

Bilag 6.

Jndre-Departementets underdanigste Indstilling af 19de Juli 1878, der ved Kongelig Resolution af samme Dato naadigst er bifaldt.

(Foredraget af Statsraad Vogt.)

Af de af Stortinget i 1877 til Veiarbeidet i Tromsø Amt, hvor det maatte findes hensigtsmæssigt, for Arbeidsperioden fra 1ste Juli 1877 til 30te Juni 1880 opførte 64000 Kroner blev ved Kongelig Resolution af 2den August 1877 tilladt anvendt et Beløb af indtil 32940 Kroner til Fuldførelse af Veianlægget fra Dorevand til Søveien i Salangens Herred mod Bidrag af Distriktet som ved Stortingetsbeslutningen bestemt, nemlig Overtagelse af Estatuingen for Grund m. B. samt en Tiendebel af de øvrige medgaaende Omkostninger.

Angaaende Restbeløbets Anvendelse har man fra Amtmanden i Tromsø Amt modtaget en Skrivelse af 16de April dette Aar, saalydende:

„Som det Kongelige Departement vil se af de trykte Amtsformandskabsforhandlinger for Aaret 1877, Side 139, besluttede Tromsø Amtsformandskab under 7de Juli nævnte Aar at anbefale, at de af Stortinget i 1877 til Fremme af Veiarbejder inden dette Amt bevilgede 64000 Kroner maatte blive anvendte saaledes:

1. Til Fuldførelse af Veien fra Dorevand til Søveien i Salangens Herred	Kr. 32940
2. Til Veianlægget Baadkjøsmo— Skjæggesnæs i Maalselvns Herred	1960
3. Til Veianlægget Ristefosmyr— Dorevand i Salangens Herred	200
4. Til Broarbejderne i Reisen i Tranø	930
5. Til Grusning og Broer samt Stikrender paa Veiene i Maalselvns Herred	18647
6. Til Grusning samt Broer og Stikrender paa Veiene i Barde Herred eller til Paabegyndelse af Veianlægningen mellem Barde Kirke og Foshaug	9323
Tilsammen Kr. 64000	

De under No. 1—4 nævnte Summer bleve opførte i Henhold til de den Gang foreliggende Erklæringer fra Ingeniør Thygen over hvad der antoges at ville medgaa til Fuldførelse af de nævnte Arbejder, som man ønskede helt fuldførte, før end noget andet Arbejde paabegyndtes. Resten af Pengene eller 27970 Kroner ønskede man der-
efter fordelt saaledes, $\frac{2}{3}$ eller 18647 Kroner anvendtes til Grusning, Broer og Stikrender paa de ældre Veie i Maalselvns Herred og $\frac{1}{3}$ til de i Beslutningen nævnte Arbejder i Barde Herred.

At jeg ikke tidligere er indkommet med Forestilling om denne Sag til det Kongelige Departement er begrundet deri, at Ingeniør Thygen havde underrettet mig om, at han paa Grund af senere Erfaringer vilde komme til at gøre nogle Forandringer i Dørlagssummerne for de under No. 1—4 nævnte Arbejder, og at han nærmere vilde underrette mig om Resultatet i saa Henseende. Dette har han nu gjort, idet han i den i Afskrift hoslagte Skrivelse af 12te denne Maaned har oplyst, at der tiltrænges til Fuldførelse af efternævnte Arbejder følgende Summer:

1. Til Veianlægget i Dorevand—Søveien	Kr. 35440.00
2. Do. Do. Baadkjøsmyr—Skjæggesnæs	3603.19
3. Do. Do. Ristefosmyr—Dorevand	483.49
4. Til Broarbejderne i Reisen i Tranø	1250.00

Der bliver altsaa tilovers af Bevilgningen Kr. 23223.32, som jeg overensstemmende med Amtsformandskabets Erklæring foreslaar fordelt med $\frac{2}{3}$ paa Maalselven og $\frac{1}{3}$ paa Barde saaledes:

Ang. Bevilling til Veivæsenets Fremme.

5. Til Grusning, Broer og Stik- render paa de ældre Veie i Maalselven "	15482.32
6. Til de i Beslutningen nævnte Arbejder "	7741.00
Tilsammen Kr. 64000.00	

Jeg har ingen Betænkelse ved at foreslaa denne Fordeling uden paany at høre Amtsformandskabets Erklæring, da jeg med Bestemthed forudsætter, at dette fremdeles vil være af den Mening, at hvad der nødvendigvis udfordres til Arbejderne No. 1—4 først bør anvendes og at Resten bør deles mellem Maalselven og Barbo som anført.

