

Sth. Prp. No. 10.

Om Bevilgning til Veivæsenet.

Den Kongelige Norske Regjerings underdanigste Indstilling af 31te Mai 1872, som ved Kongelig Resolution af 8de Juni 1872 naadigst er bifaldt.

Chefen for Departementet for det Indre, Statsraad Bogt, har underdanigst foredraget Følgende:

Stortinget har ifølge Meddelelse fra dets Præsidentklub under 11te og 12te April d. A. fattet følgende Beslutninger:

A. I Genhold til Lov af 15de September 1851 § 4, tredie Led, samt §§ 5 og 76, bevilges til Fremme af Veivæsenet for Tidsrummet fra 1ste April 1872 til 30te Juni 1873 udredet af Statskassen ialt 200,000 Spd. eller 160,000 Spd. aarlig, hvoraf 96,000 Spd. aarlig blive at refunderes ved Udligning paa Rigets Matrikulskyld, Finnmarkens Amt undtaget, med 48 p aarlig paa Stylddaleren, — 32,000 Spd. aarlig at refunderes af Kjøb og Ladestederne indenfor Finnmarken efter det indbyrdes Forhold mellem disse, som indeholdes i den Tabel, som medfølger det Kongelige Forslag, og indtil 32,000 Spd. aarlig at føres til endelig Udgift for Statskassen.

Af den ovennævnte Sum, 200,000 Spd., og de i Tidsrummet fra 1ste April 1872 til 30te Juni 1873 fra Distrikterne indkommende Bidrag udredes, saavidt tilstrække kan, Omkostningerne ved følgende Veiarbejder:

1. Anlæg af Hovedvei fra Notnæs i Nitedals Præstegjeld til Christians Amtsgrændse, beregnet til 24,400 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjørdehold, samt bidrager en Femtedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.

2. Omlægning af Hovedveien fra Brændemoen til Lundeby eller Hethul i Eidsberg Præstegjeld, beregnet til 26,000 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjørdehold, samt bidrager en Fjerdedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.

3. Omlægning af Dele af Hovedveien mellem Narbu og Grisingaas i Aremarks Præstegjeld, beregnet til 4,500 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjørdehold, samt bidrager en Fjerdedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.

4. Omlægning af Hovedveien fra Grusødegaardstuen i Fevnaers Præstegjeld til Akerhus Amtsgrændse, beregnet til 14,000 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjørdehold, samt bidrager en Trediedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.

5. Omlægning af Hovedveien igjennem Dobre Præstegjeld forbi Fagefald til Domaas i Gudbrandsdalen, beregnet til 11,000 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjørdehold, samt bidrager en Femtedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.

6. Anlæg af Kulljærrevei fra Hegerbotten Vand til Grotliden i Stiaers Præstegjeld, beregnet — foruden Rest af 1869 Aars Stor-

- things Bevilgning til Udbedring m. V. af Høifjeldsveiene fra Gudbrandsdalen til Stryn i Nordfjord og til Geiranger i Søndmøre — til 5,400 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Grunderstatningen m. V. samt bidrager omtrent en Trediedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.
7. Dmlægning af Hovedveien over Hjerkindhøiden paa Dovre, beregnet til 10,800 Spd.
 8. Dmlægning af den Valderfke Hovedvei i Strækningen nærmest ovenfor Fagermæs i Nordre Lurdals Præstegjeld, med indtil 14,800 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, samt bidrager en Femtedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.
 9. Anlæg af Hovedvei fra Drammen—Kandsfjord Jernbanen ved Namot Station til Hougfosbro, beregnet til 6,900 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, samt bidrager en Fjerdedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.
 10. Broanlæg over Bagnaels ved Næs i Naldalens Præstegjeld, beregnet til 3,000 Spd., paa Betingelse, at Distriktet bidrager en Fjerdedel af de medgaaende Omkostninger.
 11. Dmlægning af den Hallingdalske Hovedvei mellem Høslabro og Robro i Sols Præstegjeld, beregnet til 11,500 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, samt bidrager en Femtedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.
 12. Videre Dmlægning af Hovedveien mellem Bommestådbro i Hedrum og Pladsen Kringlemyr ved Grændsen mellem Hedrums og Laurdals Præstegjeld, beregnet til 3,700 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, samt bidrager en Trediedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.
 13. Dmlægning af Hovedveien fra Pladsen Kringlemyr til Sogn i Laurdals Præstegjeld, beregnet til 22,850 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, samt bidrager en Trediedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.
 14. Dmlægning af Hovedveien mellem Hannæsvejen og Kullebunden i Solums Præstegjeld, beregnet til 5,550 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, samt bidrager en Trediedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.
 15. Dmlægning af Hovedveien mellem Midtsund og Sundebro i Hvideseids Præstegjeld, beregnet til 3,000 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, samt bidrager en Fjerdedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.
 16. Fortsættelse af Veianlægget over Haukelid-fjeld, beregnet til 12,000 Spd.
 17. Anlæg af Hovedvei fra Vasenden i Fro-land til Honeflev i Oulid Præstegjeld, tilligemed tilbagestaaende Udbedring af Hovedveien mellem Arendal og Vasenden, beregnet til 25,000 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, samt bidrager en Trediedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.
 18. Dmlægning af den Sætersdalske Hovedvei mellem Nøshby og Homme, beregnet til 13,200 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, samt bidrager en Fjerdedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.
 19. Anlæg af Hovedvei fra Kaaland til Næsset i Mandalsdalen, beregnet til 28,200 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, samt bidrager en Fjerdedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.
 20. Anlæg af Bygdevei mellem Lundevandet og Maensire, Lister og Mandals Amt, med 1,050 Spd., under Betingelse, at Arbejdet udføres efter en Plan, som af Indre-Departementet bifaldes, og under saadan Kontrol, som samme Departement bestemmer, samt at vedkommende Kommuner, foruden at udrede Erstatningen for Grund og Gjerdehold, forsaavidt derom bliver Spørgsmaal, endvidere udreder Halsdelen af de med Anlægget forbundne Omkostninger.
 21. Det af Stortinget i 1871 bevilgede Veianlæg fra Kjørsvold Vand til Skudesnæs paa Karmsøen, beregnet til 20,900 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, samt bidrager en Fjerdedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.
 22. Fortsættelse af Hovedveianlægget fra Strand-

