

Ang. Bevilgning til Bearbejder for den indenrigste Samsærdjel m. B.

Bilag No. 7.

Den Kongelige Norske Regjerings underdanigste Indstilling af 16de September 1884, der ved Kongelig Resolution af 1ste Oktober 1884 naadigst er bifaldt.

Chefen for Indre-Departementet, Statsraad Sørensen, har underdanigst foredraget følgende: Ved Igl. Resol. af 9de August 1883 blev det naadigst bestemt:

At der af de af Stortinget i 1883 til Bearbejder i Tromsø Amt bevilgede Midler naadigst tillades mod det bestemte Bidrag af Distriktet anvendt:

1. Til Brøer og Stikreder paa tidligere oparbejdede Bete i Maalselvdaalen indtil Kr. 10500,00 — ti Tusinde fem hundrede Kroner.

2. Til Fortsættelse af Beianlægget fra Lyngsøeidet mod Pollen i Lyngens Herred indtil Kr. 10000,00 — ti Tusinde Kroner.

3. Til Fortsættelse af Beianlæg fra Storflennæs til Sagelvbånd i Balsfjordens Herred indtil Kr. 19000,00 — nitten Tusinde Kroner.

I det Beibudgetopgjør, hvortil Stortingets ovennævnte, ligesom ogsaa den af Stortingets beslutning i 1884 givne Bevilgning knytter sig, er der til Bearbejder i Tromsø Amt opført for Treårsperioden 1883—86 en Sum af Kr. 80000,00. Da der ved ovenindtagne Resolution er disponeret over Kr. 39500,00, kan altsaa paaregnes til Disposition i den gjenstaaende Del af Perioden, et Beløb af Kr. 40500,00.

Ligesom tidligere er Bevilgningerne betinget af, at vedkommende Distrikter overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, derunder indbefatter Erstatning for Grusstæg og anden Jordflade udenfor Beilinten, samt udrede en Femtedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.

Frå Beidirektøren har Departementet nu modtaget 2de Skrivelser, daterede 5de August og 3die September sidstleden angaaende Anvendelsen af en Del af ovennævnte disponible Beløb. Ligeledes foreslaar han anvendt et Restbeløb, stort Kr. 6910,00, der endnu henstaar udisponeret af de for Treårsperioden 1880—83 bevilgede Midler. (Se herom Sthsh. for 1884, Sth. Prp. No. 10, Side 28). Beidirektørens førstnævnte Skrivelse er saalydende:

„I Skrivelse af 28de April 1884 har Ingeniør Holst ved at afgive Forslag til Arbeidsdrift i Tromsø Amt i indevarende Budgetaar fremholdt Ønskeligheden af at erholde disponeret yderligere Midler til Beianlægget Lyngsøeidet—Pollen. Han gjør herved opmærksom paa, at dette Anlæg danner yderste Nordgrænse for Arbeidsdriften inden Amtet, at det er en affondret Veistump uden nogen fremtidig tænktbar Forbindelse med Amtets øvrige Bete, samt at der hverken i Lyngen eller tilgrændsende Strøg er Udset til fortsat Beibygning i den nærmeste Fremtid.

Idet han videre fremholder, at det fremtidige Arbeidscentrum formentlig vil falde i de sydligere Strøg af Amtet, hvor man har Bellinierne Maalselven—Keisen, Hindøen og Maalselven—Balsfjorden, og hvor derhos ved Sforbanens Anlæg antagelig vil fremkalbes nye Bearbejder af stor Berettigelse, foreslaar han derfor, at man, for at undgaa Ulemperne ved en spredt Arbeidsdrift, bør søge disponeret Midler til Beianlægget Lyngsøeidet—Pollen, saaledes at dette nu kan gjøres færdigt.

