

	Sak nr.	Dok.	Side	Fhl.
Innberetning om veivesenet i fylket for 1930/31	16	30		388
Saken angående videre fremme av veiarbeider	34	138		389
Budgett for fylkesveikassen for 1932/33	35	161	390,	396
Budgett for fylkets veifond for 1932/33	36	175		422
Forandring i fylkesrederiets lover, jfr. sak 67. 1931	58	319		432
Ny hurtigruteordning fra 1/10 1932	72	336		424
Ferie for veivoktere og veiarbeidere	73	336		425

Finnmark fylkesrederis representantskaps forhandlinger 1932.

	Sak nr.	Side
Medlemmene		449
Valg av formann og næstformann		450

Sak nr. 15. 1932. Sinnssykeberetningene for 1931.

L. nr.	Den sinnssykes navn	Hjemstavnsdistrikt	Anmerkninger
117.	Anna Kristiansen Risvik	Måsøy	Fra 18/2-31. 8/10 uts. priv.forpl.
118.	Johan Samuelsen Kemi	Kautokeino	" 25/1-31/3-31 (helbredet)
119.	Ingrid Nilsen	Kjelvik	" 4/2—14/5-31
120.	Anna Røst	Sør-Varanger	" 25/2—23/7-31
121.	Erland Mathias Johansen	Tana	" 20/3—11/5-31
122.	Anna Katrine Andersen	Talvik	" 23/6-31 utsatt privatforpl.
123.	Marie Jakobsen	Kvalsund	" 21/9-31
124.	Karl Harry Karlson	Sør-Varanger	" 14/11-31
125.	Anna Davidsen	Sør-Varanger	" 24/11-31
126.	Marie Dørmenien	Sør-Varanger	" 5/11-31
127.	Magnus Mikalsen	Kistrand	" 19/11-31
128.	Ole Pedersen Brengam	Lebesby	" 4/12-31

Finnmark fylke, den 25. februar 1932.
H. Gabrielsen.

Sak nr. 16. 1932. (F. t. j.nr. 6743/31).

Innberetning om veivesenet i fylket for 1930/31.

Overingeniøren for
veivesenet i Finnmark fylke.

Vadsø, 22. desember 1931.

Hr. Fylkesmannen i Finnmark.

Herved tillater jeg mig å fremkomme med

Innberetning om veivesenet i fylket
for 1930/1931.

Administrasjon.

Det faste personale bestod av overingeniøren, 2 avdelingsingeniører av klasse B, fullmektig og kontorist. En ekstraingeniør har tjenestgjort hele året.

Sak nr. 16. 1932. Innberetning om veivesenet i fylket for 1930/31.

Ved hovedveianleggene var 3 faste opsynsmenn. Av opsynsmenn som ikke var fast ansatt tjenestgjorde 3 hele året dels ved hoved-, dels bygdeveianlegg, og 2 tjenestgjorde kortere perioder.
Lensmennene har overalt fungert som veitilsynsmenn.

Veivedlikeholdet.

Allt vedlikehold blev utført ved leiet hjelp.

Staten vedlikeholdt følgende høifjells- og mellomriksveier:

- Hovedveien Seida—Nyborg, 23,2 km. lang.
- Alta—Kautokeino—Riksgrensen.
- Alta—Karasjok.
- Bugøyfjord—Riksgrensen.
- Svanvik—Reinsvatn med trallebaner i Pasvik.

På veien Seida—Nyborg var 2 fast ansatte veivoktere med tjenestetid hele året. De øvrige er vesentlig vinterveiopstakninger hvor opstakningen blir utført av kontraktører.

Av veien Alta—Kautokeino er ca. 42 km. planert fremkomstvei.

Ved trallebanene i Pasvik var ansatt 5 banevoktere.

Til statens veivedlikehold medgikk i terminen kr. 21 346,30.

Fylkets veivedlikehold omfattet 241,5 km. hovedvei og endel vinterveiopstakninger der kostet kr. 31 102,40. Herav refunderte staten kr. 2903,86, svarende til 1/5 av den utbetalte veivokterlønn.

Ved dette veivedlikehold var ansatt 7 veivoktere.

Kommunene vedlikeholdt 112,8 km. bygdeveier og rideveier og bekostet vintervedlikeholdet på hovedveiene.

Riksveienes vedlikehold omfatter 6 veiruter med en samlet lengde på 343,7 km. vei, — heri medregnet veianlegget Alta—Talvik, 37 km. langt.

Ved dette veivedlikehold var ansatt 16 veivoktere. Større vedlikeholdsarbeider og ombygning blev utført av arbeidslag på akkord.

Grustransporten blev næsten utelukkende utført med lastebiler. Til jevning av veibanen m. v. blev anvendt 3 motorveihøvler og endel veiskrapere.

Utgiftene, som utredes av motorvognavgiftene, mot 1/3 distriktsbidrag beløp sig til kr. 98 953,36, som fordeler sig således på de 6 adskilte veiruter.

Sak nr. 16. 1932. Innberetning om veivesenet i fylket for 1930/31.

Dessuten har man hatt endel bygdeveianlegg med bidrag av veifondet.

Veiuundersøkelser.

Følgende anlegg er undersøkt i terminen:

	Detaljeplan Km.	Hovedplan Km.
Hasvik—Breivikbotn	17,36	22,00
Alta—Kautokeino	4,18	
Ilfjord—Trollbukt	12,50	
Lotre—Sandøybotn	3,42	5,91
Nordmandset—Kamøyvær	3,87	0,75
Nordvågen—Kjelvik	13,41	
Karpelv—Lanabukt		

Sak nr. 16. 1932. Innberetning om veivesenet i fylket for 1930/31.