Som bekendt er der allerede ved Kongelig Resolution af 2den August 1877 afgivet naadigst Bestemmelse for Anvendelse til Veianlægget Drevand—Søveien af det da kalkulerede Beløb 32940 Kroner. Der bliver altsaa nu blot Spørgsmaal om Resten eller 2500 Kroner til dette Arbejde samt om de øvrige Arbejder, af hvilke der med Hensyn til de under No. 2—4 anførte allerede haves naadigst approberede Herredsstyrelsesheslutninger om Kommunernes Deltagelse i Udgifterne.

Angaaende Maalselvns Kommunes Deltagelse i Udgifterne ved det under No. 5 nævnte Arbejde, nemlig Grusning samt Istandbringelse af forfærdige Broer og Stikrender paa de ældre Veie i Maalselven haves Herredsstyrelsens Beslutning af 9de September 1875, hvoraf Udskrift er tilsendt det Kongelige Departement ved min Skrivelse af 25de Oktober 1876. Med Hensyn til de under No. 6 nævnte Arbejder, er derimod Sagen endnu ikke bragt paa det Rene. Dels haves der nemlig endnu ikke Beslutning af Herredsstyrelsen om Kommunens Deltagelse, dels maa der foregaa endel Undersøgelser, forinden jeg kan udtale mig om, hvorvidt Beløb bør anvendes enten til Grusning, Broer og Stikrender paa de ældre Veie eller til det i Beslutningen nævnte nye Arbejde, Veianlæg mellem Barbo Kirke og Foshaug Bro. Disse Undersøgelser har jeg anmodet Ingeniør Tygen om at lade anstille, og Sagen skal derpaa blive forhandlet med Herredsstyrelsen, hvorefter jeg forbeholder mig senere at indkomme med Forestilling om denne Del af Sagen til det Kongelige Departement.

Det bemærkes, at de i Tygens Skrivelse til mig af 12de denne Maaned nævnte Skrivelser, som han har faaet tilbageleverede, vare Forestillinger til Veidirektøren om Overslagsnummerne og

Udgifterne ved de i nærværende Skrivelse under No. 1—4 nævnte Arbejder.

I Henhold hertil tillader jeg mig ærbødigst at indstille at der foranlediges afgivet naadigst Bestemmelse om:

1. At der af de af Stortinget i 1877 til Veianlæg inden Tromsø Amt bevilgede Midler kan anvendes:
 - a. Til Veianlægget Drevand—Søveien
Kr. 2500.00
 - b. Til Do. i Baadfosmo—
Skjæggensnes " 3603.19
 - c. Til Do. i Ristefosmyr—
Drevand " 483.49
 - d. Til Broarbejderne i Reisen
i Trans " 1250.00
 - e. Til Grusning, Stikrender
og Broer paa Veiene i Maals-
elvns Herred " 15482.32

Tilsammen Kr. 23319.00

2. At Maalselvns Herredsstyrelsens Beslutning af 9de September 1875 om Kommunens Deltagelse i de under No. 1 litra e. nævnte Arbejder approberes, forsaavidt Kommunen derved paadrages Udgifter for et længere Tidrum end 5 Aar."

I Anledning af dette Forslag har man erhvervet Veidirektørens Betænkning i Skrivelse af 17de Juni 1878, der er saalydende:

"Efter det Kongelige Departements Anmodning i Skrivelse af 30te April 1878 skal jeg, i Anledning det i hoslagte Skrivelse fra Tromsø Amt af 16de April 1878 fremsførte Forslag om Anvendelsen af den resterende Sum af de til Veianlæg i Tromsø Amt af Stortinget i 1877 bevilgede Midler til et samlet Beløb af 31060 Kroner, tillade mig at udtale, at jeg — i Henhold til Ingeniør Tygens vedlagte 2de Skrivelser af 12te April 1878 — finder at burde tilraade den foreslaaede Fordeling af nævnte Beløb. Dog vil jeg ikke unblade, idet jeg remitterer de med Departementets Skrivelse af 30te April modtagne Bilage, at bemærke, at da det endnu ikke er ganske sikkert, at de af Ingeniør Tygen for Anlæggene fra 1—4 opførte Beløb ville vise sig tilstrækkelige — vil det være ønskeligt at kunne have en mindre Sum disponibel, hvorfor jeg skal tillade mig at foreslaa, at de af Bevillingen 1877 resterende 31060 Kroner fordeles saaledes:

Ang. Bevilgning til Veivæsenets Fremme.

a. Til Veianlægget Øvreband—Søveien	Rr. 2500.00
b. Til Do. Baabstjærsmo—Stjægesuæs	3603.19
c. Til Do. Ristefosmyr—Doreband	483.49
d. Til Broarbejderne i Reisen i Tranø	1250.00
e. Til Grusning, Stikrender og Broer paa Veiene i Maalselvens Herred	14482.52
f. Til Grusning og Broer samt Stikrender paa Veiene i Barbo Herred eller til Paabegyndelse af Veiomlægningen mellem Barbo Kirke og Foshaug	6741.00
g. Til Disposition	2000.00
Sum	Rr. 31060.00

idet de to under f. og g. opførte Beløb stilles til Disposition efter Indre-Departementets nærmere Beslutning.

Angaaende Grundene til Overarbejdelse ved enkelte af disse udførte Anlæg finder jeg ikke der i det Hele taget kan være væsentligt at anføre ved samme."

Departementet skal i Sagens Anledning bemærke Følgende:

Da der til ingen af de i Veidirektørens Forslag under Litra f. nævnte Arbejder høves Vedtagelse fra Distriktet, antager man med Amtmanden, at det hertil foreslaaede Beløb for Tiden bør lades ubesvaret. De Summer, der muligens maatte tiltrænges til Fuldførelse af de under a.—d. sammesteds nævnte Anlæg, udenfor hvad der nu foreslaaes besvaret dertil, vil man saaledes i Tilfælde senere have Afgang til at erholde anvendt dertil af hvad der nu ikke foreslaaes besvaret, og der tiltrænges saaledes ikke, at noget Beløb, som af Veidirektøren foreslaaet, særskilt afsættes i dette Niemed.

I det man derfor med nogen Afrunding af Summerne slutter sig til Amtmandens Forslag, skal man med Hensyn til de 5 Arbejder, som deri nævnes, tillade sig at bemærke Følgende:

ad No. 1. Veianlægget fra Øvreband til Søveien i Salangens Herred.

Til dette Anlægs Paabegyndelse blev af de for Budgetperioden 1874—1877 til Veiarbejder i Tromsø Amt bevilgede Midler ved Kongelig Resolution af 11te December 1875 tilladt anvendt

et Beløb af indtil 2365 Spd. = . . . Rr. 9460 og til sammes Fuldførelse af Bevilgningen for indværende Budgetperiode ved Kongelig Resolution af 2den August 1877 som ovennævnt " 32940
tilsammen altsaa Rr. 42400

til hvilket Beløb Anlægget da var kalkuleret (se Storthings-Proposition 1877 No. 10 Pag. 3—6 og Storthings-Proposition 1878 No. 10 Pag. 17—18). Tillagt den nu foreslaaede Sum " 2500 vil altsaa ialt til dette Anlæg være disponeret Rr. 44900

Angaaende Merudgiften har Veidirektøren i Skrivelse af 9de Juli 1878 bemærket, at der efter Arbeidsrapporten er medgaaet cirka 5000 Kroner mere til Veidække end efter det oprindelige Forslag forudsat, og at altsaa den væsentligste Del af Merudgiften maa være at søge heri. En mindre Forsøgelse i Udgiften er ogsaa foranlediget paa Administrationskontoen. Arbejderne i Tromsø ere nemlig, anfører Veidirektøren, smaa og kræve en forholdsvis stor Administrationsudgift. Denne Merudgift vil imidlertid mere end dækkes ved Besparelser paa Material- og Redskabskontoen.

ad No. 2. Veianlægget Baabstjærsmo—Stjægesuæs i Maalselvedalen.

