

6. KOMMUNIKASJONSVESEN

Årsrapport 1933 / 34

| | Sak nr. | Dok. | Side | Fhl. |
|--|---------|----------|------|------|
| Uttalelse angående havnekrav m. v. | 23 | 60 | | 399 |
| Innberetning om veivesenet i fylket i 1933/34 | 29 | 82 | | 356 |
| Budgett for fylkesveikassen for 1935/36 | 53 | 194, 326 | 358, | 372 |
| Budgett for veifondet for 1935/36 | 54 | 208 | | 373 |
| Saken angående videre fremme av veiarbeider | 55 | 213 | | 378 |
| Redegjørelse om fylkesveikassens formuesopplegning m. v. | 66 | 269 | | 358 |
| Krisearbeider | 73 | 300 | | 396 |
| Forestillinger angående moloanlegget i Berlevåg | | | 336, | 399 |
| Telegram fra masse møte i Finnkongkjeilla om igangsettelse av veiarbeide | | | | 336 |

Sak nr. 29. 1935.

Innberetning om veivesenet i fylket i 1933/34.

Overingeniøren for
Veivesenet i Finnmark Fylke.

Vadsø, 5. april 1935.

Hr. Fylkesmannen i Finnmark.

Herved tillater jeg mig å fremkomme med

Innberetning angående veivesenet i Finnmark i terminen 1. juli 1933—30. juni 1934.

Administrasjon.

Det faste personale bestod av overingeniør, 2 avdelingsingeniører av klasse B, fullmektig og kontorist.

På grunn av arbeidsmengden blev det nødvendig å benytte adskillig ekstrahjelp. Til assistanse var 2 ekstraingeniører i tjeneste hele året og dessuten 4 ingeniører og en kontorbetjent i kortere tid.

Ved hovedveianleggene tjenestgjorde 3 faste og 7 midlertidig ansatte opsynsmenn og dessuten endel midlertidige ved bygdeveianlegg.

Som veitilsynsmenn har lensmennene fungert.

Fylkesveistyret har i årets løp avholdt 4 møter og behandlet 47 saker.

Veivedlikeholdet.

Hertil medgikk følgende beløp:

| | |
|--|--------------|
| Veitilsyn, der bekostes av staten | Kr. 9 750,35 |
| Høifjells- og mellomriksveiers vedlikehold der bekostes av staten » | 23 457,59 |
| Riksveienes vedlikehold, bekostes av staten mot 1/5 distriktsbidrag utredet av fylkeskommunen | » 133 147,81 |
| Fylkesveiers sommervedlikehold, bekostet av fylkeskommunen | » 30 533,95 |
| Staten refunderte herunder 1/5 av veivokternes lønninger med kr. 2475,78. | |
| Fylkesveiers vintervedlikehold og herredsveiers vedlikehold, bekostet av kommunene ca. | » 9 000,00 |
| Herav refunderte staten 1/5 av veivokternes lønn med kr. 184,16. | |
| Som tilskudd til fylkes- og herredsveiers vedlikehold var av staten bevilget kr. 31 500,00, der blev tatt til inntekt for fylkesveikassen. | |
| Utgiftene til vedlikehold var større enn tidligere, hvilket er ganske naturlig eftersom både veilengder og veitrafikken er øket. | |

Sak nr. 29. 1935. Innberetning om veivesenet i fylket i 1933/34.

I denne termin blev veiruten Hammerfest—Karasjok såvidt ferdig at den kunde trafikeres med bil i hele sin utstrekning uten avbrytelse, idet ferjen over Kvalsundet blev åpnet for trafikk i slutten av juni måned. Fullførelsen av denne veirute medførte forholdsvis stor økning av bilantallet i Vest-Finnmark.

I denne termin blev en større veilengde enn før holdt åpen for biltrafikk hele vinteren.

Følgende veier blev holdt åpne:

Av høifjells- og mellomriksveier:

Seida—Nyborg 23,0 km.

Av riksveier:

Bosekop—Saga 9,0 km.

Seida—Smalfjord 31,0 »

Nyborg—Vadsø 48,0 »

Kirkenes—Svanvik 47,0 »

135,0 »

Av fylkesveier:

Rustefjelbma—Langnes 9,0 km.

Tangen bro—Jarfjord 14,0 »

23,0 »

Av herredsveier:

Jarfjordbotn—Tårnet 4,0 »

Tilsammen 185,0 km.

eller 20 % av veilengden i fylket.

Endel veier blev dessuten holdt åpne til januar måned. På grunn av uheldige værforhold blev omkostningene til snebrøtningen forholdsvis store.

