

Sak nr.	Dok.	Side	Fhl.
Representantskapet trer sammen i Vardø . . . . .			60
— fortsetter i Hammerfest . . . . .			65
Representantene . . . . .			60,61,62,64,65
Valg av formann, varaformann og sekretær . . . . .			61
Valg av komite . . . . .			61
Fortegnelse over sakene . . . . .			61

5. SKOLEVESEN

Budsjett for fylkesskolene for 1939/40 . . . . .	40	218	381
Budsjett for fylkets skoleverk for 1939/40 . . . . .	41	222	390
Bevilgning til abnorme barn for 1939/40 . . . . .	43	265	381
Overdragelse av Langstrand lærerjord til Sørøysund kommune . . . . .	49	293	395
Søknad fra Øytun ungdomsskole om bidrag . . . . .	50	294	369
Tilleggsoppgjør for Finnmark fylkesskolekasse . . . . .	53	297	382
Annenlærer- og vaktmesterbolig ved Svanvik ungdomsskole . . . . .	57	308	395
✓ Kvinnelig industriskole for Nord-Norge . . . . .	58	312	396
Beretning om fylkesskolenes virksomhet i 1938/39 . . . . .	59	313	396
Statuttene for Peter Dass' stipendiefond . . . . .	63	328	391
Bemyndigelse for fylkesskolestyret til i samråd med fylkesmannen å tilstå forskudd av byggefondet til skolehus i fylket . . . . .			402

**Arsmapp 6. KOMMUNIKASJONSVESEN 1937/38**

✓ Innberetning om veivesenet i fylket i 1937/38 . . . . .	16	58	375
Budsjett for fylkesveikassen for 1939/40 . . . . .	26	88,358	386
Budsjett for veifondet for 1939/40 . . . . .	27	99	386
✓ Ny veiplan for Finnmark fylke . . . . .	28	108	393
✓ Videre fremme av veiarbeider . . . . .	42	235	387
✓ Andragende om at vinterveien gjennom Polmak over Karasjok til Kautokeino opptas som hovedvei . . . . .	51	295	376
Forskuddsvis opparbeidelse av veianlegget Kongsfjord—Kongsfjorddal—Gednejevan . . . . .	52	296	376

Sak nr. 16. 1939.

**Innberetning om veivesenet i fylket i 1937/38.**

Overingeniøren for  
Veivesenet i Finnmark fylke.

Vadsø, den 27. februar 1939.

Hr. Fylkesmannen i Finnmark.

Herved tillater jeg mig å sende

Innberetning om veivesenet i Finnmark fylke i budgett-terminen 1/7 1937—30/6 1938.

**Administrasjon.**

Den 14/12 1937 fratrådte overingeniør K. Fixdal for å tiltre stillingen som overingeniør for veivesenet i Telemark fylke. Avdelingsingeniør Matzow blev fra samme datum konstituert som overingeniør og fungerte resten av terminen.

Avdelingsingeniør P. M. Mikkelsen fratrådte 15/12 1937 for å overta stilling i Troms fylke. I avdelingsingeniørstillingen som således blev ledig, blev Trygve Gimnes ansatt og tiltrådte 1. mars 1938.

Under ledigheten i overingeniørstillingen blev ingeniørene Birger Dahle og F. Solem konstituert som henholdsvis avdelingsingeniør og assistentingeniør fra 15. mars 1938.

Kontorist Ole Movinkel blev fra 1/7 1937 ansatt som teknisk assistent. Alfred Bjørkli blev ansatt som kontorist av klasse I fra 12/10 1937. Fra 1. juli 1937 blev fru Caroline Jahn Lebesby ansatt som kontorist av klasse II.

Det faste personale bestod av:

- 1 overingeniør.
- 3 avdelingsingeniører av klasse B.
- 1 assistentingeniør.
- 1 fullmektig.
- 1 teknisk assistent.
- 3 kontorister.

