

Ang. Bevilgning til Veivæsenets Fremme.

II. At de af Hadsjels Herredsstyrelse under 26de April 1877 og 1ste Mai 1878 fattede Beslutninger om Bidrag til det oven under Litra b nævnte Veianlæg naadigst appro-

beres i Genhold til Lov om Formandskaber paa Landet af 14de Januar 1837 § 39, forsaavidt Kommunen derved paaføres Udgifter for et længere Tidsrum end 5 Aar.

#### Bilag 4.

Den Norske Regjerings underdanigste Indstilling af 10de Juni 1881, som ved Kongelig Resolution af 16de Juni 1881 naadigst er bifaldt.

Chefen for Departementet for det Indre, Statsraad Bogt, har underdanigst foredraget Følgende:

Af det Beløb 80,000 Kr., der i Stortingets Beslutninger til Veibudgettet for Arbeidsperioden fra 1ste Juli 1880 til 30te Juni 1883 er opført til Veiarbejder i Tromsø Amt, „hvor det maatte findes hensigtsmæssigt“, blev ved Kgl. Resolution af 30te August 1880 naadigst tilladt anvendt et Beløb af indtil 20,000 Kroner til Broer og Stikrender paa tidligere oparbejdede Veie i Maalselvdalen mod Bidrag af Distriktet som i vedkommende Storthingsbeslutning bestemt, nemlig Overtagelse af Erstatningen for Grund m. V., samt en Femtedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.

Fra Veidirektøren har man nu modtaget en Forestilling, dateret 2den Juni 1881, angaaende yderligere Disposition af denne Bevilgning.

Af denne Forestilling hidsettes Følgende:

„Den Sum af 80,000 Kroner, der for indværende Trearsperiode er bevilget til Veiarbejder i Tromsø Amt, er af Amtsformandskabet anbefalet fordelt paa 6 forskjellige Anlæg med særskilt angivne Beløb for hvert enkelt. I Skrivelse af 2den August 1880 anbefalede jeg overensstemmende med Amtmanden, at der foreløbig skulde tillades anvendt 3 af disse Beløb, men ved den derefter afgivne Kongelige Resolution af 30te August 1880 blev blot disponeret et af Beløbene, nemlig 20,000 Kroner til Broer og Stikrender paa tidligere oparbejdede Veie i Maalselvdalen, medens de to andre Beløb, der vare foreslaaede anvendte til Grusning m. V. paa ældre Veie i Vardo, samt til Oparbejdelse af et nyt Veianlæg dersteds, ikke bleve medtagne, fordi de foreliggende Beslutninger om Distriktsbidrag ikke fandtes tilfredsstillende (cfr. Departementets

i Sth. Prop. 1881 No. 10 Pag. 19—21 aftrykte Foredrag, der ligger til Grund for ovennævnte Resolution).

Idet jeg herved skal tillade mig at andrage om Erhvervelse af Resolution for Anvendelse af en Del af de udisponerede 60,000 Kroner af Bevilgningen, skal jeg forudstille et Par Bemærkninger med Hensyn til de foreliggende Bidragsvedtagelser til de Anlæg, paa hvilke efter Amtsformandskabets Forslag denne Sum skulde fordeles.

Med Hensyn til de ovennævnte Arbejder i Vardo sees det af den mig af det Kongelige Departement under 26de Februar 1881 tilstillede Skrivelse fra Amtmanden af 14de j. M., at Sagen staar i aldeles samme Stilling som tidligere, idet ingen ny Beslutning endnu er erhvervet.

Ogsaa ved de af Amtsformandskabet anbefalede Arbejder paa Hindøen og i Balsfjorden antages der at være Mangler ved de foreliggende Distriktsvedtagelser, som gjør nye Beslutninger nødvendige (cfr. de Bemærkninger, der ledsagede min Skrivelse til Amtmanden af 23de Juni 1880, hvoraf Gjenpart tilstilledes det Kongelige Departement under 5te Juli 1880).

Alene ved det sjette Arbejde, Veianlægget Lyngseidet—Pollen, er antageligvis Bidraget ordnet, nemlig ved en af Lyngens Herredsstyrelse under 26de August 1879 fattet Beslutning, der er oversendt det Kongelige Departement ved Skrivelse herfra af 10de December 1879.

