

	Sak nr.	Dok.	Side	Fbl.
Innberetning om veivesenet i fylket i 1935-36 . . .	24	85		295
Budgett for fylkesveikassen for 1937/38	43	141, 271		303
Budgett for veifondet for 1937/38	44	153, 271		303
Videre fremme av veiarbeider	45	159, 271		318
Uttalelse angående havnekrav m. v.	51	191		320
Om havnevesenets administrasjon	70	255		321

Sak nr. 24. 1937.

Innberetning om veivesenet i fylket i 1935/36.

Overingeniøren for
Veivesenet i Finnmark Fylke.

Vadsø, 15. mars 1937.

Hr. Fylkesmannen i Finnmark.

Herved tillater jeg mig å fremkomme med

Innberetning om veivesenet i Finnmark fylke i budgettterminen
1. juli 1935 — 30. juni 1936.

Administrasjon.

Fra 1. juli 1935 blev opprettet 2 nye stillinger, nemlig 1 avdelingsingeniør av klasse B. og 1 assistentingeniør. I stillingene blev ansatt de tidligere ekstraingeniører, henholdsvis P. M. Mikkelsen og Bj. Stav.

Det faste personale bestod således av

- 1 overingeniør,
- 3 avdelingsingeniører av klasse B,
- 1 assistentingeniør,
- 1 fullmektig,
- og 2 kontorister.

Dessuten tjenestgjorde som ekstrahjelp 1 ingeniør og 1 kontorbetjent hele året og 2 ingeniører i en kortere periode.

Ved hovedveianleggene tjenestgjorde 3 fast ansatte og 8 midlertidige opsynsmenn og desuten endel midlertidige opsynsmenn ved bygdeveianlegg.

Som veitilsynsmenn har lensmennene fungert.

Fylkesveistyret har i årets løp avholdt 4 møter og behandlet 49 saker.

Veivedlikehold.

Lengden av de offentlige veier i fylket var pr. 30. juni 1936:

Herred	Lengder av veier i km.					Ridestier og foistier
	Riksveier	Høifjells- og mellemriksveier	Fylkesveier	Herredsveier	Sum	
Kautokeino		52,90		0,55	53,45	10,0
Alta	30,80	35,50	22,29	32,64	121,23	
Talvik	15,22		14,79	16,88	46,89	
Loppa			6,85	1,47	8,32	
Hasvik			10,0	1,61	11,61	
Sørøysund	14,0		3,0	3,10	20,10	
Kvalsund	51,5		3,0	1,40	55,90	
Måsøy			3,60	10,74	14,34	1,6
Kjelvik			12,0	7,63	19,63	4,6
Kistrand	92,28		54,85	4,83	151,96	
Karasjok			31,40	3,60	35,00	
Lebesby	15,0		12,24	4,95	32,19	
Gamvik			9,58	0,50	10,08	
Berlevåg			7,51	2,70	10,21	
Tana	71,38	4,58	23,17	13,35	112,48	
Polmak		7,86			7,86	0,4
Nesseby	32,08	10,86	12,01		54,95	
Nord-Varanger	62,81			1,75	64,56	
Vardø herred	40,45		3,78	4,61	48,84	
Sør-Varanger	70,95		60,16	45,26	176,37	
Sum i fylket	496,47	111,70	290,23	157,57	1 055,97	

I lengden er medregnet de deler av veianlegg som er åpne for almindelig trafikk, selv om de ikke er formelt avlevert.

Utgiftene til veivedlikehold i terminen er følgende:

Veitilsyn, der bekostes av staten	Kr.	9 750,—
Høifjells og mellemriksveier, bekostet av staten	"	23 537,64
Riksveiene, bekostet av staten mot 1/5 distriktsbidrag	"	222 207,13
Fylkesveienes sommervedlikehold, bekostet av fylkeskommunen	"	27 177,62

Herav refunderte staten 1/5 av veivokternes lønninger med kr. 2 207,76.

