

ÅRSRAPPORT 1931/32

	Sak nr.	Dok.	Side	Fhl.
Innberetning om veivesenet i fylket i 1931/32 . . .	22	72		353
Uttalelse om foreliggende krav om havneanlegg m.v. . .	30	108		367
Saken angående videre fremme av veiarbeider . . .	35	151		369
Budgett for fylkesveikassen for 1933/34	36	167		353
Budgett for fylkets veifond for 1933/34	37	180		385
Forandring i fylkesrederiets lover	38	188, 331		370
Nedleggelse av de offentlige skyss-stasjoner	51	247		354

Finnmark Fylkesrederis representantskaps
forhandlinger 1933.

	Sak nr.	Side
Representantskapet trer sammen i Vadsø		407
Medlemmene		407
Valg av formann og næstformann		408
Valg av sekretær		408
Komiteene		408, 409
De fremlagte saker		409
Årsberetning med regnskap for terminen 1/7 1932 31/3 1933	1	410
Skipsbesetningenes ferieforlengelse	6	411
D/S «Alta» som enklaseskib	7	412
Fribillett for samtlige land- og byordførere	8	413
Direksjonens forhandlingsprotokoll	9	413
Statstilskuddet for 1933/34	2	414

— 72 —

Sak nr. 22. 1933.

Innberetning om veivesenet i fylket i 1931/32.

Overingeniøren for
Veivesenet i Finnmark fylke.

Hr. Fylkesmannen i Finnmark.

Herved tillater jeg mig å fremkomme med

Innberetning om veivesenet i Finnmark for året 1931/32.

Administrasjon.

Det faste personale bestod av overingeniør, 2 avdelingsingeniører av klasse B, fullmektig og kontorist.

Ved årets begynnelse var der en ekstraingeniør, men i september måned 1931 fikk man yderligere 3 ekstraingeniører i anledning av de ekstraordinære undersøkelser av veilinjene Vestertana—Ifjord og Nyelv—Stånga. Den ene ekstraingeniør sluttet i november måned mens de øvrige fortsatte året ut.

Ved hovedveianleggene var 3 faste opsynsmenn. Dessuten tjenestgjorde 3 ikke-fast ansatte opsynsmenn hele året og andre 3 i kortere perioder. Som veitilsynsmenn har lensmennene fungert.

Veivedlikeholdet.

Alt vedlikehold blev utført ved leiet hjelp.

Staten vedlikeholdt følgende høifjells- og mellemriksveier:

Hovedvei Seida—Nyborg, 23,2 km. lang.

Alta—Kautokeino—Riksgrensen, ca. 50 km. jordvei og ca. 200 km. vinterveiopstakning.

Alta—Karasjok, ca. 10 km. km. jordvei og ca. 120 km. vinterveiopstakning.

Bugøyfjord—Riksgrensen, ca. 25 km. vinterveiopstakning.

Svanvik—Reinsvatn, 6 trallebaner med samlet lengde 4,2 km. samt 60 km. vinterveiopstakning.

På veien Seida—Nyborg var 2 fast ansatte veivoktere. Det øvrige veivedlikehold er utført ved leiet hjelp. Opstakningene er utført av kontraktører. Ved trallebanene i Pasvik var ansatt 5 trallebanevoktere.

— 73 —

Sak nr. 22. 1933. Innberetning om veivesenet i fylket i 1931/32.

Utgiftene til statens veivedlikehold beløp sig til kr. 19557,44.

Fylkeskommunens veivedlikehold omfattet sommervedlikehold på 272,4 km. hovedvei samt endel vinterveiopstakninger.

Ved dette vedlikehold var ansatt 7 veivoktere med tjenestetid fra 15. april til 31. oktober. Ved endel fiskeværveier var kontraktørveivoktere.

Utgiftene til fylkeskommunens vedlikehold beløp sig til kr. 33244,56.

Herav refunderte staten 1/5 av veivokternes lønn med kr. 3039,22.

Kommunene vedlikeholdt 107,8 km. bygdevei, og bekostet dertil vintervedlikeholdet på hovedveiene. Hertil er anvendt ca. kr. 16500,00.

Riksveienes vedlikehold omfattet følgende 6 veiruter:

Alteidet—Langfjordbotn	5,6 km.	
Talvik—Alta—Rafsbotn	57,8 »	hvorav 37 km. under anlegg
Smørfjord—Brennelv	78,8 »	
Vestertana—Seida	52,3 »	
Nyborg—Bussesund	125,5 »	
Kirkenes—Svanvik	48,1 »	
Tilsammen 368,1 km.		

vei hvorav 37 km. under anlegg.

Ved dette veivedlikehold var ansatt 15 veivoktere, hvorav 3 med hel årstjeneste.

Det vesentligste vedlikehold blev utført med leiet arbeidshjelp, hvorav alle større arbeider, herunder grusning, blev utført på akkord. Grustransport blev næsten utelukkende utført med lastebiler. Til jevning av veibanen blev benyttet 3 motorveihøvlere og endel veiskrapere.

Vedlikeholdet blev bekostet av riksveimidlene (bilavgiftene) mot 1/5 distriktsbidrag. Utgiftene beløp sig til kr. 111497,07 og fordelte sig således på de forskjellige veiruter:

Alteidet—Langfjordbotn	Kr.	4395,92
Talvik—Alta—Rafsbotn	»	8996,83
Smørfjord—Brennelv	»	12299,72
Vestertana—Seida	»	8658,23
Nyborg—Bussesund	»	55765,32
Kirkenes—Svanvik	»	21381,05

10

Sak nr. 22. 1933. Innberetning om veivesenet i fylket i 1931/32.

Veitrafikken er stadig stigende og dette i forbindelse med økning av veinettet har medført økning av utgiftene til vedlikehold.

Pr 31. desember 1931 var antallet av motorvogner i fylket 266 mot 244 året i forveien, — en økning på 9 %.

Antallet fordelte sig således på de forskjellige politimesterdistrikter:

	31. desember 1930	31. desember 1931
Vest-Finnmark	72	73
Vadsø	21	25
Vadsø	69	75
Sør-Varanger	82	93

Vinteren 1931/32 blev veiene Kirkenes—Elvenes og Kirkenes—Bjørnevatn holdt åpne for biltrafikk året rundt ved hjelp av brøtning med bil. Veiene Vadsø—Tana og Bjørnevatn—Svanvik blev holdt åpne til i januar måned 1932.

Under teeløsningen om våren blev veiene Bjørnevatn—Svanvik og Tana—Karpelv i Sør-Varanger og veien Rustefjelbma—Langnes i Tana forbudt å trafikere med motorvogn.

Veibygningen.

