

6. KOMMUNIKASJONSVESEN

Arstapp 1934 / 35

	Sak nr.	Dok.	Side	Fhl.
Uttalelse angående havnekrav m. v.	19	55		397
Innberetning om veivesenet i fylket i 1934/35 . . .	29	89		374
Budgett for veifondet for 1936/37	44	157		375
Budgett for fylkesveikassen for 1936/37	45	166, 349		388
Videre fremme av veiarbeider	52	213		388
Krisearbeider	73	337		398
Forandring i fylkesrederiets lover	78	346		389

Sak nr. 28. 1936. Beretning fra Hammerfest pleiehjem for sinnssyke for 1935.

Karding og spinning utføres.
Strikning av votter.
Søm av kjoler.

Lapping og stopping av alt patient- og anstalttøi.
Lår har belegget på kvinneavdelingen vært så dårlig at det til tider kun har vært 8—9 pasienter som har egnet sig for arbeidsstuen av ca. 45.

Pasientenes underholdning:

På søn- og helligdage er man ute mest mulig når været tillater det. Ellers fordrives tiden med lesning, selskapsspill, musikalsk underholdning til pasientene er det dårlig med. Man savner et orgel på avdelingen.
Musikkorps og sangkor har noen gange i årets løp underholdt for pasientene. Et par ganger i månten gudstjeneste ved en prest.

Undvikelsesforsøk

er foretatt både på mann- og kvinneavdelingen idet pasienter har klatret over gjerdet i luftgården, men er straks blitt observert og tatt vare på. Ingen egentlig rømning.

Sundhetstilstanden

har i årets løp vært god hos pasientene. Blandt betjeningen har det vært endel sykdom.

Personalet:

En sykepleierskepost er inndratt for å skaffe plass for elever fra Hammerfest sykehus. Der var truffet den ordning med sykehuset at pleiehjemmet skulde få 2 elever ad gangen i 4 måneder, disse elever skulde ikke skaffe pleiehjemmet noen merutgift når en søsterpost blev inndratt. Senere er der foretatt den forandring at sykehuset kun har en elev ad gangen ved pleiehjemmet, og der er isteden antatt en frielev.

Ca. 14 dage i mai måned måtte der være ekstra nattevakt i annen etage på mannsavdelingen, da man på grunn av det store overbelegg måtte legge utrygge vaktspasienter i annen etage.

Just Broch.

Sak nr. 29. 1936.

Innberetning om veivesenet i fylket i 1934/35.

Overingeniøren for Veivesenet
i Finnmark Fylke.

Vadsø, 23. april 1936.

Hr. Fylkesmannen i Finnmark.

Herved tillater jeg mig å fremkomme med

Innberetning om veivesenet i Finnmark fylke
i budgett-terminen 1. juli 1934—30. juni 1935.

Administrasjon.

Ved terminens begynnelse bestod veivesenets faste personale av overingeniør, 2 avdelingsingeniører av klasse B, fullmektig og kontorist.

I en nyopprettet stilling som kontorist blev ansatt Tormod Stuler.

På grunn av arbeidsmengden var det nødvendig å benytte ekstrahjelp, og som sådan fungerte 3 ingeniører hele terminen og dessuten 3 ingeniører og 1 kontorbetjent i kortere tid.

Ved hovedveianleggene tjenestgjorde 3 fast ansatte og 8 midlertidige oppsynsmenn og dessuten endel midlertidige ved bygdeveianlegg.

Som veitilsynsmenn har lensmennene fungert.

Fylkesveistyret har avholdt 2 møter og herunder behandlet 38 saker.

Veivedlikehold.

Lengden av de offentlige veier i fylket var pr. 30. juni 1935:

Herredet	Lengder av veier i km.					Ridestier og fotstier
	Riksveier	Høifjells- og mellomriksveier	Fylkesveier	Herredsveier	Sum	
Kautokeino		46,54			46,54	10,0
Alta	28,35	35,50	21,29	31,76	116,90	
Talvik	15,22		13,79	16,36	45,37	
Loppa			6,85	1,47	8,32	
Hasvik			9,79	1,22	11,01	
Sørøysund			15,—	1,70	16,70	
Kvalsund	8,—		43,50	0,45	51,95	
Måsøy			3,—	8,07	11,07	1,6
Kjelvik			12,—	4,20	16,20	4,6
Kjstrand	92,28		54,85	4,83	151,96	
Karasjok			31,40	3,60	35,—	
Lebesby			19,25	5,15	24,40	
Gamvik			9,58	0,20	9,78	
Berlevåg			7,51	2,02	9,53	
Tana	52,28	4,58	36,17	13,35	106,38	
Polmak		7,86			7,86	0,4
Nesseby	25,08	10,86	16,01		51,95	
Nord-Varanger	62,81			1,55	64,36	
Vardø herred	40,45		3,78	3,61	47,84	
Sør-Varanger	48,55		59,—	41,31	148,86	1,0
Sum i fylket	373,02	105,34	362,77	140,85	981,98	17,6

Heri er medregnet de deler av veianlegg som er åpne for almindelig trafikk, selv om de ikke er overlevert.

Utgiftene til veivedlikehold i terminen er følgende:

Veitilsyn, der bekostes av staten	Kr.	9 750,—
Høifjells- og mellomriksveier, bekostet av staten	"	21 868,05
Riksveiene, bekostet av staten mot 1/5 distriktsbidrag	"	148 170,60
Fylkesveienes sommervedlikehold, bekostet av fylket	"	43 359,—
Herav refunderte staten 1/5 av veivokternes lønninger med Kr. 2 732,40.		
Fylkesveienes vintervedlikehold og herredsveienes vedlikehold, bekostet av kommunene	"	11 149,—
Herav refunderte staten 1/5 av veivokternes lønninger med kr. 488,63.		

Nr.	Strekningens		A.	B.
	Navn	Lengde km.	Vintervedlikehold Kr.	Underbygning Kr.
1.	Fylkesgrensen—Bognelvdalen	5,6	766,50	221,20
2.	Talvik—Alta—Raisbotn	57,8	2 685,15	937,45
3.	Repparfjorddal—Brennelv	101,1	2 730,75	2 176,80
4.	Vestertana—Seida	52,3	6 243,83	1 901,62
5.	Nyborg—Bussesund	125,5	22 178,35	4 560,96
6.	Kirkenes—Svanvik	48,1	15 046,65	2 344,02
	Sum	390,4	49 651,23	12 142,05
	Fragår inntekt		2 300,—	
	Netto utgift		47 351,23	12 142,05

Som tilskudd til fylkes- og herredsveiers vedlikehold bevilget staten kr. 31 500,— der blev tatt til inntekt for fylkesveikassen:

Utgiftene til vedlikeholdet var større enn nogensinde tidligere, og er en følge av at både veilengder og veitrafikk er øket

Følgende veier blev snebrøiet og holdt farbar for biltrafikk hele året:

Av høifjells- og mellomriksveier:	
Seida—Nyborg	23,0 km.
Av riksveier:	
Bosekop—Saga	9,0 km.
Smalfjord—Seida	31,0 "
Nyborg—Vadsø	48,0 "
Kirkenes—Svanvik	47,0 "
	135,0 "
Av fylkesveier:	
Rustefjelbma—Langnes	9,0 km.
Tangen bro—Jarvfjordbotn	14,0 "
	23,0 "
Av herredsveier:	
Jarfjordbotn—Tårnet	4,0 "
Tilsammen	185,0 km.

hvilket er ca. 20 % av veilengdene i fylket.

Endel veier blev holdt farbar for biltrafikk endel av vinteren, nemlig Bosekop—Tangen, Hammerfest—Akkerfjord, Lakselv—Karasjok og Vadsø—Bussesund. De største vedlikeholdsutgifter faller naturlig på riksveiene som omfatter den største veilengde og de mest trafikerte veier. Utgiftene til de enkelte ruter fremgår av tabellen på omstående sider:

C.	D.	E.	F.	G.	Sum	Pr.
Veidekke Kr.	Broer, brygger og ferje Kr.	Redskap Kr.	Arbeiderforplein. Kr.	Administrasjon Kr.	Samlet vedlikeholdsomk. Kr.	km. vei Kr.
510,17		20,—	14,56	65,—	1 597,43	285,50
2 538,41	1 680,05	1 491,31	123,39	230,—	9 685,76	167,50
7 874,83	1 400,35	732,72	264,70	260,60	15 440,75	152,80
2 402,52	1 813,23	102,09	275,50	275,60	13 014,39	248,60
24 880,88	4 872,12	10 876,70	782,63	689,30	68 840,94	562,50
20 509,09	63,—	3 877,01	1 852,81	371,45	44 064,03	918,—
58 715,90	9 828,75	17 099,83	3 313,59	1 891,95	152 643,30	
944,70		1 228,—			4 472,70	
57 771,20	9 828,75	15 871,83	3 313,59	1 891,95	148 170,61	379,50

Utgiftene til høifjells- og mellomriksveier fordeler sig således:

Alta—Kautokeino—Riksgrensen,	ca. 70 km. jordvei og ca. 200 km. vinterveiopstakning	Kr.	4 631,24
Alta—Karasjok, ca. 10 km. jordvei og ca. 120 km. vinterveiopstakn.	"	"	1 893,40
Seida—Nyborg, ca. 23,2 km. vei	"	"	11 729,91
Bugøyfjord—Riksgrensen, ca. 25 km. vinterveiopstakning	"	"	91,80
Svanvik—Reinsvatn, 6 trallebaner med samlet lengde 4,2 km. og ca. 60 km. vinterveiopstakning	"	"	3 521,70
Tilsammen	Kr.	21 868,05	

Veiene var gjennomgående i bra stand i terminen. Under teleløsningen på forsommeren var der forbud mot biltrafikk på de fleste veier i Sør-Varanger. Biltrafikken er i stadig tiltagende. I denne termin var der en ubetydelig økning i antallet av motorvogner, men materiellet er gjennomgående større og bedre enn året førveien. Til rutevogner anvendes nu overveiende busser. Antallet av biler fordeler sig således på de forskjellige distrikter:

Pollimesterdistrikt	Antall biler	
	31/12 1933	31/12 1934
Vest-Finnmark	103	106
Vardø	26	30
Vadsø	91	86
Kirkenes	95	105
Sum i fylket	315	327

Følgende bilruter var i drift i terminen:

Ruteinnehaver	Trafikkområde
Alta Bilrute, Alta	Bosekop—Rafsbotn — " — Tverelvdalen — " — Eiby — " — Kautokeinoveien
A/s Bilbus, Hammerfest	Hammerfest—Yttre Billefjord
Brødrene Isaksens Biltrafikkselskap A/s Karasjok	Yttre Billefjord—Ilavnbukta—Karasjok
Karl Jørgensen, Honningsvåg	Honningsvåg—Nordvågen — " — Nordmandset
A/S Polarbil, Vadsø	Vadsø—Bussesund — Vestertana
Knutstad & Søvik A/s, Kirkenes	Kirkenes—Svanvik — " — Tårnet

Krisemidlene til sambindingsveien blev fordelt således:

Alta—Talvik	Kr. 27 000,—
Talvik—Storsandnes	" 32 000,—
Rafsbotn—Repparfjorddal	" 63 500,—
Børselv—Storfjordbotn	" 26 500,—
Trollbukta—Ifjord—Storfjordbotn	" 51 000,—
Karlebotn—Gandvik	" 62 000,—
Gandvik—Neiden	" 13 000,—
Hesseng—Munkneset—Neiden	" 50 000,—
Tilsammen	Kr. 325 000,—

Bevilgningene til nødsarbeider var følgende:

Hovedveianlegg Hasvik—Breivikbotn, ved kgl. resl. av 5/10—34, 4/1, 1/3 og 5/4—35	Kr. 18 000,—
Hovedveianlegg Ifjord—Storfjordbotn, ved kgl. resl. av 18/10—34	" 8 000,—
Bygdeveianlegg Vikran—Ingøy, ved kgl. resl. av 1/11—34, 8/2 og 5/4—35	" 17 500,—
Bygdeveianlegg Gjesvær fiskeværvei, ved kgl. resl. av 1/11—34, 8/2—35	" 6 000,—
Hovedveianlegg Lotre—Sandøybotn, ved kgl. resl. av 23/11—34, 1/2 og 5/4—35	" 16 500,—
Bygdeveianlegg Nordmandset—Kamøyvær, ved kgl. resl. av 23/11—34	" 5 000,—
Hovedveianlegg Kjøllefjord—Oksevåg, ved kgl. resl. av 30/11—34	" 4 000,—
Hovedveianlegg Hesseng—Munkneset—Neiden, ved kgl. resl. av 20/12—34, 29/3, 16/5 og 28/6—35	" 91 000,—
Bygdeveianlegg Havningberg—Sandfjord, ved kgl. resl. av 4/1—35	" 6 000,—
Hovedveianlegg Alta—Talvik, ved kgl. resl. av 5/4—35	" 4 000,—
Hovedveianlegg Gandvik—Neiden, ved kgl. resl. av 16/5—35	" 3 000,—
Tilsammen	Kr. 179 000,—