To ekstraringer tjenestegjorde hele året. Dessuten hadde man leilighetsvis noen ekstrahjelp for kortere tid ad gangen.

Sak nr.	Dok.	Side	Fhl.
✓ Havveivesenets administrasjon . . . . .	68	353	389
Andragende om forskuddsvis opparbeidelse av veien Hesseng—Bjørnevatt . . . . .	69	354	388
Brev fra Måsøy formannskap ang. veikravene Svartvik—Spillet og Havøysund—Snefjord—riksveien . . . . .			379

**Finnmark Fylkesrederis og Ruteselskaps representantskaps forhandlinger 1939, inntatt etter fylkestingets og Finnmarksykehusenes representantskaps forhandlinger.**

Sak nr.	Side
Representantskapet trer sammen i Hammerfest . . . . .	3
Representantene . . . . .	3,4,5
Valg av formann, varaformann og sekretær . . . . .	4
Komiteene . . . . .	4
Fortegnelse over sakene . . . . .	4,5
Direksjonens forhandlingsprotokoller og revisjonsprotokollen . . . . .	2
Årsberetning og regnskap for året 1938 . . . . .	3
Spisemesser for matros og fyrbøtere . . . . .	5
Statsbidrag til Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap for statens budsjettår 1939/40 . . . . .	1
Budsjettforslag for skibene og bilrutene 1940 . . . . .	4
Den administrative ledelse av bilrutene . . . . .	6
Andragende fra rederiets loser om uniformsgodtgjørelse samt om å komme inn under den nye arbeidstidslav fra 1/7 1939 . . . . .	7
Skrivelse av 28/6 1939 fra Lossearbeidernes Fagforening ang. overenskomst om kull-lossingen ved rederiets lager i Hammerfest . . . . .	8
Valg av 2 direktører fra 1/1 1940—31/12 1943 . . . . .	9
Valg av revisorer for 1940 . . . . .	10
Sekretærens godtgjørelse . . . . .	27
Daggodtgjørelse til representantskapets og direksjonens medlemmer . . . . .	27

Sak nr. 16. 1939. Innberetning om veivesenet i fylket i 1937/38.

Lengden av de offentlige veier i fylket var pr. 30. juni 1938:

Herred	Høifjells- og midlem-riksveier km.	Riksvei- km.	Fylkesvei km.	Herredsvei km.	Sum km.	Vinterveiopstakn. og rydningsveier Vedlikeholdes av:	
						Staten km.	Fylket km.
Kautokeino . . . . .	71,9				71,9	100,0	10,0
Alta . . . . .	35,5	46,5	23,3	39,2	144,5	33,0	
Talvik . . . . .		18,4	20,8	17,3	56,5		
Loppa . . . . .			6,9	1,5	8,4		
Hasvik . . . . .			17,4	1,6	19,0		
Sørøysund . . . . .		14,0	3,0	2,2	19,2		
Kvalsund . . . . .		51,5	5,0	1,5	58,0		
Måsøy . . . . .			5,0	8,1	13,1		1,6
Kjelvik . . . . .			12,0	8,0	20,0		4,6
Kistrand . . . . .		92,3	54,8	7,8	154,9		
Karasjok . . . . .			31,4	3,6	35,0	51,0	217,0
Lebesby . . . . .		15,0	17,2	4,0	37,1		
Gamvik . . . . .			9,6	3,0	12,6		
Berlevåg . . . . .			7,5	3,0	10,5		
Tana . . . . .	4,6	71,5	23,2	13,3	112,6		
Polmak . . . . .	7,9		4,0		11,9		114,0
Nesseby . . . . .	10,8	32,1	14,0		56,9		
Nord-Varanger . . . . .		62,8		2,0	64,8		
Vardø herred . . . . .		40,5	3,8	6,0	50,3		
Sør-Varanger . . . . .		71,6	67,0	46,6	184,6	24,0	27,0
Fylket . . . . .	130,7	515,6	325,9	169,6	1 111,8	208,0	374,2

Tabellen er opført med samme lengder som i terminen 1936/37 med tillegg av 8,8 km. på høifjellsveier i Alta. Dessuten er lengdene for offentlige vinterveier medtatt.