Efter Rapport for 1ste Halvaar 1884 antages Anlægget i Helhed at kunne udføres for en Sum af Kr. 35414,82 Da der tidligere er disponeret til Anlægget en Sum af tilsammen „ 27000,00 (Sfr. Sth. Prp. No. 10 for 1882, Pag. 12—18, og for 1884, Pag. 35).

skulde altsaa kræves yderligere disponeret Kr. 8414,82

Ingeniør Holst foreslaar imidlertid ikke disponeret mere end det Beløb, der endnu staar uanvist af Bevilgningen for 1880—83, nemlig (Sfr. Sth. Prp. No. 10 for 1884, Pag. 28)

Kr. 6910,00 samt af Bevilgningen 1883—1886 et Beløb af „ 1000,00

tilsammen altsaa Kr. 7910,00

Ang. Bevilling til Veiarbeider for den indenrigste Samfærdjel m. B.

idet han nemlig antager at kunne indspare det Beløb af Kr. 504,82, som udgjør Differentien mellem dette Beløb og ovennævnte Kr. 8 414,82, der efter Overslaget skulde udtræves.

Jeg skal med Hensyn hertil bemærke, at heromhandlede Anlæg, da den første Bevilling dertil gaves, var kalkuleret til Kr. 53 330,00 (Sth. Prp. 1882 No. 10 Pag. 13), at denne Sum paa Rapporten for 3die Kvartal 1882 var sunket ned til Kr. 50 000,00, som igjen i 1883 blev nedsat til Kr. 45 000,00, (sfr. Sth. Prp. 1884 No. 10 Pag. 36) og nu altsaa til Kr. 35 414,82. Nu at paaregne Besparelse ogsaa paa dette Overflag synes mig betænkeligt, og jeg tror derfor, at der bør søges disponeret, hvad derefter skulde tiltrænges til Anlæggets Fuldførelse, altsaa Kr. 500,00 mere, end af Ingeniør Holst foreslaaet. Det bemærkes, at jeg om Grunden til den stærke Synken af Overslaget har indhentet nærmere Forklaring fra Ingeniør Holst, hvoraf fremgaar, at Besparelsen for en væsentlig Del er fremkommen ved Indskrænkning af Veibredden og ved en Linieforandring over Poleidet, hvor $\frac{1}{15}$ Stigning uden Slyng er bleven anvendt istedetfor projekteret $\frac{1}{25}$ Stigning med Slyng.

Den fornødne Bidragsvedtagelse habes i den af Lyngens Herredsstyrelse under 26de August 1879 afgivne Beslutning, der ved fgl. Resol. af 16de Juni 1881 er approberet i Genhold til Formandskabslovens § 39 (sfr. Sth. Prp. No. 10 for 1882, Pag. 13, hvor Beslutningen findes aftrykt). I den tidligere nævnte Skrivelse af 28de April 1884 har Ingeniør Holst endvidere paapeget Nødvendigheden af, at der sørgedes for et passende Vinterarbejde for Arbejdskraften og foreslog i den Anledning paabegyndt Veianlægget Sørreisen—Tromsø til Veien i Maalselvedalen, til hvilket Anlæg af Amtsformandskabet i 1883 blev anbefalet anvendt Kr. 15 000,00, sfr. vedlagte Skrivelse fra Amtmanden i Tromsø Amt af 20de Juli 1883 med Bilag, samt min Skrivelse til det kongelige Departement af 18de Juli 1883 aftrykt i ovennævnte Sth. Prp. 1884, No. 10, Pag. 35.

Som jeg udtalte i denne Skrivelse er jeg imidlertid i Tvivl om, hvorvidt dette Anlæg er blandt de fortrinnsberettigede i Amtet, og jeg antager derfor, at det fornødne Vinterarbejde hellere bør søges ved en Paabegyndelse af Veianlæg-

get paa Hindsen fra Sandtorv til Bergsbro, hvortil af Amtsformandskabet ligeledes er opført Kr. 15 000,00.

Som det vil sees af min Fremstilling til Veibudgetprp. 1874—1877, Pag. LXXIV, hvor tilige findes en Kartskitse, var dette Anlæg allerede dengang nævnt blandt de Anlæg inden Amtet, som antoges fortrinnsvis at burde komme i Betragtning til at erholde Bidrag af Veifondet.