Ruteinnehaver	Trafikkområde
Peder Endresen, Nyborg	Nyborg—Reppen
Oddm. Vorren, Neiden	På bygdeveien i Neiden.

De to sistnevnte ruter blev opprettet sommeren 1935.

Veibygningen.

Hertil blev bevilget i terminen:

Av staten:

1. Ordinære bevilgninger, brutto:	
Hovedveianlegg	Kr. 480 100,—
Bygdeveianlegg med statsbidrag	" 43 500,—
Utbedring av eldre veier	" 64 600,—
Finnmark fylkes veifond	" 10 000,—
	Kr. 598 200,—

2. Krisemidler til sambindingsveien

" 325 000,—

3. Ekstraordinære bevilgninger til nødsarbeide:

Hovedveianlegg	Kr. 144 500,—
Bygdeveianlegg	" 34 500,—
	" 179 000,—

Av fylkeskommunen:

Bygdeveier med statsbidrag	Kr. 7 250,—
Finnmark fylkes veifond	" 2 400,—
	" 9 650,—

Dessuten distriktsbidrag til hovedveianlegg med kr. 32 350,57.

Av herredene:

Ialt anvendt til bygdeveianlegg " 55 420,43

Dessuten distriktsbidrag til hovedveianlegg med kr. 30 318,—.

Veivesenet administrerte elveforbygningene mot Børselv og mot Tanaelv ved Birkestrand, hvortil blev bevilget av staten og kommunene tils. kr. 16 000,—. Av landbruksdepartementets midler blev anvendt kr. 100 000,— til veianlegget Svanvik—Skogfoss.

Følgende hovedveianlegg var i drift:

Anleggets navn	Herred	Bevilget i terminen	Distriktsbidrag	Anleggets lengde m.	Hevve planert 30/6—35 m.	Pløbetid pr år	Ånmerkning
Lalselv—Karasjok	Kistrand	60 000	1/20	75 772	75 772	1919	
Alta—Talvik	Karasjok	121 000	1/10	36 896	24 525	1923	
Akterfjord—Kvalsund	Sørøysund	2 000	"	24 294	24 294	"	
Smalfjord—Vestertana	Tana	9 000	1/20	24 384	24 384	1927	
Repparfjord—Porsangerfjord	Kistrand	58 000	1/10	17 958	12 981	1928	
Hasvik—Breivikbotn	Fråsvik	8 300	"	180	180	"	
Staburselv bru	Kistrand	59 000	1/20	39 588	8 951	"	
Trollbukta—Ifjord—Storfjordbotn	Lebesby	62 000	"	40 941	11 139	1929	
Karlebotn—Gandvik	Nesseby	175 000	"	33 127	95 441	1930	
Vestertana—Ifjord	Tana og Lebesby	35 000	0	?	48 910	1928	Linjen undersøkt til Ifjrdnajok
Alta—Kautokeino	Alta, Kautokeino	21 500	1/10	12 488	4 291	1931	
Loitre—Sandøybotn	Sørøysund	191 000	1/20	39 085	25 450	1926	
Hesseng—Munkneset—Neiden	Sør-Varanger	30 800	1/10	1 760	1 760	1931	
Kvalsund lerveianlegg	Kvalsund	16 000	1/20	34 007	1 100	1932	
Gandvik—Neiden	Sør-Varanger	10 000	1/10	4 240	4 240	1933	
Hestnes—Børselv	Kistrand	26 500	1/20	?	100	"	Undersøkeisen ikke fullt.
Børselv—Storfjordbotn	Kistrand	32 000	1/10	16 046	3 188	1931	
Talvik—Storsandnes	Lebesby	63 500	1/20	68 630	1 270	1934	
Rafsbotn—Repparfjorddal	Alta, Talvik, Kvalsund	4 000	1/10	?	430	1933	Undersøkeisen ikke fullt.
Kjøllefjord—Oksevåg	Lebesby						

Sak nr. 29. 1936. Innberetning om veivesenet i fylket i 1934/35.