Sak nr. 16. 1939. Innberetning om veivesenet i fylket i 1937/38.

Utgiftene til veivedlikehold i terminen fordeler sig således på staten og distriktet samt på de forskjellige typer av veier:

	Km.	Kr.	Anmerkning
Veitilsyn (Staten alene).....		9 455,00	
Statens vedlikehold av høifjells- og mellomveier.....	x)338,7	29 313,07	x) Herav ca. 208 km. vinterveipstakning
Riksveienes vedlikehold.....	515,6	334 417,67	Herav betaler distriktet som distriktsbidrag kr. 20 634,46.
Distriktets vedlikehold:			
Fylkesveier.....	325,9	59 014,25	1) Herav er henholdsvis kr. 2 353,15 og kr. 551,20 refundert av staten som tilskudd til veivokterlønninger
Herredsveier.....	169,6	16 446,41	
Opstakninger og rydningsveier..	374,2	815,00	
Ialt.....	1 724,0	439 461,39	

Lensmennene har som veitilsynsmenn hatt den nærmeste ledelse av veivedlikeholdsarbeidene utdatt for rutene Bussestund—Tana og Hammerfest—Porsanger. Her har arbeidet vært ledet av opsynsmenn.

Ved veivedlikeholdet har der vært beskjeftiget i sommertiden ialt 31 veivoktere, 18 ved riksveienes vedlikehold, 8 ved fylkesveienes vedlikehold og 5 ved herredsveienes vedlikehold.

Vinteren 1937/38 var følgende veilengder holdt åpen for motorvognkjøring hele vinteren:

- 178 km. riksvei.
- 42 km. fylkesvei.
- 15 km. herredsvei.

Dessuten var en del veier holdt åpne til over jul.

Motorvogner.

Antall motorvogner og deres fordeling over de forskjellige distrikter vil fremgå av nedenstående tabell:

Politidistrikt	Antall motorvognkjøretøier	
	31/12 1937	31/12 1938
Vest-Finnmark.....	149	258
Vardø.....	58	77
Vadsø.....	108	135
Sør-Varanger.....	279	368
Sum i fylket.....	594	838

Sak nr. 16. 1939. Innberetning om veivesenet i fylket i 1937/38.

Hertil kommer en del kommunale arbeider, ordinære og ekstraordinære med dagsverksbidrag av staten. I terminen er følgende anlegg avlevert:

Riksveier.

Alta—Talvik	36,078 km.
Akkarfjord—Kvalsund	24,294 —
Kvalsund ferjeanlegg	1,760 —
Staburselv bru	
Vestertana—Ifjord	33,655 —
Smalfjord—Vestertana	24,364 —
Karlebotn—Nyelv	14,554 —
Hesseng—Munkelv	30,800 —
	195,526 km.

Fylkesveier.

Lakselv—Karassjok	75,492 —
-------------------	----------

Herredsveier.

Elvebakken—Jordfallet	8,680 km.
Bukta—Amtmannsnes	1,910 —
Sorisniva—Stengelsen	3,800 —
(1,500 km. planering og 2,300 km. rydning).	
Jupvik—Kviby	2,400 —
Kviby—Leirbotn	8,930 —
Leirbotn bru	
Kolonisasjonsvei i Luftjok	10,075 —
Bygdevei i Neiden	9,759 —
Karpelv—Storbukt	4,350 —
	49,904 —
Sum	320,922 km.

Lengdene av disse veier er medtatt i tidligere opgave over veilengder i fylket.

Sak nr. 16. 1939. Innberetning om veivesenet i fylket i 1937/38.

I innberetningen for 1936/37 var antall motorkjøretøier pr. 31/12 1937 for Sør-Varanger feilaktig opført med 128 istedenfor 279.