Dette sidste Anlæg er saaledes formentlig det eneste, hvortil der fortiden kan erholdes disponeret Midler.

Ved det af Stortinget i 1866 bevilgede Veianlæg over Lyngseidet er tilveiebragt en Forbindelse mellem de 2de fra Nord indfjærende Fjorde Lyngsfjorden og Ulsfjorden eller rettere en mod Øst gaaende Arm af denne sidste ved

Ang. Bevilgning til Veivæsenets Fremme.

Navn Kjosfen. Det nu foreslaaede Anlæg tager sin Begyndelse ved denne Veis østlige Endepunkt og gaar indover paa Vestfiden af Lyngensfjord i ca. en Miles Længde, indtil det nævnte Endepunkt Pollen, der ligger ved en i Nord indgaaende Vig af Fjorden.

Hvad der giver Anlægget væsentlig Betydning, er den Omstændighed, at Søstykket udenfor det Næs, som danner omtalte Vig, under indfaldende Vind, er særdeles vanskeligt at passere, hvorfor de, der fra den indre Del af Lyngensfjorden eller fra Skibotten Markedsplads, der ligger ret over paa Fjordens østre Side, skulle op til Lyngen, nødes til under disse Omstændigheder at lægge ind til Pollen og derfra tilbage lægge den øvrige Strækning over Land, hvad der nu, da ingen Veie findes, er forbundet med megen Besværlighed. Selve det Strøg, som Veien vil komme til at føre gennem, er derhos efter Forholdene i Tromsø meget tæt befolket.

Efter Hovedplansoverslag af 26de April 1879 var Anlægget antaget at kunne udføres for 40000 Kroner, men ifølge Opgave fra Ingeniør Lygen, støttet til senere udarbejdet Detailoverslag, antages Anlægget med en Længde af 11750 Meter at ville kræve 53350 Kroner.

Amtsformandskabet har foreslaaet, at der nu skal tillades anvendt et Beløb af 9000 Kroner til Anlæggets Paabegyndelse. Uagtet jeg anerkjender Anlæggets Berettigelse, har jeg dog været i nogen Tvivl om det ikke var rettest, at dette Anlæg indtil videre udstod og Beløbet istedet anvendtes til et af de andre opførte Anlæg, som jeg anser for at være mere paatrængende. Da imidlertid Anlægget er anbefalet saavel af Amtsformandskabet som Amtmanden, og da jeg endvidere nu fra Amtmanden har modtaget hosfølgende Skrivelse af 30te April 1881, hvoraf sees, at der paa Grund af flere sammenstødende Omstændigheder befrægtes stor Nød og Arbejdsløshed i Lyngen, finder jeg dog nu at burde anbefale, at der tillades disponeret til Anlægget det af Amtsformandskabet opførte Beløb 9000 Kr., med hvilket man efter Opgave fra Ingeniør Lygen antages at kunne naa frem fra Lyngseidet til Karnæs i en Længde af 2400 Meter.

Det bemærkes, at da Aaret nu er saa langt fremfiredet, at Arbejdsdriften snart maa begynde, vil det være ønskeligt saa snart som muligt at faa disse Midler til Disposition."

Departementet vil tillade sig at anbefale, at

der overensstemmende med dette Veidirektørens Forslag, der, som paaapeget, falder sammen med, hvad der af Amtmanden og Amtsformandskabet er anbefalet, naadigst tillades anvendt et Beløb af indtil 9000 Kr. til Paabegyndelse af Veianlæg fra Lyngseidet til Pollen i Lyngens Præstegjeld.

Den i Veidirektørens Skrivelse nævnte, af Lyngens Herredsstyrelse under 26de August 1879 fattede Beslutning om Bidrag til Anlægget er saalydende:

1. Hvis der for offentlige Midler udføres et Veianlæg mellem Lyngseidet og Pollen i Lyngens Sogn, vedtager nævnte Sogns Formænd og Repræsentanter af Sognekassens Midler at udrede Erstatning for Gjerdehold og Grund, derunder indbefattet for Grustag og anden Jordskade udenfor Veilinen, som ved Arbejdet foranlediges, samt derhos  $\frac{1}{5}$  — en Femtepart — af de forøvrigt medgaaede Omkostninger. Denne Vedtagelse er bindende for Arbejdet i den Udstrækning, hvori det efter vedkommende Departements Bestemmelse maatte udføres. Ovennævnte Bidrag af en Femtedel skal betales i saadanne Terminer, som af vedkommende Departement nærmere bestemmes.
2. Naar ovennævnte Veie af Veidirektøren er erklæret færdigbygget, og der er givet Sognets Formandskab Anledning til at gjøre sine Bemærkninger ved samme, modtages Veien til Vedligeholdelse af Lyngens Sogn fra saadant Tidspunkt, som af vedkommende Departement bestemmes.
3. Formandskabet bemyndiges til paa Sognets Regning at optage det eller de Laan, som maatte fornødiges til Dækkelse af det under No. 1 vedtagne Bidrag og til at udstede og underskrive Obligationen.
4. — — — — —

Ifølge Amtmandens Skrivelse til Veidirektøren af 12te September 1879 er denne Beslutning af ham approberet (cfr. Veilov 15te September 1851 § 2).

Da der med den Sum, der nu foreslaaes anvendt til Anlægget, som det af Veidirektørens Skrivelse sees, blot vil kunne udføres en mindre Del af samme, vil Beslutningen, som gjeldende saavel Anlægget i dets Helhed som enkelte Parceller, i Tilfælde kunne paaføre Kommunen Udgifter for et længere Tidsrum end 5 Aar, hvad muligens ogsaa vil være Tilfældet ved den i

Ang. Bevilgning til Veivæsenets Fremme.

Beslutningens Post 3 indeholdte Bestemmelse om Optagelse af et Laan. Beslutningen antages saaledes at tiltrænge naadigst Approbation i Genhold til Formandskabsloven § 39, og vil man derfor anbefale den til saadan Approbation.

Beslutningens Post 2 er forøvrigt afvigende fra Veilovgivningens almindelige Bestemmelser, idet det fremtidige Vedligehold ligesom Udredelsen af den vedtagne Andel i Anlægsomkostningerne er lagt udelukkende paa Lyngens Sogn, medens efter Veilov af 15de September 1851 § 5 Vedligeholdet af Bygdeveie, hvorunder den heromhandlede Veie maa blive at hense, paahviler det hele Formandskabsdistrikt eller Herred. Da imidlertid Veilovens § 85 bestemmer, at de Forfkrifter, som forøvrigt indeholdes i Loven, ikke skulle være til Hinder for, at vedkommende Kommunebestyrelser med Kongens Approbation kunne fatte de Bestemmelser med Hensyn til Veie og Broer i Nordlands og Finmarkens (eller nu Nordlands, Tromsø og Finmarkens) Amter, som efter disse Distrikters særegne Lokalitet m. B. maatte findes nødvendige eller hensigtsmæssige, vil der være Udgang til ved Kongelig Approbation i Genhold til denne § at give den omhandlede Beslutning ogsaa forsaavidt Vedligeholdet angaar Gyldighed. Departementet, der, ligesaa lidt som vedkommende

Amtmand, hvis Erklæring specielt herom er erhvervet, har noget at indvende mod, at Beslutningen forsaavidt stadfæstes, vil underdanigst anbefale Beslutningen naadigst approberet ogsaa i Genhold til Veilovens § 85.

I Genhold til Foransførte, der af Statsraadets øvrige Medlemmer i det væsentlige tiltrædes,

indstilles underdanigst:

1. At der af de af Storthingene i 1880 og 1881 til Veiarbeider i Tromsø Amt bevilgede Midler naadigst tillades mod det bestemte Bidrag af Distriktet anvendt et Beløb af indtil 9000 — ni Tusinde — Kroner til Veianlæg fra Lyngseidet i Retning af Pollen i Lyngens Præstegjæld (Lyngseidet—Karnæs).
2. At den af Lyngens Sogns Kommunebestyrelse under 26de August 1879 fattede Beslutning om Udredelse af Bidrag til og Vedligehold af dette Anlæg samt om Optagelse af Laan i samme Anledning naadigst approberes i Genhold til Lov om Formandskaber paa Landet af 14de Januar 1837 § 39 samt Veilov af 15de September 1851 § 85.

### Bilag 5.

Jndre-Departementets underdanigste Indstilling af 10de Oktober 1881, som ved Kongelig Resolution af f. D. naadigst er bifaldt.