- stedet Sand til Suledal, beregnet til 8,500 Spd. paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, samt bidrager en Fjerdedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.
23. Anlæg af Hovedvei mellem Isvig og Alsbjørnhoug i Skjolds Præstegjeld, beregnet til 1,700 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, samt bidrager en Femtedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.
24. Anlæg af Hovedvei fra Haugland til Eidsvaag i Balestrands Sogn, Sveens Præstegjeld, beregnet til 9,300 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, samt bidrager en Fjerdedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.
25. Anlæg af Hovedvei fra øvre Ende af Sandvendsvandet i Odde til Bunden af Sørfjorden, beregnet til 16,000 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, samt bidrager en Femtedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.
26. Omlægning af Hovedveien fra Haabro til Stenesta i Hammers Præstegjeld, beregnet til 15,400 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, samt bidrager en Femtedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.
27. Omlægning af Hovedveien fra Borlaugbro til Lobro i Lærdals Præstegjeld, beregnet til 16,952 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager den halve Erstatning for Grund og Gjerdehold, anslaaet til 1,452 Spd.
28. Omlægning af Hovedveien langs Følstermandet fra Basenden til Bjørset i Følsters Præstegjeld, beregnet til 19,500 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, samt bidrager en Femtedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.
29. Anlæg af Hovedvei fra Følsvit til Kile i Forbindelse med Omlægning af Korsbrækken i Voldens Præstegjeld, beregnet til 9,900 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, samt bidrager en Fjerdedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.
30. Omlægning af Dele af Veien mellem Opdal og Sundalsøren, beregnet til 20,500 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, samt bidrager en Trediedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.
31. Omlægning af Hovedveien fra Ladestedet Stenkjær til Fosnæsplads i Beitstadens Præstegjeld, beregnet til 33,800 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, samt bidrager en Fjerdedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.
32. Veiarbejder inden Nordlands Amt, nemlig:
- a. Som Andel i Omkostninger ved det for Vessens Kommunes Regning udførte Veianlæg mellem Rhydæs og Mo, omkring 2,240 Spd.
 - b. Til Fremme af nye Arbejder inden Amtet, hvor det maatte findes hensigtsmæssigt, 13,760 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, samt bidrager en Fjerdedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.
33. Til Fremme af Veiarbejder inden Tromsø Amt 8,000 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, samt bidrager en Tiendedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.
- B. Under den i det Foregaaende nævnte Erstatning for Grund skal tillige være indbefattet Erstatning for Grustag i Anledning af Veianlæggene samt for anden Jordstade udenfor Veiliniien, der ved disse foranlediges.
- C. Af de under Post A anførte Beløb udredes endvidere:
1. Til Bestridelse af Udgifter til Vedligeholdelse af Veistrækninger, som henhøre under Veifondet, aarligt 3000 Spd., eller for Tidsrummet 1ste April 1872 til 30te Juni 1873 3,750 Spd.
 2. Til Undersøgelser angaaende nye Veie og Broarbejder, disse Undersøgelses Bearbejdelse, Tilskud til Lønning af Veivogtere, Understøttelse for Arbejdere, der ere komne til Skade i Statens Veivæsens Tjeneste, eller til Enker og Børn efter Arbejdere, der ved Ulykkestilfælde under Arbeidet have tilsat Livet, samt til andre tilfælde

dige Udgifter, aarligt 7,466 Spd. 80 $\frac{1}{2}$, eller tilsammen for nævnte Tidrum 9,333 Spd. 40 $\frac{1}{2}$.

D. Saafermt upaaregnede og tvingende Omstændigheder maatte blive til Hinder for Udførelsen af et eller flere af de under Bogstav A opførte Arbejder, beenyndiges Regjeringen til at benytte de til disse Arbejder bevilgede Midler, saavidt tilstrække kan, til følgende Arbejder:

1. Omlægning af Hovedveien fra Pladsen Sandstuen i Buviken til Børsens Hovedkirke, søndre Thronhjems Amt, anslaaet til 23,700 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, samt bidrager en Fjerdedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.

2. Fortsat Omlægning af den Valderfke Hovedvei ovenfor Jagernæs, Kristians Amt, indtil et Beløb af 18,000 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, samt bidrager en Femtedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.

3. Omlægning af Hovedveien fra Stene Bro til Stuene i Lerdals Præstegjeld, Nordre Bergenhus Amt, beregnet til 21,000 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, samt bidrager en Sjettedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.

4. Omlægning af Hovedveien fra Sauvik i Søndeled til Songe i Holt, Nedens Amt, beregnet til 11,600 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, samt bidrager en Fjerdedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.

5. Omlægning af Hovedveien mellem Bestby Kirke og Hølen i Alkershus Amt, beregnet til 14,700 Spd., paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, samt bidrager en Fjerdedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.

Disse Beslutninger ere foranledigede ved den for Stortinget fremsatte naadigste Proposition af 27de Januar sidstl., fra hvilken de adskille sig i følgende Punkter:

Det Kongelige Forslag gif ligesom Storthingsbeslutningen ud paa en samlet Bevilgningssum for Tidrummet fra 1ste April 1872 til 30te Juni 1873 af 200,000 Spd. eller 160,000 Spd. aarlig. Men

medens dette Beløb i Propositionen var foreslaaet i Helhed refunderet Statskassen, nemlig ved Udligning for en Fjerdedel eller 40,000 Spd. aarlig paa Kjøb- og Ladesteder og for 3 Fjerdedele eller 120,000 Spd. aarlig paa Rigets Matrikulsfyld, hvorved der paa hver Skjuddaler faldt en Udligning af 60 $\frac{1}{2}$, skal ifølge Storthingsbeslutningen et Beløb af indtil 32,000 Spd. aarlig føres til endelig Udgift for Statskassen, og de øvrige 128,000 Spd. aarlig refunderes ved Udligning paa den i Propositionen foreslaaede Maade, hvorved der kommer 48 $\frac{1}{2}$ aarlig paa hver Daler af Matrikulsfylden og 32,000 Spd. aarlig paa Kjøb- og Ladestederne.

Af de til Sværkjættelse i Tidrummet fra 1ste April 1872 til 1ste Juli 1874 foreslaaede Arbejder har Stortinget udeladt Anlæg af Hovedvei fra Korsbakkens ved Skjedsstiftet Torvig til Hegerholmen i Romsdals Amt, anslaaet, foruden Erstatning for Grund og Gjerdehold, til 13,000 Spd. Derimod er der til Omlægning af den Valderfke Hovedvei ovenfor Jagernæs i Nordre Lurdals Præstegjeld bevilget 2,450 Spd. mere end foreslaaet og ligeledes udenfor det foreslaaede bevilget til Anlæg af Bygdevei mellem Lundevandet og Laensire i Lister og Mandals Amt 1050 Spd. samt til Anlæg af Hovedvei fra Haugland til Gidsvaag i Sveens Præstegjeld, Søndre Bergenhus Amt, 9,300 Spd.