Veibygningen.

I terminen er det bevilget:

1. Av Stortinget til hovedveianlegg:

Ordinær bevilgning, brutto	Kr. 1 137 200,00
Krisebevilgning, brutto	» 326 000,00
Utbedring av eldre hovedveier, brutto	» 80 000,00
Bygdeveianlegg med statsbidrag, netto	» 71 500,00
Finnmark fylkes veifond, netto	» 20 000,00
	Kr. 1 634 700,00

2. Til nødsarbeide ved:

Hovedveianlegg, brutto	Kr. 165 000,00
Utbedring av eldre hovedveier, brutto	» 20 000,00
Bygdeveianlegg med statsbidrag, netto	» 91 000,00
	» 276 000,00

3. Av fylket til:

Bygdeveianlegg med statsbidrag, netto	Kr. 27 500,00
Veifondsveier, netto	» 6 000,00
	» 33 500,00

Av Landbruksdepartementets midler er anvendt ved:

Svanvik—Grensefoss	Kr. 142 755,18
Bruer i Pasvik	» 11 000,00
Seida—Polmak	» 10 000,00
Bureisningsvei i Gulgokjok	» 5 000,00
	» 168 755,18

Av Socialdepartementets midler er anvendt:

Smørfjord—Refsbotn	» 135 000,00
--------------------	--------------

Veivesenet har i terminen ledet følgende arbeider for vassdragsvesenet:

Forbygning ved Sirma	Kr. 2 803,07
Forbygning ved Birkestrand	» 4 444,44
Forbygning mot Julaelv	» 5 000,00
	» 12 247,51

Ialt er således disponert Kr. 2 260 202,69

De igangværende anlegg i terminen var følgende:

Anlegg	I herred	Bevilgning 1937/38	Anvendt i terminen	Kvotient	Samlet lengde i m.	Planert 30/6 1938 i m.	Arbeidet påbegynt på
A. Hovedveier.							
Talvik—Storsandnes—Langfjordbotn	Talvik	209 000,00	204 603,81	1/10	41 410	14 059	1931
Alta—Talvik	Alta og Talvik	110 000,00	105 941,58	1/10	36 078	56 078	1923
Rafsbotn—Repparfjorddal	Talvik, Alta, Kvalsund	260 000,00	263 079,25	1/10	68 630	28 220	1934
Børselv—Storfjordbotn	Kistrand, Lebesby	60 000,00	49 721,39	1/20	46 147	2 860	1934
Brennely—Børselv	Kistrand	5 000,00	5 241,76	1/10	48 000	115	1937
Trollbukt—Ifjord—Lebesby	Lebesby	82 000,00	150 724,32	1/20	41 011	22 743	1930
Karlebotn—Nyelv—Gandvik	Nesseby	280 000,00	351 223,37	1/20	40 568	40 568	1929
Gandvik—Neiden	Sør-Varanger	240 000,00	257 505,45	1/20	34 077	34 077	1932
Hesseng—Munknes—Neiden	Sør-Varanger	110 000,00	119 497,80	1/20	37 951	37 951	1930
Hasvik—Breivikbotn	Hasvik	36 000,00	40 065,73	1/10	17 497	17 497	1928
Loire—Sandoybotn—Langstrand	Sørøysund	55 500,00	56 099,89	1/10	16 520	11 184	1931
Tufjord—Valen	Måsøy	25 700,00	38 934,16	1/10	11 426	11 086	1927
Melhamn—Gamvik	Gamvik	47 000,00	47 171,25	1/10	18 068	4 237	1935
+ Kjellefjord—Okselvåg	Lebesby	23 000,00	22 861,70	1/10	8 750	1 027	1935
Vei over Hopseteidet	Lebesby	37 000,00	35 611,87	1/10	29 130	5 660	1936
Skipagorre—Polmak	Polmak	23 000,00	22 997,55	1/10	15 000	370	1937
Kongsfjord—Kongsfjorddal	Berlevåg	25 000,00	25 101,06	1/10	31 876	661	1928
Berlevåg—Kongsfjord	Berlevåg	25 000,00	32 086,17	1/20	33 244	33 244	1930
Vestertana—Ifjord	Tana og Lebesby	12 819,08	12 819,08	1/12	24 384	24 384	1924
Smalfjord—Vestertana	Tana						
B. Utbedring av eldre veier.							
Alta—Kautokeino	Alta og Kautokeino	40 000,00	37 293,47	0	12 700	74 450	1928
Alteidet—Øksfjordbotn	Talvik, Loppa	30 000,00	32 851,80	1/10	25 960	4 600	1929
Hammerfest—Kvalsund	Sørøysund, Kvalsund	10 000,00	9 872,40	1/10	30 500	660	1933
Strand—Svanvik	Sør-Varanger	10 000,00	10 000,00	1/10	17 380	15 561	1925
Varangerbotn—Karlebotn	Nesseby	10 000,00	842,13	1/10	6 940	2 543	1931
Smørfjord—Hannbukt	Kistrand	10 000,00	4 883,49	0	11 609	10 084	1928
Seida—Nyborg	Nesseby						

