

# Arssapp 1936/37

## 6. KOMMUNIKASJONSVESEN

	Sak nr.	Dok.	Side	Fhl.
Innberetning om veivesenet i fylket i 1936/37 . . . . .	15	49	296,	304
Uttalelse angående havnekrav m. v. . . . .	18	66		315
Beregning av herredenes bidrag til fylkesveikassen	32	98		281
Budgett for fylkesveikassen for 1938/39 . . . . .	33	102, 268		296
Budgett for veifondet for 1938/39 . . . . .	34	111		305
Videre fremme av veiarbeider . . . . .	35	118, 270		306
Distriktsbidraget til veianleggene Talvik—Stor- sandnes—Langfjordbotn og Bremmelv—Børselv	36	146		297
Lønns- og arbeidsvilkår ved fylkets veiarbeidsdrift	43	185		307
Spørsmålet om havnebygging i Berlevåg og Hasvik	44	188	284,	290
Henstilling om fremme av veianlegget Trollbuk— Lebesby . . . . .				283
Henstilling om bygging av vei Kårhamn—Skreifjord Tverfjord—Støvelhamn . . . . .				283
Henstilling om utbedring av veien Finnes—Ingøy				289
Havnevesenets administrasjonsordning . . . . .				291
Veikomiteen skal tre sammen til møte før fylkes- tinget 1939 . . . . .				307
Krisesituasjonen . . . . .				312

Sak nr. 14. 1938. Finnmark veifonds regnskap for 1936/37.

	Overført	Kr.	
Kolvik—Sjånesbukta i Kistrand	»	44 220,00	
Bukta—Ammannnes i Alta	»	7 560,00	
Veines bru i Lebesby	»	12 180,00	
Bygdevei i Vinna i Sørøysund	»	3 000,00	
Skifervei til Langvannet i Alta	»	1 140,00	
Hasvik—Løkslett i Hasvik	»	9 000,00	
Jakobsnes—Ytre Li Sør-Varanger	»	900,00	
Akkerfjord—Strømsnes i Sørøysund	»	4 500,00	
Sti Sjusjåvre—Alta	»	2 600,00	
Solvang—Haga i Sør-Varanger	»	54,00	
Talvik—Storvannet i Talvik	»	2 000,00	
Overgang over Verstraumen i Sørøysund	»	3 000,00	
Bru i Storvik, Kvaløy i Sørøysund	»	1 920,00	
Skarvfjordham—Høsebyvik i Sørøysund	»	540,00	
Bru over Sudiselv	»	2 500,00	
Luostijokka—Gaggavatn	»	2 700,00	
Skifervei lil Detsika i Alta	»	2 000,00	
Bugøyfjord—Vagge i Sør-Varanger	»	4 000,00	
		32 800,00	
		Kr. 136 614,00	
		» 1 841,26	
Formue		Kr. 138 455,26	

Finnmark fylkeskassererkontor, Vadsø den <sup>30. juni</sup> 30. september 1937.  
O. Aasmoe.

Revidert, rett.  
Vadsø i fylkesrevisjonen, 3/11 1937.  
A. A. Trasti. Bj. Olsen.

Sak nr. 15. 1938.

Innberetning om veivesenet i fylket i 1936/37.

Overingeniøren for  
Veivesenet i Finnmark fylke.

Vadsø, 11. mars 1938.

Hr. Fylkesmannen i Finnmark.

Herved tillater jeg mig å fremkomme med

Innberetning om veivesenet i Finnmark fylke  
i budgetterminen 1. juli 1936—30. juni 1937.

Administrasjon.

Den 1/12 1936 sluttet assistentingeniør Bjarne Stav for å overta en tilsvarende stilling i Nord-Trøndelag fylke og fra den 18/12 1936 blev tidligere ekstraingeniør Birger Dahle ansatt som assistentingeniør.

Det faste personale bestod således av:

- 1 overingeniør
- 3 avdelingsingeniører av klasse B.
- 1 assistentingeniør
- 1 fullmektig
- 2 kontorister

Dessuten tjenestgjorde som ekstrahjelp 2 ingeniører og 1 kontorbetjent hele året, dessuten 1 ingeniør i 3 måneder.

Ved hovedveianleggene tjenestgjorde 3 fast ansatte og 9 midlertidige opsynsmenn. Fra 1. januar 1937 ansattes 1 fast opsynsmann ved riksveivedlikeholdet på veiruten Ifjord—Bussesund.

Som veitilsynsmenn har lensmennene fungert.

Fylkesveistyret har i årets løp avholdt 3 møter og behandlet 46 saker.

Sak nr. 15. 1938. Innberetning om veivesenet i fylket i 1936/37.

Veivedlikehold.

Lengden av de offentlige veier i fylket var pr. 30. juni 1937:

Herred	Statsvei km.	Riksvei km.	Fylkesvei km.	Hierredsvei km.	Sum km.	Ridestier, iotstier km.
Kautokeino	63,1	46,5	23,3	39,2	63,1	10,0
Alta	35,5	18,4	20,8	17,3	144,5	
Talvik			6,9	1,5	56,5	
Loppa			17,4	1,6	8,4	
Hasvik			3,0	2,2	19,0	
Sørøysund		14,0	5,0	1,5	19,2	
Kvalsund		51,5	5,0	8,1	58,0	
Måsøy			12,0	8,0	13,1	1,6
Kjelvik			54,8	7,8	20,0	4,6
Kistrand		92,3	31,4	3,6	154,9	
Karasjok			17,2	4,9	35,0	
Lebesby		15,0	9,6	3,0	37,1	
Gamvik			7,5	3,0	12,6	
Berlevåg			23,2	13,3	10,5	
Tana	4,6	71,5	4,0		112,6	
Polmak	7,9		14,0		11,9	
Nesseby	10,8	32,1		2,0	56,9	
Nord-Varanger		62,8		6,0	64,8	
Vardø herred		40,5	3,8	46,6	50,3	
Sør-Varanger		71,0			184,6	
Fylket	121,9	515,6	325,9	169,6	1133,0	16,2

Lengden av de offentlige veier pr. 30. juni 1936 var 1055 km., hvilket gir en forøkelse av veinettet i år med 78 km.

I lengden er medregnet de deler av veianlegg som er åpne for almindelig trafikk, selv om de ikke er formelt avlevert.

Utgiftene til vedlikehold i terminen er følgende:

Veitilsyn, som bekostes av staten	Kr. 9 455,00
Høifjells- og mellemriksveier, bekostet av staten	» 26 306,63
Riksveiene, bekostet av staten mot distriktsbidrag	» 265 565,91
6,9 %, se tabell I.	
Fylkesveienes somrervedlikehold, bekostet av fylkeskommunen	» 34 799,63
<b>Overføres</b>	<b>Kr. 336 127,17</b>

Sak nr. 15. 1938. Innberetning om veivesenet i fylket i 1936/37.

Overført 174 km.