Paa samme Maade nævntes Anlægget i mine Fremstillinger til Veibudgettet 1877—80, Sth. Forh. 1877, Sth. Prp. No. 10, Pag. 142, samt til Veibudgettet 1880—83, Sth. Forh. 1880, Sth. Prp. No. 10, Pag. 129.

Af Amtsformandskabet i 1880 blev anbefalet anvendt Kr. 10 000,00 til Anlæggets Paabegyngelse, men Sagen strandede dengang paa Trondenæs Herredsstyrelses Uvillighed til at vedtage det fornødne Bidrag (sfr. Sth. Prp. 1882, No. 10, Pag. 15).

Denne Hindring er ikke længer tilstede, idet Trondenæs Herredsstyrelse, saaledes som vil sees af den med Bilag vedlagte Skrivelse fra Amtmanden i Tromsø Amt af 7de Marts 1882, allerede under 30te Januar 1882 har fattet ny Beslutning i Sagen, hvorved Herredsstyrelsen overtager det i Storthingsbevillingen betingede Bidrag samt vedtager at udrede Bengebidraget i saadanne Terminer som af Departementet bestemmes, ligesom ogsaa at disse Forpligtelser blive bindende saavel for det hele Arbejde som for en større eller mindre Del af samme alt efter den Udstrækning, hvori der maatte være Anledning til, at fremme Arbejdet ved offentlige Midler. Endelig er ved Beslutningen vedtaget, at Veien, efterat den af Veidirektøren er erklæret færdigbygget, og Trondenæs Formandskab har været givet Anledning til at gjøre sine Bemærkninger ved samme, modtages til Vedligeholdelse af Herredet fra saadant Tidspunkt, som af Departementet bestemmes. Ifølge det paa oven citerede Sted i Veibudgetprp. 1874—1877 nævnte Overflag af Kapt. B. Krag skulde Omkostningerne ved Veianlægget Sandtorv til Bergsbro med en Sidearm fra Søvit til Fylkevaag koste 30 250 Spd. eller Kr. 121 000,00.

Med en noget anden Parcelinddeling end paa det angivne Sted fordeler dette Beløb sig saaledes:

Ang. Bevilgning til Veiarbeider for den indenrigste Samfærdsel m. B.

	Længde i Meter.	Omkostninger i Kroner.
Sandtorv—Brevik . . .	28 237	77 254,00
Brevik—Seelstad . . .	6 965	24 300,00
Seelstad—Harstad . . .	1 757	5 830,00
Harstad—Vergs Bro . .	1 678	6 576,00
Stivei Sovit—Fustevaag	3 450	7 040,00
Tilsammen . . .	42 087	121 000,00

Af disse Parceller antages Parcellerne Brevik—Seelstad og Seelstad—Harstad først at burde oparbejdes.

Med Hensyn til Omkostningerne herved bemærkes, at jeg under en foretagen Linieopgang fandt Overslaget — paa Grund af de særegne Forhold ved Arbejdsdriften i disse nordlige Trakter noget lavt, — og har Ingeniør Lygen under 23de Mai 1881 paa Foranledning udtalt, at Omkostningerne ved de nævnte to Parceller antages at ville andrage til henholdsvis Kr. 39 700,00 og Kr. 9 663,00.

Med det Beløb af Kr. 15 000,00, som af Amtsformandskabet er anbefalet anvendt til dette Anlæg, vil man saaledes kun række en mindre Del af de Arbejder, som udfordres paa disse Parceller, men da der her findes ældre Veie, som delvis vil kunne benyttes, vil man alligevel med denne Sum kunne lette Fremkomsten. Jeg vil derfor foreslaa det nævnte Beløb anvendt til Paabegyndelse af Veianlæg paa Strækningen mellem Brevik og Harstad.