I budgett-terminen var bevilget:

Av staten:

1. Ordinære bevilgninger:

Til hovedveianlegg inklusive distriktsbidrag	Kr. 453 600,00
Til utbedring av eldre veier inklusive distriktsbidrag	» 64 000,00
Bygdeveier med statsbidrag	» 28 000,00
Kolonisasjonsveier	» 45 000,00
Til Finnmark fylkes veifond	» 10 000,00
	Kr. 600 600,00

Overføres Kr. 600 600,00

Anlegg	Herred	Bevilgn. i terminen	Distriktsbidrag (Kvotanda)
Hovedveianlegg.			
Lakselv—Karassjøk	Kistrand og Karassjøk	80 000	0, 1/20
Alta—Talvik	Alta og Talvik	4 000	1/10
Akkerfjord—Kvalsund	Sørøysund og Kvals.	70 000	1/10
Smalfjord—Vestertana	Tana	27 000	1/20
Tufjord—Valen	Måsøy	11 300	1/10
Repparfjord—Porsangerfjord	Kvalsund og Kistrand	100 000	1/20
Hasvik—Breivikbotn	Hasvik	49 000	1/10
Staburselv bro	Kistrand	10 000	1/10
Trollbukt—Ifjord—Storfjordbotn	Lebesby	45 500	1/20
Karlebotn—Nyelv	Nesseby	141 000	1/20
Vestertana—Ifjord	Lebesby og Tana	13 500	1/10
Talvik—Storsandnes	Talvik	13 500	1/10
Alta—Kautokeino	Alta og Kautokeino	20 000	0
Parcell Alta—Biggeloobal	Berlevåg	4 880	1/10
Berlevåg—Skonsvik	Sør-Varanger	27 224	0
Svanvik—Skogfoss	Sørøysund	12 488	1/10
Lotre—Sandøbotn	Sør-Varanger	22 340	1/20
Hesseng—Strømmen—Stånga	Kvalsund	1 760	1/10
Kvalsund ferje	Sør-Varanger	800	1/15
Bro ved Elvenes	Sør-Varanger	600	
Båtsfjord fiskeværvei	Vadsø herred		
Utbedring av eldre veier.			
Strand—Svanvik—Skrukkebukt	Sør-Varanger	10 000	1/10
Seida—Nyborg	Tana, Polmak, Nesseby	10 000	0
Trallebaner samt vintervei i Pasvik	Sør-Varanger	4 000	0
Alteidet—Øksfjordbotn	Talvik og Loppa	10 000	1/10
Smørfjord—Hamnbukt	Kistrand	10 000	1/10

Sak nr. 22. 1933. Innberetning om veivesenet i fylket i 1931/32.

Overført Kr. 600 600,00

2. Nødsmidler:

Til hovedveianlegg	Kr. 138 800,00	
Til bygdeveianlegg	» 70 200,00	
		» 209 000,00
		Kr. 809 600,00

Av Finnmark fylke:

Til bygdeveianlegg	Kr. 10 708,33	
Til Finnmark fylkes veifond	» 2 400,00	
		» 13 108,33

Av herredene:

Til bygdeveianlegg	» 19 000,00
Tilsammen	Kr. 841 708,33

Distriktsbidragene til hovedveianlegg er opført under statens bevilgninger.

Den 18. juli 1931 blev veien Lund—Bjørnstad i Alta avlevert til distriktet. Veien er 1988 m. lang og omkostningene beløper sig til kr. 47 292,00. Overslaget led på kr. 48 000,00.

Arbeidsdriften har omfattet følgende anlegg:

Anleggets lengde	Herav planert pr. 30/6 1932.	Påbegynt år	Anmerkning
77 810	62 952	1919	
36 896	15 706	1923	Nødsmidler.
24 304	22 924	1923	
24 800	24 800	1923	
11 450	3 339	1927	Nødsmidler.
30 021	26 014	1927	
17 358	2 708	1928	Herav kr. 9 000 nødsmidler.
180	0	1928	
41 205	4 544	1928	Nødsmidler.
14 700	3 259	1929	Nødsmidler.
34 404	5 834	1930	Herav nødsmidler kr. 5 000.
16 046	720	1930	Nødsmidler.
50 540	27 340	1928	
4 880	4 880	1919	Efterarbeide.
27 224	3 544	1930	Bevilget på Landbruksdepartementets budgett.
12 488	810	1931	Nødsmidler.
22 340	2 080	1926	Nødsmidler.
1 760	350	1931	Nødsmidler.
800	800	1923	Efterbevilgning til vikeplasser.
3 783	3 783		Efterarbeider.
		1924	
		1927	
		1929	
		1928	
		1930	

Sak nr. 18. 1933. Innberetning om veivesenet i fylket i 1931/32.
Bygdeveier med statsbidrag.

Anlegg	Herred.	Statsbidrag		Lengde.	Herav planert.
		Kvota del	Kr.		
Neiden	Sør-Varanger	6/10	9000	9672	9672
Kviby—Leirbotn	Talvik	6/10	6000	8950	7400
Elvebakken—Jordfallet	Alta	6/10	9000	7810	7810
Karpelv—Lanabukt	Sør-Varanger	6/10	4000	13409	0
Nordmandset—Kamøyvær	Kjelvik, nødsmidler	30200	9090		1004
Elvenes—Jakobsnes	Sør-Varanger	6/10	40000	6372	831
Havningberg—Sandfj.	Vardø herred	*)		6400	1160

Dessuten har der været arbeidsdrift på endel mindre bygdeveianlegg med bidrag av veifondet.

Veiundersøkelser.

Følgende undersøkelser blev utført:

	Detailjeplan km.	Hovedjeplan km.
Hovedvei Vestertana—Ifjord, nordre linje		61,0
Hovedvei Nyelv—Stånga	11,3	78,8
Hovedvei Tufjord—Valen	7,4	
Bygdevei Sandland—Øra	4,3	
Bygdevei Skoltevaan—Skrotnes	1,95	
Bygdevei Bukta—Amtmandsnes	6,37	
Bygdevei Elvenes—Jakobsnes		

Dessuten er undersøkt endel mindre bygdeveianlegg.
På linjen Vestertana—Ifjord er en linje om Kalak ca. 30 km. undersøkt i generalplan.

*) Overført besparelse på Havningberg fiskeværvei kr. 4 300,00.

Sak nr. 36. 1933. Budgett for fylkesveikassen for 1933/34.

Vadsø formannskap har anført at da Vadsø by ved delingen mellom Nord-Varanger og Vadsø måtte påta sig en stor andel i de felles veitgifter har man ikke anledning til å imøtekomme fylkets henstilling. Videre anføres at byens stilling er så dårlig at den ikke tør påta sig nye utgifter.

Jeg har efter mottagelsen av disse svar ansett det nytteløst å arbeide videre med saken.

Finmark fylke, den 29. mai 1933.

H. Gabrielsen.

Overingeniøren for
Veivesenet i Finnmark fylke.

Vadsø, 12. mai 1933.

Hr. Fylkesmannen i Finnmark.