Langden av de offentlige veier i fylket var pr. 30. juni 1931:

Herred	Lengde i kilometer					Sum
	Riksvei	Hovedveier		Bygdevei	Ridevei	
		Alm.	Jordvei			
Kautokeino			15,00		2,85	17,85
Alta	20,79	21,29	35,50	25,88		103,46
Talvik	5,60	13,79		10,80		30,19
Loppa		6,85		0,20		7,05
Hasvik				3,00		3,00
Sørøysund		14,00				14,00
Kvalsund		17,92		0,13		18,05
Måsøy				7,07	1,60	8,67
Kjelvik		12,00		2,31	4,65	18,96
Kistrand	77,28	67,41		3,48		148,17
Karasjok		9,30		3,60		12,90
Lebesby		3,06		4,95		8,01
Garnvik		9,58				9,58
Berlevåg		7,51		1,22		8,73
Tana	27,90	27,75		10,98		66,63
Nesseby	25,08	19,87				44,95
Polmak		7,86			0,37	8,23
Nord-Varanger	62,81				0,95	63,76
Vardø herred	40,45	3,78		1,61		45,14
Sør-Varanger	47,17	22,71		25,89	1,27	97,04
Sum	307,08	264,68	50,50	102,07	10,74	735,07

Vinterveiopstakningene har en lengde av tilsammen ca. 800 km.

K. Fixdal.

Forelegges Finnmark fylkesting.

Finnmark fylke, den 12. mars 1932.

H. Gabrielsen.

Sak nr. 34. 1932. Saken angående videre fremme av veiarbeider.

distriktsbidraget nedsettes til 1/20 for hele veiforbindelsen Karlebotn—Nyelv—Neiden—Stånga—Hesseng.

Skjematiske vedtagelser for nevnte bidrag bedes derefter hitsendt.

Man skal likeledes be hitsendt skjematiske vedtagelser for distriktsbidrag til følgende veiarbeider:

1. Utbedring av Alta og Saga broer (i riksveien Talvik—Alta—Rafsbotn), 1/10 m. v., vedtatt av fylkestinget 1931.
2. Bro over Staburselven; 1/10 m. v., vedtatt av fylkestinget 1929.
3. Elvenes bro; 1/15 m. v., vedtatt av fylkestinget 1930.

Man anmoder herr Fylkesmannen om snarest mulig å sende meddelelse hertil om de beslutninger som fylkestinget fatter og det som for øvrig måtte være å innsende i anledning av neste budgett.

En del eksemplarer av det vanlige skjema for vedtagelse av distriktsbidrag vedlegges.

Oslo, den 4. mai 1932.

R. Langeland.

A. Baalsrud.

Fylkesveistyret har i møte den 1. ds. behandlet saken og avgitt sådan uttalelse:

„Det fylkesveistyret slutter sig til veidirektørens forslag vil det dog ta følgende forbehold:

Fylkesveistyret må bestemt anbefale, at overingeniørens forslag om fortsatt bevilgning til veien Strand—Svanvik og Ryeng—Neverskrukkbukkt opretholdes og finner under hensyn til den sterkt økede og økende trafikk som vil foranlediges ved kolonisasjonen i Pasvikdalen å burde fremholde det ønskelige i at veiforbindelsen til Kirkenes utvides til dobbelt kjørebredde. En mellemriksforbindelse ved Holmoss vil ikke i vesentlig grad innvirke på den trafikk som nu går til Svanvik og videre opover dalen.

Videre må fylkestinget fastholde at bevilgning til forbygning mot snesked m. v. på veien Hammerfest—Kvalsund opretholdes av hensyn til trafikken fra Hammerfest og innover.

Sak nr. 34. 1932. Saken angående videre fremme av veiarbeider.

De til disse anlegg nødvendige beløp bør tas av bevilgningen til Hestnes Børselv, son. i så fall nedsettes fra kr. 40 000,00 til kr. 25 000,00.

Jeg henholder mig til fylkesveistyrets uttalelse. Angående veien mellom Tanafjord og Laksefjord vil fylkesveistyret fremkomme med en særskilt redegjørelse.

Jeg tillater mig å anbefale at fylkestinget vedtar å yde distriktsbidrag til følgende veianlegg:

1. Hestnes—Børselv, 1/10 m. v.
2. Kvalsund ferjeanlegg, 1/10 m. v.
3. Veiforbindelse ved Utneset, 1/10 m. v.
4. Lotre—Sandøybotn med armer, 1/10 m. v.
5. (Karlebotn)—Nyelv—Neiden—Stånga—Hesseng, 1/20 m. v.

Finnmark fylke, den 8. juni 1932.

H. Gabrielsen.

Sak nr. 35. 1932.

(F. l. j. nr. 2924/32).

Budgett for fylkesveikassen for 1932/33.

Finnmark fylkesting.

Jeg tillater mig herved å forelegge fylkestinget det av overingeniøren for veivesenet utarbeidede forslag til budgett for Finnmark fylkesveikasse for 1932/33.

Budgettforslaget blev i møte den 31. ds. behandlet av fylkesveistyret som avga sådan

uttalelse:

„Fylkesveistyret slutter sig til overingeniørens forslag med følgende forandringer:

Post II. c. Herredenes andel av veivagtiene utgår med Kr. 3 000,00

III Vinterveiopstakning Skoganvarre—Karasjok utg. med „ 100,00

— Birkestrand—Høholmen nedsettes med „ 20,00

Overlørs Kr. 3 120,00

Sak nr. 35. 1932. Budgett for fylkesveikassen for 1932/33.

