

Sak nr.	Dok.	Side	Fhl.
Innberetning om veivesenet i fylket for 1929/30	58		424
Saken angående videre fremme av veiarbeider innen fylket	45	139	424
Fylkesveikassens budgett for 1931/32	46	159	425
Om bevilgninger av fylkets veifond for 1931/32	47	171	425
Ferie for veivoktere og veiarbeidere	58	198	426
Forandring av fylkesrederiets lover	57	260	469
Fortsatt oparbeidelse av hovedveier	68	262	469
Beregning av herredenes bidrag til fylkesveikassen	71	268	469
Forestilling om nedsettelse av distriktsbidrag til veianlegg	86	318	470

Finnmark Fylkesrederis representantskaps forhandlinger 1931.

Sak nr.	Side	Fhl.
Medlemmene	493-494	
Valg av formann og næstformann	494	
Valg av sekretær	494	
Komiteene	494-495	
De fremlagte saker	495	
Årsberetning med driftsregnskap for terminen 1/7 1930—30/6 1931	496, 512	
Funksjonærenes ferieforlengelse	6	497
Om anskaffelse av motorbåt	2	498
Budgettforslag for terminen 1932/33	3	501
Angående statsbidrag for terminen 1931/32	4	506
Om rederiets overtagelse av ekspedisjonen i Hammerfest i forbindelse med bygning av kai og ekspedisjonslokaler	5	507
Valg av direktører for tiden 1/7 1932—30/6 1936	7	509
Valg av 2 revisorer for 1932/33	8	511
Hovedrevisorernes godtgjørelse for 1932/33		512
Anløp av Gundernes på Rolløy		512
Sekretærens godtgjørelse		512

Sak nr. 26 1931.

(F. l. j.nr. 2094/31)

Innberetning om veivesenet i fylket for 1929/30.

Overingeniøren for Vadsø, den 22. april 1931.
Veivesenet i Finnmark fylke.

Hr. Fylkesmennen i Finnmark.

Herved tillater jeg mig å fremkomme med

Innberetning angående veivesenet i Finnmark fylke for budgettterminen 1/7 1929—30/6 1930.

Administrasjon.

Dét faste personale bestod av overingeniør, 2 avdelingsingeniører av klasse B, fullmeknik og kontorist. En ekstraingeniør har tjenestgjort hele året. Ved hovedveianleggene var 3 faste opsynsmenn. Dessuten tjenestgjorde 5 ikke fast ansatte opsynsmenn, dels ved hoved- dels bygdeveianlegg.

Som veitilsynsmenn har lensmennene fungert undtagen i Nesseby hvor der var særskilt veitilsynsmann. Denne opsa imidlertid sin stilling til fratredelse ved årets utløp og i hans stéd er lensmannen antatt fra samme tid.

Veivedlikeholdet.

Alt vedlikehold blev utført med leiet hjelp.

Statens vedlikeholdt følgende høifjells- og mellomriksveier:

- Hovedveien Seida—Nyborg, 23,2 km. lang.
- Alta—Kautokeino—Riksgrensen,
- Alta—Karasjok.
- Bugøyfjord—Riksgrensen og
- Svanvik—Reinsvatn med trallebaner i Pasvik.

På veien Seida—Nyborg var 2 fast ansatte veivoktere med tjenestetid hele året. De øvrige veier er dels planert fremkomstveier og dels vinterveiopstakninger hvor opstakningen blir utført av kontraktører.

Ved de 6 trallebaner i Pasvik var ansatt 5 trallebanevoktere.

Til statens vedlikehold medgikk i terminen kr. 19 135,70.

I henhold til veilovens § 47 refunderte staten 1/5 av lønnen til veivokterne på de av fylket vedlikeholdte veier med kr. 2 914,30.

7. Landbruksvesen.

Sak nr.	Dok.	Side	Fhl.
Spørsmål om ophevelse eller nedsettelse av premien for felte rovdyr	14	26	427
Lover for Finnmark Landbrukskasselskap og regler for valg av utsendinger til selskaps årsmøte	16	30	427
Fredning av hare på Store Latøy i Måsøy herred	18	41	428
Beretninger om fylkets landbruksvesen i 1930	27	68	428
Godtgjørelse til medlemmer av jordstyrer og ankenavn m. v.	73	275	472
Fredning av hare på Magerøy	79	296	473