Herved tillater jeg mig å fremkomme med forslag til
Budgett for Finnmark fylkesveikasse
for budgett-terminen 1. juli 1933—30. juni 1934.

Inntekt:

Finmark skogfond, bidrag	Kr.	16 000,00
Veiavgiftene, bidrag	»	25 500,00
Herredenes bidrag:		
Alta	Kr. 2 640,00	
Talvik	» 860,00	
Loppa—Øksfjord	» 410,00	
Sørøysund	» 180,00	
Kvalsund	» 650,00	
Måsøy	» 140,00	
Kjelvik	» 1 000,00	
Kistrand	» 2 490,00	
Karasjok	» 160,00	
Lebesby	» 220,00	
Gamvik	» 640,00	
Overføres	Kr. 9 390,00	Kr. 41 500,00

Sak nr. 22. 1933. Innberetning om veivesenet i fylket i 1931/32.

Lengden av de offentlige veier i Finnmark pr. 30. juni 1932 var:

Herred	Lengder i kilometer				Ridevei	
	Riksvei	Hovedvei		Bygdevei		Sum
		Alm.	Jordvei			
Kautokeino			24,5		24,5	
Alta	20,79	21,29	35,5	29,0	106,58	
Talvik	5,60	13,79		10,8	30,19	
Loppa		6,85		0,2	7,05	
Hasvik				3,0	3,0	
Sørøysund		14,0			14,0	
Kvalsund		42,0		0,55	42,55	
Måsøy				7,07	7,07	
Kjelvik		12,0		2,31	14,31	
Kistrand	77,28	67,41		3,48	148,17	
Karasjok		18,34		3,60	21,94	
Lebesby		3,06		4,95	8,01	
Gamvik		9,58			9,58	
Berlevåg		7,51		1,22	8,73	
Tana	27,90	52,05		10,98	90,93	
Polmak		7,86			7,86	
Nesseby	25,08	19,87			44,95	
Nord-Varanger	62,81			0,95	63,76	
Vardø herred	40,45	3,78		1,61	45,14	
Sør-Varanger	47,17	24,57		31,06	102,80	
Sum	307,08	323,96	60,0	110,78	801,12	

K. Fixdal.

Forelegges Finnmark fylkesting.

Finmark fylke, den 21. april 1933.

H. Gabrielsen.

Sak nr. 36. 1933. Budgett for fylkesveikassen for 1933/34.

Overført	Kr.	9 390,00	Kr.	41 500,00
Berlevåg	»	310,00		
Tana	»	1 950,00		
Nesseby	»	920,00		
Nord-Varanger og Vadsø	»	2 260,00		
Vardø herred	»	1 330,00		
Sør-Varanger	»	4 900,00		
				21 060,00

Distriktsbidrag til hovedveianlegg:

Herredenes andel:

Alta:

Alta—Talvik	Kr.	1 316,67
Lund—Bjørnstad	»	126,66
Alta og Saga broer	»	275,00
		Kr. 1 718,33

Talvik.

Alta—Talvik	Kr.	1 250,00
Talvik—Storsandnes	»	225,00
Alteidet—Øksfjordbotn	»	540,00
		2 015,00

Loppa—Øksfjord.

Bergsfjord fiskeværvei	»	140,00
------------------------	---	--------

Hasvik.

Hasvik—Breivikbotn	»	2 416,67
--------------------	---	----------

Sørøysund.

Lotre—Sandøybotn	Kr.	750,00
Skredforbygning på veien Hammerfest—Akkerfjord	»	250,00
		1 000,00

Kvalsund.

Kvalsund—Repparfjordbund	Kr.	68,33
Akkerfjord—Kvalsund	»	1 266,67
Repparfjord—Porsangerfjord	»	672,92
Kvalsund ferje	»	1 818,33
		3 826,25

Overføres Kr. 11 116,25 Kr. 62 560,00

Sak nr. 36. 1933. Budgett for fylkesveikassen for 1933/34.

	Overført	Kr. 11 116,25	Kr. 62 560,00
Måsøy.			
Tuffjord—Valen	»	188,13	
Kistrand.			
Repparfjord—Porsangerfjord	Kr.	672,91	
Smørfjord—Havnbukta	»	500,00	
Staburselv bro	»	300,00	
Hestnes—Børselv	»	500,00	
		1 972,91	
Karasjok.			
Lakselv—Karasjok	»	2 000,00	
Lebesby-Kjøllefjord.			
Trollbukta—Ifjord—Storfjordbotn	Kr.	183,33	
Vestertana—Ifjord	»	1 691,67	
		1 875,00	
Tana.			
Vestertana—Ifjord	Kr.	1 733,33	
Smalfjord—Vestertana	»	225,00	
		1 958,33	
Nesseby.			
Bergeby bro	Kr.	19,33	
Karlebotn—Nyelv—Gandvik	»	499,97	
		519,30	
Nord-Varanger.			
Vestre Jakobselv bro	»	5,32	
Vardø herred.			
Båtsfjord fiskeværvei	Kr.	180,00	
Karlebotn—Nyelv—Gandvik	»	66,67	
		246,67	
Sør-Varanger.			
Strand—Svanvik og Ryeng—			
Neverskrukkbukta	Kr.	562,00	
Hesseng—Strømmen—Stंगा	»	3 691,67	
		4 253,67	
Overføres	Kr.	4 253,67	Kr. 19 881,91
			Kr. 62 560,00

Sak nr. 36. 1933. Budgett for fylkesveikassen for 1933/34.

	Overført	Kr. 4 253,67	Kr. 19 881,91	Kr. 62 560,00
Vei- og ferjeforbindelse ved				
Utneset	»	400,00		
Gandvik—Neiden	»	325,00		
		4 978,67		
Vardø by.				
Karlebotn—Nyelv—Gandvik	»	120,83		
		24 981,41		
Statsbidrag til veivokterlønn	»	2 458,59		
Tilskudd fra fylkeskommunen	»	63 000,00		
		153 000,00		
Sum inntekt	Kr.	153 000,00		

Utgift:

I. Administrasjon:				
1. Lønninger, ordinære	Kr.	10 644,67		
Ekstrahjelp	»	3 800,00		
		14 444,67		
2. Reiseutgifter	»	8 000,00		
3. Kontorutgifter	»	1 400,00		
4. Fylkesveistyre	»	655,33		
		24 500,00		
II. Veivedlikehold:				
a. Fylkets veivedlikehold:				
Alta	Kr.	7 000,00		
Talvik og Loppa	»	2 800,00		
Sørøysund og Kvalsund	»	7 000,00		
Måsøy	»	1 500,00		
Kjelvik	»	4 000,00		
Kistrand	»	2 500,00		
Lebesby	»	1 000,00		
Gandvik	»	2 000,00		
		27 800,00		
Overføres	Kr.	27 800,00	Kr.	24 500,00

Sak nr. 36. 1933. Budgett for fylkesveikassen for 1933/34.