Overført	Kr.	3 120,00
Post V. a. Distriktsbidrag til nødsarbeidsbevilgning på bygdeveianlegget Nordmannsett—Kamøyvær nedsl. med Do. Jakobsnes—Elvenes nedsettes med	Kr.	2 533,33
	Kr.	833,34
	Kr.	6 486,67
V. a. Bidrag til bygdeveianlegget Havningberg—Sandfjord forhøies med	Kr.	80,00
VIII. Tilfeldige utgifter forhøies med	Kr.	406,67
	Kr.	486,67
Tilrest	Kr.	6 000,00

som altså blir nedsettelse i forhold til forslaget, hvorved fylkeskommunens tilskudd til veikassen blir kr. 70 000,00 eller samme beløp som i 1931/32.

Fylkesveistyret finner etter forslag fra Bugge at fylkeskommunens andel av distriktsbidraget til bygdeveianlegget Jakobsnes—Elvenes — i likhet med hvad der gjelder for de fleste andre veier — blir fastsatt til 1/10 — mot i overingeniørens forslag opførte 1/20.

På den annen side finner fylkesveistyret ikke i år å kunne anbefale hele det distriktsbidrag som svarer til de givne nødsarbeidsbevilgninger optatt på inneværende års budgett. Arbeidsdepartementet har ved bevilgningenes tilståelse uttrykkelig samtykket i at distriktsbidraget utstår, hvis distriktet ikke nu makter å utrede sin andel.

Angående herredenes andel av veiavgiftene henvises til særskilt beslutning. Jeg henholder mig til veistyrets utførelse og opfører i henhold hertil kr. 70 000,00 på fylkeskommunens budgett for 1932/33 som bidrag til fylkesveikassen.

Finmark fylke, den 7. juni 1932.

H. Gabrielsen.

Overingeniøren for Veivesenet i Finmark Fylke.

Hr. Fylkesmannen i Finmark.

Herved tillater jeg mig å fremkomme med forslag til Budgett for Finmark fylkesveikasse for budgett-terminen 1. juli 1932—30. juni 1933.

Sak nr. 35. 1932. Budgett for fylkesveikassen for 1932/33.

Inntekt:

Finmark Skogfond, bidrag	Kr.	16 000,00
Veiavgiftene, bidrag	Kr.	18 000,00
Herredenes bidrag:		
Alta	Kr.	2 640,00
Talvik	"	860,00
Loppa—Øksfjord	"	410,00
Sørøysund	"	180,00
Kvalsund	"	650,00
Måsøy	"	140,00
Kjelvik	"	1 000,00
Kistrand	"	2 490,00
Karasjok	"	480,00
Lebesby	"	220,00
Gamvik	"	640,00
Berlevåg	"	310,00
Tana	"	1 950,00
Nesseby	"	920,00
Nord-Varanger og Vadsø	"	2 260,00
Vardø herred	"	1 330,00
Sør-Varanger	"	4 900,00
		21 380,00

Distriktsbidrag til hovedveianlegg.

Herredenes andel:

Alta		
Lund—Bjørnstad	Kr.	126,67
Alta og Saga broer	"	250,00
Talvik—Alta	"	133,33
	Kr.	510,00
Talvik		
Talvik—Storsandnes	Kr.	550,00
Alteidet—Øksfjordbotn	"	540,00
	Kr.	1 090,00

Overføres Kr. 1 600,00 Kr. 55 380,00

Sak nr. 35. 1932. Budgett for fylkesveikassen for 1932/33.

Overført	Kr.	1 600,00	Kr.	55 380,00
Loppa—Øksfjord.				
Bergsfjord fiskeværvei	"	140,00		
Hasvik.				
Hasvik—Breivikbotn	"	2 533,33		
Sørøysund.				
Lotre—Sandøybotn	"	500,00		
Kvalsund.				
Akkerfjord—Kvalsund	Kr.	1 316,67		
Kvalsund—Terje	"	350,00		
Kvalsund—Repparfjordbund	"	68,32		
Repparfjord—Porsangerfjord	"	1 235,42		
			Kr.	2 970,42
Måsøy.				
Tulfjord—Vålen	"	543,33		
Kistrand.				
Repparfjord—Porsangerfjord	Kr.	1 235,42		
Smørkjord—Havnebuk	"	500,00		
Staburselv—bro	"	3 250,00		
			Kr.	4 985,42
Karasjok.				
Lakselv—Karasjok	"	2 000,00		
Lebesby.				
Trollbuk—Ifjord—Storfjordbotn	Kr.	1 166,67		
Vestertana—Ifjord	"	1 537,49		
			Kr.	2 704,16
Tana.				
Vestertana—Ifjord	Kr.	1 595,83		
Smalfjord—Vestertana	"	225,00		
			Kr.	1 820,83
Nord-Varanger.				
Vestre Jakobselv—bro	"	5,32		
Overføres	Kr.	19 802,81	Kr.	53 380,00

Sak nr. 35. 1932. Budgett for fylkesveikassen for 1932/33.