Veiene var stort sett i bra stand, omenn endel fylkes- og herredsveier på grunn av mangel på disponible midler ikke var så vel vedlikeholdt som de burde være.

Under teleløsning på forsommeren var der forbud mot biltrafikk på endel veier i Sør-Varanger.

Bilantallet, som var øket endel fra året i forveien, fordeler sig således:

| Politimesterdistrikt | Antall biler | |
|-------------------------|--------------|------------|
| | 31/12 1932 | 31/12 1933 |
| Vest-Finnmark | 80 | 103 |
| Vardø | 22 | 26 |
| Vadsø | 84 | 91 |
| Sør-Varanger | 96 | 95 |
| Sum | 282 | 315 |

Sak nr. 29. 1935. Innberetning om veivesenet i fylket i 1933/34.

Bilmateriellet er gjennemgående større og bedre enn før. Der anskaffes stadig større lastebiler, og de faste bilruter utføres nu mest med busser.

Utgiftene til høifjells- og mellomriksveiene fordeler sig således på de enkelte ruter:

| | | |
|--|-----|-----------|
| Alta—Kautokeino—Riksgrensen, ca. 60 km. jordvei og ca. 200 km. vinterveiopstakning | Kr. | 8 515,96 |
| Alta—Karasjok, ca. 10 km. jordvei og ca. 120 km. vinterveiopstakning » | | 4 013,51 |
| Seida—Nyborg, 23,2 km. vei » | | 7 388,93 |
| Bugøyfjord—Riksgrensen, ca. 25 km. vinterveiopstakning » | | 90,00 |
| Svanvik—Reinsvatn, 6 trallebaner med samlet lengde 4,2 km. og ca. 60 km. vinterveiopstakning » | | 3 449,19 |
| Tilsammen | Kr. | 23 457,69 |

Utgiftene til de forskjellige riksveiruter var:

| | | | |
|-------------------------------|-----------|-----|------------|
| 1. Fylkesgrensen—Bågnelvdalen | 5,6 km. | kr. | 1 189,11 |
| 2. Talvik—Alta—Rafsbotn | 57,8 » | | |
| hvorav 37 km. under anlegg | | | 14 063,05 |
| 3. Smørfjord—Brennelv | 78,8 » | | 19 074,40 |
| 4. Vestertana—Seida | 52,3 » | | 15 643,13 |
| 5. Nyborg—Bussesund | 125,5 » | | 48 688,40 |
| 6. Kirkenes—Svanvik | 48,1 » | | 34 489,72 |
| Sum | 368,1 km. | kr. | 133 147,81 |

Sak nr. 29. 1935. Innberetning om veivesenet i fylket i 1933/34.

| | | | |
|---------------------------------|----------|--------------|------------|
| 2. Ekstraordinære bevilgninger: | Overført | Kr. | 568 200,00 |
| Hovedveianlegg | Kr. | 346 500,00 | |
| Bygdeveianlegg | » | 100 200,00 | |
| Av fylkeskommunen: | | | 446 700,00 |
| Bygdeveier med statsbidrag | Kr. | 4 333,33 | |
| Finnmark fylkes veifond | » | 2 400,00 | |
| Av herredene: | | | 6 733,33 |
| Til bygdeveibygning i forhold | | | 30 436,67 |
| Tilsammen | Kr. | 1 052 070,00 | |

Dessuten er anvendt et større beløp, ca. kr. 100 000,00 til veianlegget Svanvik—Skogfoss, av statsmidler bevilget på Landbruksdepartementets budgett.

Foruten den av veivesenet administrerte veibygning har der foregått en ganske omfattende kommunal veibygning som underholdsarbeide, hvortil staten har ydet dagsverksbidrag.

Nogen fullstendig oversikt over denne veibygning har man ikke da den er fordelt på et stort antall anlegg, ofte flere anlegg i en og samme kommune.

Av de ekstraordinære bevilgninger til nødsarbeide er et forholdsvis stort beløp gitt som bidrag til bygdeveianlegg med statsbidrag. Distriktet har fått utsettelse med tilveiebringelsen av sin forholdsvis andel av nødsbevilgningene til disse anlegg.