(Foredraget af Statsraad B o g t).

Angaaende yderligere Disposition af de Midler, der for indværende Veibudgetperiode er bevilget til Veiarbeider i Tromsø Amt, har Departementet fra Veidirektøren paa Anledning modtaget en Skrivelse af 7de September 1881, der her indtages saalydende:

I Anledning af det Kongelige Departements Skrivelse af 27de August 1881, hvis Bilage hoslagt tilbageendes, skal jeg herved tillade mig at afgive Forslag angaaende Anvendelse af den udisponerede Del af den for indværende Trearsperiode givne Bevilgning til Veiarbeider i Tromsø Amt.

Af Bevilgningen . . . . . Kr. 80000  
er nu disponeret:

Ved Kongelig Resolution af 30de August 1880 til Broer og Stikrender paa tidligere oparbejdede Veie i Maalselvdaalen . . . . . Kr. 20000

Ved Kongelig Resolution af 16de Juni 1881 til Veianlæg fra Lyngseidet i Retning af Pollen i Lyngens Præstegjæld " 9000  
" 29000

følgelig igjen udisponeret . . . . . Kr. 51000

I den af Tromsø Amtsformandskab under 10de Juli 1880 afgivne Betænkning om Bevilgningens Anvendelse, overensstemmende med hvilken

## Ang. Bevilgning til Veivæsenets Fremme.

de ovennævnte Dispositioner er fket, var Resten af Bevilgningen fordelt paa følgende Arbeider saaledes:

- |   |          |
|---|----------|
| a. til Grusning, Broer og Stikrender paa oparbejdede Veie i Bardo og til Grusning af Veistykket „Gadskov-Ristefosbro“ i Salangen Herred . . . . . | Kr. 6000 |
| b. til Paabegyndelse af Veie fra Bardo Kirke opover mod Strømsmo m. B. . . . .  | „ 10000  |
| c. til Veie paa Hindøen . . . . .   | „ 26000  |
| d. til Paabegyndelse af Veie fra Skjærret til Sagelvvand i Balsfjord . . . . .  | „ 9000   |

Tilsammen ovennævnte Kr. 51000

Disse Arbeider have ved tidligere Dispositioner været satte ud af Betragtning paa Grund af Mangler ved de foreliggende Bidragsvedtagelser. Som nedenfor nærmere skal paavises, antages imidlertid Bidraget nu at være ordnet for samtlige Anlæg, dog med Undtagelse af det under Litra c nævnte Veianlæg paa Hindøen. Paa Henvendelse om Vedtagelse af en supplerende Beslutning med Hensyn til Bidraget til dette Anlæg har nemlig vedkommende Herredsstyrelse (Trondenes), som meddelt i Skrivelse af 23de Juni 1881, under 8de Juni 1881 fattet en Beslutning, hvoraf det fremgaar, at Kommune-styrelsens Flertal for Tiden ikke ønsker Veiarbejdet paabegyndt med Bidrag af Kommunen. Som samtidig meddelt, tilskrev jeg, efter at have modtaget Meddelelse herom, Amtmanden med Hensyn at erhverve Udtalelse fra indeværende Mars Amtsforsamling om anden Anvendelse af det Beløb af 26000 Kr., som i Amtsforsamlingens ovennævnte Beslutning var anbefalet anvendt til dette Anlæg. Som det vil sees af den med Bilag hosfølgende Skrivelse fra Amtmanden af 19de Juli 1881, har Amtmanden i denne Anledning foreslaaet for Amtsforsamlingen at erklære sig derhen, at der foruden de af Amtsforsamlingen i 1880 til efternævnte to Arbeider anbefalede Beløb endvidere bevilges:

- |  |          |
|--|----------|
| 1. til Veien fra Skjærret til Sagelvvand i Balsfjord . . . . . | Kr. 8000 |
| 2. til Veien fra Lyngseidet til Pollen i Lyngen . . . . .      | „ 8000   |
- samt 3. at Resten af de oprindelig

Hindøen tiltænkte Midler indtil Videre blive ubesvarede med „ 10000

Tilsammen Kr. 26000

hvor Amtsforsamlingen under 7de Juli 1881 har erklæret sig enig.