Nr.	Veienes		A. Vintervedlikehold Kr.	B. Underbygning Kr.
	Navn	Lengde km.		
1.	Fylkesgrensen—Bognelvdal	7,3	937,50	44,80
2.	Talvik—Alta—Rafsbotn	57,8	2 869,40	834,05
3.	Hammerfest—Repparfjorddal	57,5	1 555,25	937,80
4.	Repparfjorddal—Brennelv	101,01	1 376,60	2 801,02
5.	Ifjord—Vestertana—Seida	85,3	2 352,96	730,25
6.	Varangerbotn—Karlebotn	7,0	93,40	1 364,85
7.	Nyborg—Bussesund	125,5	37 274,31	3 379,60
8.	Kirkenes—Svanvik	48,1	12 010,75	4 788,52
9.	Hesseng—Munkneset	22,4	637,70	
	Sum	512,0	59 107,81	14 280,89

Fylkesveienes vintervedlikehold og herredsveienes vedlikehold bekostet av kommunene kostet ca. Kr. 23 606,24. Herav ref. staten 1/5 av veivokterlønnen med kr. 465,41. Utgiftene til veivedlikehold var større enn tidligere som en følge av at både veilengder og veitrafikk er øket.

Følgende veier blev brøtet og holdt farbare for biltrafikk hele vinteren:

Av høifjells- og mellemriksveier:	
Seida—Nyborg	23 km.
Riksveier:	
Bosekop—Rafsbotn	22 km.
Smalfjord—Seida	31 "
Nyborg—Vadsø	48 "
Kirkenes—Svanvik	47 "
	148 "
Fylkesveier:	
Bosekop—Tangen	10 km.
Tverelvålsveien	6 "
Rustefjelbma—Langnes	9 "
Tangen bro—Jarlfjord	14 "
	39 "
herredsveier:	
Jarfjordbotn—Storbukt	8 "
Tilsammen	218 km.

hvilket er ca. 20 % av veilengden i fylket.

Dessuten blev endel veier holdt farbare for biltrafikk til over nyttår.

Utgiftene til riksveiene fordeler sig på de enkelte ruter som tabellen på omstående sider viser:

C. Veidekke Kr.	D. Broer, brygger og ferjer Kr.	E. Redskap Kr.	F. Arbeiderforpleining Kr.	G. Administrasjon Kr.	Sum utgifter Kr.	Pr. km. vei Kr.
441,64		15,—	29,04	69,40	1 537,38	210,—
4 980,41	347,03	900,34	151,49	195,—	10 277,72	180,—
12 764,89	2 862,—	14 221,67	12,47	150,—	32 504,08	565,—
9 247,81	6 955,43	358,51	264,40	923,65	21 927,42	217,—
4 650,55	1 279,97	1 254,31	178,99	328,25	10 775,22	120,—
552,15	5,40	2,10	8,27	10,—	2 036,17	291,—
24 019,07	8 058,22	12 000,03	1 302,42	905,07	86 938,72	692,—
26 380,97	107,60	5 368,30	744,52	1 746,96	50 547,62	1 050,—
4 968,38			11,72	45,—	5 662,80	253,—
88 005,87	19 615,65	34 120,26	2 703,32	4 373,33	222 207,13	434,—

Utgiftene til høifjells- og mellemriksveienes vedlikehold fordeler sig således:

Alta—Kautokeino—Riksgrensen,	ca. 70 km jordvei og 200 km. vinteropstakn.	Kr.	4 423,26
Alta—Karasjok,	ca. 10 km. jordvei og ca. 120 km. vinteropstakn.	"	5 709,91
Seida—Nyborg, 23,2 km. vei		"	9 571,87
Bugøyfjord—Riksgrensen,	ca. 25 km. vinterveiopstakn.	"	0,—
Svanvik—Reinsvatn,	6 trallebaner med tilsammen 4,2 km. og ca. 60 km. vinterveiopstakning	"	3 382,60
Tilsammen		Kr.	23 587,64

Sak nr. 24. 1937. Innberetning om veivesenet i fylket i 1935/36.

Veiene var gjennomgående i god stand. På endel veier i Sør-Varanger var der forbud mot biltrafikk i teeløsningen.

Biltrafikken stiger fortsatt. Der var flere biler enn i foregående termin og dessuten var materiellet gjennomgående større og bedre.

Antallet av biler fordeles sig således på de forskjellige distrikter:

Politidistrikt	Antall biler	
	31/12-34	31/12-35
Vest-Finnmark	106	123
Vardø	30	44
Vadsø	86	97
Sør-Varanger	105	128
Sum i fylket	327	392

Biltrafikken og veitrafikken i det hele er størst i Sør-Varanger, men er i jevn stigning også i de andre distrikter.

