

Ansapp Sak nr. 19, 1925.

(F. l. j. nr. 1125/25)

1923/24

Innberetning angaaende veivesenet i fylket for 1923/24.

Overingeniøren i

Veivesenet i Finnmark.

Vadsø, 11. mars 1925.

Hr. Fylkesmannen i Finnmark.

I henhold til instruks for overingeniøren, § 11, tillater jeg mig herved å avgi

Innberetning angaaende veivesenet i Finnmark for terminen 1/7 1923 — 30/6 1924.

Administrasjon

Det faste personale har bestått av overingeniør, assistentingeniør, veifullmektig og veikontorist.

På grunn av de fortsatte ekstraordinære arbeider var man nødt til å stor utstrekning å anvende ekstrahjelp.

Ved veianleggene var 3 fast ansatte opsynsmenn og dessuten 4 fungerende opsynsmenn, vesentlig beskjeftiget i sommerhalvåret.

Som veitilsynsmenn har lensmennene forrettet, undtagen i Nesseby hvor der er ansatt særskilt veitilsynsmann.

Veivedlikeholdet:

Staten vedlikeholdt veien Seida—Nyborg samt følgende veiruter, bestående av delvis sommerveiplanering, delvis vinterveiopstakning: Alta—Kautokeino, Kautokeino—Riksgrensen, Alta—Karasjok, Bjugøfjord—Finlands grense og vintervei i Pasvik (Svanvik—Reinsvatn).

Statens utgifter til vedlikehold av disse utgjorde i terminen kr. 72.425,68.

Dessuten refunderte Staten 1/5 av veivokternes lønninger med kr. 4534,64.

Herredene vedlikeholdt veiene Lund—Bjørnstad i Alta og Langnes—Tananes i Tana samt en del småbroer.

Det øvrige veivedlikehold blev bekostet av fylkeskommunen (fylkesveikassen).

Av faste veivoktere var der i terminen 20, nemlig: Alta 3, Talvik 1, Loppa 2, Kjelvik 1, Kistrand 3, Tana 2, Nesseby 2, Nord-Varanger 3, Vardø herred 1 og

Sak 19, 1925. Innberetning angaaende veivesenet i fylket 1923/24.

Sør-Varanger 2. Vokterarbeidstid var fra 15. april til 31. oktober med

1 1/2 måned betalt med lønnesatsen med fra kr. 0,90 til kr. 1,25 pr. time.

I tillegg var der ansatt kontraktørveivoktere, med fast årlig lønning i Kjøllefjord, Mehavn, Gamvik, Berlevåg samt

Langnes. Arbeidene blev utført av fast ansatte opstakere.

Honningsveier blev ansatt ved ferjene ved: Slabburnes, Lakselv, Nordre Langnes, Nærskjolden og Bussesund.

I 1924 blev ferjingen over Bussesund overtatt av Smellror

Mellom.

Fylkesveikassens utgifter i terminen til veivedlikehold, ferjer og vinterveiopstakninger m. v. var følgende:

Kautokeino	kr.	30,—
		3028,44
		7444,90
Pasvik		371,25
Kjelvik		3457,90
Kistrand		9025,36
Karasjok		791,90
		329,96
		715,86
		356,27
Tana		10047,85
Nesseby		
Nord-Varanger		22845,34
Vardø herred		
Sør-Varanger		7733,50
Finnmark		205,—

Veibygningen:

I terminen var bevilget av Stortinget til nyanlegg kr. 461.000.— brutto, svarende til kr. 429.000.— netto. Til utbedring av eldre veier for automobiltrafikk var bevilget kr. 59.000.— brutto, kr. 53.100.— netto.

Av ekstraordinære bevilgninger til nødsarbeide blev disponert av statsmidler kr. 382.000.— brutto, kr. 345.000.— netto.

Fylkets bidrag til bygdeveianlegg var kr. 16.933,33 og herredenes utgift til samme kr. 47.666,67.

Sak 19. 1925. Innberetning angaaende veivesenet i fylket for 1923/24.

Andre undersøkelser:

Trallebaner forbi Jordanfoss, Hestefoss og Tangfoss i Sør-Varanger herred.