Idet jeg slutter mig til det saaledes foreliggende Forslag, der stemmer med hvad Amtmændene og jeg efter gjentagende Konference vare blevne enige om, skal jeg med Hensyn til de Anlæg, hvortil Midler saaledes anbefales anvendt, bemærke følgende:

1. Grusning, Broer og Stikrender paa oparbejdede Veie i Bardo og Grusning af Veistykket „Gadskov-Ristefosbro“ i Salangen Herred.

Til lignende Arbeider paa oparbejdede Veie i Maalselven er allerede tidligere disponeret Midler, nemlig ved Kongelig Resolution af 19de Juli 1878 . . . . . Kr. 15500 og ved ovennævnte do. af 30te August 1880 . . . . . „ 20000

tilsammen Kr. 35500

og samtidig var tillige foreslaaet Anvendelse af Midler til Veiene i Bardo, men for disses Vedkommende var Bidraget dengang endnu ikke ordnet. Idet jeg tillader mig at henvide til, hvad der angaaende disse Arbeiders Nødvendighed m. B. oplyses i de Foredrag, der ligger til Grund for ovennævnte Resolution vedkommende Veiene i Maalselvdalen, Storthings-Forhandlingerne 1879, Bind II a, Storthings-Proposition No. 10, Pag. 28, 30-31, samt Storthings-Forhandlingerne 1881 Bind II, Storthings-Propositionen No. 10, Pag. 19-20, skal jeg deraf indskrænke mig til at fremholde, at omhandlede Veie i Bardo ligesom Veiene i Maalselven ere udførte med Bidrag af Veifondet, dog blot forsaavidt angaar Planeringen, idet nemlig Distrikterne havde forpligtet sig til selv at udføre Grusningsarbejdet, hvad de imidlertid efter det Indtryk, jeg fik ved en Inspektionsreise dersteds, langt fra har magtet at gjøre, hvorfor Veiene paa flere Steder ere stærkt forfaldne. At ogsaa Broer og Stikrender tiltrænge Reparation, skriver sig, som sammesteds oplyst, fra, at der ved den oprindelige Bevilgning til Anlæg gennem Maalselven og Bardo var forudsat, at en lignende Bevilgning fremtidig ikke kunde ventes ydet, hvorfor Arbeidsbestyreren med Bifald af Statsmyndighederne fandt, at man kunde strække Planeringen

## Ang. Bevilgning til Veivæsenets Fremme.

saalangt op igjennem Dalsfjæret, som paa nogen Maade muligt for ialfald at skaffe Fremkomst.

I Lighed med, hvad der af Maalselvns Herredsstyrelse blev besluttet i Anledning af Arbejderne dersteds, har Bardo Herredsstyrelse, forsaavidt den af de af Stortinget bevilgede Midler tilstaaes noget Beløb til heromhandlede Arbejder, under 23de Juli 1881 vedtaget foruden Erstatning for Grustag og anden Jordskade endvidere at udrede  $\frac{1}{2}$  Part af samtlige medgaaende Omkostninger, at erlægge i Terminer, som af vedkommende Departement bestemmes, hvorhos Herredet endvidere har vedtaget som Pligtarbejde til omhandlede Veies Grusning at udligne aarlig 80 Kr. pr. Skylddaler indtil Veien bliver færdiggruset efter Veibestyrelsens Anordning, hvilken sidste Bevilgning dog er knyttet til en Del nærmere Betingelser, hvoriblandt at der skal være Udgang for vedkommende Skatteydere til, om de saa maatte ønske, istedetfor Penge at yde Arbejde in natura, samt at der af Veivæsenet intet andet Pligtarbejde skal fordres til Nybygning af Veie efter Veilovens § 34.

Det bemærkes, at denne Vedtagelse foruden Arbejderne paa Veiene i Bardo ogsaa omfatter det ovennævnte Veistykke Ristefosbro—Gadskov (Dvrevand), der, skjønt beliggende i Salangens Herred, ifølge Bardo Herredsstyrelsens Beslutning af 20de Juli 1872, approberet ved Resolution af 23de December 1873, indtil Videre vedligeholdes af Bardo Herred, der ogsaa i sin Tid udrede Bidraget til samme.