Av fylkesveier:	10 km.
Bosekop—Tangen	6 »
Tverelvdalsveien	9 »
Rustefjelbma—Langnes	14 »
Tangen bru—Jarvfjord	39 »
Av herredsveier:	8 »
Jarfjordbotn—Storbukt	
<b>Tilsammen</b>	<b>221 km.</b>

hvilket er ca. 19,8 % av veilengden i fylket.

Dessuten blev endel veier holdt åpne for biltrafikk til over nyttår.

Biltrafikken stiger fortsatt. Der var flere biler enn foregående termin og dessuten var materiellet gjennomgående større og bedre.

Antallet av biler fordeler sig således på de forskjellige distrikter:

Politidistrikt	Antall motorkjøretøier	
	31/12-36	31/12-37
Vest-Finnmark	123	149
Vardø	44	58
Vadsø	97	108
Sør-Varanger	128	128
<b>Sum i fylket</b>	<b>392</b>	<b>443</b>

Biltrafikken og veitrafikken i det hele er størst i Sør-Varanger og er i jevn stigning i de andre distrikter.

Bilrutene er følgende:

Ruteinnehavere	Trafikkområde
Alta Bilrute, Alta	Bosekop—Rafsbotn Bosekop—Tverelvdalen Bosekop—Eiby Bosekop—Biggeluobal
A/S Bilbuss, Hammerfest	Hammerfest—Ytre Billefjord
Brødrene Isaksens-Biltraffikkselskap A/S, Karasjok	Ytre Billefjord—Hamnbukt—Karasjok

Sak nr. 15. 1938. Innberetning om veivesenet i fylket i 1936/37.

Overført Kr. 336 127,17

Fylkesveienes vintervedlikehold og herredsveienes vedlikehold, bekostet av kommunene, kostet ca. » 20 000,00  
Kr. 356 127,17

Herav refunderte staten 1/5 av fylkets og kommunenes veivokterlønn med henholdsvis kr. 2 456,58 og kr. 511,20

» 2 967,78

Rest Kr. 353 159,39

Utgiftene til høifjells- og mellemriksveienes vedlikehold stiller sig således:

Alta—Kautokeino—Riksgrensen, ca. 70 km. jordvei og 20 km. vinterveiopstakning	Kr. 7 761,47
Alta—Karasjok, ca. 10 km. jordvei og 120 km. vinterveiopstakning	» 2 957,93
Seida—Nyborg, 23,2 km. vei	» 10 387,52
Bugøyfjord—Riksgrensen, ca. 25 km. vinterveiopstakning	» 1,94
Svanvik—Reinsvatn, 6 trallebaner med lengde tilsammen 4,2 km. og 60 km. vinterveiopstakning	» 5 197,77
<b>Tilsammen</b>	<b>Kr. 26 306,63</b>

Utgiftene til veivedlikeholdet var større enn tidligere som en følge av at både veilengder og veitrafikk er øket.

Veiene er gjennomgående i god stand. På endel veier i Sør-Varanger var der forbud mot biltrafikk i teleløsningen.

Biltrafikk.

Følgende veier blev brøttet og holdt farbar for biltrafikk hele vinteren:

Av høifjells- og mellemriksveier:	23 km.
Seida—Nyborg	
Av riksveier:	
Bosekop—Rafsbotn	22 km.
Smalfjord—Seida	31 »
Nyborg—Vadsø	48 »
Kirkenes—Svanvik	47 »
Hesseng—Strømsbukten	3 »
	151 »
<b>Overføres</b>	<b>174 km.</b>

Sak nr. 15. 1938. Innberetning om veivesenet i fylket i 1936/37.

Ruteinnehavere	Trafikkområde
Karl Jørgensen, Honningsvåg	Honningsvåg—Nordvågen Honningsvåg—Nordmandset
A/S Polarbil, Vadsø	Vadsø—Bussesund Vadsø—Vestertana
Peder Endresen, Nyborg	Nyborg—Reppen
Knutstad & Søvik A/S, Kirkenes	Kirkenes—Storbukt Kirkenes—Svanvik—Skogfoss Kirkenes—Neidenfjord
Oddmund Vorren, Neiden	Sandtangen—Fossheim—Neiden

Veibygningen.

Hertil blev bevilget i terminen:

Av staten:

1. Ordinære bevilgninger, brutto,	
Hovedveianlegg	Kr. 746 000,00
Bygdeveianlegg med statsbidrag	» 66 460,00
Finnmark fylkes veifond	» 20 000,00
Utbedring av eldre veier	» 80 000,00
	Kr. 912 460,00
2. Krisemidler til Sambindingsveien	» 350 000,00
3. Ekstraordinære bevilgninger til nødsarbeide:	
a. Hovedveianlegg (nyanlegg)	Kr. 247 000,00
b. Hovedveianlegg (utbedring)	» 17 000,00
c. Bygdeveianlegg	» 114 500,00
	» 378 500,00
	<b>Kr. 1 640 960,00</b>

For fordelingen av statsbevilgningen til de enkelte anlegg se vedlagte tabell II.

Av fylkeskommunen:	
Bygdeveier med statsbidrag	Kr. 18 480,00
Finnmark fylkes veifond	» 6 000,00
	<b>Kr. 24 480,00</b>

Sak nr. 15. 1938. Innberetning om veivesenet i fylket i 1936/37.

Av hervedene: ca. Kr. 207 000,00  
I alt anvendt til bygdeveianlegg

Av Landbruksdepartementets midler er anvendt:  
Til veianl. Svanvik—Grensefoss Kr. 110 000,00  
Til veianl. Bruer i Pasvik » 3 878,14  
Kr. 113 878,14

Av Sosialdepartementets midler er anvendt: Kr. 67 672,12  
Til veianl. Smørfjord—Revsbotn

Distriktsbidragene til veianlegg i terminen beløp sig til kr. 79 416,45.

Dessuten har veivesenet ledet følgende arbeider for Vassdragsvesenet:

Forbygning mot Tanaelv ved Birkestrand, anvendt Kr. 24 059,49  
Forbygning mot Julaelv, anvendt » 8 392,45  
Forbygning mot Grense Jakobselv, anvendt » 5 490,43  
Kr. 37 942,37

Følgende anlegg var i drift i terminen:

For hovedveianlegg se tabell III.  
For bygdeveianlegg med statsbidrag se tabell IV.  
For bygdeveier med veifondsbidrag se tabell V.

Sak nr. 15. 1938. Innberetning om veivesenet i fylket i 1936/37.

Veiundersøkelser.

Følgende veiprojekter blev undersøkt i terminen:

Linje	Hovedvei		Bygdevei		Sum km.
	detaljeplan km.	hovedplan km.	detaljeplan km.	hovedplan km.	
Berlevåg—Kongsfjord . . . . .	30,0				30,0
Kjøllefjord—Oksevåg . . . . .	7,84				7,84
Arm til Kifjord . . . . .			5,21		5,21
Nordvågen—Kjelvik . . . . .			2,12		2,12
Vei forbi Stigen i Molvik, Berlevåg herred			1,20		1,20
Hestnes—Holmbukt med ferjearme . . . . .	10,0				10,0
Holmbukt—Leirpollen . . . . .			3,15		3,15
Lund—Skogstuevann . . . . .			6,10		6,10
Varangerbotn—Karlebotn . . . . .	6,94				6,94
Børselv—Storfjordbotn . . . . .	29,30				29,30
Risfjordbotn—Rishavn . . . . .			2,37		2,37
Bygdevei i Repvåg . . . . .			1,70		1,70
Jarfjord—Grense Jakobselv . . . . .	18,60				18,60
Seida—Polmak . . . . .	22,35				22,35
Sum	125,03		21,85		146,88

Veiavleveringer er ikke foretatt i terminen.