Bilrutene var følgende:

Ruteinnehavere	Trafikkområde
Alta Bilrute, Alta	Bosekop—Rafsbotn Bosekop—Tverelvdalen Bosekop—Eiby Bosekop—Masi—Biggeluobal
A/S Bilbuss, Hammerfest	Hammerfest—Yttre Billefjord
Brødrene Isaksens Biltraffikselskap A/S Karasjok	Yttre Billefjord—Hamnbukt—Karasjok
Karl Jørgensen, Honningsvåg	Honningsvåg—Nordvågen Honningsvåg—Nordmandset
A/S Polarbil, Vadsø	Vadsø—Bussesund Vadsø—Vestertana
Peder Endresen, Nyborg	Nyborg—Reppen
Knutstad & Søvik A/S, Kirkenes	Kirkenes—Storbukt Kirkenes—Svanvik—Skogfoss Kirkenes—Neidenfjord
Oddm. Vorren, Neiden	Sandtanger—Fossheim—Neiden

Sak nr. 24. 1937. Innberetning om veivesenet i fylket i 1935/36.

Bevilgningene til nødsarbeider var følgende:

Hovedveianlegg Gandvik—Neiden, ved kgl. resl. 26/7—35 og 7/3—36	Kr. 60 000,—
Hovedveianlegg Karlebotn—Gandvik, ved kgl. resl. 26/7— og 30/11—35 og 5/2—36	36 000,—
Bygdeveianlegg Nordmandset—Kamøyvær, ved kgl. resl. 2/8 og 17/12—35, 7/3—36	48 000,—
Hovedveianlegg Rafsbotn—Repparfjorddal, ved kgl. resl. 29/8, 9/9, 2/12—35, 19/2, 7/3, 19/3 1936	133 400,—
Hovedveianlegg Lotre—Sandøybotn, ved kgl. resl. 20/9—35, 10/1 og 4/2 1936	32 000,—
Hovedveianlegg Hasvik—Breivikbotn, ved kgl. resl. 10/10—35, 7/2—36	21 000,—
Bygdeveianlegg Elvenes—Renøysund, ved kgl. resl. 2/11—35, 7/3 og 19/4—36	30 000,—
Hovedveianlegg Talvik—Storsandnes, ved kgl. resl. 7/11—35, 13/2, 7/3—36	17 400,—
Bygdeveianlegget Vikran—Ingøy, ved kgl. resl. 7/11—35 og 7/3—36	18 000,—
Hovedveianlegg Kjøllefjord—Oksevåg, ved kgl. resl. 7/11—35, 7/3—36	11 500,—
Hovedveianlegg Mehamn—Gamvik, ved kgl. resl. 7/11—35, 27/1—36	19 000,—
Hovedveianlegg Skipagurra—Polmak, ved kgl. resl. 27/1—36	5 000,—
Hovedveianlegg Trollbukt—Ifjord—Storfjordbotn, ved kgl. resl. 7/3—36	5 000,—
Sum Kr.	436 300,—

Sak nr. 24. 1937. Innberetning om veivesenet i fylket i 1935/36.

Veibygingen,

Hertil blev bevilget i terminen:

Av staten:

1. Ordinære bevilgninger, brutto:	
Hovedveianlegg	Kr. 805 400,—
Bygdeveianlegg med statsbidrag	55 766,—
Finnmark fylkes veifond	19 000,—
Utbedring av eldre veier	38 000,—
	Kr. 918 166,—

2. Krisemidler til sambindingsveien

3. Ekstraordinære bevilgninger til nødsarbeide:	
Hovedveianlegg	Kr. 340 300,—
Bygdeveianlegg	96 000,—
	436 300,—

Av fylkeskommunen:

Bygdeveier med statsbidrag	Kr. 8 425,—
Finnmark fylkes veifond	6 000,—
	14 425,—

Av herredene:

Ialt anvendt til bygdeveianlegg	140 000,—
---------------------------------	-----------

Av landbruksdepartementets midler

er anvendt til veianlegget Svanvik—Skogfoss	81 900,—
---	----------

Distriktsbidragene til veianlegg i terminen beløp sig til

	88 297,67
--	-----------

Dessuten har veivesenet ledet følgende arbeider: for

Vassdragsvesenet:

Forbygning mot Tanaelv ved Birkestrand, anvendt Kr. 23 939,19

— " — " Julaelv, — " 8 754,50

— " — " Grense-Jakobselv, — " 8 559,44

Krisemidlerne til sambindingsveien blev fordelt således:

Anlegget Alta—Talvik	Kr. 12 000,—
" Talvik—Storsandnes	14 000,—
" Rafsbotn—Repparfjorddal	87 000,—
" Trollbukt—Ifjord—Storfj.b.	41 000,—
" Karlebotn—Gandvik	41 000,—
" Hesseng—Munkneset	20 000,—
" Gandvik—Neiden	110 000,—
Sum Kr.	325 000,—

Sak nr. 24. 1937. Innberetning om veivesenet i fylket i 1935/36.