Lengden av de offentlige veier i Finnmark pr. 30,6 1924 var:

Herred	Lengder i kilometer for			
	Hovedveier	Bygdeveier	Rideveier	Vinterveier
Kautokeino			0,70	150
Alta	39,85	15,70	32,24	59
Talvik	19,37	4,00		
Loppa	2,86			
Hasvik		3,00		
Sørøysund	6,3			
Kvalsund		0,15		
Måsøy			8,67	
Kjelvik	11,99		4,65	
Kistrand	62,78	3,0		
Karasjok			3,0	245
Lebesby	3,06	4,0		
Gamvik	9,58	0,04		
Berlevåg	3,49			
Tana	42,10	5,0		
Polmak	7,86			120
Nesseby	44,35			
Nord-Varanger	62,81			
Vardø herred	40,45			
Sør-Varanger	47,57	11,28		203
Sum	404,42	46,17	49,26	777,00

K. Fixdal.

Forelegges Finnmark fylkesting.

Finmark fylke, 13. mars 1925

H a g b. L u n d.

Sak 19. 1925. Innberetning angaaende veivesenet i fylket for 1923/24.

Ialt var der således kr. 966.600.— til veibygning i terminen.

Bevilgning var tildelt følgende hovedveianlegg:

Anlegg	Herred	Bevilgn. i terminen inkl. nøds midler kr.	Di-strikts bidrag	Samlet lengde m.	Utført planering pr. 30.6-24 m.	Arbeidet påbegynt år.
Hammerfest—Akkerfjord	H.fest og Sørøysund	6 000	1/10	7 329	7 329	1915
K.nes-Sandnes-Neverskrb.	Sørvaranger	80 000	1/10	30 165	16 508	1919
Eibybrobakken	Alta	11 500	1/10	2 300	2 220	1919
Birkestrand—Laksevoll	Tana	78 000	1/10	13 550	13 345	1920
Lakselv—Karasjok	Kistrand & Karasjok	92 000	0 1/20	80 022	18 000	1919
Kvalsund—Repparfjordb.	Kvalsund	40 000	1/10	17 900	9 940	1922
Kistrand—Kolvik	Kistrand	150 000	1/10	22 938	6 080	1923
Akkerfjord—Kvalsund	Sørøysund og Kvalsund	295 000	1/10	24 591	6 056	1923
Bergsfjord fiskevei	Loppa	35 000	1/10	4 103	205	1923
Utbedring av eldre hovedveier:						
Tangen bro—Elvenes	Sørvaranger	15 000	1/10			1923
Strand—Svanvik og Ryeng—Neverskrubbukt	—	10 000	1/10			
Søndre—Nordre H.våg	Kjelvik	10 000	1/10			1924
Kolvik—Lakselv	Kistrand	24 000	1/10			1924

Sak 19. 1925. Innberetning angaaende veivesenet i fylket for 1923/24.

Dessuten foregikk arbeide for tidligere bevilgninger på følgende hovedveianlegg og hovedveitbedringer:

Anlegg	Herred	Bevilgn. i terminen inkl. nøds midler kr.	Di-strikts bidrag	Samlet lengde m.	Utført planering pr. 30.6-24 m.	Arbeidet påbegynt år.
Talvik—Alta	Talvik og Alta			37 320	2 985	1923
Storbukt—Kobhull	Kjelvik			2 251	2 251	1921
Båtsfjord fiskevei	Vardø herred			3 433	1 073	1922
Karletun—Bigganjarg	Nesseby			588	328	1921
Bro over Pasvik v/ Elvenes	Sørvaranger			800		1923
Utbedring av veiene						1920
Vadsø—Tana og						1923
Saga—Rafsbotten	Alta					

Av bygdeveier med statsbidrag er følgende tildelt bevilgning i terminen:

Nordelv Russeluft i Alta.

Rundt Nordre Honningsvåg i Kjelvik.

Neiden i Sør-Varanger.

Jarfjordbotn—Karpelv i Sør-Varanger.

Bidrag av Veifondet blev tildelt følgende anlegg:

Jupvik—Kviby i Talvik herred.

Tverfjord bro i Loppa herred.

Veiuundersøkelser:

Følgende projekter blev undersøkt i marken:

Hovedvei:

Smalfjord—Vestertana i Tana herred, med arm til Sandodden 27,5 km.

Bygdeveier:

I Lille Ierredsfjord, Talvik herred 2,73 km.

I Grense Jakobselv, Sør-Varanger herred 2,3 km.

Gjennom Brennelvdalen i Kistrand herred 10,5 km.

De to sistnevnte undersøkelser er utført i hovedplan.