J. N. Matzow,  
kst.

Foreligger med bilag Finnmark fylkesting.

Finnmark fylke, den 15. mars 1938.

H. Gabrielsen.

Sak nr. 15. 1938. Innberetning om

Tabell I.

Utgiftene til riksveiene fordeler sig

Nr.	Veirutenes		A. Vinter- vedlikehold kr.	B. Under- bygning kr.	C. Veidekke kr.
	navn	Lengde km.			
1.	Fylkesgrensen—Bognelvdal . . . . .	7,3	1 214,00	347,20	674,09
2.	Talvik—Alta—Rafsbotn . . . . .	57,8	8 111,19	4 295,58	3 692,91
3.	Hammerfest—Repparfjorddal . . . . .	57,5	5 888,79	2 866,83	6 414,46
4.	Repparfjorddal—Brennelv . . . . .	101,1	6 615,00	2 882,71	11 069,60
5.	lfjord—Seida . . . . .	85,3	4 594,28	1 602,72	5 569,51
6.	Varangerbotn—Karlebotn . . . . .	7,0	382,16	1 046,69	1 730,44
7.	Nyborg—Bussesund . . . . .	125,5	39 842,42	4 388,17	24 040,39
8.	Kirkenes—Svanvik . . . . .	48,1	15 295,80	6 939,78	23 616,85
9.	Hesseng—Munkneset . . . . .	22,4	1 861,19	914,65	2 107,17
	Sum	512,0	83 804,83	25 284,33	78 915,42

veivesenet i fylket i 1936/37.

således på de enkelte ruter:

D. Broer, brygger og ferjer kr.	E. Redskap kr.	F. Arbeider- forpleining kr.	G. Administrasj. kr.	H. Opmerkning in. v. kr.	Sum utgifter kr.	Pr. km. vei kr.
	15,00	28,67	65,00		2 343,96	321,00
450,96	1 774,57	202,90	275,00		18 803,11	325,35
3 220,83	4 000,80	400,15	300,00	1 854,63	24 946,49	433,85
1 599,12	1 355,85	2 660,26	471,35	480,00	27 133,89	268,40
8 397,10	198,80	248,41	502,45		21 113,27	247,50
13,00	75,00		10,00		3 257,29	465,30
8 749,48	20 686,60	2 503,82	7 669,19	1 833,50	109 713,57	874,35
365,45	4 782,36	1 302,85	841,95	165,92	53 310,96	1 108,35
		11,16	49,20		4 943,37	220,70
22 795,94	32 888,98	7 358,22	10 184,14	4 334,05	265 565,91	518,68

Tabell II. Oppgave over statsbevilgninger til veinlegg i Finnmark fylke i terminen 1/7 1936—30/6 1937.

Anlegg	Ord. bevilgning	Krisemidler til sambind.veier	Nødsbevilgning	Sum	Sum	Totalsum
Overført						1 343 000,00
B. Utbedring av eldre veier for biltrafikk.						
Alta—Kautokeino.	50 000,00			50 000,00		
Ordinær bevilgning . . . . .					50 000,00	
Altsidet—Øksfjordbotn—Storsteinnes.	10 000,00		17 000,00	27 000,00		
Ordinær bevilgning . . . . .					10 000,00	
Nødsbevilgning . . . . .					17 000,00	
Hammerfest—Kvalsund.	10 000,00			10 000,00		
Ordinær bevilgning . . . . .					10 000,00	
Strand—Svanvik og Ryeng—Neverskr. bukt	10 000,00			10 000,00		
Ordinær bevilgning . . . . .					10 000,00	
Sum utbedringer	80 000,00		17 000,00	97 000,00		97 000,00
II. Bygdeveianlegg med statsbidrag.						
Kvalsund—Neverfjord.			10 000,00	10 000,00		
Nødsbevilgning . . . . .					10 000,00	
Nordvågen—Kjelvik.			50 000,00	50 000,00		
Nødsbevilgning . . . . .					50 000,00	
Nordmanset—Kamøyvær.	25 000,00			25 000,00		
Ordinær bevilgning . . . . .					25 000,00	
Nødsbevilgning . . . . .			32 000,00	57 000,00		
Elvenes—Jakobsnes—Renøesund.	9 000,00			9 000,00		
Ordinær bevilgning . . . . .					9 000,00	
Havningberg—Sandfjord.			6 000,00	6 000,00		
Nødsbevilgning . . . . .					6 000,00	
Komagfjord—Korsfjord.	6 000,00			6 000,00		
Ordinær bevilgning . . . . .					6 000,00	
Elvebakken—Aronnes.	6 000,00			6 000,00		
Ordinær bevilgning . . . . .					6 000,00	
Birkestrand—Harrelv.	6 000,00			6 000,00		
Ordinær bevilgning . . . . .					6 000,00	
Kongsfjord fiskeværvei.	4 660,00			4 660,00		
Ordinær bevilgning . . . . .					4 660,00	
Sandland—Øra.	5 000,00			5 000,00		
Ordinær bevilgning . . . . .					5 000,00	
Karpelv—Storbukt.	4 800,00			4 800,00		
Ordinær bevilgning . . . . .					4 800,00	
Vikran—Ingey.			16 500,00	16 500,00		
Nødsbevilgning . . . . .					16 500,00	
Sum bygdeveianlegg	66 460,00		114 500,00	180 960,00		180 960,00
III. Veifondsanlegg.						
Ordinær bevilgning . . . . .	20 000,00			20 000,00		20 000,00
Sum bevilget av staten i 1936/37						1 640 960,00