8. Forskjellige anliggender.

Sak nr.	Dok.	Side	Fhl.
Spørsmål om ophevelse eller nedsettelse av premien for felte rovdyr	14	26	427
Fredning av hare på Store Latøy i Måsøy herred	18	41	428
Angående hjemmelforholdet til den grunn Alta lægeboglig står på	21	48	416
Spørsmål om medicinalfondet skal overta utgiftene til kontor på distriktslægens kontordagsreiser i Gemvik herred	22	49	416
Distriktslægen i Lebesby søker refundert ekstrautgifter i anledning av at lægeboglig ikke var ferdig til innflytning ved hans ankomst	28	78	417
Valg som skal foretas av fylkestinget 1931	34	122	484
Henstilling fra Kistrand herredsstyre om innlørelse av forbud mot fiske med kastenøter etter laks og sjøørret i elvene i Kistrand herred	35	124	429
Bruken av bokmål og nynorsk i administrasjonen	36	125	408, 431
Meddelelse om Altenpostens nødsfond	37	126	429
Meddelelse om provianteringsvirksomheten	41	131	411
Kjøbmann Johan Isaksen og hustrus fond for tuberkulose	42	135	412

Sak nr. 26 1931. Innberetning om veivesenet i fylket for 1929/30.

Riksvæienes vedlikehold omfatter 6 veiruter med en samlet lengde på 343,7 km., heri medregnet det 37 km. lange anlegg Alta—Talvik. Ved dette vedlikehold var ansatt 16 veivoktere.

Til hjemmelse av torvkanter og høvling og opretning av veibanen var anskaffet 2 motorveihøvlere. Store vedlikeholdsarbeider, såsom transport av veidekkmaterial, større reparasjoner m. v. var utsatt på akkord.

Til vedlikeholdet, som bekostes av motorvognavgiftene mot 1/3 distriktsbidrag, medgikk ialt kr. 117 263,45 der fordeles på de enkelte ruter således:

Fylkesgrensen—Bognelvdalen	5,6 km.	kr. 2 355,98
Talvik—Alta—Ralsbotn	57,8	5 089,33
Smørfjord—Brennelv	78,8	22 453,07
Smalfjord—Seida	27,9	9 218,99
Nyborg—Bussesund	125,5	55 419,02
Kirkenes—Svanvik	48,1	22 727,06

På grunn av for sen innbetaling av distriktsbidrag fikk man ikke rekvirert midlene den tid de trengtes, til skade for vedlikeholdet om våren 1930.

Fylkets veivedlikehold omfattet 234,7 km. hovedvei, 87,37 km. bygdevei og 7,9 km. ridevei og fotstier. Ved dette vedlikehold var ansatt 7 veivoktere foruten endel kontraktørveivoktere på fiskeværveiene.

Fylkets veivedlikehold kostet kr. 43 669,04. Herav ydet kommunene et fast årlig bidrag på tilsammen kr. 24 520,00. Tilsammen kostet veivedlikeholdet i fylket kr. 180 068,19.

Veitrafikken er i stadig økning på grunn av motorvogntrafikken. Den 31. desember 1929 var det innregistrert 206 motorvogner i fylket mot 174 året i forveien — en økning på ca. 18 %. Antallet fordelte sig på de forskjellige politidistrikter således:

Vest-Finnmark	60.
Vardø	22.
Vadsø	66.
Sør-Varanger	58.

Ved budgettårets utløp var antallet yderligere øket. I juni 1930 blev ved privat initiativ opprettet forbindelse mellom de norske og finske veier med en ferje over Sundvandet og fra den tid foregikk endel biltrafikk over grensen.

Sak nr. 26. 1931. Innberetning om veivesenet i fylket for 1929/30.

Vinteren 1929/30 blev for første gang en veistrekning i Finnmark holdt åpen for biltrafikk, nemlig veien mellom Kirkenes, Bjørnevann og Elvenes i Sør-Varanger, en strekning på 16 km.

Våren 1930 hadde man en svær teleløsning hvorunder de veier som ligger på leirterreng var vanskelig å trafikere.

På veiene Smørfjord—Havnebukta i Porsanger og Berlevåg fiskeværvei er gitt generell tillatelse til å anvende biler med inntil 3 tonns akseltrykk.

Veibybygningen.

