Smalfjord—Vestertana	Tana	10 000,00	394,56	1/20	24 384	24 384	1924
Svanvik—Riksgrønsen	Sør-Varanger	23 000,00	8 896,43	—	158	—	1939
Trollbukt—Lebesby	Lebesby	23 000,00	23 533,03	1/20	13 880	500	1931
Kvalsund ferjeanlegg	Kvalsund	—	2 021,16	1/10	1 720	1 720	1931
Lakselv—Karajok	Kistrand, Karajok	742,01	38,68	1/20	75 492	75 492	1919
Repparfjord—Porsangerfjord	Kistrand, Kistrand	8,29	—	1/20	30 021	30 021	1927
Vei og ferjeforbindelse på Unnes	Sør-Varanger	—	—	1/10	955	955	1932
Hessnes—Børselv	Kistrand	—	24,95	1/10	4 394	4 394	1933

Anlegg	I herred	Bevilgning 1938/39 kr.	Anvendt i terminen kr.	Kvotadel	Samlet lengde 1 m.	Planert 30/6-39 1 m.	Arbeidet påbegynt år
B. Utbedring av eldre veier.							
Alta—Kautokeino	Alta, Kautokeino	49 000,00	63 922,20	—	124 765	82 045	1928
Alteidet—Øksfjordbotn	Talvik, Loppa	22 000,00	22 712,16	1/10	25 960	3 185	1929
Hammerfest—Kvalsund	Sørøysund, Kvalsund	40 000,00	33 714,88	1/10	30 583	1 358	1933
Strand—Svanvik	Sør-Varanger	4 100,00	394,11	1/10	17 380	15 561	1925
Varangerbotn—Karlebotten	Nesseby	32 000,00	16 550,15	1/10	6 940	—	1938
Smorfjord—Hannbukt	Kistrand	—	23,04	1/10	2 543	2 543	1931
Seida—Nyberg	Nesseby	—	418,07	—	11 609	10 084	1928
Trallebaner samt vintervei i Pasvik	Sør-Varanger	630,00	983,78	1/10	—	—	1929

Sak nr. 19. 1940. Innberetning om veivesenet i fylket i 1938/39.

Anleggets navn	I herred	Anleggets lengde 1 m.	Herav planert 30/6-39	Anvendt i terminen kr.	Påbegynt år
C. Bygdeveier med statsbidrag.					
Kvalsund—Neverfjord	Kvalsund	13 157	4 100	15 067,66	1935
Nordmandset—Kamøyvær	Kjelvik	9 106	9 106	47 665,03	1930
Elvenes—Jakobsnes—Renøysund	Sør-Varanger	16 637	5 316	27 743,50	1921
Havningberg—Sandfjord	Vardø herred	4 499	4 179	14 112,50	1927
Komagfjord—Korsfjord	Talvik	6 330	5 670	12 209,69	1933
Elvebakken—Aronnes	Alta	5 980	5 980	5 220,00	1934
Birkestrand—Harrelv	Tana	9 500	4 780	25 731,41	1935
Sandland—Øra	Loppa	7 400	6 840	17 427,60	1933
Vikran—Ingøy	Måsøy	7 746	5 948	25 489,76	1933
Karpelv—Lanabukt	Sør-Varanger	13 409	4 313	3 204,48	1929
Nordvågen—Kjelvik	Kjelvik	4 682	808	24 878,17	1936
Lund—Skogstuevann	Alta	6 100	1 660	12 925,75	1938
D. Bygdeveianlegg med bidrag av veifondet.					
Vei i Lille Lærresfjord	Talvik	2 730	—	—	1926
Ytre Hop—Storelv	Gamvik	2 902	2 833	3 975,96	1927
Fossheim—Veines	Sør-Varanger	5 827	4 822	5 386,34	1926
Vei i Akkarfjord på Kvaløya	Sørøysund	1 550	—	—	—
Overgang over Værstrømmer	Sørøysund	200	—	1 963,53	1936
Skifervei til Langvannet	Alta	4 700	3 350	1 413,56	1932
Jakobsnes—Ytre Lid	Sør-Varanger	2 216	1 296	1 303,55	1932
Øksfjord—Saltnes—Ystnes	Loppa	2 310	1 640	3 414,29	1932
Hasvik—Løkslett	Hasvik	3 930	3 004	6 645,17	1934
Solvang—Haga—Kjersnes	Sør-Varanger	4 610	2 970	2 167,00	1932
Bygdevei i Talvik	Talvik	2 100	1 960	3 214,14	1935
Skarvfjordhamn—Høenseby	Sørøysund	5 148	720	3 306,43	1935
Bukta—Amtmandsnes	Alta	1 870	1 870	294,16	1932
Veines bru	Lebesby	60	60	7 969,80	1936
Skifervei til Detsika	Alta	7 700	7 700	1 954,50	1935
Luostijokkbrua—Gaggavatn	Kistrand	1 420	1 420	5 137,54	1936
Havøysund fiskeværvei	Måsøy	3 360	1 030	6 590,42	1937
Akkarfjord—Sandvikvær	Måsøy	1 853	220	3 138,58	1937
Bru i Storvik	Sørøysund	—	—	—	1935
Bru over Kirkegårdselva	Loppa	—	—	—	1938
Bugøyfjord—Vagge	Sør-Varanger	3 450	1 680	71,23	1929