	Overført	Kr. 27 800,00	Kr. 24 500,00
Berlevåg	»	1 500,00	
Tana	»	5 000,00	
Nesseby	»	1 200,00	
Vardø herred	»	500,00	
Sør-Varanger	»	8 000,00	
		44 000,00	
b. Distriktsbidrag til riksveienes vedlikehold,			
1/5 av kr. 120 000,00	»	24 000,00	
		68 000,00	
III. Vinterveiopstakninger:			
Karasjok.			
Karasjok—Port	Kr.	60,00	
Elvemund—Iskurasjok	»	35,00	
Assebakte—Sjusjavarre	»	80,00	
Mikkelsuolo—Beivasgedde	»	50,00	
Sjusjavarre—Mollesjok	»	30,00	
		255,00	
Kistrand.			
Staburselv—Lakselv	Kr.	25,00	
Lakselv—Skoganvarre	»	60,00	
		85,00	
Polmak.			
Skippagorre—Port	»	205,00	
Tana.			
Birkestrand—Høiholmen	»	50,00	
Sør-Varanger.			
Jarfjord—Grense Jakobselv	Kr.	20,00	
Over Langfjordvannet	»	30,00	
Sandnes—Neiden	»	55,00	
		105,00	
Upåregnedne utgifter	»	100,00	
		800,00	
Overføres	Kr.	93 300,00	

Sak nr. 36. 1933. Budgett for fylkesveikassen for 1933/34.

	Overført	Kr. 93 300,00
IV. Ferjer:		
Karasjok	Kr.	100,00
Langnes	»	300,00
Busseund	»	300,00
		700,00
V. Bidrag til bygdeveianlegg:		
a. Bygdeveier med statsbidrag:		
Kviby—Leirbotnvann	Kr.	366,67
Komagfjord—Korsfjord	»	1 500,00
Elvebakken—Jordfallet	»	800,00
Elvebakken—Aronnes	»	833,33
Karpelv—Lanabukt	»	833,33
		4 333,33
b. Bidrag til Finnmark fylkes veifond	»	2 400,00
		6 733,33
VI. Distriktsbidrag til hovedveianlegg:		
1. Lund—Bjørnstad i Alta:		
Bidrag av eldre bevilgninger	Kr.	253,33
2. Alta og Saga broer i Alta:		
1/10 av bevilgning 1933/34	»	550,00
3. Alta—Talvik i Alta og Talvik:		
3 tredjedel av nødsbevilgning	Kr.	133,34
1/10 av bevilgning 1933/34	»	5 000,00
		5 133,34
4. Talvik—Storsandnes i Talvik:		
3 tredjedel av nødsbevilgning	Kr.	283,33
16/10 1931	»	166,67
3 tredjedel av nødsbevilgning	»	166,67
5/2 1932	»	450,00
		6 386,67
Overføres	Kr.	100 733,33

Sak nr. 36. 1933. Budgett for fylkesveikassen for 1933/34.

Overført Kr. 6386,67 Kr. 100 733,33

5. Alteidet—Øksfjordbotn i Talvik og Loppa:			
Bidrag av eldre bevilgninger	Kr.	80,00	
1/10 av bevilgning 1933/34	»	1 000,00	
			1 080,00
6. Bergsfjord fiskeværvei i Loppa:			
Bidrag av eldre bevilgninger	»	140,00	
7. Hasvik—Breivikbotn i Hasvik:			
3 tredjedel av nødsbevilgning 16/10 1931	Kr.	216,67	
3 tredjedel av nødsbevilgning 10/3 1932	»	83,33	
1 + 2 tredjedel av nødsbevilgn. 7/10 1932	»	533,33	
1/10 av bevilgning 1933/34	»	4 000,00	
			4 833,33
8. Lotre—Sandøybotn i Sørøysund:			
3 tredjedel av nødsbevilgning 18/9 1931	Kr.	333,33	
3 tredjedel av nødsbevilgning 26/2 1932	»	166,67	
1 + 2 tredjedel av nødsbevilgn. 7/10 1932	»	533,33	
1 + 2 tredjedel av nødsbevilgn. 10/2 1933	»	333,33	
1 + 2 tredjedel av nødsbevilgn. 10/3 1933	»	100,00	
1 + 2 tredjedel av nødsbevilgn. 7/4 1933	»	33,34	
			1 500,00
9. Skredforbygninger på veien Hammerfest—Akkerfjord:			
1/10 av bevilgning 1933/34	»	500,00	
			500,00
Overføres	Kr.	14 440,00	Kr. 100 733,33

Sak nr. 36. 1933. Budgett for fylkesveikassen for 1933/34.

Overført Kr. 23 815,01 Kr. 100 733,33

15. Smarffjord—Havnebuk i Kistrand:			
1/10 av bevilgningen 1933/34	»	1 000,00	
16. Staburselv bro i Kistrand:			
1 + 2 tredjedel av nødsbevilgn. 27/1 1933	Kr.	500,00	
1 + 2 tredjedel av nødsbevilgn. 31/3 1933	»	100,00	
			600,00
17. Lakselv—Karasjok i Karasjok:			
1/20 av bevilgningen 1933/34	»	4 000,00	
18. Børselv—Hestnes i Kistrand:			
1/10 av bevilgningen 1933/34	»	1 000,00	
19. Trollbuk—Ifjord—Storfjordbotn i Lebesby:			
3 tredjedel av nødsbevilgning 22/1 1932	Kr.	166,66	
1 + 2 tredjedel av nødsbevilgn. 3/11 1932	»	200,00	
			366,66
20. Vestertana—Ifjord i Lebesby og Tana:			
3 tredjedel av nødsbevilgning 13/11 1931	Kr.	50,00	
3 tredjedel av nødsbevilgning 10/3 1932	»	33,33	
1 + 2 tredjedel av nødsbevilgn. 2/3 1933	»	100,00	
1/20 av bevilgningen 1933/34	»	6 700,00	
			6 883,33
21. Smalfjord—Vestertana i Tana:			
Bidrag av eldre bevilgninger	»	450,00	
Overføres	Kr.	38 115,00	Kr. 100 733,33

Sak nr. 36. 1933. Budgett for fylkesveikassen for 1933/34.