Anlegg	Ord. bevilgning	Krisemidler til sambind.veier	Nødsbevilgning	Sum	Sum	Totalsum
Hovedveianlegg.						
I. A. Nyanlegg.						
Talvik—Storsandnes—Langfjordbotn.	25 000,00			25 000,00		
Ordinær bevilgning . . . . .					25 000,00	
Overført fra Gandvik—Neiden . . . . .		85 000,00		85 000,00		
Nødsmidler . . . . .			46 000,00	46 000,00		156 000,00
Alta—Talvik.	140 000,00			140 000,00		140 000,00
Ordinær bevilgning . . . . .					140 000,00	
Rafsbotn—Repparfjord.	90 000,00			90 000,00		
Ordinær bevilgning . . . . .					90 000,00	
Krisemidler 1936/37 . . . . .		110 000,00		110 000,00		
Nødsmidler . . . . .			84 000,00	84 000,00		284 000,00
Brennelv—Østerbotn.	8 500,00			8 500,00		8 500,00
Nødsbevilgning . . . . .					8 500,00	
Børselv—Storfjordbotn.	60 000,00			60 000,00		60 000,00
Ordinær bevilgning . . . . .					60 000,00	
Trollbukt—Ifjord—Storfjordbotn.	60 000,00			60 000,00		
Ordinær bevilgning . . . . .					60 000,00	
Krisemidler 1936/37 . . . . .		50 000,00		50 000,00		
Karlebott—Nyeiv—Gandvik.	60 000,00			60 000,00		
Ordinær bevilgning . . . . .					60 000,00	
Sum nyanlegg	746 000,00	350 000,00	247 000,00	1 343 000,00		1 343 000,00
Krisemidler 1936/37 . . . . .		50 000,00		50 000,00		110 000,00
Gandvik—Neiden.	60 000,00			60 000,00		
Ordinær bevilgning . . . . .					60 000,00	
Krisemidler 1936/37 . . . . .		55 000,00		55 000,00		115 000,00
Hesseng—Munkneset—Neiden.	85 000,00			85 000,00		
Ordinær bevilgning . . . . .					85 000,00	
Nødsbevilgning . . . . .			9 000,00	9 000,00		94 000,00
Hasvik—Breivikbotn.	40 000,00			40 000,00		
Ordinær bevilgning . . . . .					40 000,00	
Nødsbevilgning . . . . .			20 000,00	20 000,00		60 000,00
Loftre—Sandøybotn.	40 000,00			40 000,00		
Ordinær bevilgning . . . . .					40 000,00	
Nødsbevilgning . . . . .			34 000,00	34 000,00		74 000,00
Tufjord—Valen.	40 000,00			40 000,00		
Ordinær bevilgning . . . . .					40 000,00	
Kjellefjord—Oksvåg.	12 000,00			12 000,00		
Nødsbevilgning . . . . .			12 000,00	12 000,00		24 000,00
Mohamn—Gamvik.	25 500,00			25 500,00		
Nødsbevilgning . . . . .					25 500,00	
Vei over Hopsetdet.	10 000,00			10 000,00		
Ordinær bevilgning . . . . .					10 000,00	
Skipag—Polmak m. v.	36 000,00			36 000,00		
Ordinær bevilgning . . . . .					36 000,00	
Nødsbevilgning . . . . .			8 000,00	8 000,00		44 000,00
Sum nyanlegg	746 000,00	350 000,00	247 000,00	1 343 000,00		1 343 000,00
Overføres						1 343 000,00



Tabell III. Oppgave over hovedveianlegg der var i drift i terminen 1. juli 1936—30. juni 1937.

Anleggets navn	Herred	Bevilling i terminen kr.	Bidrag Dist.	Anleggslengde m.	Hverav plan pr. 30/6-37 m.	Anvendt i terminen kr.	Påbegynt år
Lakselv—Karasjok	Kistrand, Karasjok	140 000,00	0 98	75 772	75 772	32 695,67	1919
Alta—Talvik	Alta, Talvik	1 700	1/20	36 078	35 689	160 370,48	1923
Smalfjord—Vestertana	Tana	40 000,00	1/10	24 264	24 264	1 680,03	1924
Tuffjord—Valen	Måsøy	94 000,00	1/10	11 450	9 066	38 809,66	1927
Hesseng—Munkneset—Neider	Sør-Varanger	60 000,00	1/20	38 085	32 939	99 649,43	1925
Repparfjord—Porsangerfjord	Kvalsund, Kistrand	110 000,00	1/20	29 791	29 791	2 298,35	1927
Hasvik—Breivikbotn	Hasvik	60 000,00	1/10	17 785	17 064	61 723,65	1928
Trollbukt—Ifjord—Storfjordbo	Lebesby	50 000,00	1/20	39 463	18 971	112 502,98	1928
Alta—Kautokeino	Alta, Kautokeino	110 000,00	1/20	40 693	40 693	63 139,83	1928
Karlebøtn—Nyelv—Gandvik	Nesseby	110 000,00	1/20	33 244	33 244	113 241,52	1929
Vestertana—Ifjord	Tana, Lebesby	74 000,00	1/10	11 370	8 589	68 565,03	1930
Lotre—Sandøybotn	Sørøysund	156 000,00	1/10	16 046	8 212	73 912,13	1931
Talvik—Storsandnes—Langfj. b.	Talvik	115 000,00	1/10	34 040	17 324	155 137,25	1931
Kvalsund ferjeanlegg	Kvalsund	60 000,00	1/20	45 480	10 027	124 191,27	1932
Gandvik—Neiden	Sør-Varanger	12 000,00	1/10	68 630	15 375	298 360,53	1934
Børselv—Storfjordbotn	Sør-Varanger	44 000,00	1/10	28 995	4 600	59 365,02	1935
Kjøllefjord—Oksefjord	Lebesby	25 500,00	1/10	17 968	2 384	26 024,24	1935
Refshøtn—Repparfjorddalen	Lebesby, Gamvik	10 000,00	1/10	4 240	4 394	147,73	1933
Skipagurra—Polmak med	Alta, Talvik, Kvalsund	10 000,00	1/10	2 180	2 180	10 518,27	1936
Storfossen m. v.	Polmak	44 000,00	1/10	11 690	9 624	4 851,54	1928
Mehamn—Gamvik	Gamvik	27 000,00	1/10	4 600	2 072	26 843,89	1929
Børselv—Hestnes	Kistrand	10 000,00	1/10	1 100	1 100	155,08	1930
Vei over Hopsæidet	Lebesby, Gamvik	8 500,00	1/10	1 100	1 100	11 144,79	1933
Utb. av hovedveien Seida-Nybo	Tana, Nesseby, Polmak	10 000,00	1/10	1 100	1 100	8 247,75	1937
Utbredning Alteidet—Øksfjordbo	Loppa	10 000,00	1/10	17 380	15 561	12 527,36	1925
Storstennes	Kistrand						
Utbredning Smørfjord—Havnebuk	Sørøysund, Kvalsund						
Utbredning H.fest—Kvalsund	Kistrand						
Brennelv—Østerbotn	Kistrand						
Utbredning Strand—Svanvik o.	Sør-Varanger						
Ryeng—Skrukkebukt							

Sak nr. 15. 1938. Innberetning om veivesenet i fylket i 1936/37.

Tabell V. Bygdeveianlegg med bidrag av veifondet.