Til dette Anlæg er tidligere disponeret af Bevilgningen for Budgetperioden 1872—1874 med Hjælp af Kongelig Resolution af 24de Mai 1873 3100 Spd. = . . . Rr. 12400 af Bevilgningen for Perioden 1874—1877 ved Kongelige Resolutioner af 21de September 1874, 11te December 1875 og 20de Januar 1877 henholdsvis 4935 Spd., 1200 Spd., 800 Spd., tilsammen 6935 Spd. = " 27740
altsaa ialt Rr. 40140

der tillagt de nu foreslaaede 3603.19 eller afrundet " 3600
giver Totalsum Rr. 43740

Om Anlægget henvises forøvrigt til Departementets underdanigste Foredrag, der ligger til Grund for ovennævnte Resolutioner (se Storthings-Proposition 1874 No. 10, Pag. 9, 1875 No. 10, Pag. 12 og 1877 No. 10, Pag. 3 og Pag. 9. Aarsagerne til den sidste Overstridelse sees ifølge Skrivelse fra Arbeidsbestyreren af 12te April 1878 at ligge i de Efterarbejder, som bleve nødvendige paa Grund af den paa det sidst citerede Sted omhandlede ualmindelige Vandflom,

Ang. Bevilgning til Veibesætnets Fremme.

som indtraf i Juni 1876. Det viste sig nemlig, at man, udenfor hvad der ved den sidste Disposition af Midler blev forudsat, maatte opføre Broer og Jetteer høiere end den oprindelige Veibane og at udføre Fundamenteringsarbeidet med større Omhu end paaregnet.

ad No. 3. Veianslægget Ristefosmyr—Øvre vand i Salangen.

Til Udførelse af dette Anlæg blev af de for Budgetperioden 1872—1874 bevilgede Midler tilladt anvendt ved Kongelig Resolution af 21de December 1872 det dertil kalkulerede Beløb 4900 Spd. eller Kr. 19600 samt, da denne Sum viste sig utilstrækkelig, ved Kongelig Resolution af 11te December 1875 af Storthingsbevilgning 1874—1877 endvidere " 3600

tilsammen altsaa Kr. 23200

(se Storthings-Proposition 1873 No. 10, Pag. 9 og 1877 No. 10, Pag. 3).

Tillagt det nu foreslaaede Beløb, afrundet til " 500 bliver altsaa disponeret ialt Kr. 23700

ad No. 4. Broarbejderne i Reisen Sogn Trans Herred.

Til Udførelse af 2de Broer over Reisenstrømmen og Skælven i Reisen Sogn blev ved Kongelig Resolution af 21de September 1874 tilladt anvendt af Storthingsbevilgningen for 1874—1877 et Beløb af indtil 2000 Spd. = Kr. 8000 samt ved Kongelig Resolution af 11te December 1875 endvidere af samme Midler indtil 850 Spd. = " 3400

tilsammen Kr. 11400

(se Storthings-Proposition 1875 No. 10, Pag. 12 og 1877 No. 10, Pag. 3).

Medregnet det nu foreslaaede Beløb " 1250 vil altsaa ialt være tilladt anvendt til dette Anlæg Kr. 12650

Om Aarsagen til Forblydelsen ophjæses i Arbeidsbestyrerens ovenfor nævnte Skrivelse af 12te April 1878, at man under Udførelsen havde mange særegne Vanskeligheder at overvinde, navnlig med Hensyn til Fundamenteringsarbejder, og at man blev nødt til at udføre større Eldeforbygningsarbejder end forudsat. Vanskelighederne hidrørte for en Del fra ugunstige Isforhold og kunde ikke paa Forhaand beregnes.

ad No. 5. Grusning, Stikrender og Broer paa Veiene i Maalselvens Herred.

Disse Veie ligesaavel som deres Fortsættelse

inden Barbo Herred ere udførte med Bidrag af Veifondet, dog blot forsaavidt Planeringen angaar, idet Distriktet havde forpligtet sig til at udføre Grusningsarbeidet ved Siden af Bidrag overensstemmende med de herom af Storthinget opstillede Betingelser. Denne Forpligtelse er imidlertid, efter hvad Veidirektøren oplyste i en Skrivelse af 7de November 1875, opfyldt paa en saa utilfredsstillende Maade, at Veienes Transportevne derved er forringet i usforholdsmæssig Grad. Veidirektøren blev derfor enig med Distriktets Vedkommende om, at noget Extraordinært maatte gøres til Afhjælpelse af Forholdene, og Resultatet blev, at Maalselvens Herredsstyrelse fattede den af Amtmanden nævnte Beslutning af 9de September 1875, hvorved bestemtes, at der til Grusningsarbejder paa heromhandlede Veie skal udlignes aarlig, indtil Veien bliver forsvarelig færdiggjort, efter Veibestyrelsens Anordning en Sum af 20 Spd. 96 Skill. pr. Skyldaler paa endel nærmere Betingelser om, at vedkommende Statspligtige skulle være beredte til at yde Arbejde istedetfor Penge, samt at de tidligere om Veiens Grusning fattede Beslutninger af 15de September 1861 og 7de Mai 1862 bortfalde. I Haab om Bistand af Veifondet har Kommunen desforuden ved samme Beslutning overtaget en Liendedel af de til Grusudhakning, Grusudbredning og andet Arbejde samt Opfyldning m. V. medgaaende Udgifter, der til Veiens Istandsættelse maatte ydes af Veifondet, samt Udgifter til Forbudsde, Gjerdehold og al anden Skade, som ved Arbejdet maatte foraalediges.