Jeg tillader mig saaledes at andrage om, at det der maa blive tilladt anvendt,

1. til Fuldførelse af Veianlægget fra Lyngseidet til Vollen i Lyngens Herred.
 - a. af Bevilgningen for Trearsperioden 1880—1883 Kr. 6 910,00
 - b. af Bevilgningen for Trearsperioden 1883—1886 1 500,00

Tilsammen Kr. 8 410,00

2. til Paabegyndelse af Veianlæg i Trondenes Herred paa Strækningen fra Brevik til Harstad Kr. 15 000,00

Det bemærkes, at da det Beløb, der er tilovers af Bevilgningen 1880—1883, er ladet udiskonerret netop for at kunne anvendes til Fortsættelse af de for Bevilgningen iøvrigt iværksatte Anlæg, hvor dette maatte paatræves, har jeg ikke antaget, at der kunde være noget til Hinder for, at det nu bringes i Anvendelse som foreslaaet. Skulde Departementet imidlertid være af en modsat Anskuelse, tillader jeg mig subsidiært at foreslaa, at det hele til Veianlægget Lyngseidet—Vollen opførte Beløb udredes af Bevilgningen 1883—1886.

Veidirektørens Skrivelse af 3die September 1884 er saalydende:

I den Skrivelse fra Ingeniør Holst af 28de April 1884, der er paaberaabt i min Fremstilling til det Kongelige Departement af 8de August 1884 angaaende Disposition af Midler til nye Veiarbejder i Tromsø Amt, var, foruden til Fuldførelse af Veianlægget i Lyngen og til Paabegyndelse af Veianlægget Sorreisen—Tranø, endvidere foreslaaet Bevilgning til Fortsættelse af det i Genhold til Kongelig Resolution af 10de October 1881 iværksatte Veianlæg fra Bardø Kirke opover Bardodalen mod Fosshoug (sfr. Sth. Prp. 1882 No. 10 Pag. 14—18).

Ingeniør Holst oplyste i saa Henseende, at dette Anlæg med den ved Resolutionen disponerede Sum Kr. 10 000,00 antoges at ville kunne gøres fuldt færdigt mellem de nævnte Punkter, samt at der kun stod tilbage nogle mindre Arbejder, som vilde blive udførte saaledes, at Anlægget i Løbet af Sommeren kunde afleveres. Han foreslog derfor opført til Anlæggets Fortsættelse en Sum af Kr. 9 500,00, der udgjør Overslaget for den følgende 3 320 m. lange Parcel fra Fosshoug Bro til Jordtverelv.

Jeg havde ogsaa fra først af tænkt at optage dette Beløb paa mit Forslag, og i en Skrivelse til Holst af 14de Juni 1884, — hvori jeg gjorde ham opmærksom paa, at jeg af Grunde, som i min Fremstilling til Departementet nærmere er forklaret, istedetfor det af ham anbefalede Veianlæg Sorreisen—Tranø vilde foreslaa opført Veianlægget paa Hindøen, udtalte jeg derfor samtidig, at jeg forøvrigt — altsaa ogsaa forsaavidt angik Bevilgningen til Veianlægget i

Ang. Bevilgning til Veiarbejder for den indenrigske Samfærdjel. B.

Bardo — bifaldt hans Forslag. Ved Afgivelsen af min Førelæggelse til det Kongelige Departement angaaende Sagen fandt jeg imidlertid ikke Anledning til at medtage dette Anlæg.

Paa Foranledning af Ingeniør Holst og efter at være bleven bekendt med, at det Kongelige Departement havde sendt min Betænkning af 8de August 1884 om Tromsøbevilgningen til Amtmanden, fandt jeg mig foranlediget til i Telegram til Amtmanden, dateret 19de August 1884, at give min Tilslutning til ogsaa at søge disponeret til Førelæggelse af Veianlægget fra Bardo Kirke opover Bardodalen mod Fosshoug paa Strækningen fra sidstnævnte Sted til Jordtverelv et Beløb af indtil Kr. 9 500,00.