Overført Kr. 14 440,00 Kr. 100 733,33

10. Akkerfjord—Kvalsund i Sørøysund og Kvalsund:			
Bidrag av eldre bevilgninger	Kr.	533,33	
1/10 av bevilgningen 1933/34	»	2 000,00	
			2 533,33
11. Kvalsund ferje i Kvalsund:			
3 tredjedel av nødsbevilgning 13/11 1931	Kr.	133,33	
3 tredjedel av nødsbevilgning 5/2 1932	»	166,67	
3 tredjedel av nødsbevilgning 18/3 1932	»	50,00	
1 + 2 tredjedel av nødsbevilgn. 3/11 1932	»	400,00	
1 + 2 tredjedel av nødsbevilgn. 10/2 1933	»	266,67	
1 + 2 tredjedel av nødsbevilgn. 7/4 1933	»	120,00	
1/10 av bevilgningen 1933/34	»	2 500,00	
			3 636,67
12. Kvalsund—Repparfjordbund i Kvalsund:			
Bidrag av tidligere bevilgninger	»	136,67	
13. Repparfjord—Porsangerfjord i Kvalsund og Kistrand:			
Bidrag av tidl. bevilgninger 1/20 av bevilgningen 1933/34	Kr.	441,67	
	»	2 250,00	
			2 691,67
14. Tuffjord—Valen i Måsøy:			
3 tredjedel av nødsbevilgning 16/10 1931	Kr.	283,33	
3 tredjedel av nødsbevilgning 12/2 1932	»	93,34	
			376,67
Overføres	Kr.	23 815,01	Kr. 100 733,33

Sak nr. 36. 1933. Budgett for fylkesveikassen for 1933/34.

Overført Kr. 38 115,00 Kr. 100 733,33

22. Karlebotn—Nyelv— Gandvik i Nesseby:			
3 tredjedel av nødsbevilgning 18/9, 13/11 og 4/12 1931	Kr.	591,66	
3 tredjedel av nødsbevilgning 19/2 1932	»	166,67	
1 + 2 tredjedel av nødsbevilgn. 7/10 1932	»	333,33	
1 + 2 tredjedel av nødsbevilgn. 16/2 1933	»	166,67	
1 + 2 tredjedel av nødsbevilgn. 24/2 1933	»	166,67	
			1 375,00
23. Bergeby bro i Nesseby:			
Bidrag av eldre bevilgninger	»	241,67	
24. Vestre Jakobselv bro i Nord-Varanger	»	66,64	
25. Båtsfjord fiskeværvei i Vardø herred:			
Bidrag av tidligere bevilgninger	»	180,00	
26. Strand—Svanvik og Ryeng— Neverskrukkbuk i Sør-Varanger:			
Bidrag av tidligere bevilgning 1/10 av bevilgningen 1933/34	Kr.	124,00	
	»	1 000,00	
			1 124,00
27. Hesseng—Strømmen—Stånga i Sør-Varanger:			
3 tredjedel av nødsbevilgning 20/5 1932	Kr.	250,00	
1 + 2 tredjedel av nødsbevilgn. 7/7 1932	»	1 000,00	
1 + 2 tredjedel av nødsbevilgn. 2/9 1932	»	500,00	
1 + 2 tredjedel av nødsbevilgn.			
Overføres	Kr.	1 750,00	Kr. 41 102,31
			Kr. 100 733,33

Sak nr. 36. 1933. Budgett for fylkesveikassen for 1933/34.

23/9 1932	Overført	Kr. 1 750,00	Kr. 41 102,31	Kr. 100 733,33
1 + 2 tredjedel av nødsbevilgn.	»	500,00		
3/11 1932	»	1 000,00		
1 + 2 tredjedel av nødsbevilgn.	»	833,33		
23/12 1932	»	900,00		
1 + 2 tredjedel av nødsbevilgn.	»	900,00		
10/2 1933	»	900,00		
1 + 2 tredjedel av nødsbevilgn.	»	900,00		
31/3 1933	»	1 500,00		
1/20 av bevilgningen 1933/34	»		7 383,33	
28. Vei til Utneset i Sør-Varanger:				
1/10 av bevilgningen 1933/34	»		800,00	
29. Gandvik—Neiden i Sør-Varanger:				
1 + 2 tredjedel av nødsbevilgn.				
7/10 1932	Kr.	566,67		
1 + 2 tredjedel av nødsbevilgn.	»	166,67		
23/12 1932	»	100,00		
1 + 2 tredjedel av nødsbevilgn.	»	100,00		
10/2 1933	»	100,00		
3 tredjedel av nødsbevilgning				
31/3 1933	»		933,34	
VII. Undersøkelse av bygdeveianlegg			50 218,98	
VIII. Tilfeldige utgifter, riksforsikring m.v.			400,00	
			1 647,69	
			<u>153 000,00</u>	

Av distriktsbidragene til hovedveianlegg er kr. 36 447,31 bidrag av ordinære og kr. 13 771,67 av ekstraordinære bevilgninger (nødsbevilgninger).

Sak nr. 36. 1933. Budgett for fylkesveikassen for 1933/34.

Foruten nevnte anlegg er der i inneværende termin gitt statsbidrag til nødsarbeide på bygdeveianleggene Vikran—Ingøy i Måsøy herred og Kjøllefjord—Oksøveg i Lebesby-Kjøllefjord herred.

Sistnevnte anlegg kommer dog formentlig til å bygges som hovedvei. De opførte bygdeveiers stilling fremgår av nedenstående tabell:

Anlegg	Anleggets kostende Kr.	Fylkesveikass. bidrag		Herav tidligere bevilget Kr.	Gjenstår å bevilge Kr.	Herav opføres Kr.
		Kvota-del	Kr.			
Kviby—Leirbotnann i Talvik herred.....	119 000	1/10	11 900	11 533,33	366,67	366,67
Komagfjord—Korsfjord i Talvik herred.....	72 000	1/10	7 200		7 200,00	1 500,00
Elvebakken—Jordfallet i Alta herred.....	93 000	1/10	9 300	8 500,00	800,00	800,00
Elvebakken—Aronnes i Alta herred.....	65 200	1/10	6 520		6 520,00	833,33
Karpelv—Lanabukt i Sør-Varanger. Parcell	74 000	1/20	3 700	1 041,66	2 658,34	833,33

K. Fixdal.

Sak nr. 36. 1933.

Budgett for fylkets veifond for 1933/34.

Finnmark fylkesting.

Jeg tillater mig herved å forelegge fylkestinget forslag fra overingeniøren for veivesenet til bevilgninger av fylkets veifond for 1933/34.

Saken blev i møte den 17. ds. behandlet av fylkesveistyret som avga sådan uttalelse:

Sak nr. 36. 1933. Budgett for fylkesveikassen for 1933/34.

I forbindelse hermed skal jeg bemerke:

Inntekter:

Bidraget fra Skogfondet er opført med kr. 16 000,00 som er opført i Skogfondets budgett. Finnmark fylkes andel av veiaavgiftene er i år bevilget med kr. 25 500,00.

Herredenes bidrag er i år opført med kr. 320,00 mindre enn ifjor, som følge av fylkestingets beslutning under sak nr. 35/1932, hvorved Karasjøk herreds bidrag blir redusert med nevnte beløp.