Under Henvisning til Amtsformandskabsforhandlingerne for Tromsø 1880, Pag. 235, bemærkes, at efter det da foreliggende Overflag, som derhos muligens vil vise sig for knapt, skulde der (foruden den af Distriktet istedetfor Pligtarbejde vedtagne aarlige Udligning) medgaa til Broer og Stikrender . . . . . Kr. 5000 og til Grusningsarbejde . . . . . " 9000

tilsammen Kr. 14000

Med det Beløb, der nu foreslaaes anvendt, vil man saaledes kun faa udført en mindre Del af de paatænkte Arbejder, men selvfølgelig vil det, der saaledes udføres, have sin selvstændige Nytte ogsaa, om Arbejderne ikke videre fortsættes. Først naar man har seet, hvor langt det nu bevilgede Beløb strækker, vil man kunne danne sig nogen paalidelig Formening om, hvilket Beløb, der ialt vil tiltrænges.

Som det vil sees af den med Bilag høsfølgende Skrivelse fra Amtmanden af 23de Juli 1881, er paa Foranledning af en Henvendelse herfra i Henhold til Love om Veivæsenet af 15de September 1851 § 58 og 12te Oktober 1857 § 8 under 12te Juli d. A. udfærdiget Paabud om Brug af bredfælgede Kjøreredskaber paa samtlige de med Statsbidrag oparbejdede og oparbejdedes Veie i Bardo, Maalselvns og Salangens Herreder, og naar de altsaa blive ordentlig istandsatte, vil de antageligvis for Fremtiden kunne holdes i ordentlig Stand uden altfor trykkende Udgifter.

2. Paabegyndelse af Veie fra Bardo Kirke opover mod Strømsmo m. B.

Som af vedliggende Rids vil sees, danner dette Anlæg en Sidearm til det tidligere oparbejdede Veisystem i Bardo, der nemlig ved Kirken forlader Bardoelvns Dalsfjæret og over Kobberbyggen gaar ned til Salangen, medens heromhandlede Anlæg følger Elven videre opover og saaledes vil lette Fremkomsten for den ikke ubetydelige Del af Bygdens Befolkning, som her er samlet.

I den af Bardo Herredsstyrelse under 15de Januar 1880 fattede Beslutning (refereret i Veibudgettet 1880—83, Pag. 128) var andraget om det forventede Bidrags Fordeling paa forskellige spredte Veistumper paa begge Sider af Elven, men ved Sagens Forelæggelse for Amtsformandskabet udtalte Amtmanden, at han var tilbøjelig til at antage, at man for Tiden burde indskrænke sig til den Linie, som gaar fra Bardo Kirke over Broen ved Foshaug op mod Strømsmo, og (som Amtmanden bemærker i Skrivelse til Departementet af 14de Februar 1881) synes dette ogsaa at have været Amtsformandskabets Mening.

Efterat jeg i Skrivelse af 2den Juni 1881 havde erklæret min Tilslutning til det af Amtmanden Udtalte, har Departementet foranlediget Sagen paany forelagt Herredsstyrelsen, som derefter under 23de Juli 1881 har fattet ny Beslutning, hvorved det af Stortinget forlangte Bidrag samt Anlæggenes fremtidige Vedligeholdelse er vedtaget for følgende Veistykker i Bardo, nemlig:

- 1 fra Delet ovenfor Bardo Kirke til Foshaug Bro og derfra paa østre Side af Elven til Joratverelven.
- 2 fra Livelten til Liveltverelven og en Parcel ved Farsæt.

Ang. Bevilgning til Veibæsenets Fremme.

3. fra Delet nedenfor Balsfad paa vestre Side af Elven til Biken, med Tilføiende, at „Bedtagelsen af disse Forpligtelser bliver gjældende saavel for de anførte Veistykfers hele Længde som for parcelvis Oparbejdelse i den Udstrækning, hvortil Midler maatte tillades anvendt.“

Med det Beløb af 10,000 Kr., som nu foreslaaes disponeret, bør man begynde ved Bardo Kirke eller rettere ved Veidelet i sammes Nærhed, og saa fortsætte opover Dalen, saalangt Beløbet rækker efter den under No. 1 angivne Linie.

3) Paabegyndelse af Vei fra Skjærret til Sagelvvand i Balsfjord.