Der er i terminen foretatt følgende undersøkelser:

Linje	Riksvei		Fylkesvei		Herredsvei		Sum km.
	Detalj- plan km	Hoved- plan km	Detalj- plan km	Hoved- plan km	Detalj- plan km	Hoved- plan km	
Brennelv-Børselv parsell Børselv-Caskel	30,60						30,60
Kongsfjord—Tana			54,67				54,67
Busseund—Sandfjord			8,10				8,10
Nordfjord—Sandøybotn			5,83				5,83
Kvenvik—Simanes					3,04		3,04
Skonsvik—Molvik					14,95		14,95
Stigen—Kvitnes						5,15	5,15
Leirpoll—Gerriskop d/s-eksp.					4,45		4,45
Vei til Markop					0,34		0,34
Vei til Vassbotndalen					6,82		6,82
Vei på Loppa					5,05		5,05
Torvvei på Korsnes					1,30	3,00	4,30
Torvvei til Marjugargomyra					1,90		1,90
Torvvei til Syltevikmyra						6,70	6,70
Torvvei til Kibymyra						4,30	4,30
Torvvei til Svanevannmyra						3,85	3,85
Raksværre—Eidevann					6,00		6,00
	30,60		68,60		43,85	23,00	166,05

Knut Waarum.

Forelegges Finnmark fylkesting.

Finnmark fylke, den 15. mars 1940.
H. Gabrielsen.

Bidrag av veifondet til

Nr.	Anleggets navn	Herred	Overslag	
				kr
1.	Herredsvei i Masi (forts.)	Kautokeino		16 000
2.	Skifervei til Detsika (slutn.)	Alta		37 000
3.	Skifervei til Peska	Alta		25 000
4.	Altneset—Hakkstaben (forts.)	Talvik		77 000
5.	Øksfjord—Saltnes—Ystnes (forts.)	Loppa		27 000
6.	Hasvik—Løkslett (forts.)	Hasvik		53 000
7.	Skarvfjordhamn—Høensebyvik	Sørøysund		23 000
8.	Stallogargo—Storbukt	Kvalsund		10 000
9.	Havøysund fiskeværvei	Måsøy		38 000
10.	Akkarfjord—Sandvikvær	Måsøy		16 000
11.	Skipsfjord—Rishamn	Kjelvik		60 000
12.	Vei i Indre Billefjord	Kistrand		13 500
13.	Karasjok—Svineng	Karasjok		40 000
14.	Vassberget i Lille Porsanger	Lebesby og Kjøllefjord		15 000
15.	Ytre Hop—Storelv	Gamvik		45 000
16.	Skonsvik—Molvik	Berlevåg		23 000
17.	Vestertana—Gargogeççe d/s-ekspedisjon	Tana		45 000
18.	Polmak—Polmakvatn	Polmak		50 000
19.	Vei i Jakobselv	Nord-Varanger		30 000
20.	Bygdevei i Syltefjord	Vardø herred		25 000
21.	Bugøyfjord—Vagge	Sør-Varanger		73 000
22.	Jakobsnes—Ytre Lid	Sør-Varanger		23 000
23.	Solvang—Haga—Kjersnes	Sør-Varanger		42 000
24.	Fossheim—Veines	Sør-Varanger		55 000

Beretning fra fylkets tuberkulosenemnd for 1939/40.

Finnmark fylkesting.