Følgende veianlegg var i drift:

Hovedveianlegg:						
Anleggets navn	Herred	Bevilgn. i terminen Kr.	Distriktsbidrag	Anleggets lengde m.	Herav planert 30/6—36 m.	Påbegynt år
Lakselv—Karasjok	Kistrand Karasjok	49 000	0-1/20	75 772	75 772	1919
Alta—Talvik	Alta	152 000	1/10	36 078	29 166	1923
Akkertjord—Kvalsund	Talvik Sørøysund Kvalsund		"	24 294	24 294	"
Smalfjord—Vestertana	Tana		1/20	24 384	24 384	"
Tufjord—Valen	Måsøy	30 000	1/10	11 450	4 599	1927
Hesseng—Neiden	Sør-Varanger	92 000	1/20	38 085	27 707	1926
Repparfjord—Porsangerfjord	Kvalsund		"	30 021	30 021	1927
Hasvik—Breivikbotn	Kistrand	61 000	1/10	17 785	14 425	1928
Trollbukt—Ifjord—Storfjordbotn	Hasvik Lebesby	123 000	1/20	39 588	14 646	"
Alta—Kautokeino	Alta	60 000	0	?	55 370	"
Staburselv bru	Kautokeino		1/10	180	180	"
Karlebotn—Gandvik	Kistrand	92 000	1/20	40 693	13 946	1929
Vestertana—Ifjord	Nesseby	136 500	"	33 127	33 127	1930
Lotre—Sandøybotn	Lebesby Sørøysund	65 000	1/10	11 370	5 503	1931
Talvik—Storsandnes	Talvik	61 400	"	16 046	4 446	"
Kvalsund ferjeanlegg	Kvalsund	23 900	"	1 760	1 760	"
Gandvik—Neiden	Sør-Varanger	178 000	1/20	34 040	8 555	1932
Børselv—Storfjordbotn	Kistrand	20 000	"	45 480		1934
✓ Kjøllefjord—Oksevåg	Lebesby	11 500	1/10	5 610	882	1933
Rafsbotn—Repparfjorddal	Lebesby Alta, Talvik, Kvalsund	260 400	1/20	68 630	9 305	1934
Skipagurra—Polmak med Storfossen	Polmak	30 000	0-1/10	20 130	160	1935
Mehamn—Gamvik	Gamvik	19 000	1/10	18 068	512	"

Bygdeveianlegg

De bygdeveianlegg som veivesenet administrerte var følgende:

Anlegg	Herred	Planert i terminen -m.	Anvendt i terminen Kr.
Bygdeveianlegg med statsbidrag:			
Komagfjord—Korsfjord	Talvik	750	10 192,43
Elvebakken—Aronnes	Alta	1 700	11 056,62
Nordmandset—Kamøyvær	Kjelvik	3 438	91 037,02
Kongsfjord fiskeværvei	Berlevåg	1 480	11 116,90
Birkestrand—Harrelv	Tana	270	6 685,12
Dyffjord—Dyffjordbotn	Lebesby		825,—
Gjesvær fiskeværvei	Måsøy		2 185,52
Vikran—Ingøy	—	300	16 192,25
Luftjøkveien	Tana		1 347,28
Neiden	Sør-Varanger		1 925,66
Karpeiv—Lanabukt	—	280	10 651,76
Havningberg—Sandfjord	Vardø herred		7 277,28
Elvenes—Renøysund	Sør-Varanger	1 070	48 991,09
Bygdeveier med bidrag av veifondet:			
Øksfjord—Saltnes	Loppa		1 615,69
Hasvik—Løkslett	Hasvik	390	4 377,74
Bukta—Amtmannsnes	Alta	410	3 065,71
Skifervei til Langvannet		950	2 587,95
Bygdevei i Talvik	Talvik	950	4 115,84
Akkerfjord—Strømsnes	Sørøysund	1 550	5 828,48
Skifervei til Detsika	Alta	880	3 228,31
Skarfjordhamn—Hønebyvikk	Sørøysund	1 000	2 939,16
Bygdevei i Kåfjord	Alta	220	855,38
— i Masi	Kautokeino	550	3 046,55
Ytre Hop—Storelven	Gamvik	328	4 653,78
Bro over Sudielven	Nord-Varanger	200	4 276,44
Bugøyfjord—Vagge	Sør-Varanger	810	8 667,44
Fossheim—Veines	—		4 872,18
Solvang—Kjersnes	—	900	4 925,53
Jakobsnes—Ytre Li	—	510	3 830,29