I budgett-terminen var bevilget:

1. Av staten:		
Til hovedveianlegg	Kr. 381 000,00 (netto kr. 359 900,00)	
" utbedring av eldre veier	57 600,00 (" 54 740,00)	
" bygdeveier med statsbidrag	32 800,00	
" Finnmark fylkes veifond	10 000,00	
	Kr. 481 400,00	
2. Ved kgl. res. til nødsarbeider på hovedveianlegg		30 500,00
3. Av fylkestinget:		
Til bygdeveianlegg	Kr. 5 466,67	
" Finnmark fylkes veifond	3 333,33	
		8 800,00
4. Av herredene er bevilget:		
Til bygdeveier med statsbidrag	Kr. 16 400,00	
" veifondsanlegg	3 300,00	
		19 700,00
	Tilsammen Kr.	540 400,00

Disse beløp er på det nærmeste anvendt.

Oversikt over hovedveibybygningen i Finnmark etter fylkestingets forslag til rekkefølge av 1929 under forutsetning av årlige bevilgninger omtrent som i terminen 1931/32.

Anlegg	Kostende	Bevilget i. o. m. 1930-31	Resterer å bevilge	Herav netto statusg.	Bevilgning netto statusgitt i årene:					
					1931/32	1932/33	1933/34	1934/35	1935/36	1936/37
Lakselv—Karasjok	1343000	984 000	359 000	341 050	76 000	76 000	76 000	76 000	76 000	37 050
Kistrand—Kolvik					63 000	18 900				
Smørfjord—Kvalsund	972 000	881 000	91 000	81 900						
Akkerfjord—Søralfjord					25 650					
Vestertana	647 000	620 000	27 000	25 650						
Repparfjord—Porsangerfjord	590 000	381 000	209 000	198 550	95 000	85 500	18 050			
Vestertana—Ilfjord—Storfjord	744 000	24 500	719 500	683 525	129 200	102 600	142 500	142 500	142 500	24 225
Ilfjord—Storfjord—botn	817 000	47 000	770 000	731 500		38 000				85 500
Hasvik—Breivik—botn	361 000	44 000	317 000	285 300	36 000	36 000	54 000	54 000	54 000	51 300
Bro over Sia—burselv	73 000	8 000	65 000	58 500		58 500				
Alta—Talvik	1265000	660 000	605 000	544 500						
Seida—Polmak—botn	?	?								
Lotre—Sandøy—botn										
Tufjord—Valen	160 000	38 000	122 000	109 800						
Karlebotn—Nyelv	221 000	29 000	192 000	172 800						
Elvenes bro	168 900	168 300	600	560						
Ny parcell av gjennomgveien										
					425 410	415 500	419 550	420 500	420 000	420 025

De igangværende

Anlegg	Herred	Bevilgning i terminen	Distriktsbidrag
Hovedveianlegg. a. Ordinære.			
Lakselv—Karasjok	Kistrand & Karasjok	80 000	0, 1/20
Kistrand—Kolvik	Kistrand		1/10
Smørfjord—Vestertana	Tana	90 000	1/20
Akkerfjord—Kvalsund	Sørøysund & Kvalsund	80 000	1/10
Kvalsund—Repparfjordbund	Kvalsund		1/10
Repparfjord—Porsangerfjord	Kvalsund & Kistrand	90 000	1/20
Bergsfjord fiskeværvei	Loppa		1/10
Båtsfjord fiskeværvei	Vardø herred	13 000	1/10
Lund—Bjørnstad	Alta	28 000	1/10
Vei forbi Storfossen i Tana	Polmak		0
b. Nødsanlegg.			
Tufjord—Valen	Måsøy		1/10
Ilfjord—Storfjordbotn	Lebesby	3 000	1/20
Hasvik—Breivikbotn	Hasvik	10 000	1/10
Karlebotn—Nyelv	Nesseby	10 000	1/10
Staburselv bro	Kistrand		1/10
Vestertana—Ilfjord	Tana & Lebesby	7 500	1/20
Alta—Talvik	Alta & Talvik		1/10
Utbedring av eldre veie.			
Seida—Nyborg	Tana, Polmak, Nesseby	10 000	0
Strand—Svanvik og Ryeng—Neverskrukkbukta	Sør-Varanger	18 600	1/10
Bergeby bro	Nesseby		1/4
Alteidet—Øksfjordbotn	Talvik & Loppa	10 000	1/10
Alta—Kautokeino	Alta & Kautokeino	10 000	0
Trallebaner samt vintervei i Pasvik	Sør-Varanger	9 000	0
Bygdeveier med statsbidrag.			
Neiden	Sør-Varanger		
Jarfjordbotn—Karpelv	—		
Kviby—Leirbotnvann	Talvik		
Elvebakken—Jordfallet	Alta		
Havningberg—Sandfjord	Vardø herred		

anlegg var:

Anleggets lengde	Utført planering pr. 30/6 1930	Påbeg. år	Anmerking
77 810	44 360	1919	
22 362	22 362	1923	Anlegget avlevert 8/9 1929 med et års forbehold.
24 347	19 671	1924	
24 210	17 162	1923	
17 918	17 918	1922	Anlegget avlevert 6/9 1929 med et års forbehold.
29 872	17 772	1928	
3 991	3 991	1924	
3 782	3 783	1922	
1 956	1 956	1928	
370	370	1929	Rydningsvei.
11 400	1 960	1927	
16 830	1 208	1928	
37 000	0	1928	
14 700	710	1929	
180		1928	
34 400	160	1930	
37 260	15 706	1923	
		1928	
		1925	
		1928	Avlevert 14/6 1930 med 1 års forbehold.
		1930	
		1928	
		1929	
9 721	7 296	1921	Statsbidrag 6/10.
4 220	4 220	1921	
7 330	7 330	1926	6/10. Avlevert 25/9 1930 med 1 års forbehold
7 820	3 590	1927	6/10.
1 616	1 616	1928	6/10.
			6/10.

Sak nr. 26. 1931. Innberetning om veivesenet i fylket for 1929/30.

Dessuten var endel mindre bygdeveianlegg med bidrag av veifondet i drift. I terminen blev følgende veianlegg avlevert til distriktet:

Kvalsund—Repparfjordbund.

Hovedvei, lengde 17918 m. Kjørebredde vesentlig 3,60 m. Veidekke av grus. Påbegynt 1922 for nødsmidler hvorav bevilget kr. 230 000,00. Ordinære bevilgninger i årene 1925/28.

Overslaget lød på kr. 473 000,00, mens omkostningene beregnes å utgjøre kr. 467 500,00.

Av besparelsen er kr. 3800,00 tillatt anvendt som 6/10 bidrag til opparbeidelse av en arm til Feikfjord, Avlevert 6. september 1929 med 1 års forbehold.

Kistrand—Kolvik.

Hovedvei, lengde 22362 m. Kjørebredde 3,60 m. Grusveidekke. Påbegynt 1923 for nødsmidler hvorav bevilget kr. 30 000,00.

Ordinære bevilgninger i årene 1923/24—1927/28.

Kostende kr. 500 000,00.

Avlevert 8. september 1929 med 1 års forbehold.

Kirkenes—Sandnes—Neverskrubbukt,

parsell Bjørnevann—Neverskrubbukt, Hovedvei. Lengden er 30 164 m. Parsellen Kirkenes—Bjørnevann, lengde 10720 m. blev avlevert i 1924. Kjørebredde 5,0, 4,5 og 4,0 m. Veidekke dels makadam, dels grus.

Parsellen Kirkenes—Bjørnevann blev avlevert 1924.

Anleggets kostende kr. 1 690 000,00, hvorav kr. 895 000,00 bevilget av nødsmidler. De ordinære bevilgninger i årene 1916/17—1926/27. Avlevert 25. september 1929.

Utbedring av hovedveien Tangen bro—Elvenes.

Veien blev bygget i årene 1869—1876 med kjørebredde 3 alen med møteplasser og med veidekke av grus. Veiens lengde er 4 695 m. Utbedringen består i utvidelse av kjørebredden til 3,60 m., utbedring av kurver, ombygning av broer og anlegg av møteplasser.

Ombygningen har kostet kr. 88 000,00 hvorav kr. 39 000,00 av nødsmidler. De ordinære bevilgninger er gitt i terminene 1923/24—1927/28.

Avlevert 25. september 1929.

Sak nr. 26. 1931. Innberetning om veivesenet i fylket for 1929/30.

Broen er dimensjonert etter belastningsklasse 2.

Tilstøtende vei er endel utbedret.

Overslagssummen, kr. 34 000,00, er bevilget i terminene 1927/28 og 1928/29. Omkostningene antas å bli kr. 31 000,00.

Avlevert 14. juni 1930.

Veiundersøkelser.

Hovedveier.

	Detaljeplan	Hovedplan
Vestertana—Ifjord	15,0 km.	10,0 km.
Svanvik—Skogtoss	27,3 »	
Smørfjord—Brennelv	0,2 »	2,0 »
Kvalsund ferje	5,4 »	
Vei i Pasvikdalen	2,9 »	2,13 »
Bygdeveier.		
Kolvik—Sjånesbukta	1,2 »	
Bugøyfjord—Vagge	3,5 »	

Sak nr. 26. 1931. Innberetning om veivesenet i fylket for 1929/30.