Utgifter:

Til ekstrahjelp, reiseutgifter og kontorutgifter er opført høiere beløp enn de som tilsvarende bevilgningen på statens veibudgett. Så lenge nødsarbeidene drives i samme utstrekning som hittil vil disse utgifter uvægerlig bli høiere enn om der kun var normal arbeidsdrift. Det faste personale ved veiadministrasjonen er dessuten for litet for den nuværende arbeidsmengde, så der i stor utstrekning må benyttes ekstrahjelp.

Til veivedlikehold er opført kr. 44 000,00, omtrent samme beløp som ifjor.

I de senere år har fylkesveikassen ikke på langt nær kunnet utrede de bevilgede midler til vedlikehold og som følge herav er endel veier i en dårlig forfatning. Når utgiftene allikevel er så store som de er, har det sin grunn deri at enkelte kommuner har bekostet endel vedlikehold mot likvidasjon i fylkesskatt. Disse vedlikeholdsarbeider er delvis utført som underholdsarbeider og som sådan utført i en for arbeidet uheldig tid og således blitt kostbarere enn nødvendig. På den annen side var dette den eneste måte å få nødvendig vedlikehold utført.

Jeg vil ikke undlate å bemerke at det etterhvert er blitt stadig vanskeligere å få utbetalt midler til vedlikeholdet.

Bevilgningen til riksveienes vedlikehold er forhøiet fra kr. 114 000,00 til kr. 120 000,00. Distriktsbidraget, 1/5, er opført med kr. 24 000,00.

Til vinterveioptakninger og ferjer er opført samme beløp som ifjor.

Under bygdeveier og broer er kun opført bidrag til de anlegg som er i ordinær drift. Der er tidligere bevilget bidrag til bygdeveianleggene Nordmandset—Kamøyvær og Havningberg—Sandfjord, som er iverksatt for statsmidler til nødsarbeider, men da det er liten utsikt til at vedkommende kommuner kan utrede større bidrag i terminen enn hvad der tilsvarende de givne bidrag av fylkesveikassen antar jeg det er unødvendig å opføre yderligere bidrag i år.

Sak nr. 37. 1933. Budgett for fylkets veifond for 1933/34.

«Bevilgningen til Veines bro i Lebesby gitt i 1927 foreslås inndradd og stillet til fylkesveistyrets disposisjon.

Forøvrig tilltrer fylkesveistyret overingeniørens forslag.»

Jeg tilltrer fylkesveistyrets uttalelse.

Finnmark fylke, den 29. mai 1933.

H. Gabrielsen.

Overingeniøren for Veivesenet i Finnmark fylke.

Vadsø, 15. mai 1933.

Hr. Fylkesmannen i Finnmark.

Herved tillater jeg mig å fremkomme med forslag til bevilgninger av Finnmark fylkes veifond

i budgett-terminen 1. juli 1933—30. juni 1934.

Til disposisjon opføres:

Bidrag av staten	Kr.	10 000,00
Bidrag av fylkeskommunen, opf. på fylkesveikassens budgett	»	2 400,00
Udisponert fra forrige budgett	»	47,08
Besparelse på veianlegget Gangbro over Snefjordelv	»	25,09

Tilsammen Kr. 12 472,17

Siden veifondet blev opprettet i terminen 1920/21, er der bevilget bidrag av fondet til 37 anlegg. Av disse er 15 fullført og regnskapsmessig avsluttet. For 4 anlegg er bevilgningen inndratt og overført til andre anlegg.

For de øvrige anleggs vedkommende følger vedlagt en oversikt.

Som det fremgår av denne har endel bevilgninger stått ubenyttet i lengere tid, således er bevilgningen til Veines bro, gitt i terminene 1924/25 og 1925/26, ikke benyttet ennå.

De eldste anlegg der trenger fortsatt bevilgning til fullførelse er Lille Lærresfjord i Talvik og Ytre Hop—Storelven i Gamvik herred. Ved disse anlegg gjenstår imidlertid endel ubenyttet av tidligere bevilgninger hvorfor det neppe er påkrevet å opføre yderligere bevilgning i år.

Sak nr. 37. 1933. Budgett for fylkets veifond for 1933/34.

Jeg tillater mig å foreslå bevilgning til følgende anlegg, hvorved bevilgningen antas å ville bli benyttet i løpet av budgett-terminen.

Bugøyfjord—Vagge	Kr.	3 000,00
Bukta—Amtmandsnes	»	2 000,00
Kolvik—Sjånesbukta	»	3 560,00
Akkerfjord—Strømsnes	»	1 000,00
Skifervei til Langvannet	»	1 000,00
Tilsammen		<u>Kr. 10 560,00</u>

Der blir da igjen kr. 1912,17. Dette beløp anbefales stillet til fylkesveistyrets disposisjon, for i tilfelle å kunne anvendes som bidrag til fortsatt arbeidsdrift på andre veifonds-anlegg.

Angående de enkelte anlegg hvortil bevilgning er foreslått skal jeg opplyse:

Bugøyfjord—Vagge.

Der er ennå ikke foretatt taksering av det arbeide som tidligere er utført for Sør-Varanger kommunes regning, og hvis kostende skal tillegges overslaget for det resterende arbeide.

Antagelig vil dog hele anlegget koste ca. kr. 65000,00, og veifondets andel blir da ca. kr. 40000,00.

Tidligere er bevilget bidrag på tilsammen kr. 17500,00 og i år opføres kr. 3000,00 som 2/3 bidrag.

Bukta—Amtmandsnes.

Overslaget lyder på kr. 20300,00 og veifondets andel herav utgjør	Kr.	12 180,00
Tidligere er bevilget	»	8 000,00
Resterer å bevilge		<u>Kr. 4 180,00</u>

hvorav kr. 2000,00 foreslås bevilget som 6/10 bidrag.

Kolvik—Sjånesbukta.

Overslaget lyder på kr. 12600,00 hvorav veifondets andel	Kr.	7 560,00
Tidligere er bevilget	»	4 000,00
Resten		<u>Kr. 3 560,00</u>

opføres.

Sak nr. 37. 1933. Budgett for fylkets veifond for 1933/34.

om bevilgning i sin tid, men uten fortrengsel for igangværende eller allerede opførte anlegg.

Sør-Varanger kommune opplyser i skrivelse av 9. ds. at der hittil er anvendt kr. 2939,45 til anlegget og søker om at der blir bevilget tilsvarende bidrag, kr. 4400,00 av veifondet.

Samtlige bidrag forutsettes gitt på betingelse av at vedkommende kommune utreder sin tilsvarende andel av omkostningene og på forhånd avgir garanti for fri grunn, erstatning for gjerdehold og jordskade og overtar veiens fremtidige vedlikehold.

K. Fixdal.

Sak nr. 37. 1933. Budgett for fylkets veifond for 1933/34.

Arbeidet hittil er vesentlig utført for midler som er utredet av Norges Finnemisjonsselskap.