Med Hensyn til dette Veianlæg henvises til Veibudgettet 1874—77, Storthingsforhandlinger 1874, Bind II, Pag. LXXIII, hvorefter der af Ingeniør Thygen var foreslaaet Paabegyndelse af dette Anlæg, der for  $1\frac{1}{2}$  Mil var supponeret at koste 6500 Spd. eller 27000 Kr. Ifølge senere Hovedplansoverflag af Thygen af 26de April 1879 skulde hertil kræves 36000 Kr., men ifølge en sammen med ham her paa Kontoret udarbejdet Modification antages Udgifterne at ville stille sig saaledes:

„Skjærret—Storstennæs“ 5310 Mtr. Kr. 24160  
 „Storstennæs—Sagelvvand“ 6790 = „ 26940

tilsammen „Skjærret—Sagelvvand“ . . . . 12100 Mtr. Kr. 51100

Allerede i Skrivelse til Departementet af 16de Oktober 1873, udtaler Amtmanden, at et Veianlæg fra Skjærret til Storstennæs og derfra til Sagelvvandet er høist nødvendig for at skaffe de frugtbare og tilbøielig allerede opdyrkede Dele omkring Sagelvvandet og derfra opover mod Fogvandet let Adgang til Søen, hvorhos han anfører, at dette Veistykke derhos er tænkt som en Begyndelse til et Veianlæg fra Balsfjorden forbi Sagelvvandet og Fogvandet til Øvrebygden i Maalselven.

Jeg skulde have anseet det ønskeligt, om der til dette Anlæg kunde været opført saameget, at Anlæggets øverste Parcel „Storstennæs—Sagelvvand“ i Helhed kunde blevet oparbejdet, men har forat opnaa Enighed med Amtmanden fundet at burde gaa med paa, at der nu blot anvendes som nu af Amtsformandskabet anbefalet 9000 Kr. + 8000 Kr., tilsammen 17000 Kr.

Fornøden Bedtagelse af det af Storthinget forlangte Bidrag samt af Veiens fremtidige Ved-

ligeholdelse antages at foreligge i de af Balsfjordens Herredsstyrelse under 22de September 1873, 8de Oktober 1879 og 14de Januar 1880 fattede Beslutninger, der ved Tillægsbeslutning af 7de Juni 1881 er erklæret bindende ikke alene for det hele Anlæg, men ogsaa for en større eller mindre Del deraf, alt efter den Udstrækning, hvori det Offentlige maatte finde Anledning til at fremme Arbejdet.

Ovennævnte Beslutninger af 1879—1880, der ved Amtmandens Skrivelse af 9de Februar 1880, ere oversendte hertil, vedlægges tilligemed Amtmandens Skrivelse.

4. Veianlæg over Lyngsøidet.

Til Paabegyndelse af dette Anlæg er der allerede som før nævnt ved Kongelig Resolution af 16de Juni 1881 tilladt anvendt et Beløb af 9000 Kr.

Som det vil sees af min Skrivelse af 2den Juni 1881, der formentlig er indtaget i det Departements Foredrag, der ligger til Grund for ovennævnte Beslutning af 16de Juni 1881, er Anlægget i Helhed med en Længde af 11750 Meter antaget at ville koste 53350 Kr.

Med Hensyn til Anlæggets Berettigelse og Bidragets Bedtagelse henvises til samme Skrivelse.

J Henhold hertil tillader jeg mig altsaa at foreslaa, at der af det endnu udisponerede Beløb af Bevilgningen til Veiarbejder i Tromsø Amt nemlig . . . . . Kr. 51000 fremdeles lades udisponeret . . . . . „ 10000

og at Resten . . . . . Kr. 41000

overensstemmende med Amtmandens og Amtsformandskabet's Forslag tillades anvendt saaledes:

1. til Grusning, Broer og Stikrender paa oparbejdede Veie i Bardo og til Grusning af Veistykket Gadskov (Øvreband) — Ristefosbro i Salangens Herred. . . . . Kr. 6000
2. til Paabegyndelse af Vei fra Bardo Kirke opover mod Strømsmo . . . . . „ 10000
3. til Paabegyndelse af Vei fra Skjærret til Sagelvvand i Balsfjorden. . . . . „ 17000
4. til Fortsættelse af Veianlægget fra Lyngsøidet mod Pollen . . . . . „ 8000

Tilsammen Kr. 41000

Ang. Bevilgning til Veivæsenets Fremme.