Bygdeveianlegg:

Anleggets navn	Herred	Bidrag kvotadel		Anvendt i termen Kr.	Anleggets lengde m.	Planert pr. 30/6-35 m.
		av staten	av fylket			
Komagfjord—Korsfjord	Talvik	6/10	1/10	15 217,25	6 330	3 060
Elvebakken—Aronnes—Bosekop	Alta	"	"	22 912,30	6 008	2 960
Karpel—Storbukt	Sør-Varanger	"	1/20	30 133,24	4 340	4 340
Nordmandset—Kamøyvær	Kjelvik	8/10	1/10	12 275,58	9 090	2 581
Kongsfjord fiskeværvei	Berlevåg	7/10	"	7 795,38	2 582	800
Gjesvær fiskeværvei	Måsøy	6/10	"	6 166,91	1 640	1 160
Vikran—Ingøy	"	"	"	17 492,65	8 645	2 802
Havningberg—Sandfjord	Vardø herred	"	"	9 073,47	4 250	4 110
Sandland—Øra	Loppa	"	"	"	7 400	60
Kolonisasjonsvei i Luftjok	Tana	10/10	"	9 183,24	10 070	10 070

Til utbedring av eldre veier er gitt følgende bevilgninger:

Alteidet—Øksfjordbotn	kr. 10 000,—
Smørfjord—Havnebukta	" 4 600,—
Strand—Svanvik og Ryeng—Skrukkebukt	" 10 000,—
Hammerfest—Akkerfjord	" 5 000,—

I terminens løp har der vært arbeidsdrift på flere bygdeveianlegg med bidrag av veifondet.

Veundersøkelser.

Linje	Detaljplan km.	Hovedplan km.
Leirbotn—Repparfjord	58,7	
Mehamn—Gamvik	18,1	
Vestertana—Ifjord	7,7	
Gandvik—Neiden	40,0	
Ifjord—Storfjordbotn	36,0	
Skogfoss—Grensefoss	30,0	
Skipagurra—Polmak	18,2	
Forbi Storfossen	5,8	
Forbi Ailestrykene		3,65

Dessuten er utført kompletterende undersøkelser på veianlegg og undersøkelse av endel mindre bygdeveianlegg.

Sak nr. 44. 1936. Budgett for fylkesveikassen for 1936/37.

Oversikt over bygdeveianlegg

Nr.	Anleggets navn	Herred	Overslags-sum Kr.	Bidrag av Veifondet	
				Kvotadel	Kr.
9.	Boftsa bygdevei	Tana	7 000,—	2/3	6 666,67
17.	Bygdevei i Lille Lærredsfjord	Talvik	36 000,—	"	24 000,—
19.	Yttre Hop—Storelvdalen	Gamvik	43 000,—	"	28 666,67
20.	Fossheim—Veines—Neiden	Sør-Varanger	45 000,—	6/10	27 000,—
24.	Bygdevei i Kautokeino	Kautokeino	17 500,—	2/3	11 666,67
25.	Bugøyfjord—Vagge	Sør-Varanger	73 000,—	"	48 666,67
26.	Bukta—Amtmandsnes	Alta	20 300,—	6/10	12 180,—
29.	Kolvik—Sjånesbukta	Kistrand	12 600,—	"	7 560,—
30.	Klausbekken i Jarlfjord	Sør-Varanger	2 000,—	"	1 200,—
31.	Sti Sjursjåvre—Alta	Kautokeino—Alta	90,—	"	54,—
33.	Bygdevei i Vinna	Sørøysund	1 900,—	"	1 140,—
34.	Bygdevei i Akkerfjord	"	9 000,—	"	5 400,—
35.	Skifervei til Langvannet	Alta	15 000,—	"	9 000,—
36.	Jakobsnes—Yttre Li	Sør-Varanger	23 000,—	"	13 800,—
37.	Øksfjord—Saltnes	Loppa	12 000,—	2/3	8 000,—
38.	Hasvik—Løkslett	Hasvik	5 500,—	6/10	3 300,—
39.	Solvang—Haga—Kjersnes	Sør-Varanger	33 000,—	"	19 800,—
40.	Bru over Lakselva i Kvibyaldalen	Talvik	5 700,—	"	3 420,—
41.	Bygdevei i Andersby	Nord-Varanger	1 009,37	"	605,62
42.	Bygdevei i Skallelv	"	1 443,28	"	865,97
43.	Overgang over Verstrømmen	Sørøysund	3 200,—	"	1 920,—
44.	Bru i Storvik på Kvaløya	"	900,—	"	540,—
45.	Bygdev. i Talvik, Talvik—Stov	Talvik	6 000,—	"	3 600,—
46.	Bru over Sudiselv	Nord-Varanger	4 500,—	"	2 700,—
47.	Skarvfjordhamn—Hønsby	Sørøysund	Ikke unders.	"	"

