

Ang. Bev. til Fremme af Veiarbejder for indenrigsk Samfærdsel.

gamle Veis Strøg over Meldalsskoven, finder Departementet ingen Grund til at sætte Bidraget lavere, end det tidligere var ansat, nemlig til en Trediedel, ligesom man efter det Foreliggende maa finde det tvivlsomt, om man overhovedet vil kunne anbefale Bidrag af det Offentlige til en Omlægning efter denne sidstnævnte Linie, kfr. Amtsformandskabets Beslutning af 29de Juni 1888, hvoraf fremgaar, at samme ønsker de projekterede Veiforbindelser mellem Ørkedalen og Meldals Kirke nærmere undersøgt og kalkuleret saavel over Meldalsskoven som paa østre og vestre Side af Ørkla.

Nordre Trondhjems Amt.

33. Broanlæg og Vejudbedringer gennem Trondenæs i Grong for et Beløb af
Kr. 30 000,00
mod Bidrag $\frac{1}{10}$ — en Tiendedel.
34. Omlægning af Hovedveien mellem Forra Bro og Einangsklev i Hegre, anslaaet til
Kr. 8 100,00
mod Bidrag $\frac{1}{4}$ — en Fjerdedel.

Til det første Anlæg haves fremdeles ingen schematisk Bidragsvedtagelse, hvad der formentlig har sin Grund i, at fuldt tilfredsstillende Beslutning endnu ikke foreligger fra Herredets Side. Efter Omstændighederne finder Departementet desuagtet at kunne opføre Anlægget i Tillid til, at Bidraget senere i betimelig Tid bliver ordnet.

Nordlands Amt.

35. Fortsættelse af Veianlægget Vefsen—Ranen for et Beløb af . . . Kr. 29 700,00
mod Bidrag $\frac{1}{4}$ — en Fjerdedel.
36. Fortsættelse af Veianlægget Hemnæs—Korgen for et Beløb af . . . Kr. 25 000,00
mod Bidrag $\frac{1}{4}$ — en Fjerdedel.
37. Fortsættelse af Veianlægget Leknæs—Skifjord—Stamsund i Buksnæs med Side-linie til Ramsvig og Sennesvig for et Beløb af Kr. 24 600,00
med Bidrag $\frac{3}{8}$ — tre Ottendedele.
38. Fortsættelse af Omlægning mellem Selfors og Elvebakken i Mo for et Beløb af
Kr. 13 900,00
mod Bidrag $\frac{1}{4}$ — en Fjerdedel.

Med Hensyn til Bidraget til Veianlægget **Leknes—Skifjord—Stamsund** bemærkes, at da Bidraget i Helhed er vedtaget ved den i Veidirektørens Fremstilling indtagne Beslutning af Buksnæs Herredsstyrelse, vil Amtsformandskabets Overtagelse af Bidraget ligeoverfor det Offentlige med Sikkerhed kunne paaregnes.

Tromsø Amt.

39. Udbedring af Veien over Kobberyggen paa Partiet fra Brandvold i Bardo til Kistefosbro paa Grændsen mod Salangen anslaaet til Kr. 7 100,00
mod Bidrag $\frac{1}{5}$ — en Femtedel.
40. Paabegyndelse af Veianlæg mellem Søveien og Rognsaa i Salangen for et Beløb af
Kr. 12 900,00
mod Bidrag $\frac{1}{5}$ — en Femtedel.
41. Anlæg af Vei paa Hindøen fra Søvik til Fuskevaag samt Anlæg af Broer og Vei i Søvikmarken tilsammen anslaaet til
Kr. 27 900,00
mod Bidrag $\frac{1}{5}$ — en Femtedel.

For de tvende førstnævnte Arbejder har man endnu ikke modtaget schematisk Vedtagelse, hvilket formentlig har sin Grund i, at fornøden Vedtagelse endnu ikke er afgivet af vedkommende engere Kommuner. For det sidstnævnte Anlæg haves schematisk Vedtagelse af 21de September 1888, men da denne knytter sig til Amtsformandskabets Beslutning, der i Søvikmarken kun forudsætter udført et Broanlæg over Søvikelven, vil ny Vedtagelse udkræves saavel af Amtsformandskabet som Herredet.

Uagtet Bidraget saaledes ikke er ordnet, vil Departementet dog efter Omstændighederne opføre disse Anlæg, der maa antages at være af Vigtighed for vedkommende engere Distrikter, og hvortil den endnu manglende Bidragsvedtagelse formentlig med Sikkerhed kan paaregnes. Desuden vil Departementet foreslaa Bevilgning til det af Amtsformandskabet som Nr. 1 opførte Veianlæg mellem **Malangen og Balsfjord fra Sjaavikør**, for hvilket Anlæg foreligger schematisk Vedtagelse af 21de September 1888 for Bidrag $\frac{1}{5}$ samt Erstatning for Grund m. v. Med Hensyn til Anlæggets Berettigelse har Bestyreren af det Offentliges Veiarbejder i Tromsø og Finmarken, Ingeniør

Ang. Bev. til Fremme af Veiarbeider for indenrigsk Samfærdsel.