Anleggets navn	I herred	Anleggets lengde i m.	Herav på- ført 30/6-38	Anvendt i terminen kr.	Påbegynt år
<b>C. Bygdeveier med statsbidrag.</b>					
Kvalsund—Neverfjord	Kvalsund	13 157	3 730	12 730,05	1935
Nordmandset—Kamøyvær	Kjelvik	9 106	8 464	71 845,46	1930
Elvenes—Jakobsnes—Renøysund	Sør-Varanger	16 637	4 565	23 147,66	1921
Havningberg—Sandfjord	Vardø herred	4 499	4 178	8 072,06	1927
Komagfjord—Korsfjord	Talvik	6 330	6 150	15 436,92	1933
Elvebakken—Aronnes	Alta	5 980	5 980	10 023,75	1934
Birkestrand—Harrelv	Tana	9 500	3 550	17 518,41	1935
Sandland—Øra	Loppa	7 400	5 740	14 092,93	1933
Vikran—Ingøy	Måsøy	7 746	5 565	8 045,07	1933
Karpelv—Lanabukt	Sør-Varanger	4 270	4 270	30,00	1929
Nordvågen—Kjelvik	Kjelvik	4 682	393	0,00	1936
<b>D. Bygdeveianlegg med bidrag av veifondet.</b>					
Vei i Lille Lærrisfjord	Talvik	2 730	2 730	3 405,44	1926
Ytre Hop—Storelva	Gamvik	2 902	2 833	5 671,87	1927
Fossheim—Veines	Sør-Varanger	5 827	4 052	2 478,56	1926
Vei i Akkarfjord på Kvaløya	Sørøysund	1 550	1 550	0,00	
Overgang over Værstrømmen	Sørøysund	200	200	100,67	1936
Skifervei til Langvannet	Alta	4 700	3 350	210,79	1932
Jakobsnes—Ytre Li	Sør-Varanger	2 216	1 216	5 381,59	1932
Øksfjord—Saltnes—Ystnes	Loppa	2 310	1 270	19,13	1932
Hasvik—Løkslett	Hasvik	3 830	2 514	6 881,23	1934
Solvang—Haga—Kjærnes	Sør-Varanger	4 610	2 970	3 112,78	1932
Bygdevei i Talvik	Talvik	2 100	1 960	2 643,10	1935
Skarvfjordhamn—Høneby	Sørøysund	5 150	240	4 083,58	1936
Veines bru	Lebesby	60	60	0,00	1936
Skifervei til Detsika	Alta	7 700	7 700	3 391,44	1935
Luostijokbrua—Gaggavatn	Kistrand	1 420	1 220	5 862,87	1936
Havøysund fiskeværvei	Måsøy	3 360	880	6 753,37	1937
Akkarfjord—Sandvikvær	Måsøy	1 853	130	1 300,61	1937
Bru i Storvik	Sørøysund			1 543,58	1935
Bru over Kirkegårdselva	Loppa			1 277,11	1938
Bugøyfjord—Vagge	Sør-Varanger	3 450	1 680	530,25	1929