Sak nr. 29. 1936. Innberetning om veivesenet i fylket i 1934/35.

Veivieveringer.

Bygdevei Bratli—Bekkevold i Sør-Varanger—blev avlevert 23. august 1934.

Veien er 2,3 km. lang, har 2,60 m. veibredde, veidekke av grus. I mindre trebro på landkar av tømmer.

Veien koster kr. 14 460,49 som er tilveiebragt således:

1. Landbruksdepartementet kr. 4 800,—
2. Selskapet til fremme av Finnmark Jordbruk " 3 000,—
3. A/S Sydvaranger " 1 800,—
4. Sør-Varanger kommune " 4 219,35
5. Opsitterne " 641,14

Tilsammen Kr. 14 460,49

Hovedvei Vei og ferjeforbindelse til Utneset i Sør-Varanger ble avlevert 29. oktober 1934. Veien er 0,95 km. lang, har 4,0 m. kjørebredde og veidekke av grus. Kostende kr. 23 000,—. Bevilgningene gitt i terminene 1932/33 og 1933/34

K. Fixdal.

Forelegges Finnmark fylkesting.

Finnmark fylke, den 24. april 1936
H. Gabrielsen.

Sak nr. 44. 1936. Budgett for veifondet for 1936/37.

med bidrag av Veifondet.

Herav bevilget Kr.	Bevilgningene gitt i budgett-tern.	Anleggets kostende Kr.	Veifondets andel herav Kr.	Anvist pr. 1/5-36	Anm.
6 666,67	1924/25—27/28	6 937,65	4 625,10	3 719,37	Sluttregnskap
13 000,—	1926/27—29/30	"	"	9 500,—	[avgitt til Tana
8 000,—	1926/27—29/30	"	"	7 160,38	formannskap.
11 000,—	1927/28—29/30—35/36	"	"	11 000,—	
11 800,—	1930/31—31/32	"	"	10 275,77	
30 800,—	1930/31—34/35—35/36	"	"	30 713,—	
12 180,—	1931/32—33/34—35/36	"	"	11 200,—	
7 560,—	1932/33—33/34	"	"	7 229,08	
1 293,15	1932/33—35/36	2 155,26	1 293,15	1 293,15	Sluttregnsk.avg.
54,—	1932/33	"	"	750,—	
1 140,—	1932/33	"	"	2 600,—	
2 600,—	1932/33—34/35	"	"	6 500,—	
9 000,—	1932/33—34/35—35/36	"	"	2 500,—	
4 000,—	1932/33—34/35—35/36	"	"	8 000,—	
8 000,—	1933/34	"	"	3 060,—	
2 400,—	1933/34	"	"	6 000,—	
6 600,—	1933/34—34/35—35/36	"	"	2 000,—	
3 420,—	1933/34	1 009,37	605,62	605,62	Sluttregnsk.avg.
720,—	1934/35	1 443,28	865,97	865,97	
2 160,—	1934/35	"	"	—	
1 920,—	1934/35	"	"	—	
540,—	1934/35	"	"	—	
2 400,—	1935/36	"	"	2 400,—	
1 800,—	1935/36	"	"	1 800,—	
1 000,—	1935/36	"	"	1 000,—	