Utbedring av hovedveien Elvenes—Jarlfjord.

Veien er bygget i årene 1869—1876 med kjørebredde 3 alen med møteplasser og med veidekke av grus. Lengden er 8 256 m. Utbedringen består i utvidelse av veibredden, vesentlig med anordning av lukkede grøtter over de gamle åpne grøtter. På enkelte strekninger hvor veiens trace er god er den gamle vei uforandret. Endel kurver er utrettet og møteplasser anlagt. Broene er ombygget.

Omkostningene utgjør kr. 90 000,00 hvorav kr. 60 000,00 av nødsmidler. Ordinære bevilgninger i årene 1925/26—1927/28.

Avlevert 25. september 1929.

Elvenes-brua. En hengebro med 107 m. spenn og tilstøtende vei. Samlet lengde 800 m.

Broen har 2,6 m. kjørebredde. Broanen av jernbeton med slittekk.

Broen er beregnet for en mobil belastning av 250 kg/m.² inklusive snebelastning. Hjultykk 2,0 tonn under langsomm kjøring.

Tilstøtende vei har kjørebredde 3,6 m. med veidekke av grus.

Anleggets kostende kr. 168 300,00.

Avlevert 25. september 1929.

Jarlfjordbotn—Karpelv. Bygdevei. Lengde 4200 m., kjørebredde 3,25 m., veidekke av grus.

Arbeidet blev iverksatt av Sør-Varanger kommune i 1921.

Omkostningene utgjør kr. 95 078,79 og utredes

av kommunen med 3/10.

» fylket — 1/10.

» staten — 6/10.

Avlevert 25. september 1929.

Ombygning av Bergeby bro.

Den gamle bro som var bygget i årene 1884—1885 var en trebjelkebro på pelstak av tre i 5 spenn med en samlet lysvidde av 34 m.

Broen var så dårlig at den måtte ombygges. De gamle landkarr er bibeholdt med en mindre reparasjon.

Den nye overbygning består av et jernagverk med innstøpt undergurt. Den teoretiske spennvidde er 35 m. Brødekket av jernbeton med slittekk.

Sak nr. 26. 1931. Innberetning om veivesenet i fylket for 1929/30.

Lengden av de offentlige veie pt. 30. juni 1930 var:

HERRED	Lengde i kilometer			Sum
	Riksvei	Hovedvei	Bygdevei	
Kautokeino			2,85	2,85
Alta	20,97	21,29	20,38	97,96
Talvik	5,60	13,79	10,80	30,19
Loppa		6,85	0,20	7,05
Hasvik			3,00	3,00
Sørøysund		14,00		14,00
Kvalsund		17,92	0,13	18,05
Måsøy			7,07	8,67
Kjelvik		12,00	2,31	18,96
Kistrand	77,28	52,41	3,48	133,17
Karasjok			3,60	3,60
Garnvik		9,58		9,58
Lebesby		3,06	4,95	8,01
Berlevåg		3,49	1,22	4,71
Tana	27,90	27,75	10,98	66,63
Polmak		7,86	0,37	8,23
Nesseby	25,08	19,87		44,95
Nord-Varanger	62,81		0,75	63,56
Vardø herred	40,45	3,78	1,61	45,84
Sør-Varanger	47,17	21,04	16,89	86,34
Sum	307,05	234,69	87,37	675,35

Dessuten har man ca. 800 km. vinterveipostakninger.

K. Fixdal.

Forelegges Finnmark fylkesting.

Finnmark fylke, den 24. april 1931.

H. Gabrielsen.

Sak nr. 46. 1931. Fylkesveikassens budgett for 1931/32.

	Overført Kr.	126,67 Kr.	37 310,00
Talvik.			
Alfædet—Øksfjordbotn	Kr. 540,00		
Talvik—Storsandnes	" 200,00		
		740,00	
Loppa.			
Bergsfjord—fiskeværvei	" 140,00		
Hasvik.			
Hasvik—Bræivikbotn	" 2 630,24		
Kvalsund.			
Akkerfjord—Kvalsund	Kr. 3 766,66		
Kvalsund—Repparfjordbunn	" 68,33		
Repparfjord—Porsangerfjord	" 1 360,41		
		5 195,40	
Måsøy.			
Tufjord—Valen	" 333,34		
Kistrand.			
Repparfj.—Porsangerfj.	Kr. 1 360,42		
Smørfjord—Havnebukta	" 500,00		
		1 860,42	
Karasjok.			
Lakselv—Karasjok	" 2 000,00		
Lebesby.			
Ifjord—Storfjordbotn	Kr. 1 925,00		
Vestertana—Ifjord	" 948,97		
		2 873,97	
Tana.			
Smalfjord—Vestertana	Kr. 900,00		
Vestertana—Ifjord	" 964,59		
		1 864,59	
Nesseby.			
Bergeby bro	Kr. 19,34		
Karlebotn—Nyeiv	" 633,33		
		652,67	
Overføres Kr.	18 417,30 Kr.	37 310,00	

Sak nr. 46. 1931. Fylkesveikassens budgett for 1931/32.