Bidrag av veifondet til

Nr.	Anleggets navn	Herred	Overslag	
			kr.	kr.
1.	Herredsvei i Masi (påbeg.)	Kautokeino	16 000	
2.	Skifervei til Detsika (forts.)	Alta	23 000	
3.	Skifervei til Peska (forts.)	Alta	25 000	
4.	Riksveien—Isnestoften (påbeg.)	Talvik	3 000	
5.	Altneset—Hakkstaben (påbeg.)	Talvik	77 000	
6.	Øksfjord—Saltnes—Ystnes (forts.)	Loppa	26 500	
7.	Hasvik—Løkslett (forts.)	Hasvik	53 000	
8.	Bru i Sørfjord på Stjernøy (påbeg.)	Hasvik	1 000	
9.	Skarvfjordhamn—Hønebyvik (forts.)	Sørøysund	73 000	
10.	Herredsvei i Markop (påbeg.)	Kvalsund	3 500	
11.	Havøysund fiskeværvei (forts.)	Måsøy	38 000	
12.	Akkerfjord—Sandvikvær (forts.)	Måsøy	45 700	
13.	Skibsfjord—Rishamn (påbeg.)	Kjelvik	60 000	
14.	Luostijok—Gaggavatn (forts.)	Kistrand	21 000	
15.	Bru over Ciccibojok (påbeg.)	Karasjok	1 000	
16.	Vassberget i Lille Porsanger (påbeg.)	Lebesby	10 000	
17.	Ytre Hop—Storelv (forts.)	Gamvik	43 000	
18.	Herredsvei i Berlevåg (påbeg.)	Berlevåg	Ikke plan	
19.	Vestertanabotn—Gargogecci d/s-eksp. (påbeg.)	Tana	Ikke plan	
20.	Polmak—Polmakvatn (påbeg.)	Polmak	Ikke plan	
21.	Bru over Vesterelva (påbeg.)	Nesseby	1 500	
22.	Riksveien—Karlebotn (påbeg.)	Nesseby	8 000	
23.	Vei i Jakobselv (østre side) (påbeg.)	Nord-Varanger	Ikke plan	
24.	Bygdevei i Syltefjord (forts.)	Vardø herred	25 000	
25.	Bugøyfjord—Vagge (forts.)	Sør-Varanger	73 000	
26.	Jakobsnes—Ytre Lid (forts.)	Sør-Varanger	23 000	
27.	Solvang—Haga—Kjærnes (forts.)	Sør-Varanger	42 000	
28.	Fossheim—Veines (forts.)	Sør-Varanger	55 000	

Linje	Riksvei		Fylkesvei		Herredsvei		Sum
	Detalj-plan km.	Hoved-plan km.	Detalj-plan km.	Hoved-plan km.	Detalj-plan km.	Hoved-plan km.	
Alta—Kautokeino	14,60						14,60
Hammerfest—Kvalsund (utbedring)	30,58						30,58
Bussesund—Sandfjord			21,01				21,01
Storfossen—Bäteng			3,97				3,97
Valfjord—Rolfseyhamn			1,01				1,01
Breivikbotn—Dønnesfjord			13,15	16,20			29,35
Øksfjordbotn—Øksfjord			8,86				8,86
Komagfjord—Strandheim						1,30	1,30
Bygdevei i Masi						0,60	0,60
Skifervei til Peska						2,10	2,10
Hamna internat—Sommersete						3,45	3,45
Sarnes—Baklia						3,45	3,45
Valfjord—Trollfjord						8,65	8,65
Valfjord—Storvik						2,30	2,30
Ingøy—Gåsøy						6,45	6,45
Vikran—Ingøy						0,36	0,36
Sandvikvær						2,06	2,06
Svartvik—Spillet						3,87	3,87
Skavik—Snefjord						2,28	2,28
Nyborgmoen—Jokgiedde						5,62	5,62
Saga—Holmfoss						3,19	3,19
Breivikbotn—Holmbukt						1,51	1,51
Øksfjord—Ystnes						1,04	1,04
Tappeluft—Riverbukt						0,95	0,95
Eivågeidet						0,72	0,72
Sum	45,18		48,00	16,20	49,90		159,28