Bevilgningen til det nævnte Bygdeveisanlæg er betinget af, at Arbejdet udføres efter en Plan, som af Andre-Departementet bifaldes, og under saadan Kontrol, som samme Departement bestemmer, samt at vedkommende Kommuner, foruden Erstatningen for Grund og Gjerdehold, forsaavidt derom bliver Spørgsmaal, endvidere udrede Halvdelen af de med Anlægget forøvrigt forbundne Omkostninger. Bevilgningen til Veianlæg fra Haugland til Gidsvaag er betinget af, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold samt bidrager en Fjerdedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.

Betræffende de tvende sidstnævnte Veianlæg skal Departementet forøvrigt tillade sig at oplyse følgende:

1. Om Veien mellem Lundevandet og Laensire.

Bygdelaget Laensire ligger, ifølge hvad vedkommende Storthingskomite har anført, paa begge Sider af Elven af samme Navn, hvilken fra Lundevandet løber ud i Søen, og det hører delvis til Flekkefjords Præstegjeld, Lister og Mandals Amt, delvis til Sogndals Præstegjeld, Stavanger Amt. Til det heromhandlede Veianlæg er Forslag i sin Tid afgivet

Veibudgettet.

af dabærende Ingeniørlojtnant P. Krag, som angaaende Forholdene har oplyst følgende:

Sireaaen er seilbar nærmest Havet; men i en Længde af $\frac{1}{4}$ Mil nærmest Lundebandet er den rivende og fuld af Fossefald. Da den derhos er indfleklet mellem steile Fjelde, er Adkomsten langs dens Bredder meget vanskelig. Uagtet der foregaar ikke ringe Færdsel med Lødestav fra de ovenfor liggende Sogne til Aaensire, hvorfra igjen Fisk hentes, saa findes her dog ingen Bei, men kun en meget smal og tarvelig Fodsti, som tildels er sprængt i Klipperne langs Fossen, men som dog ikke kan befæres med Heste. Forslaget gaar ud paa Opbeholdelse af en simpel Kjørevei, som med $\frac{1}{2}$ Stigning og i Fjeldterrænet kun 3 Alen bred er anslaaet at kræve 2,100 Spd. for 4,475 Alens Længde.

Det sees altsaa, at der i Bevilgningsposten i Modfætning til den forovrigt brugte Fremgangsmaade kun er opført det Offentliges Tilskud efter Fradrag af det betingede Bidrag af Distriktet.

Vedkommende Komite har anført, at naar den ikke af Hensyn til Bestemmelserne i Veilovens § 4 har anseet det nødvendigt at forme sin Indstilling under nærværende Post som Forslag til en Udredsel af Statskassen udenfor det egentlige Veibudget, saa har dette sin Grund deri, at den har paaregnet et større Bidrag af Statskassen ydet til Veifondet, hvilket som ovennævnt af Stortinget er bevilget.

2. Om Veien fra Haugland til Eidsvaag.

Ved Beslutninger af Stortinget i 1863 og 1866 bevilgedes til Anlæg af Hovedvei fra Haugefund i nordlig Retning gennem Skaare, Sveen og Bigebygd til Haugland i Balestrands Sogn et Beløb af tilsammen 38,400 Spd. Denne nu færdigbyggede Bei tilsigtes ved Anlægget fra Haugland til Eidsvaag fortsat videre mod Nord over den mellem Aalfjorden og Bommelfjorden liggende Halvo paa saadan Maade, at Veien kommer i Berørelse med Søen saavel paa Vest siden af Halvoen ved en Sidearm til Valevaag, der oprindeligt var udseet til Endepunkt for Veianlægget, som paa Øst siden ved det nordenfor liggende Eidsvaag. Den samlede Veilængde er 14,275 Alen og Omkostningsoverslaget 9,300 Spd. foruden Grund- og Gjørdeholdserstatning. Veiens Forlængelse til Eidsvaag er væsentlig motiveret ved Hensynet til Fjordtrafikken, som her hensigtsmæssigst optages, og som antages at ville voxe ved en paatænkt Udvidelse af Dampskibsfarten paa Aalfjorden.

Med Hensyn til Post A No. 6 (Anlæg af Mullfærrevei fra Hegerbotten Vand til Grotliden i Stiaker Præstegjeld) er Storthingsbestyrelsen i Formen noget afvigende fra den Kongelige Propostion, idet førstnævnte ved Siden af den nye Bevilgning tillige omhandler Resten, omtrent 3000 Spd., af det af Stortinget i 1869 bevilgede Beløb til Udbedring m. V. af Høifjeldsveiene fra Gudbrandsdalen til Stryn i Nordfjord og til Geiranger i Søndmøre, hvorefter Intet var nævnt i Propositionen. Herved er, som det erfares af vedkommende Komiteindstilling, alene tilfattet at meddele et udtrykkeligt Samtykke til, at nævnte Restbeløb bliver anvendt til de senest foreslaaede Kommunikationsarbejder, der ere nærmere specificerede i Veidirektørens Forslag af 31te December 1871 (vedl. Aftryk af Veibudgetproposition Pag 35—40), og hvilket er stemmende med Forudsætningen ved den Kongelige Propostion.

De i Beslutningernes Post D opregnede Arbejder, hvortil subsidiært er bevilget Midler for Tilfælde af, at upaaregnede og tvingende Omstændigheder maatte blive til Hinder for et eller flere af de principalt opførte, ere med Undtagelse af det under No. 4 opførte, nemlig Omlægning af Hovedvei fra Sauvik i Søndeled til Songe i Holts Præstegjeld, Nedenæs Amt, ogsaa i Departementets til Grund for Propositionen liggende underdanigste Foredrag omhandlede som fortrinnsvis kvalificerede til at komme i Betragtning næstefter de opførte. Det af Stortinget opførte nye subsidiære Anlæg tilfattet Omlægning af en Strækning af den vestlandske Hovedvei mellem Tvedestrand og Veien til Risør.

Ved Siden af den til Veivæsenet for Tidsrummet fra 1ste April 1872 til 30te Juni 1873 bevilgede Sum 200,000 Spd. vil have til Disposition i Tidsrummet Indbetalinger paa Bidrag fra Distrikterne til de opførte samt forskellige tidligere iværksatte Veiarbejder. Disse Indbetalinger udgjøre overensstemmende med de opgjorte Beregninger i Departementets til Grund for Veibudgetpropositionen liggende Foredrag med de Forandringer, som flyde af Stortingets Beslutninger, tilsammen et Beløb af 53,603 Spd. 78 ø

Lægges hertil den for samme Tid bevilgede Sum til Veivæsenet 200,000 — — =

udkommer 253,603 Spd. 78 ø som det samlede Beløb, der i bemeldte Tid kan paaregnes til Disposition til Arbejder m. V. for Veifondets Regning. Den samlede Overslagssum for

Beibudgettet.

samtlige i Stortingets Beslutninger opførte principale Arbejder med Tillæg af det fornødne Beløb til Udgifter ved nye Undersøgelser m. B. og til den Beifondet vedkommende Vedligeholdelse, beregnede for det hele Tidrum, 1ste April 1872 til 30te Juni 1874, i Overensstemmelse med hvad der for Tidrummet 1ste

April 1872 til 30te Juni 1873 hertil er bevilget, udgjør 466,852 Spd. Angaaende den Plan, som efter Konference med Veidirektoren foreløbigt er udkastet for Arbeidsvirksomheden i de heromhandlede Tidrum, henvises til nedenstaaende Oversigt.