Overført	Kr.	19 802,81	Kr.	55 380,00
Nesseby.				
Bergeby bro	Kr.	19,33		
Karlebotn—Nyelv	"	500,00		
			Kr.	519,33
Vardø herred.				
Båtsfjord fiskeværvei	Kr.	180,00		
Karlebotn—Nyelv	"	133,33		
			Kr.	313,33
Vardø by.				
Karlebotn—Nyelv	"	241,67		
Sør-Varanger.				
Strand—Svanvik og Ryeng—				
Neverskrubbukt	Kr.	62,00		
Hesseng—Strømmen—Stånga	"	500,00		
Vei- og ferjetorbindelse til				
Utneset	"	750,00		
			Kr.	1 312,00
			Kr.	22 189,14
Fylkeskommunens andel av tidligere for meget budgetterte distriktsbidrag til:				
Karlebotn—Nyelv	Kr.	608,33		
Hesseng—Strømmen—Stånga	"	2 125,00		
			Kr.	2 733,33
Statsbidrag til veivokterlønn			Kr.	2 697,53
Tilskudd fra fylkeskommunen			Kr.	76 000,00
			Kr.	159 000,00

Sak nr. 35. 1932. Budgett for fylkesveikassen for 1932/33.

Utgift:

I. Administrasjon.

1. Lønninger, ordinære	Kr. 10 583,33	
Ekstrahjelp	" 4 000,00	
	<u>Kr. 14 583,33</u>	
2. Reiseutgifter	" 8 000,00	
3. Kontorutgifter	" 1 900,00	
4. Fylkesveistyre	" 716,67	
	<u>Kr. 25 200,00</u>	

II. Veivedlikehold.

a. Fylkets veivedlikehold.

Alta	Kr. 7 000,00	
Talvik og Loppa	" 2 500,00	
Sørøysund og Kvalsund	" 7 000,00	
Måsøy	" 1 500,00	
Kjelvik	" 3 500,00	
Kistrand	" 2 500,00	
Lebesby	" 1 200,00	
Gamvik	" 2 000,00	
Berlevåg	" 1 500,00	
Tana	" 6 000,00	
Nesseby	" 1 300,00	
Vardø herred	" 500,00	
Sør-Varanger	" 8 000,00	
	<u>Kr. 44 500,00</u>	

b. Distriktsbidrag til riksveienes vedlikehold.

1/5 av kr. 114 000,00	" 22 800,00	
c. Herredenes andel av veivagittene	" 3 000,00	
	<u>" 70 300,00</u>	

III. Vinterveiopstakninger.

Kistrand.

Staburselv—Lakselv	Kr. 25,00	
Lakselv—Skoganvarre	" 60,00	
	<u>Kr. 85,00</u>	
Overføres	Kr. 85,00	Kr. 95 500,00

Sak nr. 35. 1932. Budgett for fylkesveikassen for 1932/33.

Overført	Kr. 9 741,66	Kr. 97 120,00
Havningberg—Sandfjord i Vardø	" 920,00	
Jakobsnes—Ilvenes i Sør-Varanger	" 3 333,34	
	<u>Kr. 13 995,00</u>	
b. Bidrag til veifondet	" 2 400,00	16 395,00

VI. Distriktsbidrag til hovedveianlegg.

1. Lund—Bjørnstad i Alta	Kr. 253,33	
Bidrag av gamle bevilgninger	" 500,00	
2. Alta og Saga-broer i Alta	" 500,00	
1/20 av bevilgningen 1932/33	" 266,67	
3. Alta—Talvik i Alta og Talvik	" 266,67	
1+2 tredjedel av nødsbevilgning 19/2 1932	" 200,00	
4. Talvik—Storsandnes i Talvik	" 200,00	
3 tredjedel av nødsbevilgning 19/12 1930	" 566,67	
1+2 tredjedel av nødsbevilgning 16/10 1931	" 333,33	
1+2 tredjedel av nødsbevilgning 5/2 1932	" 1 100,00	
5. Alteidet—Øksfjordbotn i Talvik	Kr. 80,00	
Bidrag av eldre bevilgninger	" 1 000,00	
1/10 av bevilgningen 1932/33	" 1 080,00	
6. Bergsfjord fiskeværvei i Loppa—Øksfjord	" 140,00	
Bidrag av tidligere bevilgninger	" 400,00	
7. Hasvik—Breivikbotn i Hasvik	" 400,00	
3 tredjedel av nødsbevilgning 17/10 1930	" 66,67	
3 tredjedel av nødsbevilgning 20/2 1931	" 66,67	
Overføres	Kr. 466,67	Kr. 3 340,00
		Kr. 113 515,00

Sak nr. 35. 1932. Budgett for fylkesveikassen for 1932/33.

Overført	Kr. 85,00	Kr. 95 500,00
Karasjok	" 100,00	
Skoganvarre—Karasjok	" 60,00	
Karasjok—Port	" 35,00	
Elvemund—Iskurasjok	" 08,00	
Assebakte—Sjusjåvre	" 50,00	
Mikkelsuolo—Beivasgedde	" 30,00	
Sjusjåvre—Mollesjok	" 355,00	
Polmak	" 205,00	
Skippaguorre—Port	" 70,00	
Tana	" 20,00	
Birkestrand—Høiholmen	" 30,00	
Sør-Varanger	" 55,00	
Jarfjord—Grense Jakobselv	Kr. 20,00	
Over Langfjordvannet	" 105,00	
Sandnes—Neiden	" 100,00	
Upåregnede utgifter	" 920,00	
IV. Ferjer		
Karasjok	Kr. 100,00	
Langnes	" 300,00	
Bussesund	" 300,00	
		700,00
V. Bidrag til bygdeveianlegg.		
a. Bygdeveier med statsbidrag.		
Neiden i Sør-Varanger herred	Kr. 1 500,00	
Kviby—Leirbotn i Talvik	" 1 000,00	
Elvebakken—Jordfallet i Alta	" 1 500,00	
Karpelv—Lanabukt i S. Varanger	" 708,33	
Nordmannset—Kamøyvær i Kjelvik	" 5 033,33	
Overføres	Kr. 9 741,66	Kr. 97 120,00

Sak nr. 35. 1932. Budgett for fylkesveikassen for 1932/33.