I 1935 var bidraget kr. 306 700,00 og i 1936 kr. 303 100,00, som blev fordelt således:

Finnmark fylkeskommune	Kr.	83 100,00
Herredskommunene:		
Kautokeino	Kr.	3 000,00
Alta	„	19 000,00
Talvik	„	16 000,00
Loppa	„	9 000,00
Hasvik	„	8 000,00
Sørøysund	„	12 000,00
Kvalsund	„	9 000,00
Måsøy	„	14 000,00
Kjelvik	„	14 000,00
Kistrand	„	9 000,00
Karasjok	„	5 000,00
Lebesby	„	10 000,00
Gamvik	„	11 000,00
Berlevåg	„	10 000,00
Tana	„	10 000,00
Polmak	„	2 000,00
Nesseby	„	8 000,00
Nord-Varanger	„	8 000,00
Vardø herred	„	15 000,00
Sør-Varanger	„	28 000,00
		220 000,00
		Kr. 303 100,00

Bevilgningen til vedlikehold er foreslått forhøiet endel. Man må være forberedt på at utgiftene til vedlikehold vil stige i årene fremover som følge av nye veier og økende trafikk.

Til vinterveier og ferjer er opført samme beløp som ifjor. Bidragene til bygdeveianleggene er forhøiet med ca. kr. 6 000,00. Hosstående tabell gir en oversikt over bygdeveianlegg med statsbidrag.

Utbedring av eldre veier.

Følgende bevilgning blev gitt:

Strand—Svanvik og Ryeng—Skrukkebukt	Kr. 10 000,—
Hammerfest—Akkerfjord	10 000,—
Alteidet—Øksfjordbotn	10 000,—
Forsterkning av Alta og Transfarelv broer	8 000,—

Av bygdeveianlegg med bidrag av veifondet har flere vært i drift i terminen.

Veiuundersøkelser.

Linje	Detaljplan km.	Hovedplan km.
Trollbukt—Lebesby	13,81	
Børselv—Storfjordbotn med alternativer	32,31	36,4
Alta—Kautokeino		35,24
Langfjordbotn—Storsandnes	24,88	
Smørfjord—Revsbotn	22,67	
Brennelv—Østerbotn	9,20	
Nordkappveien med arm til Skarsvåg	27,31	
Over Hopseidet	2,27	
Skogfoss—Grensefoss	28,72	
Varangerbotn—Luftjøk	16,30	
Gulbojok—Masjok		9,17
Kvalsund—Neverfjord	13,15	
Øksfjordbotn—Storsteinnes	3,02	
Fylkesgrensen—Andsnes	1,95	

Dessuten er undersøkt endel mindre bygdeveianlegg. Veiafleveringer er ikke foretatt i terminen.

K. Fixdal.

Forelegges Finnmark fylkesting.

Finnmark fylke, den 18. mars 1937.

H. Gabrielsen.

Bygdeveianlegg med statsbidrag:	Kostnad kr.	Fylkesveikassens andel	Kvota-del	Hørværd tilgjengelig bevilgning kr.	Gjensidig å bevilge kr.	Hørværd opføres kr.
Nordmandset—Kamøyvær	420 000	1/10		15 166,67	26 833,33	7 000
Elvenes—Jakobsnes—Renøysund	352 000			7 500,—	27 700,—	4 000
Havningberg—Sandfjord	86 000			2 849,41	5 750,59	2 000
Komagfjord—Korsfjord	72 000			4 600,—	2 700,—	1 500
Gjesvær fiskeværvei	41 000			2 000,—	2 100,—	1 000
Elvebakkén—Aronnes—Bosekop	63 200			4 083,33	2 236,67	1 500
Birkestrand—Harrelv	115 000			1 750,—	9 750,—	2 000
Sandland—Øra	60 000			2 500,—	3 500,—	1 800
Kvalsund—Neverfjord	252 000			0,—	25 200,—	3 000
Lund—Skogstuevann	38 000			0,—	3 800,—	1 000
Anlegg						
Kjelvik						
Sør-Varanger						
Vardø herred						
Talvik						
Måsøy						
Alta						
Loppa						
Tana						
Kvalsund						
Alta						