Med dette har jeg den ære å avgi beretning om Finnmark fylkes Tuberkulosenemnds virksomhet i 1939/40.

Det er fortsatt det aktive tuberkulosearbeidet nemnda har gått inn for, tidligst mulig diagnose av nye tilfeller, oppsporing og uskadeliggjørelse av smittetilfeller av nyere og eldre dato, og behandling av de syke. Derfor fordeles den årlige bevilgning på postene: Diagnosestasjoner, helsesøstre, familie- og miljøundersøkelser og aktiv behandling ambulant, pneumotoraksbehandling, operative inngrep og så langt midlene rekker, hjelp til sanatorieopphold.

En har et bestemt inntrykk av stadig voksende forståelse av det arbeide som utføres. Først og framst gir dette seg utslag i økende søkning til diagnosestasjonene. På samtlige 4 stasjoner er det således i 1938/39 undersøkt 1489 personer, derav 678 for diagnosestasjonenes regning. I 1937/38 var tallene henholdsvis 1194 og 728, i 1936/37 1003 og 722 og i 1935/36 809 og 678. Jeg minner om at det ikke bare er spesialundersøkelse med røntgenkontroll, men også reiseoppgaver og tildels opphold som ytes dem som av helserådsordførerne vises til undersøkelse. — Diagnosestasjonene har fortsatt hatt støtte av Nasjonalforeningen og Norske Kvinners Sanitetsforening med henholdsvis kr. 3 000,- og kr. 2 000,-. Nasjonalforeningen har dessuten bevilget kr. 500,- til reisebidrag for ambulante pneumotorakspasienter. For disse beløp føres og avlegges særskilt regnskap.

På grunn av søsternøden har det vist seg vanskelig å få ansatt så mange søstre en har ønsket, særlig på de steder som tidligere ikke har hatt søstre. Noen steder er helsesøstestillingen kombinert med annet søsterarbeid, f. eks. ved sykestue, andre steder med distriktsjordmorstilling.

Av reservekontoen har det i stigende grad vært utyet til operativ behandling.

På nemndas faste møte under fylkestinget i Hammerfest 5. juli 1939 ble fordelingen på de enkelte herreder med hensyn til søsterlønninger og miljøundersøkelser foretatt slik:

herredsveianlegg 1940/41.

Bidrag av veifondet	Herav bevilget	Gjenstår å bevilge	Foresl. bevilget 1940/41	Herredets andel	Sum anleggsbev. 1940/41	Nr.	
							Kvota-del
6/10	9 600	3 000	6 600	3 000	2 000	5 000	1.
6/10	22 200	13 800	8 400	3 000	2 000	5 000	2.
6/10	15 000	4 439	10 561	3 600	2 400	6 000	3.
6/10	46 200	1 800	44 400	3 600	2 400	6 000	4.
2/3	18 000	14 800	3 200	3 200	1 600	4 800	5.
6/10	31 800	11 500	20 300	3 600	2 400	6 000	6.
6/10	13 800	10 228	3 572	3 000	2 000	5 000	7.
6/10	6 000	—	6 000	3 000	2 000	5 000	8.
6/10	22 800	9 100	13 700	3 600	2 400	6 000	9.
6/10	9 600	6 600	3 000	3 000	2 000	5 000	10.
6/10	36 000	3 000	33 000	3 000	2 000	5 000	11.
6/10	8 100	—	8 100	3 000	2 000	5 000	12.
6/10	24 000	—	24 000	2 400	1 600	4 000	13.
6/10	9 000	3 000	6 000	3 000	2 000	5 000	14.
2/3	30 000	21 800	8 200	4 200	2 100	6 300	15.
6/10	13 800	1 800	12 000	12 000	8 000	20 000	16.
6/10	27 000	3 000	24 000	3 600	2 400	6 000	17.
6/10	30 000	4 800	25 200	3 600	2 400	6 000	18.
6/10	18 000	3 000	15 000	3 000	2 000	5 000	19.
6/10	15 000	3 800	11 200	2 400	1 600	4 000	20.
2/3	48 667	49 000	8 667	3 000	1 500	4 500	21.
6/10	13 800	7 400	6 400	900	600	1 500	22.
6/10	25 200	13 700	11 500	2 100	1 400	3 500	23.
6/10	33 000	18 300	14 700	2 400	1 600	4 000	24.
			Sum	81 200	52 400	133 600	