Overført	Kr. 466,67	Kr. 3 340,00	Kr. 113 515,00
1+2 tredjedel av nødsbevilgning 16/10 1931	" 433,33		
1+2 tredjedel av nødsbevilgning 10/3 1932	" 166,67		
1/10 av bevilgning 1932/33	" 4 000,00		
			5 066,67
8. Lotre—Sandøybotn i Sørøysund.			
1+2 tredjedel av nødsbevilgning 18/9 1931	Kr. 666,67		
1+2 tredjedel av nødsbevilgning 26/2 1932	" 333,33		
			1 000,00
9. Akkerfj.—Kvalsund i Sørøysund og Kvalsund.			
Bidrag av tidl. bevilgninger	Kr. 533,33		
1/10 av bevilgn. 1932/33	" 2 100,00		
			2 633,33
10. Kvalsund ferje i Kvalsund.			
1+2 tredjedel av nødsbevilgning 13/11 1931	Kr. 266,67		
1+2 tredjedel av nødsbevilgning 5/2 1932	" 333,33		
1+2 tredjedel av nødsbevilgning 18/3 1932	" 100,00		
			700,00
11. Kvalsund—Repparfjordbunn i Kvalsund.			
Bidrag av tidl. bevilgninger	" 136,67		
12. Repparfjord—Porsangerfjord i Kvalsund og Kistrand.			
Bidrag av tidl. bevilgninger	Kr. 441,66		
1/20 av bevilgningen 1932/33	" 4 500,00		
			4 941,66
Overføres	Kr. 17 818,33	Kr. 113 515,00	

Sak nr. 35. 1932. Budgett for fylkesveikassen for 1932/33.

	Overført	Kr.	17 818,33	Kr.	113 515,00
13. Tuffjord—Valen i Måsøy.					
3 tredjedel av nødsbevilgning					
12/9 1930	Kr.	166,66			
3 tredjedel av nødsbevilgning					
10/11 1930	"	166,67			
1+2 tredjedel av nødsbevilgning					
16/10 1931	"	566,67			
1+2 tredjedel av nødsbevilgning					
12/2 1932	"	186,67			
			1 086,67		
14. Smørfjord—Havnebuk i Kistrand.					
1/10 av bevilgningen 1932/33	"		1 000,00		
15. Staburselv bro i Kistrand.					
1/10 av bevilgningen 1932/33	"		6 500,00		
16. Lakselv—Karasjok i Kistrand og Karasjok.					
1/20 av bevilgningen 1932/33	"		4 000,00		
17. Trollbukt—Ifjord—Storfjordbotn i Lebesby.					
1+2 tredjedel av nødsbevilgning					
22/1 1932	Kr.	333,33			
1/20 av bevilgningen 1932/33	"	2 000,00			
			2 333,33		
18. Vestertana—Ifjord i Lebesby og Tana.					
Bidrag av nødsbevilgning av					
17/10 og 24/10 1931	Kr.	850,00			
hvorav tidligere budgjettert	"	733,34			
	Kr.	116,66			
1+2 tredjedel av nødsbevilgning					
13/11 1931	"	100,00			
1+2 tredjedel av nødsbevilgning					
10/3 1932	"	66,67			
1/20 av bevilgningen 1932/33	"	6 000,00			
			6 283,33		
Overføres	Kr.	39 021,66	Kr.	113 515,00	

Sak nr. 35. 1932. Budgett for fylkesveikassen for 1932/33.

	Overført	Kr.	39 021,66	Kr.	113 515,00
19. Smallfjord—Vestertana i Tana.					
Bidrag av eldre bevilgninger					
17/10 1930	Kr.	450,00			
20. Karlebotn—Nyelv i Nesseby.					
3 tredjedel av nødsbevilgning					
17/10 1930	Kr.	200,00			
1+2 tredjedel av nødsbevilgning					
27/3 1931	"	33,33			
1+2 tredjedel av nødsbevilgning					
18/9 1931	"	1 000,00			
1+2 tredjedel av nødsbevilgning					
13/11 1931	"	100,00			
1+2 tredjedel av nødsbevilgning					
4/12 1931	"	83,34			
1+2 tredjedel av nødsbevilgning					
19/2 1932	"	333,33			
			1 750,00		
21. Bergeby bro i Nesseby.					
Bidrag av eldre bevilgninger					
22. Vestre Jakobselv bro i Nord-Varanger.					
Bidrag av tidligere bevilgninger					
23. Båtsfjord fiskeværvei i Vardø herred.					
Bidrag av tidligere bevilgninger					
24. Strand—Svanvik og Ryeng—Neverskrukk- bukt i Sør-Varanger.					
Bidrag av tidligere bevilgninger					
25. Hesseng—Strømmen—Stånga i Sør-Varanger.					
1+2 tredjedel av nødsbevilgning av 20/5 1932	"	1 000,00			
26. Vei- og ferjeforbindelse til Uneset i S. Varanger.					
1/10 av bevilgningen 1932/33	"	1 500,00			
			44 333,97		
VII. Undersøkelse av bygdeveianlegg					400,00
VIII. Tilfeldige utgifter, riksforsikring, annonser					751,03
Sum utgift	Kr.	159 000,00			

Sak nr. 35. 1932. Budgett for fylkesveikassen for 1932/33.