Oversikt over bygdeveianlegg

Nr.	Anlegg	Herred	Overslag kr.	Veifondets bidrag	
				Kvota- del	kr.
17.	Bygdevei i Lille Lærresfjord	Talvik	36 000	2 3	24 000,—
19.	Yttre Hop—Storelven	Gamvik	43 000	„	28 666,67
20.	Fossheim—Veines	Sør Varanger	45 000	6/10	27 000,—
24.	Bygdevei i Kautokeino	Kautokeino	17 500	2/3	11 666,67
25.	Bugøyfjord—Vagge	Sør-Varanger	73 000	„	48 666,67
26.	Bukta—Amtmannsnes	Alta	20 300	6/10	12 180,—
29.	Kolvik—Skjånesbukta	Kistrand	12 600	„	7 560,—
33.	Bygdevei i Vinna	Sørøysund	1 900	„	1 140,—
34.	Bygdevei i Akkerfjord	—, —	9 000	„	5 400,—
35.	Skiervei til Langvannet	Alta	15 000	„	9 000,—
36.	Jakobsnes—Ytre Li	Sør-Varanger	23 000	„	13 800,—
37.	Øksfjord—Saltnes	Loppa	12 000	2/3	8 000,—
38.	Hasvik—Løkslett	Hasvik	?	6/10	?
39.	Solvang—Haga—Kjersnes	Sør Varanger	33 000	„	19 800,—
40.	Bru over Lakselv i Kviby	Talvik	5 700	„	3 420,—
43.	Overgang over Værstrømmen	Sørøysund	4 400	„	2 640,—
44.	Bru i Storvik på Kvaløy	—, —	900	„	540,—
45.	Bygdeveier på Talvik kirkested	Talvik	14 000	„	8 400,—
46.	Bru over Sudiselv	Nord-Varanger	4 500	„	2 700,—
47.	Skarvfjordhavn—Høsebyvik	Sørøysund	„	„	„
48.	Veines bro	Lebesby	9 000	„	5 400,—
49.	Skiervei til Detsika	Alta	23 000	„	13 800,—
50.	Luostijok—Gaggavatn	Kistrand	21 000	„	12 600,—
51.	Havøysund	Måsøy	„	„	„

med bidrag av Veifondet.

Herav bevilget kr.	Gjenstår å bevilge kr.	Utbetalt av Veifondet pr. 25/5—37 kr.	Anm.
11 000	17 666,67	11 000,—	
13 500	13 500,—	13 500,—	
11 800	0,—	10 275,77	Sluttregnskap sendt formannskapet.
32 800	15 866,67	32 713,—	
12 180	0,—	11 200,—	Anlegget antas avsluttet til høsten
7 560	0,—	7 229,08	— — —
1 140	0,—	750,—	Sluttregnskapet sendt formannskapet
2 600	2 800,—	3 600,—	
9 000	0,—	6 500,—	
4 500	9 300,—	3 000,—	
8 000	0,—	8 000,—	Anlegget antas avsluttet til høsten.
3 300	?	3 300,—	Forslag til utvidet plan under utarbeidelse.
8 600	11 200,—	8 600,—	
3 420	0,—	3 200,—	Anlegget fullført.
1 920	720,—	1 920,—	Anlegget skadet ved stormflod Overslaget
540	0,—	540,—	[skjønsmessig forhøiet fra 3 200,- til 4 400,- kr.
5 400	3 000,—	5 400,—	
2 700	0,—	1 800,—	Anlegget antas avsluttet til høsten.
2 500	?	2 500,—	
3 000	2 400,—	2 500,—	Anlegget antas fullført til høsten.
4 000	9 800,—	4 000,—	
2 000	10 600,—	2 000,—	
1 000		0,—	Forslag til plan og overslag under utarbeidelse.