Anleggets navn	Herred	Anleggslengde m.	Hverav plan-ner pr. 30/6 1937 m.	Planert i terminen m.	Anvendt i terminen kr.	Påbegynt år
1. Vei i Lille Lerredsford	Talvik	2 730	2 120	270	5 892,99	1926
2. Ytre Hop—Storelva...	Gamvik	2 902	2 532	2 111	12 591,79	1927
3. Fossheim—Veines	Sør-Varanger	5 827	4 052	466	4 543,42	1926
4. Bugøyfjord—Vagge	Sør-Varanger	3 450	1 680	380	3 618,21	1929
5. Bukta—Amtmandsnes	Alta	1 870	1 870		157,12	1932
6. Bygdevei i Vinna	Sørøysund	480	480	480	1 770,95	1936
7. Skifervei til Langvannet	Alta	4 700	3 350		210,79	1932
8. Jakobsnes—Ytre Lid	Sør-Varanger	2 216	1 216	266	2 507,06	1932
9. Øksfjord—Saltnes	Loppa	1 270	1 270		64,74	1932
10. Hasvik—Løkslett	Hasvik	3 830	2 180	200	3 760,47	1934
11. Solvang—Haga—Kjersnes	Sør-Varanger	4 610	2 690	320	3 715,47	1932
12. Bru over Værstraumen	Sørøysund	200	200	200	4 239,93	1936
13. Talvik—Storvannet	Talvik	1 960	1 690	740	4 407,59	1935
14. Bru over Sudiselv	Nord-Varanger	190	190		239,14	1935
15. Skarvfj.h.—Hønsebyvik	Sørøysund	5 150	1 000	1 000	8 993,90	1936
16. Veines bru	Lebesby	60	60	60	6 374,02	1936
17. Skifervei til Detsika	Alta	7 700	7 700	7 700	15 070,39	1935
18. Lustjokbrua—Gaggavatn	Kistrand	1 420	560	560	3 988,53	1936
Bygdeveianlegg oparbeidet av kommunene (forsk.vis)						
Bygdevei i Billefjord	Kistrand	1 570	310	310	2 156,66	1936
Bygdevei i Masi	Kautokeino	Ikke ferdigst.	1 220	1 220	6 002,35	1935
Storbukt—Lanabukt	Sør-Varanger	7 340	447	167	1 956,28	1935

Sak nr. 15. 1938. Innberetning om veivesenet i fylket i 1936/37.

Tabell IV. De bygdeveianlegg som veivesenet administrerte i terminen var følgende: A. Bygdeveier med bidrag av staten.

Anleggets navn	Herred	Anleggslengde m.	Hverav plan-ner pr. 30/6 1937 m.		Anvendt i terminen kr.	Påbegynt år
			1	1		
Komagfjord—Korsfjord	Talvik	6 330	5 190	720	10 856,90	1933
Elvebakken—Aronnes.	Alta	5 980	2 960	2 220	7 623,05	1934
Elvebakken—Jordfallet	Alta	7 820	7 810	469	128,38	1928
Sandland—Øra	Loppa	7 400	2 170	2 110	7 042,67	1933
Kongsfjord fiskeværvei.	Berlevåg	2 910	2 520	240	5 573,33	1934
Birkestrand—Harrelv	Tana	9 500	780	510	11 890,88	1935
Nordvågen—Kjelvik	Kjelvik	4 502	393	393	48 147,07	1936
Nordmandset—Kamøyvær	Kjelvik	9 106	7 177	980	76 606,01	1930
Gjesvær fiskeværvei	Måsøy	1 620	1 420	138	4 334,39	1932
Vikran—Ingøy	Måsøy	7 746	4 595	363	16 401,06	1933
Elvenes—Renesund	Sør-Varanger	16 637	3 923	407	10 479,24	1921
Havningberg—Sandfjord	Vardø herred	4 499	4 178		12 697,86	1927
Karpelv—Storbukt	Sør-Varanger	4 270	4 270		4 347,52	1929

Sak nr. 16. 1938.

Beretning om nybygget ved Vardø sykehus.

Finmark fylkesting.  
Overensstemmende med forslag fra Vardø sykehusstyre og fylkesutvalget bevilget fylkestinget den 6. juli 1936 kr. 55 000,00 av Medisinalfondets utviklingsfond til utvidelse av Vardø sykehus (fylkestingssak nr. 55/1936).

Om det utførte arbeide har styret for Vardø sykehus gitt følgende beretning: «Det nye tilbygg til Vardø sykehus blev overlevert 15. juli 1937. Det er bygget som en nordøstlig fløi i direkte forbindelse med sykehuset og har en lengde av 17,20 meter. Det har to etager og kjeller

I kjelleren er der foruten den i planen opførte systue, vedbod, snekkeri og likhus, bygget en celle for sinnssyke patienter.

I første etage er der venteværelse, kontor, laboratorium og en kombinert skiftestue og operasjonsstue for sterile operasjoner, samt værelse for assistentlægen.

I annen etage er der syv soveværelser for fem søstre, oversøster og kjøkkenbestyrerinnen, samt bad og vannklosett. Selve bygningen har kostet kr. 54 469,76 (inkl. kr. 500,00 til stadsingenior Lindberg for tilsyn); Bygget er ialt vesentlig utført overensstemmende med planen».

Jeg har intet å bemerke til beretningen.

Finmark fylke, den 23. mars 1938.

H. Gabrielsen.

Sak nr. 17. 1938.

Forkortelse av laksefredningen.

Herr fylkesmannen i Finnmark, Vadso.

Vi undertegnede laksefiskere andrager herved gjennom det ærede herredsstyre i Måsøy om dispensasjon fra lakseloven om å få fiske laks med kilenøter i sjøen fra kl. 18 mandag aften og til kl. 18 lørdag aften. Laksefisket foregår mest utenfor havnæringene hvor storm og sjø hindrer laksefisket.

Da fiskerne er vanskelig stillet håper vi at en sådan innrømmelse gis.

Vikran, den 22/1 1938.

Hilmar Henriksen.

Anton Jensaas. Paul Hansen. Hilmar Nilsen. Jacob Jacobsen.

Beregning av herredenes bidrag til fylkesveikassen.

Overingeniøren for Veivesenet  
i Finnmark fylke.

Vadsø, 19. mai 1938.

Hr. Fylkesmannen i Finnmark.

Beregning av herredenes bidrag til fylkesveikassen.  
Ifølge fylkestingets vedtak i 1915 — kfr. fylkestingsforhandlingene for samme år sak nr. 52 — er det forutsatt at det for hvert herred fastsatte bidrag til Finnmark veikasse skal reguleres etterhvert som der oparbeides nye veier innen vedkommende herred og dessuten reguleres av fylkestinget med nogen års mellomrum, f. eks. hvert femte år.

De nugjeldende bidrag er fastsatt av fylkestinget i 1931 — jfr. fylkestingsforhandlingene samme år sak nr. 71 — og er de senere noget forandret ettersom veilengdene i de enkelte herreder vokste.

På grunn av den store veiarbeidsdrift i de siste år er veilengdene i enkelte herreder forøket i en sådan grad at det nuværende fordelingsgrunnlag ikke gir en rettferdig fordeling av bidraget mellom de forskjellige herreder, og av hensyn til de stigende utgiftsposter i fylkesveikassens budgett har jeg omberegnet herredenes bidrag, og tillater jeg mig å foreslå at disse forhøiede bidrag blir å benytte for 1938/39.

Bidragene bør sannsynligvis på grunn av den raske økning av veilengdene revideres hvert år endel år fremover.

Ved beregningen av bidraget fra de enkelte herreder, opført i vedlagte tabell, har jeg ved fastsettelsen av enhetsprisen pr. kilometer tatt hensyn til veiens betydning for herredet, veiens utstyr, trafikforhold m. v. — jfr. fylkestingsforhandlingene for 1924, sak nr. 34. — De her omberegnete bidrag utgjør tilsammen kr. 51 620,00, mot ifjor kr. 29 390,00, en forøkelse av kr. 22 230,00.