Oversigt

over Arbeidsvirksomheden fra 1ste April 1872 til 1ste Juli 1874.

Bevilgede Anlæg.	Sum.	At anvende.	
		1ste Aar.	2det Aar.
1. Rotnæs til Grusdegaardsstuen	38,400	20,400	18,000
2. Brændemo—Lundeby	26,000	14,000	12,000
3. Aremarf	4,500	4,500	
4. Fageald—Domaas	11,000	11,000	
5. Mulkjærrebei i Skiaker, Resterer fra for. Bevilgning 2,600 Spd.	5,400	1,400	4,000
6. Hjerfinhøiden	10,800	7,000	3,800
7. Gjennem Balders	14,800	10,800	4,000
8. Namodt—Hougfosbro	6,900		6,900
9. Bro ved Næs	3,000	3,000	
10. Geslabro—Røbro	11,500	8,000	3,500
11. Bommestadbros—Kringlemyr	3,700	3,700	
12. Kringlemyr—Sogn	22,850	12,000	10,850
13. Hannesevjen—Kullebunden	5,550		5,550
14. Midtfund—Sundebo	3,000	3,000	
15. Hautelidfjeld	12,000	7,000	5,000
16. Vasenden—Høneklev	25,000	14,000	11,000
17. Raaland—Næsjet	28,200	18,200	10,000
18. Mosby—Hornie	13,200	3,000	10,200
19. Rjærsvold—Skudesnæs	20,900	20,900	
20. Lundebandet—Aensire	1,050		1,050
21. Valestrand—Eidsvaag	9,300		9,300
22. Sand—Suldal	8,500	1,602	6,898
23. Søvig—Åsbjørnhoug	1,700	1,700	
24. Haabro—Steneste	15,400	15,400	
25. Odda—Sandbenband	16,000		16,000
26. Langs Sølfsterbandet	19,500	14,000	5,500
27. Borlougbro—Lobro	16,952	6,600	10,352
28. Sunddalen	20,500	8,000	12,500
29. Følsvit—Kile	9,900		9,900
30. Stenfjær—Fosnæs	33,800	18,448	15,352
31. Nordland	16,000	10,000	6,000
32. Tromsø	8,000	2,870	5,130
Undersøgelser, Kontoret, Tilfældige Udgifter	16,800	9,333	7,467
Vedligeholdelsen	6,750	3,750	3,000
	466,852	253,603	213,249

Veibudgettet.

Departementet vil underdanigst anbefale, at de ovennævnte Storthingsbeslutninger naadigst befales tagne tilfølgende, samt at Departementet bemyndiges til at foranstalte de deri omhandlede Veiarbejder udenfor Nordlands og Tromsø Amter iværksatte, forsaavidt hertil fornødne Midler have bevilgede, og de af Stortinget opstillede Betingelser om Bidrag fra vedkommende Distrikters Side ere eller blive opfyldte.

De til nye Veiarbejder i Nordlands og Finmarkens Amter bevilgede Midlers Anvendelse er ikke, som de øvrige bevilgede Beløbs, nærmere bestemt ved selve Beslutningen, hvorfor man vil anbefale, at det naadigst paalægges Departementet, naar fornødne nærmere Overveielser og Forhandlinger, støttede til anstillede Undersøgelser, have fundet Sted, at indgaa med underdanigst Foredrag angaaende Anvendelsen af disse Midler.

I Genhold til Foranførte, det af Statsraadets øvrige Medlemmer i det Væsentlige tiltrædes,

indstilles underdanigst:

1. At de af Stortinget under 11te og 12te April d. A. fattede Beslutninger om Bevilgning til Veivæsenet for Lidsrummet fra 1ste April 1872 til 30te Juni 1873 naadigst befales tagne tilfølgende.
2. At Departementet for det Indre naadigst bemyndiges til at foranstalte iværksatte de i ovennævnte Beslutninger omhandlede Veiarbejder, udenfor Nordlands og Tromsø Amter, forsaavidt hertil fornødne Midler ere bevilgede, og de af Stortinget opstillede Betingelser om Bidrag fra vedkommende Distrikters Side ere eller maatte blive opfyldte.
3. At det naadigst paalægges Departementet for det Indre senere i Løbet af foranførte Lidsrum, at indkomme med underdanigst Foredrag angaaende Anvendelse af de af Stortinget til nye Veiarbejder i Nordlands og Tromsø Amter givne Bevilgninger.

Den Kongelige Norske Regjerings underdanigste Indstilling af 18de Oktober 1872, som ved Kongelig Resolution af 29de Oktober 1872 naadigst er bifaldt.

Chefen for Departementet for det Indre, Statsraad Bogt, har underdanigst foredraget Følgende: I det af sidste Storting ved Beslutninger af 11te og 12te April 1872 bevilgede Veibudget er opført til Fremme af nye Arbejder inden Nordlands Amt, hvor det maatte findes hensigtsmæssigt, 13,760 Spd. paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold, samt bidrager en Tjeredel af de øvrige medgaaende Omkostninger.

De ovennævnte Storthingsbeslutninger bleve ved Kgl. Resolution af 8de Juni sidstleden naadigst befalede tagne tilfølgende, hvorhos dette Departement bemyndigedes til at foranstalte iværksatte de i Beslutningerne omhandlede Veiarbejder udenfor Nordlands og Tromsø Amter, forsaavidt hertil fornødne Midler vare bevilgede, og de af Stortinget opstillede Betingelser om Bidrag fra vedkommende Distrikters Side vare eller maatte blive opfyldte, hvorimod det paalægges Departementet senere i Løbet af det Lidsrum,

for hvilket Bevilgningen gjaaldt, at indkomme med underdanigst Foredrag angaaende Anvendelse af de af Stortinget til nye Veiarbejder i Nordlands og Tromsø Amter givne Bevilgninger. Medens nemlig de øvrige til nye Arbejder bevilgede Beløb knytte sig til bestemte Anlæg, var dette ikke Tilfældet for de til nye Arbejder i de nævnte to Amter bevilgede Midlers Vedkommende, og sammes Anvendelse var forudsat at blive Gjenstand for nærmere Overveielser og Forhandling. Departementet vil ved nærværende Leilighed underdanigst andrage om naadigst Bestemmelse angaaende Disposition af en Del af ovennævnte til Arbejder i Nordlands Amt bevilgede Beløb, om hvis Anvendelse vedkommende Amtmand og Amtsformandskab nu har udtalt sig.