Inntekt.

Bidragene fra Skogfondet og veiavgiftene er opført med samme beløp som i foreleggene for Stortinget. Det sistnevnte beløp er foreslått forhøyet fra kr. 10 000,00 i inneværende termin til kr. 18 000,00.

Bidragene fra herredene er de samme som vedtatt av fylkestinget ifjor.

Foruten herredenes andel av distriktsbidrag til hovedveianlegg er ført til inntekt de for meget budgjetterte distriktsbidrag til veianleggene Karlebotn—Nyelv og Hesseng—Strømmen—Stånga. I forelegget for Stortinget har nemlig Veidirektøren og Arbeidsdepartementet anbefalt at distriktsbidraget til veiruten Karlebotn—Hesseng settes til 1/20 og at dette også skal gjelde tidligere givne nødsbevilgninger. Bidragene for disse er tidligere budgjettert med 1/10.

Statsbidrag til veivokterlønn er opført med omtrent samme beløp som for inneværende termin.

Utgift.

De til faste lønninger og kontorutgifter opførte beløp er tilsvarende de som er opført på statens veibudgett.

Til ekstrahjelp og reiseutgifter derimot er opført de beløp som erfaringsmessig antas å ville medgå. I år må der benyttes mere ekstrahjelp i anledning av montering av en større bro og ekstraordinære arbeider og undersøkelser.

Til fylkets veivedlikehold er opført kr. 44 500,00 hvilket er kr. 6 000,00 mere enn i inneværende termin. Det blir nødvendig å utføre større reparasjoner på endel sterkt trafikerte veier, særlig Bossekop—Tangen, Hammerfest—Akkerfjord, Rustefjellbma—Langnes og Tangen bro—Jarfjord.

Distriktsbidraget til riksvæienes vedlikehold er nu fastsatt til 1/5.

Av de påregnede tilskudd av veiavgiftene på kr. 18 000,00 til fylkets og kommunenes vedlikehold er kr. 3 000,00 anslagsvis opført som kommunenes andel.

Til opstakning av vinterveier og til ferjer er opført de faste bidrag samt endel til-upåregnede utgifter.

Sak nr. 35. 1932. Budgett for fylkesveikassen for 1932/33.

Bygdeveianlegg med statsbidrag.

Anlegg	Anleggets kostende til overslag	Fylkesveikass. bidrag		Herav tidligere bevilget	Gjenstår å bevilge	Opført i denne termin
		Kvotadel	Kr.			
Neiden i Sør-Varanger.	216 000	1/10	21 600	19 000,00	2 600,00	1 500,00
Kviby—Leirbotnvann i Talvik	119 000	1/10	11 900	10 533,33	1 366,67	1 000,00
Elvebakken—Jordfallet i Alta	93 000	1/10	9 300	7 000,00	2 300,00	1 500,00
Karpelv—Storbukt i Sør-Varanger	74 000	1/20	3 700	333,33	3 366,67	708,33
Normandset—Kamøyvær i Kjelvik	270 000	1/10	27 000	2 166,67	24 833,33	5 033,33
Havningberg—Sandfjord i Vardø herred.	?	1/10				918,66
Jakobsnes—Elvenes i Sør-Varanger	154 200	1/20	7 710		7 710,00	3 333,34

De 4 første er ordinære; anlegg som tidligere er opptatt til bevilgning. De øvrige 3 anlegg er iverksatt som nødsarbeide for statsmidler der er gitt som 6/10 bidrag. Det er forutsetningen at distriktet skal tilveiebringe sin kvotadel 4/10; men med innbetalingen av denne kan det utstå forsåvidt distriktet ikke nu makter å utrede sin andel.

Angående de enkelte anlegg skal jeg opplyse:

Karpelv—Storbukt.

Anlegget var planlagt til Lanabukt (Valen) men Veidirektøren finner ikke å kunne ta standpunkt til planen i sin helhet før man har oversikt over traceen for hovedveiforbindelsen til Grense Jakobselv, og kan derfor foreløpig kun tiltre planen for den første parcell av anlegget, Karpelv—Storbukt.

Normandset—Kamøyvær.

Anlegget blev iverksatt høsten 1930 for statsmidler til nødsarbeide. Fylkestinget bevilget ifjor 1/10 bidrag med et beløp forholdsvis tilsvarende statsbidraget. Hitil er ialt tillatt anvendt kr. 43 200,00 av statsmidler.

Sak nr. 35. 1932. Budgett for fylkesveikassen for 1932/33.

Havningberg—Sandfjord. Planen av 1926 omfatter vei til søndre side av Sandfjordelven i en lengde av 6,4 km., beregnet å koste kr. 86 000,00. Omkostningene vil nu kunne reduseres, dels ved omstigning hvorved linjen forkortes og dels på grunn av nedgang i arbeidsprisen.

Man vil forøvrig opnå kjørbare fremkomst til Sandfjorddalen med en vei til Smælven, 5,0 km. lang, for et kostende av kr. 38 500,00. Jeg vil foreslå at der foretas komplette undersøkelser og utarbeidelse av nytt overslag for veien til Sandfjordelven.

Parcellen Havningberg—Smælven, på hvilken nødsarbeide har foregått, blir der ingen forandring med, så man foregriper intet ved arbeide her.