J. N. Matzow,  
kst.

Forelegges med bilag Finnmark fylkesting.

Saken blev i møte den 23. ds. behandlet av fylkesveistyret som fattet sådan enstemmig beslutning:

«Overingeniørens forslag tiltredes».

Fylkesutvalget har likeledes i møte den 25. ds. tiltrådt fylkesveistyrets beslutning.

Jeg henholder mig hertil.

Finnmark fylke, den 27. mai 1938.

H. Gabrielsen.

Sak nr. 32. 1938. Beregning av herredenes bidrag til fylkesveikassen.

Navn	Veild. i km		a kr.	Gjør			Totalsum kr.
	riks-vei	fylkes-vei		riksvei kr.	fylkesvei kr.	S u m kr.	
Overført	135,4	69,8		7 040	6 130	11 340	11 340
Repparfjordbotn—Hatter ..	15,0		50	750		2 580	2 580
Måsøy.							
Tufjord—Valen .....		11,0	70		770	770	770
Kjelvik.							
Honningsvåg—Nordmanset		4,0	150		600		
Honningsvåg—Nordvågen		4,5	150		680		
Storbukt—Kobbhull ..		2,3	70		160		
Kjelvik fiskeværvei .....		1,3	70		90		
						1 530	1 530
Kistrand.							
Hatter—Olderfjord .....	15,0		40	600			
Smørfjord—Kistrand .....	18,3		40	730			
Kistrand—Kolvik .....	22,5		40	900			
Kolvik—Lakselv .....	32,9		40	1 320			
Lakselv—Brennelv .....	3,6		40	150		3 700	
Brennelv—Hamnbukt .....		5,4	40		220		
Lakselv—Skoganvarre .....		27,4	40		1 100		
Skoganvarr.—Rivdnjivadda		17,0	20		340		
Brennelv—Nyby .....		0,9	40		40		
Børselv—Hestnes .....		4,2	40		170		
						1 870	5 570
Karasjok.						1 550	1 550
Rivdnjivadda—Karasjok ..		31,0	50		1 550		
Lebesby—Kjøllefjord.							
Herredsgr. Tana—Ifjord ..	15,0		40	600			
Ifjord—Friarfjord .....	10,0		40	400		1 000	
Ifjord—Trollbukt .....		4,2	50		210		
Kjøllefjord fiskeværvei ..		3,1	150		470		
						680	1 680
Gamvik.							
Mehamn fiskeværvei .....		4,1	150		615		
Gamvik fiskeværvei .....		5,5	150		825		
						1 440	1 440
Berlevåg.							
Berlevåg fiskeværvei .....		2,6	150		390		
Berlevåg—Skonsvik .....		4,9	70		340		
						730	730
Overføres	117,3	133,4		12 490	14 700	27 190	27 190

Beregning  
av herredenes bidrag til Finnmark fylkesveikasse.

Navn	Veilg. i km		a kr.	Gjør			Totalsum kr.
	riks-vei	fylkes-vei		riksvei kr.	fylkesvei kr.	S u m kr.	
Alta.							
Talvik herredsgrense (vest)							
—Bosekop .....	25,7		50	1 290			
Bosekop—Talvik .....	28,8		50	1 440		2 730	
herredsgrense (øst)							
Bosekop—Tangen .....		9,5	125		1 190		
Jørholm—Gurbmajok ..		3,8	125		475		
Saga—Lund .....		5,8	125		725		
Lund—Bjørnstad .....		2,1	125		260	2 650	
							5 380
Talvik.							
Fylkesgr.—Bognelvdalen ..	5,6		50	270			
Bognelvdal—Oldernes .....	1,6		50	70			
Alta herredsgrense: (vest)							
—Talvik .....	11,2		50	560			
Talvik—Storsandnes .....	8,0		50	400			
Alta herredsgrense (øst)—							
Leirbotnvatn .....	4,0		50	200		1 500	
						970	2 470
Langfj.botn—Øksfjordeidet		13,8	70				
Loppa—Øksfjord.							
Øksfj.eidet—Øksfjordbotn		2,9	70		200		
Bergsfjord fiskeværvei .....		4,0	70		280		480
						480	480
Hasvik.							
Hasvik—Breivikbotn .....		17,5	70		1 230	1 230	1 230
Sørøysund.							
Hammerfest—Grøtness ..	14,0		70	980		980	
Lotre—Sandøybotn .....		11,4	70		800	800	
							1 780
Kvalsund.							
Grøtnes—Stallogargo .....	16,8		50	840			
Kvalsund ferje .....		1,8	50	90			
Kvalsund—Repparfjordbotn		17,9	50	900			
Overføres	135,4	70,8		7 040	6 130	11 340	11 340

Sak nr. 32. 1938. Beregning av herredenes bidrag til fylkesveikassen.

Navn	Veilg. i km		a kr.	Gjør			Totalsum kr.
	riks-vei	fylkes-vei		riksvei kr.	fylkesvei kr.	S u m kr.	
Overført	117,3	133,4		12 490	14 700	27 190	27 190
Tana.							
Seida—Rustefjelbma—Smalfj.	32,5		50	1 630			
Smalfjord—Vestertana .....	24,4		40	980			
V.tana—Lebesby h.grense ..	18,5		40	740		3 350	
Rustefjelbma—Langnes .....		9,6	70		670		
Birkestrand—Laksevold ..		14,0	50		700		
						1 370	4 720
Polmak.							
Vei forbi Storfossen .....		5,8	30		170	170	170
Nesseby.							
Klubben—Nyborg .....	25,1		40	1 000			
Varangerb.—Karleb.høgda ..	6,9		40	280			
Karlebotnhøgda—Nyelv .....	14,4		40	580			
Nyelv—S.Varanger h.grense	26,2		30	790		2 650	
Karlebotnhøgda—Karlebotn		1,4	50			70	
Karlebotn—Bigganjarg .....		0,9	50		50	120	2 770
Nord-Varanger og Vadsø.							
Klubben—Vadsø .....	23,0		50	1 150			
Vadsø—Kvalnes .....	39,8		50	1 990			
						3 140	3 140
Vardø herred.							
Kvalnes—Bussesund .....	40,5		40	1 620		1 620	
Båtsfjord fiskeværvei .....		3,8	100		380	380	
							2 000
Sør-Varanger.							
Kirkenes—Bjørnevatn .....	10,5		150	1 575			
Bjørnevatn veikryss—Utnes	33,5		100	3 350			
Hesseng—Neiden veidele ..	38,1		50	1 905			
Neiden veid.—Nesseby gr.	32,9		30	990		7 820	
Eidet—Furumo .....		3,9	70		210		
Skillebekk—Svanvik .....		0,9	70		60		
Ryeng—Strand .....		3,0	70		210		
Arm til Langfjordbotn .....		1,0	70		70		
Sandnes—Langfjord .....		1,1	70		80		
Bugøyenes fiskeværvei .....		1,0	100		100		
Tangen bru—Jarfjordbotn ..		14,8	200		2 960		
Elvenes bru .....		0,6	200		120	3 810	11 630
Overføres	634,0	265,1		31 070	20 550	51 620	51 620

Oversikt over bevilgninger på Finnmark fylkesveikassens budgett til herredsveianlegg med statsbidrag.