Beløbet 13,760 Spd., er saavel af Amtsformandskabet som af Amtmanden foreslaaet anvendt, saavidt tilstrække kan, til følgende Arbejder:

1. Veianlæg mellem Nørøen og Ballaosen i Vægs Præstegjeld, søndre Helgelands Fogderi, beregnet til circa 5,150 Spd.
 2. Fuldførelse af de paabegyndte Arbejder til Lettelse af Passagen gennem Sunkersdalsuren i Saltdalens Præstegjeld, Saltens Fogderi, beregnet til 1,350 Spd.
 3. Forskjellige Broanlæg i Dværgberg Præstegjeld paa Andøen, Lofotens og Vesteraalens Fogderi, beregnet til 1,664 Spd.
 4. Veianlæg i Grønfejddalen i Mo Præstegjeld, nordre Helgelands Fogderi.
 5. Forskjellige Veianlæg imellem Borge og Buksnæs Præstegjelde, Lofotens og Vesteraalens Fogderi.
- af disse Anlæg er det under No. 4 nævnte, i Grønfejddalen i Mo Præstegjeld, endnu ikke nærmere undersøgt, og Plan med Omkostningsoverslag for samme findes derfor ikke. For de under No. 3 og 5 nævnte Anlægs Vedkommende ere de fornødne Vedtagelser fra Distriktets Side om Bidrag ikke endnu fuldstændig afgivne. Departementet vil derfor i Tilfælde først senere andrage om Bemyndigelse til at inværfsætte disse Anlæg, saavidt de bevilgede Midler tilstrække.

Det under No. 1 nævnte Anlæg mellem Nørøen og Ballaosen i Vægs Præstegjeld, har en Længde af 12,250 Alen. Omkostningerne udenfor Grund- og Gjerdeholdserstatningen ere ifølge Veianspektor Christies Hovedplansoverslag, som oven anført, anslaaede til circa 5,150 Spd. Vægs Herredsstyrelse har ved Beslutninger af 18de Mai 1869 og 12te August 1872 vedtaget at udrede Erstatning for Grund og Gjerdehold til Anlægget, derunder indbefattet Erstatning for Gruslag og anden Jordflade udenfor Veilinjien, som ved samme foranlediges, samt endvidere af de øvrige medgaaende Omkostninger, ligesom den har overtaget Grusningen af den hele Veilinie efter Veibestyrelsens nærmere Anordning, samt endelig Veiens fremtidige Vedligeholdelse. Til Dækkelse af Bidraget skal ifølge den førnævnte Beslutning optages et Laan med 15 Aars Afbetalings Tid.

Til Dækkelse af Passagen gennem Sunkersdalsuren blev der af de Midler, som af Stortinget i 1868—69 vare bevilgede til Veiarbejder i Nordlands Amt, ved Kgl. Resolution af 13de Juli 1871 tilladt anvendt et Beløb af 1,450 Spd. Idet man angaaende denne Sag iøvrigt tillader sig at henvise til Departementets til Grund for nævnte Resolution liggende underdanigste Foredrag (indtaget i vedlagte Aftryk af Storthingsforhandlingerne for 1872, 2den Del, Sth. Prp. No. 10, p. 22—25), skal man her

alene bemærke, at der ved Anvendelsen af det ovennævnte Beløb, ikke tilsigtedes Oparbejdelse af Kjørevei for Sommertrafik gennem Sunkersdalsuren — hvilket Arbejde nemlig, som en Del af en sammenhængende Veiforbindelse fra Bunden af Saltensfjord til Rigsgrandsen ved Kjellevarde, hvortil Forslag er afgivet af Kaptein Losjusz, af denne er anslaaet at ville koste 12,000 Spd. —, men at man alene ventede derved at erholde istandbragt en Fremkomst for Vinterfærjel gennem dette for Trafikken yderst hinderlige Parti, samt Arbeidet muligens udnyttet for en Del til Ridevei for Sommertrafik, der tidligere saagodt som aldeles ikke kunde foregaa paa dette Sted.

Der forelaa ved Opgivelsen af den nævnte Resolution af 13de Juli 1871 ingen detailleret Plan eller Omkostningsoverslag for Anvendelsen af det omhandlede Beløb paa angiven Maade, idet det kun var Forudsætningen, at Arbeidet saavidt muligt lagdes efter den for det større Veianlæg valgte Plan, saa at man i Tilfælde af Veiens senere fuldstændige Oparbejdelse kun skulde behøve at foretage mindre Modifikationer og ingen Del af Arbeidet blive unyttigt. Det viste sig imidlertid, at Bedømmelsen af Lokaliteten med Hensyn til et saadant indskrænket Anlæg havde været feilagtig, idet det bevilgede Beløb var utilstrækkeligt til at opnaa noget Helt eller istandbringe et i og for sig nyttigt Anlæg. Hertil vil ifølge vedlagte Overslag af vedkommende Arbeidsbestyrer udsfordres endvidere et Beløb af 1,350 Spd. Amtmanden har derfor anbraget om, at dette Beløb maa blive tilladt anvendt mod sædvanligt Bidrag af Distriktet, hvilket er vedtaget af Bods By, Bods Landsogn, Skjerstad og Saltdalens Kommuner samt Nordlands Amtsforsamling ved Beslutninger af respektive 27de Juni, 23de Juni, 13de Juni og 30te Juni 1871 samt 16de Juli 1872. Saltdalens Kommune paatog sig ved dens ovennævnte Beslutning den oparbejdede Veis Vedligeholdelse som Bygdeveioverensstemmende med Veilovens Forskrifter, hvilken Vedligeholdelse imidlertid ved Amtsforsamlingens nævnte Beslutning indtil Videre er overført paa Amtskommunen.