	Overført Kr.	18 417,30 Kr.	37 310,00
Nord-Varanger.			
Vestre Jakobselv bro	" 5,33		
Vardø herred.	" 180,00		
Båtsfjord fiskeværvei	" 180,00		
Sør-Varanger.			
Strand—Svanvik og Ryeng—Ne-			
verskrubbukt	Kr. 562,00		
Elvenes bro	" 20,00		
		582,00	
Statsbidrag til veivokterlønn m. v.	" 19 184,63		
Motorvognavgiftene, bidrag	" 2 005,37		
Tilskudd fra fylkeskommunen	" 70 000,00		
Sum inntekt	Kr. 124 000,00		
Utgift:			
I. Administrasjonen.			
1. Lønninger, ordinære	Kr. 10 530,00		
Ekstrahjelp	" 2 000,00		
		12 530,00	
2. Reiseutgifter	" 7 500,00		
3. Kontorutgifter	" 2 066,67		
4. Fylkesveistyre	" 803,33		
		22 900,00	
II. Vedlikehold.			
a. Fylkets veivedlikehold.			
Alta	Kr. 4 500,00		
Talvik & Loppa	" 2 500,00		
Sørøysund & Kvalsund	" 6 000,00		
Måsøy	" 500,00		
Kjelvik	" 4 500,00		
Kistrand	" 3 000,00		
Overføres Kr.	21 000,00	Kr. 22 900,00	

Sak nr. 46. 1931. Fylkesveikassens budgett for 1931/32.

	Overført Kr.	21 000,00	Kr. 22 900,00
Lebesby	" 1 200,00		
Gamvik	" 2 500,00		
Berlevåg	" 1 300,00		
Tana	" 3 500,00		
Nesseby	" 1 500,00		
Vardø herred	" 500,00		
Sør-Varanger	" 7 000,00		
		Kr. 38 500,00	
b. Distriktsbidrag til riksveienes vedlikehold,		28 562,50	
1/4 av kr. 114 250,00			
c. Bidrag til kommunenes vedlikehold		2 437,50	
		69 500,00	
III. Oppstakning av vinterveier.			
Kistrand:			
Staburselv—Lakselv	Kr. 25,00		
Lakselv—Skoganvarre	" 60,00		
		Kr. 85,00	
Karasjok:			
Skoganvarre—Karasjok	Kr. 100,00		
Karasjok—Port	" 60,00		
Elvemund—Iskurasjok	" 35,00		
Karasjok—Assebakte	" 50,00		
Assebakte—Sjusjavre	" 80,00		
Mikkelsuolo—Beivasgedde	" 50,00		
Sjusjavre—Mollesjok	" 30,00		
		405,00	
Polmak:			
Port—Skipagurra	" 205,00		
Tana:			
Birkestrann—Høiholmen	" 70,00		
Overføres Kr.	765,00 Kr.	92 400,00	

Sak nr. 46. 1931. Fylkesveikassens budgett for 1931/32.

	Overføres Kr.	765,00 Kr.	92 400,00
Sør-Varanger:			
Jarlfjord—Grense Jakobselv	Kr. 20,00		
Over Langfjordvannet	" 30,00		
Sandnes—Munkefjord	" 40,00		
Munkelv—Neiden	" 15,00		
		105,00	
Tilfeldige utgifter	" 130,00		
		1 000,00	
IV. Ferjer.			
1. Karasjok, bidrag	Kr. 100,00		
2. Langnes, —	" 300,00		
3. Bussesund, —	" 300,00		
4. Upåregnet.	" 50,00		
		750,00	
V. Bidrag til bygdeveier og broer.			
a. anlegg:			
Neiden i Sør-Varanger	Kr. 1 500,00		
Kviby—Leirbotnvann i Talvik	" 1 000,00		
Elvebakken—Jordfallet i Alta	" 1 500,00		
Karpelv—Lanabukt i Sør-Varanger	" 333,33		
Nordmandset—Kamøyvær i Kjelvik	" 2 166,67		
		Sum anlegg Kr. 6 500,00	
b. Bidrag til Finnmark fylkes veifond	" 3 333,33		
		9 833,33	
VI. Distriktsbidrag til hovedveianlegg.			
1. Kvalsund—Repparfjordbunn i Kvalsund 1/10			
av resterende bidrag pr. 30/6 1929	Kr. 136,67		
2. Smalfjord—Vestertana i Tana.			
Av bidrag pr. 30/6 1929	Kr. 450,00		
1/20 av bevilgn. 1931/32	" 1 350,00		
		1 800,00	
Overføres Kr.	1 936,67 Kr.	103 983,33	