Departementet skal til nærmere Oplysning om Bestaffenheden af de heromhandlede med Storthingets Bevilgning af 1860 byggede Veie i Maalselven tillade sig at hidsætte Følgende af en i Veidirektørens under 1ste Februar 1877 afgiven Fremstilling, der ligger til Grund for Veibudgetforslaget for Lidsrummet fra 1ste Juli 1877 til 30te Juni 1880 (Storthings-Proposition for 1877 No. 10, Pag. 142) indtagen Skrivelse fra ham til Amtmanden i Tromsø Amt under 7de Juli 1876, der indeholder Begrundelse af hans Forslag om at opføre 64000 Kroner til dette Amt for Arbeidsperioden 1877—1880: — — — —

„Blandt de Anlæg, der efter min Formening nærmest maa staa for Tur i Amtet henføre:

— — — — —

2. Udbedring af de udførte Veianlæg gennem Barbo og Maalselven. Bevillinger til Veianlæg gennem disse Distrikter har tilbøielig været betinget af, at Herreberne selv skulle udføre de hovedsagelige Grusningsarbejder. Efter det Indtryk, jeg fik, har disse imidlertid langt fra magtet selv at gjøre dette, og er Veien derfor, som rimeligt kan være, flere Steder stærkt forfalden. Under Henvisning til min i Extract-Gjenpart vedlagte Skrivelse til Indredepartementet af 7de November 1875 om Anvendelsen af den bevilgede Sum skal jeg med Hensyn til den ligeledes i Gjenpart vedlagte Udskrift af de i et Møde i Maalselven fattede Beslutninger, som senere ere vedtagne af Kommunen, tillade mig at bemærke, at naar den skeede Udligning eller det udførte Pligtarbejde kapitaliseres, vil det, efter en Udligning af 20 Spd. 4 Skill. pr. Skilbdaler for 60 Daler 3 Ort gammel Skild, udgjøre aarlig 1261 Spd., hvilket er et saa betragteligt Tilbud, at det stærkt viser Sandtsen for en forbedret Kommunikation og derfor ogsaa giver Spore til Indrømmelser. Med Hensyn til de oftere fremsførte Klager over, at Veiene gennem Maalselven ere for svagt byggede, og at navnlig de derværende Broer ere udførte af for let og for daarligt Materiale, skal jeg efter i forrige Aar at have sat mig ind i Forholdene tillade mig at fremhæve, at der ved den oprindelige Bevilling til Anlæg gennem Maalselven og Barbo var forudsat, at en lignende Bevilling fremtidig ikke kunde ventes givet, hvorfor Arbeidsbestyreren med Bifald af Statsmyndighederne fandt, at man burde søge at udstrække Planeringen saa langt op gennem Dalsfjæret som paa nogen Maade muligt for ialfald at skaffe Fremkomst. Jeg har selv tidligere været af den Mening — og det har flere Steder været fremsført som Bevis for Maximum for Bevilling af Veifondet til Distrikterne — at Maalselven med Hensyn til det tilstaaende Bidrag i Forhold til Folkemængde og Matrikul har været det mest begunstige Distrikt i Landet. Idet jeg derfor maa beklage, at Broerne og Veiene ikke ere i den Stand, som man kunde ønske, maa jeg paa den anden Side ogsaa tillade mig ved denne Anledning at fremsføre disse Bemærkninger til Udskydning for den Arbejdsplan, der i sin Tid efter Overveielse mellem Autoriteterne blev lagt til Fremme af Anlæggene."

— — — — —
 Det sees altsaa, at de af Amtmanden fore-

slaaede Arbejder i Maalselven ere havte for Ole ved Veibudgetforslaget, hvori for Tromsø Amt ingen Forandring af Stortinget er gjort, ligesaa lidt som nogen Bemærkning angaaende den specielle Anvendelse af denne Bevilling i vedkommende Komites Indstilling til Stortinget i 1877 er fremsat.