De ekstraordinære bevilgninger til nødsarbeider i terminen var følgende:

| | | | |
|--|-----|------------|--|
| Hovedveianlegget Karlebotn—Gandvik. | | | |
| Bevilgning ved kgl. resl. 13/7 og 22/9 1933 | Kr. | 45 000,00 | |
| Bygdeveianlegget Nordmandset—Kamøyvær. | | | |
| Bevilgn. ved kgl. resl. 28/7 og 15/12 1933, 5/1 og 24/1 1934 » | | 31 000,00 | |
| Bygdeveianlegget Vikran—Ingøy. | | | |
| Bevilgn. ved kgl. resl. 7/9 1933 og 23/2 1934 | | 22 000,00 | |
| Bygdeveianlegget Gjesvær fiskeværvei. | | | |
| Bevilgn. ved kgl. resl. 7/9 1933 og 23/2 1934 | | 18 000,00 | |
| Hovedveianlegget Hasvik—Breivikbotn. | | | |
| Bevilgn. ved kgl. resl. 7/9 1933 | | 15 000,00 | |
| Hovedveianlegget Børselv—Hestnes. | | | |
| Bevilgn. ved kgl. resl. 7/9 1933 | | 14 000,00 | |
| Overføres | Kr. | 145 000,00 | |

Sak nr. 29. 1935. Innberetning om veivesenet i fylket i 1933/34.

Lengden av de offentlige veier pr. 30 juni 1934 var:

| Herred | Lengder av veier | | | | | Rideveier og fotstier |
|---------------------|------------------|-------------------------------|-------------|--------------|--------|-----------------------|
| | Riksveier | Høifjells- og mellomriksveier | Fylkesveier | Herredsveier | Sum | |
| Kautokeino | | 43,30 | | | 43,30 | 10,0 |
| Alta | 22,79 | 35,5 | 21,29 | 29,50 | 109,08 | |
| Talvik | 15,22 | | 13,79 | 14,48 | 43,49 | |
| Loppa—Øksfjord | | | 6,85 | 1,47 | 8,32 | |
| Hasvik | | | 9,00 | | 9,00 | |
| Sørøysund | | | 15,00 | | 15,00 | |
| Kvalsund | 8,00 | | 43,50 | 0,45 | 51,95 | |
| Måsøy | | | 3,00 | 7,72 | 10,72 | 1,6 |
| Kjelvik | | | 12,00 | 3,95 | 15,95 | 4,6 |
| Kistrand | 92,28 | | 52,01 | 4,83 | 149,12 | |
| Karasjok | | | 30,80 | 3,60 | 34,40 | |
| Lebesby—Kjøllefjord | | | 17,24 | 4,95 | 22,19 | |
| Gamvik | | | 9,58 | | 9,58 | |
| Berlevåg | | | 7,51 | 1,22 | 8,73 | |
| Tana | 52,28 | 4,58 | 28,17 | 10,98 | 96,01 | |
| Polmak | | 7,86 | | | 7,86 | 0,4 |
| Nesseby | 25,08 | 10,86 | 14,01 | | 49,95 | |
| Nord-Varanger | 62,81 | | | 1,55 | 64,36 | |
| Vardø herred | 40,45 | | 3,78 | 1,61 | 45,84 | |
| Sør-Varanger | 48,55 | | 47,55 | 37,92 | 134,02 | 1,03 |
| Sum | 367,46 | 102,10 | 335,08 | 125,23 | 929,87 | 17,63 |

Veibygningen.

I terminen er bevilget:

Av staten:

1. Ordinære bevilgninger, brutto:

| | | |
|----------------------------|-----|------------|
| Hovedveianlegg | Kr. | 442 000,00 |
| Utbedring av eldre veier | » | 75 500,00 |
| Bygdeveier med statsbidrag | » | 40 700,00 |
| Finnmark fylkes veifond | » | 10 000,00 |
| | Kr. | 568 200,00 |
| Overføres | Kr. | 568 200,00 |

Sak nr. 29. 1935. Innberetning om veivesenet i fylket i 1933/34.