Holst, anført (se Sth. Forhandl. 1888, Sth. Prp. Nr. 10, Pag. 116), at Balsfjorden er en fiskefattig Fjord, medens Malangen og Lyngenfjord, især den første, er gode Fiskefjorde, at Fjordene ere skilte ved lave, for Veibygning gunstige Eider, der paa Grund af sit dyrkbare Jordsmon vil faa en ganske anden Bebyggelse, naar der kommer Vei, end nu er Tilfældet, samt at Malangen — skjønt eget Herred — er Annex til Balsfjorden og har Præst, Lensmand og Doktor sammen med dette Præstegjeld.

Efter det senest foreliggende Overslag fra Ingeniør Holst af 8de November 1888 er den inden Balsfjorden beliggende Strækning Skjæret—Josopvand—Grønaas kalkuleret alternativt til Kr. 37 300,00 og Kr. 44 000,00 eftersom Anlægget udføres efter den ene eller den anden af 2de projekterede Linier med Længde henholdsvis 8 180 m. og 8 755 m., og inden Malangen i Parcellen fra Grønaas til Sjaavikør med Arm til Søen paa samme Maade kalkuleret alternativt til Kr. 44 000,00 og Kr. 45 300,00 svarende til Længder af henholdsvis 5 800 m. og 5 720 m. For Strækningen fra Sjaavikør til Eliasnæs er ligeledes afgivet alternative Overslag (Kr. 18 100,00—Kr. 15 200,00 og Kr. 10 900,00) eftersom denne Strækning bygges paa samme Maade som den øvrige Del af Veien eller alene som mere eller mindre fuldstændig Vintervei. Ifølge en Skrivelse fra Ingeniør Holst af 4de Juli 1888 er der inden Malangen og Balsfjordens Herreder Enighed om, at Anlægget bør paabegyndes fra Malangen, hvor altsaa Sjaavikør overensstemmende med Vedtagelsen skal tages som Udgangspunkt. Som Bevilgningssum foreslaaes Kr. 15 000,00. Man opfører altsaa som ny Post:

42. Paabegyndelse af et Veianlæg mellem Malangen og Balsfjorden paa Parcellen fra Sjaavikør til Grønaas med Arm til Søen for et Beløb af Kr. 15 000,00 mod Bidrag $\frac{1}{5}$ — en Femtedel.

Den samlede Sum for de af Veidirektøren opførte Vei- og Broarbeider udgjør som før

nævnt Kr. 1 259 700,00

Af disse Arbeider vil efter Departementets Forslag udgaa Arbeidet ved Lærdalsøen, Nordre Bergenhus Amt . . . « 7 700,00

hvorefter bliver tilbage . . . Kr. 1 252 000,00

Til denne Sum bliver at lægge de Arbeider, som af Departementet ere foreslaaede udenfor de af Veidirektøren opførte nemlig

a. Omlægning af Partiet ved Flydalshammeren i Geiranger, Romsdals Amt . . . « 1 500,00

b. Paabegyndelse af Malangen—Balsfjorden, Tromsø Amt « 15 000,00

Den udkomne Sum Kr. 1 268 500,00 bliver altsaa Totaludgiften til Vei- og Broarbeider efter Departementets Forslag.

De mindre Udgiftsposter, som udenfor Bevilgningerne til nye Veiarbeider opføres paa nærværende Budget ere følgende:

1. Vedligehold af forskellige Høifjeldsveie.

For indeværende Budgettermin er i dette Øiemed bevilget Kr. 18 500,00 omfattende Vedligehold af Veiene over Dovrefjeld, Filefjeld, Hemsedalsfjeld og Haukelidfjeld. Med Hensyn til Vedligeholdet af sidstnævnte Vei henvises til Veidirektørens Fremstilling, hvoraf sees, at den endelige Ordning af dette Vedligehold er antaget at burde udstaa til næste Aar, samt at Veidirektøren for kommende Budgettermin foreslaar opført samme Beløb som paaregnet for nærværende nemlig Kr. 6 500,00 under Forudsætning af, at det for indeværende Budgettermin bevilgede men endnu uanvendte Beløb ogsaa kan være til Disposition i Terminen 1889—1890. Departementet vil budgettere i Overensstemmelse hermed.

Til Vedligeholdelse af ovennævnte Veistrækninger antager Departementet efter dette, at der bør paaregnes at medgaa samme Beløb som for indeværende Termin bevilget. Som det endvidere sees af Veidirektørens