Departementet vil underdanigst andrage om naadigst Bestemmelse for, at der af de af sidste Storting til nye Veiarbejder i Nordland bevilgede Midler tillades anvendt til Veianlæg mellem Nørøen og Ballaosen og til Fuldførelse af Arbejderne til Lettelse af Passagen gennem Sunkersdalsuren henholdsvis indtil 5,150 og 1,350 Spd. Forat benytte den til Arbeidsdrift gunstige Aarstid og undgaa Afstedgelse af havende Arbeidsstyrke, har man foreløbig

Veibudgettet.

tilladt sig at lade begge de nævnte Arbejder paabegynde. Man vil derhos overensstemmende med Amtmandens Anbefaling underdanigst andrage om, at Væge Herredsstyrelses ovennævnte Beslutning af 18de Mai 1869 om Optagelse af Laan til Udredelse af Bidrag til Veianlægget Nørøen—Ballaosen naadigst approberes i Henhold til Lov om Formandskaber paa Landet af 14de Januar 1837 § 39, forsaavidt Herredet derved paaføres Udgifter for et længere Tidsrum end 5 Aar.

I Henhold til Foranførte, der af Statsraadets øvrige Medlemmer i det Væsentlige tiltrædes,

indstilles underdanigst:

1. At af de af sidste Storting bevilgede Midler til nye Veiarbejder i Nordlands Amt naadigst tillades mod det bestemte Bidrag af Distrikterne anvendt:

a) indtil 5,150 Spd. til Veianlæg mellem Nørøen og Ballaosen i Væge Præstegjeld, Søndre Helgelands Fogderi,

b) indtil 1,350 Spd. til Fuldførelse af Arbejderne til Lettelse af Færdselen gennem Sunkersdalsuren i Saltdalens Præstegjeld, Saltens Fogderi.

2. At den af Væge Herredsstyrelse under 18de Mai 1869 fattede Beslutning om Optagelse af Laan mod 15 Aars Afbetaling til Afgjørelse af Kommunens Bidrag til det under No. 1 Littr. a nævnte Anlæg naadigst approberes i Henhold til Lov om Formandskaber paa Landet af 14de Januar 1837 § 39, forsaavidt Kommunen derved paaføres Udgifter for et længere Tidsrum end 5 Aar.

Den Kongelige Norske Regjerings underdanigste Indstilling af 10de December 1872, som ved Kongelig Resolution af 21de December 1872 naadigst er bifaldt.

Chefen for Departementet for det Indre, Statsraad Falken, har underdanigst foredraget Følgende:

I det af sidste Storting ved Beslutninger af 11te og 12te April 1872 bevilgede Veibudget er opført til Fremme af Veiarbejder inden Tromsø Amt 8000 Spd. paa Betingelse, at Distriktet overtager Erstatningen for Grund og Gjerdehold samt bidrager en Tiendedel af de øvrige medgaaende Omkostninger.

De ovennævnte Storthingsbeslutninger bleve ved Kongelig Resolution af 8 Juni sidstleden naadigst befalede tagne til Følge, hvorhos dette Departement bemyndigedes til at foranstalte iværksat de i Beslutningerne omhandlede Veiarbejder udenfor Nordlands og Tromsø Amter, forsaavidt hertil fornødne Midler vare bevilgede, og de af Stortinget opstillede Betingelser om Bidrag fra vedkommende Distrikters Side vare eller maatte blive opfyldte, hvorimod det paalagdes Departementet senere i Løbet af det Tidsrum, for hvilket Beslutningerne gjælde, at indkomme med underdanigst Foredrag angaaende Anvendelse af de af Stortinget til nye Veiarbejder i Nordlands

og Tromsø Amter givne Bevilgninger. Medens nemlig de øvrige til nye Arbejder bevilgede Beløb knyttede sig til bestemte Anlæg, er dette ikke Tilfældet for de til nye Arbejder i de tvende nævnte Amter bevilgede Midlers Vedkommende, hvorimod sammes Anvendelse var forudsat at blive Gjenstand for nærmere Overveielse og Forhandling. Departementet vil ved nærværende Leilighed underdanigst andrage om naadigst Bestemmelse angaaende Disposition af en Del af det ovennævnte til Arbejder i Tromsø Amt bevilgede Beløb, idet man tillader sig at gøre opmærksom paa, at medens sidste Storthings Bevilgninger til Veivæsenet gjælde Tidsrummet fra 1ste April 1872 til 30te Juni 1873, omfatter de i Beslutningerne opførte Beløb til specielle Arbejder eller som i nærværende Tilfælde til Arbejder i et vist Distrikt uden nærmere Betegnelse af Anlæg, ifølge de til Grund for Beslutningerne liggende Forhandlinger (Storth. Forhandl. 2det Bind, Proposition No. 10 Pag. 91—92 og 6te Bind Pag. 198) et Tidsrum af 2½ Aar eller fra 1ste April 1872 til 30te Juni 1874.

Om Anvendelsen af ovennævnte til Veiarbeider i Tromsø Amt bevilgede Beløb har vedkommende Amtmand og sidst afholdte Amtsformandskab udtalt sig.

Beløbet er saavel af Amtsformandskabet som af Amtmanden foreslaaet anvendt til følgende Arbejder:

1. Anlæg af Wei fra det vestlige Endepunkt af den oparbejdede Wei i Bardo til Dvrevandet i Salangens Sogn, Ibestad Præstegjeld, beregnet til cirka 4,900 Spd.
2. Opførelse af 2 Broer i Reizens Sogn, i Trano Præstegjeld, anslaaet til 600 Spd.
3. Fortsættelse af den oparbejdede Wei i Maalselvdalen fra det sydlige Endepunkt Baadfosmopover mod Stjæggesnæs, saalangt Beløbet maatte tilstrække.

Det førstnævnte Anlæg, der har en Længde af 10,700 Alen eller noget over en halv Mil, udgjør en Del af en projekteret Linie, cirka 1½ Mil lang, der gennem Salangsdalen skal tilveiebringe en Forbindelse mellem Bardo Sogn og det nærmeste Punkt af Søen ved Bunden af Salangsfjorden.

Anlægget er af Veidirektøren fremhævet som det vigtigste i denne Forbindelseslinie, og har anbefalet, at hertil først og fremst anvendes det Forbudne af sidste Stortingens Bevilgning. Hvad angaar dennes Disposition forøvrigt, har Veidirektøren udtalt, at foruden forskjellige paataenkte Arbejder i det samme og tilføedende Distrikter, nemlig den videre Fremme af Veianlægget gennem Salangen, et Broanlæg over Bardoelven ved Fosshoug og Fortsættelsen af Veianlægget i Maalselvdalen mod Stjæggesnæs, ogsaa andre Foretagender i Amtet have Krav paa Opmærksomhed, og at man derfor ikke for Tiden bør fatte Bestemmelse angaaende den hele Sum.