Jeg vil anbefale at fylkestinget deltar med 1/10 bidrag. Der blev ivertatt nødsarbeide hvortil blev tillatt anvendt statens andel av besparelsen på veianlegget Havningberg fiskeværvei, kr. 5 511,97. Dessuten bidrog kommunen med ca. kr. 1700,00.

Jakobsnes—Elvenes. Dette anlegg blev undersøkt sistleden høst for å tilveiebringe et arbeidsfelt for nødsarbeider i Sør-Varanger.

Lengden er 6,37 km. og overslaget lyder på kr. 154 200,00. I overslaget er ikke medtatt verdien av endel arbeide, planering av vei ved Jakobsnes, som tidligere er utført for Sør-Varanger kommunes regning. Det er i overensstemmelse med fylkestingets beslutning ifjor, forutsetningen at dette arbeide skal verdsettes og verdien tillegges overslaget.

Hittil er tillatt anvendt kr. 40 000,00 av statsmidler til nødsarbeider. Jeg vil anbefale at fylkestinget yder bidrag også til dette anlegg og har oplyrt et beløp svarende til 1/20 bidrag, — samme kvotadel som til anlegget Karpelv—Storbukt.

Som bidrag til Finnmark fylkes veifond er oplyrt kr. 2 400,00. Dette er mindre enn tidligere som følge av at fylkets bidrag til nye anlegg er nedsatt fra 1/6 til 1/10.

Distriktsbidragene til hovedveianlegg utgjør ca. kr. 6 000,00 mere enn ifjor. Dette skyldes for en del den større nødsarbeidsdritt i terminen 1931/32. De distriktsbidrag som vedkommer nødsbevilgninger utgjør ca. kr. 8 000,00.

Sak nr. 35. 1932. Budgett for fylkesveikassen for 1932/33.

Fylkeskommunens tilskudd er oplyrt med kr. 76 000,00 hvilket er kr. 6 000,00 mere enn i inneværende termin.

Det er vesentlig postene veivedlikehold, bidrag til bygdeveianlegg og distriktsbidrag til hovedveianlegg som viser en større økning, tilsammen kr. 18 500,00 mere enn ifjor. Herav ca. kr. 11 000,00 en følge av nødsarbeide.

Når fylkeskommunens tilskudd ikke er øket med mere enn kr. 6 000,00 skyldes dette vesentlig det økede tilskudd av veiavgiftene til fylkeskommunens og herredskommunenes veivedlikehold.

K. Fixdal.

Sak nr. 36. 1932.

(F. l. j. nr. 2923/32).

Budgett for fylkets veifond for 1932/33.

Finnmark fylkesting.

Jeg tillater mig herved å forelegge fylkestinget forslag fra overingeniøren for veivesenet til bevilgninger av fylkets veifond for 1932/33.

Saken blev i møte den 31. i m. behandlet av fylkesveistyret som avga sådan

uttalelse:

Fylkesveistyret slutter sig til overingeniørens forslag med nedenstående forandringer:

	Kr.	Kr.
Bevilgning til disposisjon		13 217,41
Sorrisniva—Stengelsen	442,40	
Bugøyfjord—Vagge	3 500,00	
Bukta—Amtmannsnes	4 000,00	
Kolvik—Sjånesbukta	4 000,00	
Klausbekken i Jarfjord	1 200,00	
Sti Sjusjavre—Alta	54,00	
Tilsammen	13 196,40*	

Jeg tiltrer fylkesveistyrets uttalelse.

Finnmark fylke, den 7. juni 1932.

H. Gabrielsen.

Sak nr. 36. 1932. Budgett for fylkets veifond for 1932/33.

Overingeniøren for Veivesenet i Finnmark fylke.

Vadsø, 28. mai 1932.

Hr. Fylkesmannen i Finnmark.

Herved tillater jeg mig å fremkomme med forslag til bevilgninger av

Finnmark fylkes veifond

i budgett-terminen 1. juli 1932—30. juni 1933:

Under forutsetning av at de på statens veibudgett og fylkesveikassens budgett oplyste bidrag til veifondet blir bevilget vil der bli følgende midler til disposisjon:

Bidrag av staten	Kr.	10 000,00
Bidrag av fylkeskommunen	"	2 400,00
Udisponert fra forrige termin	"	553,83
Yderligere besparelse på anlegg Bro over Leirpøllelven	"	46,21
Besparelse på anleggene Vei til kirkegården på Kistrand og Vei til skoleinternatet i Smørfjord	"	217,37
Tilsammen	Kr.	13 217,41

De anlegg som er oplyst til bevilgning men som ikke har erholdt sluttbevilgning er følgende:

- Bygdevei i Lille Lerredsfjord i Talvik herred.
- Ytre—Indre Hop i Gamvik herred.
- Bugøyfjord—Vagge i Sør-Varanger herred.
- Bukta—Amtmannsnes i Alta herred.

Dertil kommer anlegget Sorrisniva—Stengelsen i Alta som er fullført men hvor bevilgningen er overskredet.

For de 2 førstnevnte anlegg gjenstår uanvendte midler av tidligere bevilgninger så jeg ikke finner det nødvendig å oplyse nye bevilgninger i år.

Følgende bevilgninger foreslås:

Sorrisniva—Stengelsen i Alta	Kr.	442,40
Bugøyfjord—Vagge i Sør-Varanger	"	3 500,00
Bukta—Amtmannsnes i Alta	"	4 000,00
Overføres	Kr.	7 942,40

Sak nr. 36. 1932. Budgett for fylkets veifond for 1932/33.