Akkerfjord—Strømsnes (bygdevei i Akkerfjord) blev optatt til bevilgning ifjor. Der er utarbeidet plan der omfatter en 1550 m. lang vei, med 2,6 m. kjørebredde, grus veidekke og forøvrig enkelt utstyr.

Planen har vært forelagt Sørøysund formannskap men ikke fylkesveistyret. Omkostningene er beregnet til kr. 9000,00.

6/10 bidrag av veifondet utgjør	Kr.	5 400,00
Ifjor blev bevilget	»	600,00
Resterer å bevilge		<u>Kr. 4 800,00</u>

hvorav opføres kr. 1000,00.

Skifervei til Langvannet blev optatt til bevilgning ifjor.

Anlegget er beregnet å koste kr. 15000,00 hvorav veifondet skal utrede 6/10 med	Kr.	9 000,00
Ifjor blev bevilget	»	1 700,00
Resterer å bevilge		<u>Kr. 7 300,00</u>

hvorav opføres kr. 1000,00.

Andre anlegg.

Jakobsnes—Ytre Li i Sør-Varanger blev optatt til bevilgning ifjor. Der er nu undersøkt en linje der danner fortsettelse av bygdeveianlegget Jakobsnes—Elvenes mot Ropelv og som en arm til denne er undersøkt en linje til Ytre Li.

Efter denne plan må altså en del av veiprojektet Jakobsnes—Ropelv opparbeides for å få veiforbindelse til Ytre Li.

Planen er for tiden under kontorbehandling og før den er vedtatt av de bevilgende myndigheter anser jeg det uheldig å binde yderligere midler til dette anlegg. Blir denne vedtatt bør der være anledning for fylkesveistyret å anvende en del av fondets utdisponerte midler til anlegget.

Strømsnes—Kjersnes i Sør-Varanger er en fortsettelse av anlegget Klausbekken i Jarfjord og inngår i en fremtidig vei langs vestsiden av Jarfjorden. Plan blev forelagt veistyret som i møte 1. februar i år anbefalte at der gis tilsagn

- 185 -

18484 ved bruket skolei for Sør-Varanger

nr.	navn	klasse	notis	betalt	rest
1	Andersen	1			
2	Bjerkedal	2			
3	Christensen	3			
4	Engel	4			
5	Fjell	5			
6	Gjerd	6			
7	Hansen	7			
8	Jensen	8			
9	Kjersnes	9			
10	Langvannet	10			
11	Lind	11			
12	Moen	12			
13	Nielsen	13			
14	Olafsen	14			
15	Perren	15			
16	Ropelv	16			
17	Sjånesbukta	17			
18	Strømsnes	18			
19	Torgersen	19			
20	Vagge	20			
21	Ytre Li	21			
22	Zetterli	22			

Anleggets navn og nr.	Herred	Anleggets kostende Kr.	Veifondets bidrag	
			Kvota-del	Kr.
9. Boftsa bygdevei	Tana	7 000,00	2/3	4 666,67
10. Bygdevei i Berlevåg fiskevær	Berlevåg	14 000,00	»	9 333,33
16. Bro over Veineselven	Lebesby	12 000,00	»	8 000,00
17. Lille Lerredsfjord	Talvik	36 000,00	»	24 000,00
20. Fossheim—Veines	Sør-Varanger	12 000,00	»	8 000,00
19. Ytre Hop—Storelven	Gamvik	43 000,00	»	28 666,67
24. Bygdevei i Kautokeino	Kautokeino	17 700,00	»	11 800,00
25. Bugefjord—Vagge	Sør-Varanger	?	»	?
26. Bukta—Amtmandsnes	Alta	20 300,00	6/10	12 180,00
28. Bro i Sørvær	Hasvik	4 000,00	»	2 400,00
29. Kolvik—Sjånesbukta	Kistrand	12 600,00	»	7 560,00
30. Klausbekken i Jarfjord	Sør-Varanger	2 000,00	»	1 200,00
31. Sti ved Sjusjåvrre	Kautokeino	90,00	»	54,00
33. Bygdevei i Vinna	Sørøysund	1 900,00	»	1 140,00
34. Akkerfjord—Strømsnes	«	9 000,00	»	5 400,00
35. Skifervei til Langvannet	Alta	15 000,00	»	9 000,00
36. Jakobsnes—Ytre Li	Sør-Varanger	?	»	?
37. Øksfjord—Saltnes	Loppa	12 000,00	2/3	8 000,00

Herav bevilget Kr.	Gjenstår å bevilge Kr.	Anmerking
9 333,33		Avlevert høsten 1932.
8 000,00		Ikke iverksatt.
13 000,00	11 000,00	Anvendt kr. 11 644,05.
8 000,00		Blir antagelig ferdig i år.
8 000,00	20 666,67	
11 800,00		Kostende ca. kr. 65 000,00.
17 500,00		
8 000,00	4 180,00	
2 400,00		Ikke iverksatt.
4 000,00	3 560,00	
1 200,00		
54,00		Ikke iverksatt.
1 140,00		
600,00	4 800,00	Ikke iverksatt.
1 700,00	7 300,00	
500,00		Ikke iverksatt.
8 000,00		Bevilgningen overført fra anlegget Bro over Kirkegårdselven.

Forelegges med bilag Finnmark fylkesting.
 Overensstemmende med skoledirektørens forslag opfører jeg på fylkeskommunens budgett for 1933/34 kr. 22900,00. På den annen side tar jeg til inntekt den del av disse utgifter som kommunene skal utrede, nemlig 2/10 med kr. 4580,00. Nettoutgiften for fylkeskommunen blir således kr. 18 320,00.
 Jeg inntar nedenfor en oppgave over barn fra Finnmark som ved utgangen av 1932 var anbragt på dave, blinde og åndssvake skoler.
 Finnmark fylke, den 15. juni 1933.
 Erling Norvik,
 kst.

Fortegnelse

over abnorme barn anbragt på skoler med 8/10 fylkesbidrag i skoleåret 1932/33.