Anlegg	Herred	Omkostn.-overdrag	Fylkesveikass. andel		Herav er tilf. bevilget	Gjenstår å bevilge	Foreslåes bevilget 1938/39
			Kvota-del	Kr.			
Elvebakken—Aronnes	Alta	63 200	1/10	6 320,00	5 583,33	736,67	736,67
—Bosekop	Alta	62 000	—	6 200,00	1 000,00	5 200,00	500,00
Lund—Skogstuvann	Talvik	76 200	—	7 620,00	6 000,00	1 620,00	1 200,00
Komagfjord—Korsfjord	Loppa	62 600	—	6 260,00	4 000,00	2 260,00	1 500,00
Sandland—Øra	Loppa	252 000	—	25 200,00	3 000,00	22 200,00	4 333,33
Kvalsund—Næverfjord	Kvalsund	41 000	—	4 100,00	3 000,00	1 100,00	1 100,00
Gjesvær fiskeværvei	Måsøy	143 000	—	14 300,00	26 166,67	14 300,00	2 000,00
Vikran—Ingeøy	Måsøy	420 000	—	42 000,00	3 750,00	15 833,33	14 545,83
Nordmands—Kamøyv.	Kjelvik	260 000	—	26 000,00	3 750,00	26 000,00	3 000,00
Nordvågen—Kjelvik	Kjelvik	115 000	—	11 500,00	4 849,41	7 750,00	3 000,00
Birkestrand—Hærrelv	Tana	86 000	—	8 600,00	—	8 600,00	1 766,67
Havningberg—Sandfj.	Vardø	—	—	—	—	—	3 283,32
Elvenes—Jakobsnes	Sør-Varanger	352 000	—	35 200,00	11 500,00	23 700,00	8 750,00
Rønøystrand	Sør-Varanger	—	—	—	—	—	—
				Sum foreslått bevilget for 1938/39	42 715,82		

Sak nr. 34. 1938. Budgett for Oversikt over herredsveianlegg

Nr.	Anleggets navn	Herred	Overslag	Veifondets bidrag	
				Kvota-del	Kr.
17.	Bygdevei i Lille Lærresfjord	Talvik	27 000	2/3	18 000,00
19.	Ytre Hop—Storelven	Gamvik	43 000	—	28 666,67
20.	Fosheim—Veines	Sør-Varanger	55 000	6/10	33 000,00
24.	Bygdevei i Kautokeino	Kautokeino	17 500	2/3	11 666,67
25.	Bugøyfjord—Vagge	Sør-Varanger	73 000	—	48 666,67
26.	Bukta—Amtmandsnes	Alta	20 300	6/10	12 180,00
29.	Kolvik—Skjånesbukt	Kistrand	12 600	—	7 560,00
34.	Bygdevei i Akkerfjord	Sørøysund	9 000	—	5 400,00
35.	Skifervei til Langvannet	Alta	15 000	—	9 000,00
36.	Jakobsnes—Ytre Lid	Sør-Varanger	23 000	—	13 800,00
37.	Øksfjord—Saltnes—Ystnes	Loppa	26 500	2/3	16 833,33
38.	Hasvik—Løkslett	Hasvik	53 000	6/10	31 800,00
39.	Soivang—Haga—Kjersnes	Sør-Varanger	42 000	—	25 200,00
40.	Bru over Lakselv i Kviby	Talvik	5 700	—	3 420,00
43.	Overgang over Værstrømmen	Sørøysund	6 400	—	3 840,00
44.	Bru i Storvik på Kvaløy	Sørøysund	2 100	—	1 260,00
45.	Bygdevei på Talvik kirkested	Talvik	14 000	—	8 400,00
46.	Bru over Sudiselva	N.-Varanger	4 500	—	2 700,00
47.	Skarvfjordhavn—Høensebyvik	Sørøysund	73 000	—	43 800,00
48.	Veines bru	Lebesby	9 000	—	5 400,00
49.	Skifervei til Detsika	Alta	23 000	—	13 800,00
50.	Luostijok—Gaggavatn	Kistrand	21 000	—	12 600,00
51.	Havøysund fiskeværvei	Måsøy	38 000	—	22 800,00
52.	Bygdevei i Syltefjord	Vardø	?	—	—
53.	Akkerfjord—Sandvikvær	Måsøy	45 700	—	27 420,00
54.	Bru over Kirkegårdselva i Nuvsfjord	Loppa	2 500	—	1 500,00
Sum foreslått					

Overingeniøren for veivesenet i Finnmark fylke.

Vadsø, 20. mai 1938.

Hr. Fylkesmannen i Finnmark.

Herved tillater jeg mig å fremkomme med forslag til bevilgninger av Finnmark fylkes veifond i budgett-terminen 1. juli 1938—30. juni 1939.

Til disposisjon opføres:

Bidrag av staten foreslått av Arbeidsdepartementet på statsveibudgettet for 1938/39	Kr. 26 000,00
Bidrag av fylkeskomm. opført på fylkesveikassens budgett	7 800,00
Besparelse på veifonds-anleggene:	
Bygdevei i Kautokeino	855,95
Bukta—Amtmandsnes	848,84
Kolvik—Skjånesbukt	16,75
Bygdevei i Akkerfjord	527,52
Tilsammen	36 049,06

Ifjor inkom søknader fra flere kommuner om bidrag til nye anlegg, kfr. budgjetforslaget for 1937/38, og som følge derav søkte fylkestinget om et statsbidrag på kr. 30 000,00 for kommende termin.

Da forhøielsen på statsbudgettet ikke blev mere enn kr. 6 000,00, finner jeg ikke å kunne foreslå optatt nogen nye anlegg til bevilgning, idet jeg mener det er riktigst å få de igangværende anlegg ferdig snarest mulig. Derimot vil jeg anbefale at der stilles et mindre beløp til fylkesveistyrets disposisjon i tilfelle det skulde vise sig særlig nødvendig å opta ett eller flere nye anlegg.

veifondet for 1938/39 med bidrag av veifondet.