Knut Waarum.

Forelegges Finnmark fylkesting.

Finnmark fylke, den 1. mars 1939.  
Erling Norvik,  
kst.

herredsveianlegg 1939/40.

Bidr. av veifondet	Herav bevilget		Gjenstår å bevilge	Foresl. bevilget 1939/40	Herredets andel	Sum anleggs bevilgning 1939/40	Nr.
	kvota-del	Kr.					
6/10	9 600,00	—	9 600,00	3 000,00	2 000,00	5 000,00	1.
6/10	13 800,00	10 000,00	3 800,00	3 800,00	2 533,33	6 333,33	2.
6/10	15 000,00	238,93	14 761,07	4 200,00	2 800,00	7 000,00	3.
6/10	1 800,00	—	1 800,00	1 800,00	1 200,00	3 000,00	4.
6/10	—	—	—	1 800,00	1 200,00	3 000,00	5.
2/3	16 833,33	10 000,00	6 833,33	4 800,00	2 400,00	7 200,00	6.
6/10	31 800,00	7 300,00	24 500,00	4 200,00	2 800,00	7 000,00	7.
6/10	600,00	—	600,00	600,00	400,00	1 000,00	8.
6/10	43 800,00	5 500,00	38 300,00	4 200,00	2 800,00	7 000,00	9.
6/10	2 100,00	—	2 100,00	2 100,00	1 400,00	3 500,00	10.
6/10	22 800,00	5 500,00	17 300,00	3 600,00	2 400,00	6 000,00	11.
6/10	27 420,00	3 000,00	24 420,00	3 600,00	2 400,00	6 000,00	12.
6/10	36 000,00	—	36 000,00	3 000,00	2 000,00	5 000,00	13.
6/10	12 600,00	8 000,00	4 600,00	3 000,00	2 000,00	5 000,00	14.
6/10	600,00	—	600,00	600,00	400,00	1 000,00	15.
2/3	6 000,00	—	6 000,00	3 000,00	2 000,00	5 000,00	16.
2/3	28 666,67	17 000,00	11 666,67	4 800,00	2 400,00	7 200,00	17.
6/10	—	—	—	1 800,00	1 200,00	3 000,00	18.
6/10	—	—	—	3 000,00	2 000,00	5 000,00	19.
6/10	—	—	—	4 800,00	3 200,00	8 000,00	20.
6/10	900,00	—	900,00	900,00	600,00	1 500,00	21.
6/10	4 800,00	—	4 800,00	4 800,00	3 200,00	8 000,00	22.
6/10	—	—	—	3 000,00	2 000,00	5 000,00	23.
6/10	15 000,00	1 000,00	14 000,00	1 800,00	1 200,00	3 000,00	24.
2/3	48 666,67	35 800,00	12 866,67	4 200,00	2 100,00	6 300,00	25.
6/10	13 800,00	6 500,00	7 300,00	900,00	600,00	1 500,00	26.
6/10	25 200,00	11 600,00	13 600,00	2 100,00	1 400,00	3 500,00	27.
6/10	33 000,00	16 500,00	16 500,00	1 800,00	1 200,00	3 000,00	28.
Tilsammen i terminen 1939/40				81 200,00	51 833,33	133 033,33	