Hvad angaar den nærmere Anvendelse af det til Maalselven af Amtmanden opførte Beløb, cirka 15500 Kroner, skal man tillade sig at oplyse, at Amtsformandskabsforhandlingerne for 1877 (Pag. 130—139) vise, at Ingeniør Thgen oprindeligt har anslaaet 3100 Spd. eller 12400 Kroner til Grusning af planerede, ugrusede Veistrækninger i Maalselven og 7000 Spd. eller 28000 Kroner til Broer og Stikrender paa Veiene i Maalselven og Barbo (Pag. 131). Senere har han, da Bevillingen af Stortinget i 1877 var ham meddelt, foreslaaet af denne anvendt 22040 Kroner til Bro- og Grusningsarbejder i Maalselven (Skrivelse af 27de Juni 1877, indtagen i Forhandlingerne Pag. 135).

Departementet har efter Omstændighederne intet Andet at bemærke ved denne Del af Amtmandens Forslag, end at det antages, at Grusningen først og fremst bør udføres ved Hjælp af Veifondets Bidrag.

Hvad angaar Broer og Stikrender, hvortil efter Overslaget kun cirka 3000 Kroner vil blive tilovers, naar Grusningen er udført i den Udstrækning, som Ingeniør Thgen har anseet for nødvendig, er denne Sag formentlig ialfald ligesaa meget et Vedligeholdelses- som Nybygningsspørgsmaal, og om man end, i Betragtning af den ufuldkomne Maade, hvorpaa Veibygningen i sin Tid har foregaaet, ikke vil unddrage Distriktet Hjælp af Veifondet ogsaa hertil, antages der dog ikke at være Grund til — ialfald for Tiden — at strække sig videre i denne Henseende end antydet. En anden Fremgangsmaade vilde nemlig medføre, at man muligens senere vilde faa fornyet Krav om Bidrag til Grusningen. Det bemærkes, at Tromsø Amtskommune intet Bidrag har givet til disse Veies Oparbejdelse og, saavidt sees, heller ikke til Vedligeholdet; sfr. Veilovens § 5. Det synes derfor at burde blive Gjenstand for Overveielse, om ikke Vedligeholdet af Broer m. V. i Maalselven, som er Amtets vigtigste Indlandsdistrikt, bør lettes dette ved Bidrag af Amtskommunen (sfr. Veilovens § 85) og Spørgsmaal

Ang. Bevilgning til Veivæsenets Fremme.

om videre Bidrag af Veifondet hertil allerede af den Grund bortfalde.

Herredsstyrelsens nævnte Beslutning vil man med Amtmanden anbefale approberet i Henhold til Formandskabslovens § 39. De Beslutninger, hvorved Bidrag er vedtaget til de 4 førstnævnte Arbejder, ere, som af Amtmanden oplyst, allerede tidligere approberede i Henhold til samme Bestemmelse.

Efter ovenstaaende Forslag bliver tilrest af Bevilgningen 7710 Kroner, om hvis Anvendelse Departementet altsaa senere vil have at indkomme med underdanigst Foredrag.

I Henhold til Ovenstaaende tillader man sig faalebes underdanigst at

indstille:

A. At der af de af Stortingene i 1877 og 1878 til Fremme af Veiarbejder i Tromsø Amt bevilgede Midler naadigst tillades mod det bestemte Bidrag af Distriktet anvendt:

a. indtil 2500 Kroner til Fuldførelse af Veianlægget fra Dørebånd til Søveien i Sa-

langen;

b. indtil 3600 Kroner til Fuldførelse af Udbedringsarbejder paa Veien mellem Baadkjøsmo og Skjæggesnæs i Maalselvdalen;

c. indtil 500 Kroner til Fuldførelse af Veianlægget mellem Ristefosmyr og Dørebåndet i Salangen;

d. indtil 1250 Kroner til Fuldførelse af Broer over Reisenstrømmen og Skølven i Tranø Herred;

e. indtil 15500 Kroner til Grusning og, forsaavidt Noget bliver tilovers, naar denne er fuldført, til Stikrender og Broer paa tidligere oparbejdede Veie i Maalselvdalen.

B. At den af Maalselvns Herredsstyrelse under 9de September 1875 fattede Beslutning om Bidrag til de under Litra e. nævnte Arbejder m. B. naadigst approberes i Henhold til Lov om Formandskaber paa Landet af 14de Januar 1837 § 39, forsaavidt Kommunen derved paaføres Udgifter for et længere Tidsrum end 5 Aar.