| | | | |
|--|----------|------------|------------|
| Hovedveianlegget Børselv—Storfjordbotn. | Overført | Kr. | 145 000,00 |
| Bevilgn. ved kgl. resl. 7/9 1933 | | | 6 000,00 |
| Hovedveianlegget Alta—Talvik. | | | |
| Bevilgn. ved kgl. resl. 15/9 og 22/9 1933 | | | 30 000,00 |
| Bygdeveianlegget Sandland—Øra. | | | |
| Bevilgn. ved kgl. resl. 15/9 1933 | | | 10 000,00 |
| Hovedveianlegget Lotre—Sandebotn. | | | |
| Bevilgn. ved kgl. resl. 22/9 1933 og 9/2 1934 | | | 34 000,00 |
| Hovedveianlegget Hesseng—Strømmen—Munkneset. | | | |
| Bevilgn. ved kgl. resl. 22/9 og 13/10 1933, 6/4 og 22/4 1934 » | | | 134 000,00 |
| Hovedveianlegget Trollbukt—Ifjord—Storfjordbotn. | | | |
| Bevilgn. ved kgl. resl. 22/9 1933 | | | 15 000,00 |
| Hovedveianlegget Vestertana—Ifjord. | | | |
| Bevilgn. ved kgl. resl. 22/9 1933 | | | 10 000,00 |
| Hovedveianlegget Talvik—Stofoandnes. | | | |
| Bevilgn. ved kgl. resl. 22/9 1933 og 23/2 1934 | | | 32 500,00 |
| Hovedveianlegget Gandvik—Neiden. | | | |
| Bevilgn. ved kgl. resl. 20/10 og 20/12 1933 | | | 8 000,00 |
| Bygdeveianlegget Kjøllefjord—Okseveg. | | | |
| Bevilgn. ved kgl. resl. 2/11 1933 og 16/3 1934 | | | 8 000,00 |
| Hovedveianlegget Kvalsund ferjeanlegg. | | | |
| Bevilgn. ved kgl. resl. 12/1 1934 | | | 3 000,00 |
| Tilsammen | Kr. | 446 700,00 | |

Følgende anlegg har vært i drift:

| Navn | Herred | Bevilget i termen | Distriktsbidrag |
|---|---------------------|-------------------|-----------------|
| Hovedveianlegg. | | | |
| Lakselv—Karasjok | Kistrand, Karasjok | 80 000 | 1/20 |
| Alta—Talvik | Alta, Talvik | 80 000 | 1/10 |
| Akkerfjord—Kvalsund | Sørøysund, Kvalsund | 20 000 | 1/10 |
| Smalfjord—Vestertana | Tana | 1/20 | 1/20 |
| Repparfjord—Porsangerfjord | Kvalsund, Kistrand | 45 000 | 1/20 |
| Hasvik—Breivikbotn | Hasvik | 55 000 | 1/10 |
| Staburselv bru | Kistrand | 1/10 | 1/10 |
| Trollbukt—Ifjord—Storfjordbotn | Lebesby | 15 000 | 1/20 |
| Karlebotn—Gandvik | Nesseby | 45 000 | 1/20 |
| Vestertana—Ifjord | Tana, Lebesby | 144 000 | 1/20 |
| Alta—Kautokeino, parcell Beskades—Biggeluobal | Alta, Kautokeino | 35 000 | |
| Lotre—Sandøbotn | Sørøysund | 34 000 | 1/10 |
| Hesseng—Munkneset—Neiden | Sør-Varanger | 164 000 | 1/20 |
| Kvalsund ferjeanlegg | Kvalsund | 28 000 | 1/10 |
| Vei- og ferjeforbindelse til Utneset | Sør-Varanger | 8 000 | 1/10 |
| Gandvik—Neiden | Sør-Varanger | 8 000 | 1/20 |
| Børselv—Hestnes | Kistrand | 10 000 | 1/10 |
| Børselv—Storfjordbotn | Kistrand, Lebesby | 6 000 | 1/20 |
| Talvik—Storsandnes | Talvik | 32 500 | 1/10 |
| Svanvik—Skogfoss | Sør-Varanger | | |

| Anleggets lengde | Herav plan. pr. 30/6 1934 | Anlegget påbegynt | Anmerking |
|------------------|---------------------------|-------------------|--|
| 75 772 | 75 182 | 1919 | Tillatt trafikert |
| 36 896 | 18 852 | 1923 | Av bevilgningen er kr. 30 000,00 nødsmidler |
| 24 294 | 24 294 | 1923 | |
| 24 384 | 24 384 | 1923 | Optatt som riksvei |
| 30 021 | 30 021 | 1927 | Tillatt trafikert |
| 17 358 | 12 138 | 1928 | Av bevilgningen er kr. 15 000,00 nødsmidler |
| 180 | 180 | 1928 | Montert og åpnet for trafikk 1933 |
| 41 181 | 5 472 | 1928 | Bevilgningen er nødsmidler |
| 40 834 | 9 077 | 1929 | Bevilgningen er nødsmidler |
| 34 105 | 16 507 | 1930 | Av bevilgningen er kr. 10 000,00 nødsmidler |
| 51 070 | 45 610 | 1928 | Trafikeres etterhvert som den planeres |
| 11 468 | 3 912 | 1931 | Bevilgningen er nødsmidler |
| 38 086 | 15 484 | 1926 | Av bevilgningen er 134 000,00 nødsmidler |
| 1 760 | 730 | 1931 | Av bevilgningen er 3 000,00 nødsmidler |
| 955 | 955 | 1932 | |
| 34 160 | 2 102 | 1932 | Bevilgningen er nødsmidler |
| 4 240 | 2 270 | 1933 | |
| ? | ? | 1933 | Bevilgn. er nødsdm. Kun bru over Børselv er planlagt |
| 16 046 | 1 730 | 1931 | Bevilgningen er nødsmidler |