Overført	Kr.	7 942,40
Kolvik—Sjånesbukta i Kistrand	"	4 500,00
Sommerveien Sjusjavre—Alta i Karasjok og Kautokeino	"	54,00
Tilsammen	Kr.	12 496,40

Sorrisniva—Stengelsen:

Anlegget som nå er fullført, var beregnet å koste kr. 4 600,00 hvorav 2/3, kr. 3 066,67, er bevilget som bidrag av veifondet.

Omkostningene beløper sig imidlertid til kr. 5 263,61 så der altså er en overskridelse på kr. 663,61. Dette skyldes vesentlig etterarbeide på grunn av utrasninger i den høie bratte bakke langs hvilken veien går. Dessuten fant man å måtte utføre rekkverket her mere solid enn forutsatt.

Jeg har tillatt mig å foreslå bevilget 2/3 av overskridelsen.

Bugøyfjord—Vagge.

Som anført i budgettet ifjor lyder overslaget for det resterende arbeide på kr. 55 000,00. Forutsetningen er at verdien av det arbeide som er utført av Sør-Varanger kommune skal verdsettes og tillegges dette overslag. Denne verdsettelsen er ikke utført endnu.

Der er tidligere bestemt at veifondets bidrag skal utgjøre 2/3 av anleggets kostende.

Tidligere er bevilget	Kr.	14 300,00
På dette budgett oplyses	"	3 500,00

Bukta—Amtmannsnes.

Overslaget lyder på	Kr.	20 300,00
Veifondets andel, 6/10 utgjør	"	12 180,00
Herav er bevilget i forrige termin	"	4 000,00

Resterer å bevilge Kr. 8 180,00

hvorav oplyses kr. 4 000,00.

Kolvik—Sjånesbukta.

Under henvisning til hvad der blev anført i forrige budgettforslag foreslås anlegget oplyst til bevilgning.

Anlegget er 1535 m. langt, kjørebredde 2,50 m. Omkostningene er beregnet til kr. 12 600,00.

Sak nr. 36. 1932. Budgett for fylkets veifond for 1932/33.

Der foreslås 6/10 bidrag med kr. 7 560,00, hvorav opføres på dette bud-
gett kr. 4500,00.

Sommersti Sjusjåvre—Alta.

Som det fremgår av vedlagte andragende fra Kautokeino formannskap
søker Kautokeino og Karasjok herredsstyret om bidrag til utbedring av denne vei.
Det gjelder omlegning av stien forbi nogen myrer og forbedring av overgangen
over nogen små elver. Lensmannen i Kautokeino har anslått arbeidet å koste
kr. 90,00.

Jeg foreslår bevilget 6/10 herav kr. 54,00 som bidrag.

Bro over Klåusbekken i Jarfjord, Sør-Varanger herred.

Der er gjentagne gange søkt om bidrag til denne bro med tilstøtende vei,
men på grunn av at der var andre anlegg i herredet som skulde bygges før dette,
er det ikke optatt til bevilgning.

Som det fremgår av vedlagte skrivelse av 3. ds. med bilag fra Sør-Varan-
ger formannskap har endel interesserte bygget broen og vil fullføre tilstøtende vei
etterat telen er gått. Der søkes nu om at anlegget blir verdsatt og at bidrag blir
tilstått i overensstemmelse hermed.

Forutsatt arbeidet er tilfredsstillende utført vil jeg anbefale at der ydes
bidrag av veifondet med 6/10 av det beløp arbeidet blir verdsatt til.

Verdsettelsen antas å kunne utføres i løpet av juni måned.

Samtlige bidrag forutsettes gitt på betingelse av at vedkommende kom-
muné utreder sin tilsvarende andel av omkostningene og på forhånd avgir garanti
for fri grunn, erstatning for gjerdehold og jordskade og overtar veiens fremtidige
vedlikehold.

K. Fixdal.

Sak nr. 37. 1932.

(F. f. j.nr. 2876/32).

Budgett for fylkesskolekassen for 1932/33.

Hr. Fylkesmannen i Finnmark.

Fylkesskolestyret holdt sitt budgjettmøte på Kirkenes 17.—21. mai 1932.
Samtlige medlemmer møtte. Skoledirektøren var tilstede og deltok i møtets for-
handlinger.

Vedlagt følger forslag til fylkesskolekassens budgett for 1932/33 med føl-
gende bilag:

1. Fortegnelse over det til fylkes- og alderstillegg berettigede lærerperso-
nale.
2. Fortegnelse over lærerposter med avsnv for lærerbolig.
3. Redegjørelse for anvendelsen av fylkesskolekassens midler, bevilget
1930/31.
4. Meddelelse om preskriberte bidrag, bevilget 1929/30.
5. Innberetning om skoleeiendommene 1931.
6. Innkomne søknader m. v.

Finnmark fylkesskolestyre, 26. mai 1932.

Erbødigst
Ola Berg.

Forelegges med bilag Finnmark fylkesting.

Jeg kan ikke anbefale mindretallets forslag om at det gamle skolehus i
Sandøybotn og Halsen overdrages kommunen vederlagsfritt.

Overensstemmende med fylkesskolestyrets forslag opfører jeg på fylkes-
kommunens budgett for 1932/33 kr. 48 766,20 som bidrag til fylkesskolekassen.

Budgettforlaget vil senere bli behandlet av fylkesutvalget.

Finnmark fylke, den 8. juni 1932.

H. Gabrielsen.