Herav bevilget	Gjenstår å bevilge	Foreslåes bevilget 1938/39	Utbetalt av veifondet pr. 20/5 1938	Anmerkning
16 500,00	1 500,00	1 500,00	15 500,00	Blir ferdig høsten 1938
14 000,00	14 666,67	3 000,00	14 000,00	
14 500,00	18 500,00	2 000,00	14 500,00	Sluttregnskap blir avlagt nærmeste [fremtid. Besparelse kr. 855,95
11 800,00	—	—	10 275,77	
33 800,00	14 866,67	2 000,00	32 713,00	Sluttregnskap avlagt. Bescp. kr. 848,84
12 180,00	—	—	11 200,00	—»— — — —» 16,75
7 560,00	—	—	7 229,78	—»— — — —» 527,52
5 000,00	—	—	5 000,00	Blir ferdig høsten 1938
9 000,00	—	—	6 500,00	
5 500,00	8 300,00	1 000,00	5 500,00	Anlegget fullført
8 000,00	8 333,33	2 000,00	8 000,00	
5 300,00	26 500,00	2 000,00	5 300,00	Blir ferdig høsten 1938
9 600,00	15 600,00	2 000,00	9 600,00	
3 420,00	—	—	3 200,00	Blir ferdig høsten 1938
2 620,00	1 220,00	1 220,00	2 520,00	
540,00	720,00	720,00	540,00	Er på det nærmeste ferdig
6 400,00	2 000,00	2 000,00	6 400,00	
2 700,00	—	—	2 700,00	Blir ferdig høsten 1938
3 500,00	40 300,00	2 000,00	3 500,00	
5 400,00	—	—	4 500,00	Blir ferdig høsten 1938
7 000,00	6 800,00	3 000,00	4 000,00	
5 000,00	7 600,00	3 000,00	5 000,00	Blir ferdig høsten 1938
2 500,00	20 300,00	3 000,00	2 500,00	
1 000,00	—	—	—	Blir ferdig høsten 1938
1 000,00	26 420,00	2 000,00	—	
851,41	648,59	648,59	851,41	Anlegget er på det nærmeste ferdig
Sum foreslått bevilget for 1938/39			34 088,59	

Sak nr. 34. 1938. Budgett for veifondet for 1938/39.

Idet jeg henviser til foranstående oversikt over de ikke avsluttede anlegg tillater jeg mig å foreslå følgende bevilgninger:

Bygdevei i Lille Lærredsfjord, Talvik	Kr.	1 500,00
Ytre Hop—Storelven, Gamvik	»	3 000,00
Fosheim—Veines, Sør-Varanger	»	2 000,00
Bugøyfjord—Vagge, Sør-Varanger	»	2 000,00
Jakobsnes—Ytre Lid Sør-Varanger	»	1 000,00
Øksfjord—Saltnes—Ystnes, Loppa	»	2 000,00
Hasvik—Løkslett, Hasvik	»	2 000,00
Solvang—Haga—Kjersnes, Sør-Varanger	»	2 000,00
Overgang over Værstrømmen, Sørøysund	»	1 220,00
Bru i Storvik på Kvaløya, Sørøysund	»	720,00
Bygdevei på Talvik kirkested, Talvik	»	2 000,00
Skarvfjordhamn—Høsebyvik, Sørøysund	»	2 000,00
Skifervei til Detsika, Alta	»	3 000,00
Luostijok—Gaggavatn, Kistrand	»	3 000,00
Havøysund fiskeværvei, Måsøy	»	3 000,00
Bygdevei i Syltefjord, Vardø herred	»	1 000,00
Akkerfjord—Sandvikvær, Måsøy	»	2 000,00
Bru over Kirkegårdselva i Nuvsfjord, Loppa	»	648,59
Tilsammen	Kr.	34 088,59

Angående de enkelte anlegg skal jeg få opplyse:

Bygdevei i Lille Lærredsfjord, Talvik.

Det opprinnelige overslag for dette anlegg lød på kr. 36 000,00. Dette overslag var imidlertid utarbeidet i 1924 med daværende ennå høye priser og anlegget er for en stor del oparbeidet i nedgangstider med billigere priser. Anlegget er nu på det nærmeste ferdig og efter det nu utarbeidede restoverslag koster det kr. 27 000,00. Sluttbevilgning er i år opført med kr. 1 500,00.

Fosheim—Veines i Sør-Varanger.

Ifølge en lettere hovedplansundersøkelse var dette anlegg beregnet på å koste kr. 45 000,00. Anlegget er nu detaljeundersøkt og koster efter det nye overslag kr. 55 000,00 iberegnet ny bru over Ferdesbekken. Forøvrig henvises til budgett for veifondet for 1935/36.

Øksfjord—Saltnes—Ystnes i Loppa herred.

Parsellen Øksfjord—Saltnes er nu ferdigarbeidet og regnskapet kan

Sak nr. 34. 1938. Budgett for veifondet for 1938/39.

avsluttes. Parsellen var beregnet til å koste kr. 12 000,00 og vil dette beløp medgå. Loppa kommune har imidlertid søkt om å få dette anlegg forlenget til Ystnes. Plan og overslag for denne forlengelse foreligger og er forlengelsen beregnet til å koste kr. 14 500,00 for en lengde av 1040 m. Jeg har tillatt mig å opføre kr. 2 000,00 til fortsatt oparbeidelse av anlegget.

Hasvik—Løkslett.

Plan og overslag for dette anlegg er nu utarbeidet og er det beregnet til å koste kr. 53 000,00 for en lengde av 3930 meter. Jeg har tillatt mig å opføre kr. 2 000,00 til fortsatt oparbeidelse av anlegget.

Solvang—Haga—Kjersnes i Sør-Varanger.

Dette anleggs kostende var tidligere anslagsvis opført med kr. 33 000,00. Efter det nu utarbeidede detaljeoverslag kommer det på kr. 42 000,00. Sør-Varanger kommune har søkt om å få ombygningen av Klausbekken bru medtatt i planen for dette anlegg. Brua over Klausbekken med tilstøtende vei er bygget som veifondsanlegg. Anlegget er avsluttet og sluttregnskapet avgitt med brev herfra til Sør-Varanger kommune av 25. mars 1935.

Da selve brua blev bygget som en tarvelig bygdeveisbru beregnet på hestetrafikk, får man ikke full nytte av veianlegget Solvang—Haga—Kjersnes før denne bru er ombygget til å tåle biltrafikk. Ombygningen av brua er beregnet til å koste kr. 4 000,00. Jeg skal tillate mig å foreslå at ombygningen av denne bru blir tillatt medtatt i planen for veianlegget Solvang—Haga—Kjersnes. Omkostningsoverslaget for dette anlegg kommer da på kr. 46 000,00, Jeg har tillatt mig å foreslå opført kr. 2 000,00 til fortsatt oparbeidelse av dette anlegg.

Overgang over Værstrømmen, Sørøysund herred.

Dette anlegg var opprinnelig beregnet til å koste kr. 3 200,00. En stor storm vinteren 1936/37 gjorde imidlertid en del skade på veifyllingen. Utbedring av skaden, samt en solidere utførelse av hele anlegget er beregnet til å koste kr. 3 200,00. Anlegget kommer således på kr. 6 400,00. Jeg tillater mig å opføre sluttbevilgning til dette anlegg med kr. 1 220,00.

Bru i Storvik på Kvaløya.

Dette anlegg var opprinnelig av Sørøysund formannskap beregnet til å koste kr. 900,00. Efter det utførte restoverslag kommer brua på kr. 2 100,00. Jeg tillater mig å opføre restbevilgningen til anleggets fullførelse med kr. 720,00.

Skarvfjordhamn—Høsebyvik i Sørøysund herred.

I veifondsbudgettet for 1937/38 er det anført at et så kostbart anlegg som dette bør søkes utført som bygdevei med statsbidrag, da det sannsynligvis