| Anleggets navn | Herred | Beregnet kostende | Bidrag Kvotadel Av staten | Av fylket | Anleggets lengde | Anvendte midler i termen | Planert pr. 30/6 1934 | Anmerking |
|--------------------------|--------------|-------------------|---------------------------|-----------|------------------|--------------------------|-----------------------|---|
| Neiden | Sør-Varanger | 208 500,00 | 6/10 | 1/10 | 9 672 | 30 079,00 | 9 672 | |
| Kviby—Leirbotn | Talvik | 119 000,00 | 6/10 | 1/10 | 8 950 | 8 355,78 | 8 950 | |
| Komagfjord—Korsfjord | Talvik | 72 000,00 | 6/10 | 1/10 | 6 330 | 7 882,30 | 4 190 | |
| Elvebakken—Jordfallet | Alta | 93 000,00 | 6/10 | 1/10 | 7 810 | 5 342,57 | 7 810 | |
| Elvebakken—Aronnes | Alta | 63 200,00 | 6/10 | 1/10 | 6 008 | | | |
| Karpeiv—Lambukt | Alta | | | | | | | |
| parcell Karpeiv—Storbukt | Sør-Varanger | 78 000,00 | 6/10 | 1/20 | 4 350 | 14 437,00 | 2 650 | |
| Nordmandset—Kamevvar | Kjelvik | 2270 000,00 | 8/10 | 1/10 | 9 090 | 29 452,92 | 2 337 | |
| Vikran—Ingøy | Måsay | 95 700,00 | 6/10 | 1/10 | 8 645 | 12 162,06 | 2 055 | |
| Gjesvær—fiskeværvei | Måsay | 36 000,00 | 6/10 | 1/10 | 1 640 | 18 056,91 | 810 | |
| Sandland—Øra | Loppa | 60 000,00 | 6/10 | 1/10 | 7 400 | 10 000,00 | 60 | |
| Havningsberg—Sandfjord | Loppa | 60 000,00 | 6/10 | 1/10 | 7 400 | 8 424,00 | 2 600 | |
| Kjøllefjord—Økseveg | Lebesby | 86 000,00 | 6/10 | 1/10 | 6 400 | 8 120,00 | 406 | Plan foret. kun for parcell. Kjøllefj.—Kifi. Bygget som kol.vei |
| Skolevaan—Skroines | Sør-Varanger | | 10/10 | | 4 320 | | 4 320 | |

Bygdeveier med statsbidrag.

Handwritten notes: 31-115

Sak nr. 29. 1935. Innberetning om veivesenet i fylket i 1933/34. *fol. "upført 34"*
 Foruten disse har der vært arbeide på flere bygdeveianlegg med bidrag av veifondet.

Utbedring av eldre veier.

| Navn | Herred | Bevilgning i termen | Påbegynt |
|--|-------------------------|---------------------|----------|
| Alteidet—Øksfjordbotn | Talvik, Loppa | 10 000,00 | 1928 |
| Smørfjord—Havnebukta | Kistrand | 10 000,00 | 1930 |
| Strand—Svanvik og Ryeng—Neverskrukkbukta | Sør-Varanger | 10 000,00 | 1924 |
| Alta og Saga bruer | Alta | 5 500,00 | 1932 |
| Skredforbygninger på veien | Hammerfest og Sørøysund | 5 000,00 | 1933 |

Der blev ingen veiavleveringer i termen.

Veiundersøkelser.

| Linje | Detaljplan km. | Hovedplan km. |
|-------------------------------|----------------|---------------|
| Hovedvei Stंगा—Neiden | | |
| —>— Karlebotn—Gandvik | 27,0 | |
| —>— Jarfjord—Grense Jakobselv | 38,0 | |
| —>— Skogfoss—Grensefoss | | 55,0 |
| Bygdevei Jakobsnes—Reneysund | 10,3 | 70,7 |

Dessuten er foretatt undersøkelse av endel mindre bygdeveianlegg samt kompletterende undersøkelser på de igangværende anlegg.

K. Fixdal.

Foreligger med bilag Finnmark fylkesting.

Finnmark fylke, den 6. april 1935.

Erling Norvik,
 bem.