Nr.	Barnets navn	Når		Hvorfra	Skolens navn
		født	innkom		
A. Devstumme.					
1.	Gerd Selle	3/1	-20 25 8 -28	Lebesby	Døvesk. Trondheim
2.	Helge Grindhaug	18/6	-19 11/10-27	Hasvik	Hamar døveskole
3.	Eldor Helmersen Aase	12/8	-19 3/9 -27	Kjelvik	—»—
4.	Einar Torleif Jensen	6/11-20	22/8 -29	Måsøy	—»—
5.	Peder Nilsen	28/1	-17 23/8 -29	Sørøysund	—»—
6.	Einar Sverre Jensen	8/8	-18 16/9 -29	Tana	—»—
7.	John Aikio	25/9	-22 8 9 -32	Nesseby	Døvesk. Trondheim
8.	Kåre Johan Kvalnes	21/6	-23 28/11-32	Sørøysund	—»—
B. Åndssvake.					
9.	Karl Hansen	7 8	-15 1/9 -25	Berlevåg	Røstad skole
10.	Ludv. Arnold Karlsen	5/9	-13 1/11-25	Vardø herred	—»—
11.	Helmer Wilhelmsen	28/8	-15 17/8 -26	Måsøy	—»—
12.	Olav Persen	24/5	-16 30/8 -26	Gamvik	—»—
13.	Borghild Olsen	15/9	-16 30/8 -26	Berlevåg	—»—
14.	Magnhild Johansen	1/2	-15 23/8 -27	Gamvik	—»—
15.	Marius Olausen	3/6	-18 30/8 -27	Berlevåg	—»—
16.	Ragna Andreassen	12/2	-14 21/8 -27	Talvik	—»—
17.	Helge Karlsen	20/7	-17 23 8 -27	Gamvik	—»—

Nr.	Barnets navn	Når		Hvorfra	Skolens navn
		født	innkom		
18.	Johanna D. Knudsen	16/ 8-18	17/8 -28	Kjelvik	Røstad skole
19.	Nils Henr. Hesseng	16/11-16	21/8 -28	Sør-Varanger	—»—
20.	Sigt. Fr. O. Nilsen	3/2	-18 21.8 -28	—»—	—»—
21.	Ingebjørg Sørgård	16/6	-16 21/8 28	—»—	—»—
22.	Ragnar G. Bakke	13 5	-15 17/8 -28	Kjelvik	—»—
23.	Peder Krist. Olsen	17/12-17	29/8 -29	Sørøysund	—»—
24.	Heddy Antonius Palmer	1/7	-16 29/8 -29	—»—	—»—
25.	Ole Nils Eikjok	3/10-20	11/1 31	Nesseby	—»—
26.	Agnes Pleym	6/4	-18 11/1 -31	—»—	—»—
27.	Erling Nilsen	11/1	-22 15/8 -31	N-Varanger	—»—
28.	Anna Astrup	4/11-22	1/9 -32	Sør-Varanger	—»—
C. Blinde.					
29.	Arnold Brenden	13/7	-11 29/8 -23	Alta	Oslo Blindeskole
30.	Haakon Gaikonen	28/4	-16 17/8 23	Sør-Varanger	Dalen Blindeskole

Finnmark fylke, den 15. juni 1933.

Erling Norvik,
kst.

Nedleggelse av de offentlige skysstasjoner.

Handelsdepartementet.

Oslo, den 24. mai 1933.

Rundskrivelse til Fylkesmennene.

Skysstasjonene.

Ved lov av 12. mai 1933 er § 3 i lov om offentlige skysstasjoner av 11. juli 1924 gitt følgende redaksjon:

«Tilskudd til offentlig skysstasjon utres;

Sak nr. 51. 1933. Nedleggelse av de offentlige skyss-stasjoner.

a) i de tilfelle som er nevnt i § 2 a, av fylkeskassen,

b) i de tilfelle som er nevnt i § 2 b, av bykassen.»

Loven trer i kraft fra 1. januar 1934.

Et eksemplar av Ot:prp. nr. 55 for 1933 vedlegges.

Fra lovens ikrafttreden faller således tilskudd fra herredene og staten til skyss-stasjoner bort. Dersom skyss-stasjoner fra den tid fremdeles skal opprettholdes på landet med tilskudd, må disse tilskudd gis av fylkene.

Det henstilles til d'herre fylkesmenn innen kontraktsmessig opsigelsestid å opsi de skyss-stasjonskontrakter som måtte være gjeldende i Deres distrikter.

Innberetninger imøtesees.

Lars Meling.

Hartmark.

Foregges med bilag Finnmark fylkesting.

I henhold til fylkestingets beslutning i sak nr. 74. 1925 blev der oprettet kontrakter om offentlige skyss-stasjoner i Nedre Tana og Meskelv i Nesseby for landskyss og i Seida i Tana for land- og vannskyss med årlig godtgjørelse for tiden stor henholdsvis kr. 400,00, kr. 500,00 og kr. 300,00. Herav utreder fylkeskassen en fjerdedel.

Jeg har opsagt kontraktene med de nuværende stasjonsholdere til 1. januar 1934.

Med den utvikling som biltrafikken i dette fylke har gjennomgått i de senere år, antar jeg at disse skyss-stasjoner uten særlig betenkelighet kan nedlegges. Under enhver omstendighet kan jeg ikke anbefale at fylkeskommunen skal opprettholde stasjonene uten tilskudd fra staten eller vedkommende kommuner. Jeg tillater mig derfor å foreslå at der ikke blir å opprette nogen ny kontrakt etter opsigelsestidens utløp. Fylkeskommunens bidrag vil i så fall ophøre fra 1. januar 1934, og i overensstemmelse hermed har jeg i fylkeskommunens budgett for næste termin kun opført bevilgning for et halvt år.

Finnmark fylke, den 2. juni 1933.

H. Gabrielsen.

Sak nr. 52. 1933.

Budgett for Hammerfest pleiehjem for sinnssyke for 1933/34.

Finnmark fylkesting.

Hermed tillater jeg mig å forelegge fylkestinget forslag til budgett for pleiehjemmet for sinnssyke i Hammerfest for 1933/34.

Forslaget som er avgitt av bestyreren for pleiehjemmet er tiltrådt av tilsynsnevnden og fylkeslægen.

I brev av 5. mai d. å. til Socialdepartementet anførte jeg følgende:

«Jeg har intet å bemerke til budgettforslaget og anbefaler at den foreslåtte forpleiningsgodtgjørelse kr. 3,50 blir godkjent for 1933/34. I anledning av forslaget om innredning av flere betjeningsrum i loftetasjen bemerkes at jeg har gjennomgått planen derfor på stedet og er enig i at arbeidet må utføres. Da pleiehjemmet nå til stadighet har ca. 70 pasienter mot beregnet ca. 50 sier det sig selv at der må større betjening til enn forutsetningen oprindelig var.»

Socialdepartementet har i brev av 14. ds. godkjent den foreslåtte forpleiningsgodtgjørelse kr. 3,50 pr. dag innbefattet bekledning.

I forslaget til budgett for Hammerfest sykehus for 1933/34 er matøren foreslått nedsatt til 95 øre pr. dag. Hvis dette forslag blir vedtatt må pleiehjemmets utgiftspost II. A. 1—3 nedsettes med ialt kr. 1624,25, som jeg i tilfelle foreslår tillagt utgiftspost G. Forskjellig.

Utgiftspost A. II. 1. — Forvalteren foreslås nedsatt med kr. 100,00 under forutsetning av at forvalterens alderstillegg blir fastsatt overensstemmende med fylkesutvalgets forslag. De kr. 100,00 foreslås tillagt posten Forskjellig.

Finnmark fylke, den 19. juni 1933.

Erling Norvik,
kst.