I Følge hertil indsendte Udskrifter har Bardo Herred ved Beslutning af 20de Juli og 14de Oktober d. A. til et Veianlæg fra den færdige Wei i Bardo nedigjennem Salangsdalen til et af Veibesty-

relsen nærmere bestemmende Punkt ved Dvrevandet overtaget Erstatning for Grund og Gjerdehold, derunder tillige indbefattet Erstatning for Gruslag og anden Jordskade udenfor Veilinie, som ved Anlægget maatte foransædiges, endvidere 10 af de øvrige medgaaende Dinkostninger samt den oparbejdede Veis Grusning og fremtidige Vedligeholdelse, det Sidste dog med den Bemærkning, at Herredsstyrelsen forbeholder sig Afgang til efter Veiløben at tilpligte Salangens Herred at overtage Vedligeholdelsesomkostningerne for den Del af Veien, som ligger inden Salangens Grændser. Amtmanden har med Hensyn til dette Forbehold bemærket, at Anlægget for en større Del gaar gennem Salangen, som har egen Kommunebestyrelse, men at fra dette Herred efter den der raadende Stemning intet Bidrag var at vente, hvorfor Bardo har overtaget det Hele.

Departementet vil underdanigst andrage om naadigt Bestemmelse for, at der af de af sidste Storting til Veiarbeider i Tromsø Amt bevilgede Midler tillades anvendt til Anlæg af Wei fra Veinden i Bardo til Dvrevandet i Salangen indtil 4,900 Spd., hvormod man i Henhold til det af Veidirektøren Anførte antager, at det bør udstaa med at tage Bestemmelse angaaende Anvendelsen af noget Del af det Øvrige af Stortingets heromhandlede Bevilgning.

Det bemærkes, at man for at benytte den til Arbeidsdrift gunstige Aarstid og undgaa Afstedigelse af havende Arbeidsstyrke har tilladt sig at lade det nævnte Arbejde sætte i Værk.

I Henhold til Foranførte, der af Statsraadets øvrige Medlemmer i det Væsentlige tiltrædes, indstilles underdanigst:

At der af de af sidste Storting bevilgede Midler til Veiarbeider i Tromsø Amt naadigt tillades mod det bestemte Bidrag af Distrikterne anvendt til Anlæg af Wei fra den oparbejdede Wei i Bardo Sogn, Maalselvns Præstegjeld, til Dvrevandet i Salangsdalen, Ibestad Præstegjeld, indtil 4,900 Spd.

Veibudgettet.

Den Kongelige Norske Regjerings underdanigste Indstilling af 10de Januar 1873, som ved Kongelig Resolution af 21de Januar 1873 naadigst er bifaldt.

Chefen for Departementet for det Indre, Statsraad Falten, har underdanigst foredraget følgende: Departementet skal herved tillade sig at afgive underdanigst Indstilling angaaende Fremsettelse af naadigst Proposition for det iaar sammentrædende Storting om Bevilgning til Veivæsenets Fremme i Budgetterminen fra 1ste Juli 1873 til 30te Juni 1874.

Denne Proposition antages alene at burde gaa ud paa en Gjentagelse af den af Stortinget i 1872 gjorte Bevilgning til Veivæsenet med den Forandring, som Forskjellen i Tidsrummet, hvorfor der bevilges, medfører, hvorimod intet Forslag til nye Arbejder for det almindelige Veifonds Regning paakræves forelagt førstkommende Storting.

Det for sidste Storting forelagte Veibudget (Storth. Forh. 1872, B. 2, Sth. Prp. No. 10), af hvilket et Aftryk her vedlægges, var nemlig baseret paa Forudsætningen om, at det hverken for Arbejdernes henfigtsmæssige Forberedelse eller for deres Udførelse var tjenligt at opgjøre detailleret Veibudget for et saadant Tidsrum som 1 Aar ad Gangen, og at man derfor ogsaa efter Indførelsen af aarlige Storting burde vedblive med at opgjøre Arbejdsplanen for længere Tidsrum ad Gangen og saaledes, at detailleret Budget kun fremsættes hvert 2det eller 3die Aar, efter som en 2aarig eller 3aarig Periode for Budgettets Opgjør valgtes. I Overensstemmelse hermed omfattede det i 1872 forelagte Veibudget samtlige de Arbejder, som antoges at burde komme til Udførelse for Veifondets Regning i Tidsrummet fra 1ste April 1872 til 30te Juni 1874, medens selvsølgelig Bevilgning af Stortinget i 1872 alene søgtes, forsaavidt angik den Del af det samlede Omkostningsbeløb ved disse Arbejder, som paaregnedes anvendt indtil 30te Juni 1873. (Se Prop. Pag. 91 og følg.).

Denne Ordning vandt Bifald hos Stortinget, som i sine Beslutninger af 11te og 12 April s. A. har opført et Antal Arbejder, der under Forudsætning af en Bevilgning for næstkommende Budgettermin af samme Størrelse som for det nærmest forudgaaende Aar vil kunne udføres i Tidsrummet indtil 1ste Juli 1874. Stortinget bevilgede nemlig til Fremme af Veivæsenet i Tidsrummet fra 1ste April 1872 til

30te Juni 1873 ialt 200,000 Spd. eller 160,000 Spd. aarlig, hvoraf skulde udredes — foruden, saavidt tilstrække kunde, Udgifterne ved de opførte Arbejder — Udgifterne ved nye Underfølgelser m. V. samt ved den Veifondet paahvilende Bedligeholdelse. Den samlede Overslagssum for Arbejderne med Tillæg af et Beløb af 2240 Spd. der bevilgedes som Refusion til Bessens Kommune i Anledning af et for Kommunens Regning allerede udført Arbejde udgjør 443,302 Spd. „ §. hvoraf vil dækkes ved de i Tidsrummet fra 1ste April 1872 til 30te Juni 1874 fra Distrikterne indkommende Bidrag til disse eller tidligere besluttede Arbejder et Beløb af 107,207 — 36 =

Rest 336,094 Spd. 84 §.

Udgifterne ved den det almindelige Veifond paahvilende Bedligeholdelse af enkelte Veistrækninger samt til tilfældige Udgifter ved Veivæsenet ere for det samlede Tidsrum fra 1ste April 1872 til 30te Juni 1874 efter det Forhold, hvori der er bevilget til disse Diemed for de første 1½ Aar, ansatte til henholdsvis 6,750 Spd. og 16,800 Spd., altsaa til sammen 23,550 „

Det samlede kalkulerede Udgiftsbeløb for det nævnte Tidsrum udgjør saaledes . . . 359,644 Spd. 84 §. eller med et rundt Tal . . . 360,000 Spd. Heraf blev, som ovenfor anført, et Beløb af 200,000 Spd. bevilget af Stortinget i 1872 til Anvendelse i Tidsrummet fra 1ste April 1872 til 30te Juni 1873, medens de øvrige 160,000 Spd. ere forudsatte at ville blive bevilgede af Stortinget i 1873. (Se Storthingsforhandlinger for 1872, 6te Del Indstilling S. No. 62 og 7de Del Pag. 27—28).