	Overført Kr.	1936,67 Kr.	103 983,33
3. Repparfjord—Porsangerfjord i Kvalsund & Kistrand.			
Av bidrag pr. 30/6 1929	Kr.	441,66	
1/10 av bevilgn. 1931/32	"	5 000,00	
		5 441,66	
4. Vestre Jakobselv bro i Nord-Varanger.			
Av bidrag pr. 30/6 1929	"	66,66	
5. Bergeby bro i Nesseby.			
Av bidrag pr. 30/6 1929	"	241,68	
6. Akkerfjord—Kvalsund i Sørøysund & Kvalsund.			
Av bidrag pr. 30/6 1929	Kr.	533,33	
1/10 av bevilgn. 1931/32	"	7 000,00	
		7 533,33	
7. Tulfjord—Valen i Måsøy.			
1 + 2 tredjedel av nødsbevilgning ved kgl. res. av 12/9 1930	Kr.	333,34	
1 + 2 tredjedel av nødsbevilgning ved kgl. res. av 10/11 1930	"	333,34	
		666,68	
8. Ifjord—Storfjordbotn i Lebesby.			
3 tredjedel av nødsbevilgning ved kgl. res. av 7/3 1930	Kr.	50,00	
1/20 av bevilgn. 1931/32	"	3 800,00	
		3 850,00	
9. Hasvik—Sørvær i Hasvik.			
3 tredjedel av nødsbev. 8/11-29	Kr.	266,68	
3 — — — 3/1 -30	"	60,46	
1+2 — — — 17/10-30	"	800,00	
1+2 — — — 20/2-31	"	133,34	
1/10 av bevilgningen 1931/32	"	4 000,00	
		5 260,48	
Overføres Kr.		24 997,16	103 983,33

	Overført Kr.	24 997,16 Kr.	103 983,33
10. Lund—Bjørnstad i Alta.			
Bidrag av gamle bevilgninger	"	253,34	
11. Alteidet—Øksfjordbotn i Talvik og Loppa.			
Bidrag av gamle bevilgninger	Kr.	80,00	
1/10 av bevilgn. 1931/32	"	1 000,00	
		1 080,00	
12. Karlebotn—Nyelv i Nesseby.			
3 tredjedel av nødsbev. 22/1 -29	Kr.	166,67	
3 — — — 3/1 -30	"	100,00	
3 — — — 27/2 -30	"	66,66	
1+2 — — — 17/10-30	"	800,00	
1+2 — — — 27/3 -31	"	133,34	
		1 266,67	
13. Strand—Svanvik og Ryeng—Skrukkebukt i Sør-Varanger.			
Bidrag av gamle bevilgninger	Kr.	124,00	
1/10 av bevilgn. 1931/32	"	1 000,00	
		1 124,00	
14. Vestertana—Ifjord i Tana & Lebesby.			
3 tredjedel av nødsbevilgning			
3/1 1930	Kr.	125,00	
1 + 2 tredjedel av nødsbevilgning			
17/10 og 24/10 1930	"	733,34	
1/20 av bevilgn. 1931/32	"	3 000,00	
		3 858,34	
15. Lakselv—Karajok i Karajok.			
1/20 av bevilgn. 1931/32	"	4 000,00	
16. Smørfjord—Havnebukt i Kistrand.			
1/10 av bevilgn. 1931/32	"	1 000,00	
17. Båtsfjord fiskeværvei i Vardø herred.			
Bidrag av gamle bevilgninger	"	180,00	
Overføres Kr.		37 759,51	103 983,33

vedveianlegg tilståes følgende lempninger i de satser som nu er vedtatt for distriktsbidragene:

1. For veien Repparfjord—Porsangerfjord (høijellsovergang) nedsettes distriktsbidraget til 1/50 (fra 1/20).
 2. For Vestertana—Ifjord (høijellsovergang) nedsettes distriktsbidraget til 1/50 (fra 1/20).
 3. For Akkarfjord—Kvalsund til 1/20 (fra 1/10).
 4. For Hasvik—Breivikbotn til 1/20 (fra 1/10).
- Av ovennevnte veier nærmer nr. 1 og 3 sig sin fullførelse, men da distriktsbidraget på grunn av manglende innbetaling fra herredene og manglende inngang av fylkesskatt fremdeles for den vesentligste del står udekket, henstiller jeg at en eventuell nedsettelse innebærer også allerede forfallne bidrag. Da veien Hasvik—Breivikbotn danner en parsell av hovedforbindelsen på Sørøya bør den i likhet med veien Akkarfjord—Kvalsund bli å betrakte som ledd i de store forbindelseslinjer som skal knytte distriktene til gjennomgangsveien og får således betydning langt utenom de enkelte herreder. Forsåvidt de egentlige høijellsoverganger angår, så ligger det i sakens natur at disses bygning i første rekke er en statsaffære og at de enkelte distrikter ikke bør delta i større utstrekning enn deres økonomiske evne tillater.

H. Gabrielsen.

O p g a v e
over nødsbevilgninger til hovedveianlegg i Finnmark fylke i årene 1920—1931.

Anlegg	Nødsbevilgning		Distriktsbidrag		Herav på	
	Kr.	Kvotad del	Kr.	fylket Kr.	kommuner Kr.	
1. Hammerfest—Akkerfjord	90 000,00	1/10	9 000,00	4 500,00	4 500,00	
2. Kirkenes—Sandnes—Neverskrukkebukt	895 000,00	1/10	89 500,00	44 750,00	44 750,00	
3. Birkestrand—Laksevoll	45 000,00	1/10	4 500,00	2 250,00	2 250,00	
4. Lakselv—Karajok	175 000,00	0				
5. Storbukt—Kobbhull	115 000,00	1/10	11 500,00		11 500,00	
6. Bugøyenes fiskeværvei	50 000,00	1/10	5 000,00		5 000,00	
7. Tangen bro—Elvenes	39 000,00	1/10	3 900,00	1 950,00	1 950,00	
8. Karlebotn—Bigganjarg	40 000,00	1/15	2 666,66	1 333,33	1 333,33	
9. Kistrand—Kolvik	30 000,00	1/10	3 000,00	1 500,00	1 500,00	
10. Kvalsund—Repparfjordbunden	230 000,00	1/10	23 000,00	11 500,00	11 500,00	
11. Båtsfjord fiskeværvei	33 000,00	1/10	3 300,00		3 300,00	
12. Alta—Talvik	660 000,00	1/10	66 000,00	33 187,50	32 812,50	
13. Akkerfjord—Kvalsund	728 000,00	1/10	72 800,00	36 575,00	36 225,00	
14. Elvenes brua	168 298,85	1/15	11 219,92	5 609,96	5 609,96	
15. Strand—Svanvik—Neverskrukkebukt	36 000,00	1/10	3 600,00	1 800,00	1 800,00	
16. Bergsfjord fiskeværvei	37 000,00	1/10	3 700,00		3 700,00	
17. Smørfjord—Vestertana	45 000,00	1/20	2 250,00	1 450,00	800,00	
18. Elvenes—Jarfjord	60 000,00	1/10	6 000,00	3 000,00	3 000,00	
19. Hesseng—Strømmen—Stånga	85 000,00	1/10	8 500,00	4 250,00	4 250,00	
20. Repparfjord—Porsangerfjord	21 000,00	1/20	1 050,00	656,25	393,75	
21. Tulfjord—Valen	38 000,00	1/10	3 800,00	1 900,00	1 900,00	
22. Ifjord—Storfjordbotn	17 000,00	1/20	850,00	425,00	425,00	
23. Hasvik—Sørvær	43 937,87	1/10	4 393,79	2 196,89	2 196,90	
24. Staburselv bru	8 000,00	1/10	800,00	400,00	400,00	
25. Karlebotn—Nyelv	29 000,00	1/10	2 900,00	1 450,00	1 450,00	
26. Vestertana—Ifjord	24 500,00	1/20	1 225,00	659,37	565,63	
27. Talvik—Storsandnes	6 000,00	1/10	600,00	300,00	300,00	
Sum	3 748 736,72		345 055,37	161 643,30	183 412,07	

Finnmark Veikontor, 4. juli 1931.

K. Fixdal.