Departementet har Intet at bemærke ved Veidirektørens Forslag. Specielt med Hensyn til de foreslaaede Efterarbejder i Bardo Herred samt det foreslaaede nye Veianlæg sammesteds tillader man sig at henvise til Veidirektørens Fremstillinger til Veibudgetpropositionerne i 1877 og 1880, hvor begge findes omhandlede blandt de for den nærmere Fremtid med Statsbidrag paatænkte og som dertil kvalificerede forudsatte Anlæg. (Sth. Forh. for 1877, Bind 2, a, Sth. Prp. No. 10, Pag. 139—141 og Sth. Forh. for 1880, Bind 2, a, Sth. Prp. No. 10, Pag. 128—30, cfr. Sth. Forh. 1879, B. 2, a, Prp. 10. Side 30 flg.).

Departementet skal tillade sig at anbefale, at Veidirektørens Forslag naadigst bifaldes. Som af ham fremholdt, stemmer hans Forslag med, hvad der af Amtsformandskabet og Amtmanden er anbefalet.

Samtidig skal man underdanigst anbefale, at de oven ommeldte Bidragsbeslutninger, der efter sit Indhold ville kunne paaføre vedkommende Kommuner Udgifter for et længere Tidsrum end 5 Aar, approberes i Henhold til Formandskabsovens § 39, dog med Undtagelse af den af Lynghens Sogns Kommunestyrelse fattede Beslutning, der allerede tidligere, nemlig ved Kongelig Resolution af 16de Juni 1881, er approberet.

I Henhold til Foransførte, skal Departementet tillade sig underdanigst at

indstille:

- A. At der af de af Stortingene i 1880 og 1881 til Fremme af Veiarbejder i Tromsø

Amt bevilgede Midler naadigst tillades mod det bestemte Bidrag af Distriktet anvendt:

1. Til Grusning, Broer og Stikrender paa oparbejdede Veie i Bardo Herred og til Grusning af Veistykket Gadskov (Drevvand) — Ristefosbro i Salangens Herred indtil 6000 — sex tusinde — Kroner.
  2. Til Veianlæg fra Bardo Kirke opover Bardodalen mod Fosshoug indtil 10000 — ti tusinde — Kroner.
  3. Til Veianlæg fra Storstennæs mod Saelvvand i Balsfjordens Herred indtil 17000 — sytten tusinde — Kroner.
  4. Til Fortsættelse af Veianlægget fra Lynghuset mod Pollen i Lynghens Herred indtil 8000 — otte tusinde — Kroner.
- B. At efternævnte, af Kommuner fattede Beslutninger angaaende Bidrag til forannævnte Arbejder i Henhold til Lov om Formandskaber paa Landet af 14de Januar 1837 § 39 naadigst approberes, forsaavidt vedkommende Kommuner derved paaføres Udgifter for et længere Tidsrum end 5 Aar:
- a. Bardo Herredsstyrelses tvende Beslutninger af 23de Juli 1881 angaaende Bidrag til de oven under A. No. 1 og A. No. 2 nævnte Arbejder.
  - b. Balsfjordens Herredsstyrelses Beslutninger af 22de September 1873, 8de Oktober 1879, 14de Januar 1880 samt 7de Juni 1881 angaaende Bidrag til det under A. No. 3 nævnte Anlæg.

### Bilag 6.

Den Norske Regjerings underdanigste Indstilling af 7de Juni 1881, som ved Hans Kongelige Høihed Kronprindsregentens Resolution af 15de Juni 1881 naadigst er bifaldt.

Chefen for Departementet for det Indre, Statsraad Vogt, har underdanigst foredraget Følgende:

Stortinget har ifølge Meddelelse fra dets Præsidentskab under 16de Mai 1881 ved Behandling af Indstilling fra Veikomiteen angaaende forskjellige private Andragender om Veianlæg med Videre fattet følgende Beslutning:

1. Til Oparbejdelse af Veiparcellen Åsdal—

Strubro af Veianlægget Arendal—Grimstad kan af det almindelige Veifond anvendes det dertil anslaaede Beløb 58000 Kroner, paa Betingelse at Distriktet udreder saadant Bidrag, som af Stortinget i 1874 bestemt.

2. — — — — —

Angaaende denne Beslutning skal Departementet bemærke, at samme er foranlediget ved et af Sagfører C. A. Boe til Stortinget indgivet