Med Hensyn til Distriktsbidraget bemærkes, at fornøden Vedtagelse foreligger i den i Sth. Prp. 1882 No. 10 Pag. 16—17 refererede, af Bardo Herredsstyrelse under 23de Juli 1881 fattede Beslutning, hvis Betingelse om, at Veien mellem Fosshoug Bro og Jordtverelv skal gaa paa østre Side, stemmer med, hvad der ved Forslaget er forudsat.

Amtmanden i Tromsø Amt, hvem Veidirektørens førstnævnte Førelæggelse under 14de August sidstl. blev sendt til Udtalelse, har — efter Modtagelsen af det i Veidirektørens sidste Skrivelse ommeldte Telegram — i Skrivelse af 23de August sidstl. anbefalet Veidirektørens Forslag saaledes som dette nu foreligger.

Departementet vil ligeledes anbefale Veidirektørens Forslag og dette saaledes, at der til Veianlægget Lyngseidet—Pollen — som af Veidirektøren principaliter foreslaaet — tillades bragt i Anvendelse den udisponerede Del Kr. 6 910,00 af de for Treaarsperioden 1880—83 bevilgede Midler til Veiarbejde i Tromsø Amt.

Af Bevilgningen for Treaarsperioden 1883—86 vil saaledes, om nærværende Indstilling bifaldes, disponeres Kr. 1 500,00 + Kr. 15 000,00 + Kr. 9 500,00 = Kr. 26 000,00, hvorefter af denne Bevilgning bliver tilbage et Beløb af Kr. 14 500,00, om hvis Anvendelse man senere skal tillade sig at afgive Indstilling.

Med Hensyn til de foreliggende Bidragsbeslutninger, skal man i Forbindelse med det af Veidirektøren foreskrevne Beløb af 9 500,00 Kr.

direktøren Anførte bemærke, at den af Bardo Herredsstyrelse under 23de Juli 1881 fattede Beslutning om Bidrag til Veianlægget sammesteds ved Kgl. Res. af 10de Oktober 1881 er approberet i Henhold til Formandskabslovens § 39, forsaavidt Kommunen derved paaføres Udgifter for et længere Tidsrum end 5 Aar. Saadan Approbation tiltrænger ogsaa den af Trondenæs Herredsstyrelse under 30te Januar 1882 fattede Beslutning om Bidrag til Veianlægget paa Hindøen. Departementet vil tillade sig at anbefale Beslutningen approberet i Overensstemmelse hermed.

I Henhold til Foranførte, der af Statsraadets øvrige Medlemmer i det Bessentlige tiltrædes

indstilles underdanigst:

- I. At det udisponerede Restbeløb Kr. 6 910,00 af de af Storthingene i 1880—1882 bevilgede Midler til Veiarbejder i Tromsø Amt naadigst tillades mod det bestemte Bidrag af Distriktet anvendt — i Forbindelse med det i Post II No. 1 nævnte Beløb Kr. 1 500,00 — til Fuldførelse af Veianlægget fra Lyngseidet til Pollen i Lyngens Herred.
- II. At der af de af Storthingene i 1883 og 1884 i samme Diemed bevilgede Midler naadigst tillades paa samme Maade anvendt
 1. til Fuldførelse af Veianlægget fra Lyngseidet til Pollen som oven nævnt indtil Kr. 1 500,00.
 2. til Paabegyndelse af Veianlæg i Trondenæs Herred paa Strækningen fra Brevit til Herstad indtil Kr. 15 000,00.
 3. til Førelæggelse af Veianlæg fra Bardo Kirke opover Bardodalen mod Fosshoug paa Strækningen fra sidstnævnte Sted til Jordtverelv indtil Kr. 9 500,00.
- III. At den af Trondenæs Herredsstyrelse under 30te Januar 1882 fattede Beslutning om Bidrag til det under Post II No. 2 nævnte Veianlæg i Henhold til Lov om Formandskab paa Landet af 14de Januar 1837 § 39 naadigst approberes, forsaavidt Kommunen derved paaføres Udgifter for et længere Tidsrum end 5 Aar.

1881—1882
1883—1884
1885—1886
1887—1888
1889—1890
1891—1892
1893—1894
1895—1896
1897—1898
1899—1900