De ovennævnte Storthingsbeslutninger ere ved Kongelig Resolution af 8de Juni dette Aar naadigst

befalede tagne til Folge. Departementets underdanigste Foredrag, der ligger til Grund for denne Resolution, tillader man sig at vedlægge.

Af de Arbejder, der ere opførte paa det af sidste Storting besluttede Veibudget, ere efternævnte paa begyndte:

1. Anlæg af Hovedvei fra Rotnæs i Nittedals Præstegjeld, Akershus Amt, til Gruesdøgaardsstuen i Sevnakers Præstegjeld, Christians Amt, beregnet i det Hele til 38,400 Spd.
2. Omlægning af Hovedveien fra Brændemoen til Lundeby eller Hethul i Eidsberg Præstegjeld, beregnet til 26,000 Spd.
3. Omlægning af Dele af Hovedveien mellem Narbu og Grisingaas i Aremark Præstegjeld, beregnet til 4,500 Spd.
4. Omlægning af Hovedveien gennem Dobre Præstegjeld forbi Faxeald til Domaas, beregnet til 11,000 Spd.
5. Anlæg af Kullkjærveien fra Hegerbotten Vand til Grottliden i Skiakers Præstegjeld, beregnet — foruden Rest af 1869 Aars Storthings Bevilgning til Udbedring m. V. af Høiffjeldsveiene fra Gudbrandsdalen til Stryn i Nordfjord og til Geiranger i Søndmøre — til 5,400 Spd.
6. Omlægning af Hovedveien over Serfindhøiden paa Dobre, beregnet til 10,800 Spd.
7. Omlægning af den Valberske Hovedvei i Strækningen nærmest ovenfor Jagernæs i Nordre Aurdals Præstegjeld, beregnet til 14,800 Spd.
8. Omlægning af den Hallingdalske Hovedvei mellem Høslabro og Robro i Sols Præstegjeld, beregnet til 11,500 Spd.
9. Videre Omlægning af Hovedveien mellem Boumestadsbro i Hedrum og Pladsen Kringlemyr ved Grændsen mellem Hedrums og Laurdals Præstegjelde, beregnet til 3,700 Spd.
10. Omlægning af Hovedveien fra Pladsen Kringlemyr til Sogn i Laurdals Præstegjeld, beregnet 22,850 Spd.
11. Fortsættelse af Veianlægget over Haukelidsfjeld, beregnet til 12,000 Spd.
12. Anlæg af Hovedvei fra Vasenden i Froland til Høneklev i Dnllids Præstegjeld tilligemed tilbagestaaende Udbedring af Hovedveien mellem Arendal og Vasenden, beregnet til 25,000 Spd.
13. Omlægning af den Sætersdalske Hovedvei mellem Mosby og Homme, beregnet til 13,200 Spd.
14. Anlæg af Hovedvei fra Raaland til Næsset i Mandalsdalen, beregnet til 28,200 Spd.
15. Anlæg af Hovedvei mellem Isvig og Åsbjørnhoug i Skjolds Præstegjeld, beregnet til 1700 Spd.
16. Omlægning af Hovedveien fra Haabro til Steenestø i Hamnæs Præstegjeld, beregnet til 15,400 Spd.
17. Omlægning af Hovedveien fra Borlaugbro til Lobro i Lærdals Præstegjeld, beregnet til 16,952 Spd.
18. Omlægningen af Hovedveien langs Jøstervand fra Vasenden til Bjørset i Jøsters Præstegjeld, beregnet til 19,500 Spd.
19. Omlægning af Hovedveien fra Ladestedet Stenfjer til Fosnæsplads i Beitstadens Præstegjeld, beregnet til 33,800 Spd.
20. Af Bevilgningen til nye Veiarbejder i Nordlands Amt, 13,760 Spd., der ikke er knyttet til bestemte Arbejder, er disponeret ved Kongelig Resolution af 29de Oktober 1872:
 - a. indtil 5,150 Spd. til Veianlæg mellem Nørøen og Vallaosen i Væge Præstegjeld, søndre Helgelands Fogderi
 - b. indtil 1,350 Spd. til Fuldførelse af Arbejderne til Lettelse af Færdfælen gennem Sunkerdalsuren i Saltdalens Præstegjeld (Kf. Kongelig Resolution 13de Juli 1871).
21. Af Bevilgningen til Veiarbejder i Tromsø Amt, 8,000 Spd., hvorefter gjælder det Samme som om næstforegaaende, er ved Kongelig Resolution af 21de December 1872 tilladt anvendt et Beløb af 4,900 Spd. til Veianlæg i Bardo og Salangens Sogne. Man tillader sig at vedlægge Gjenparter af Departementets til Grund for denne Resolution og ovennævnte Resolution af 29de Oktober liggende underdanigste Foredrag. Til ovennævnte kommer endvidere det i sidste Storthings Veibudget under No. 21 opførte Veianlæg fra Kjørsvold Vand til Skudesnæs paa Karmsøen, beregnet til 20,900 Spd., hvilket med forstudsvis Bevilgning af Stortinget i 1871 allerede paa begyndtes i Budgetterårene 1871 og 72. Derimod ere efternævnte Arbejder endnu ikke paa begyndte, medens dog forberedende Foranstaltninger hertil for nogle Bedkommende ere truffet:
 1. Anlæg af Hovedvei fra Drammen—Randsfjord—Fjernbanen ved Namots Station til Hougfosbro, beregnet til 6,900 Spd.
 2. Broanlæg over Veinaelven ved Næs i Adalens Præstegjeld, beregnet til 3,000 Spd.
 3. Omlægning af Hovedveien mellem Hannøsevej og Kullebunden i Solums Præstegjeld, beregnet til 5,550 Spd.

Beibudgetet.

4. Omlægning af Hovedveien mellem Midtsund og Sundebro i Hvidebøis Præstegjeld, beregnet til 3,000 Spd.
5. Anlæg af Bygdevei mellem Lundevandet og Laenfire i Vifter og Mandals Amt, beregnet til 2,100 Spd., hvoraf Halvdelen er bevilget af Stortinget.
6. Fortsættelse af Hovedveianlægget fra Strandstedet Sand til Suldal, beregnet til 8,500 Spd.
7. Anlæg af Hovedvei fra Haugland til Eidsvaag i Balestrands Sogn, Sveens Præstegjeld, beregnet til 9,300 Spd.
8. Anlæg af Hovedvei fra øvre Ende af Sandvedsvandet i Odde til Bunden af Sørfjorden, beregnet til 16,000 Spd.
9. Anlæg af Hovedvei fra Følsvig til Kile i Forbindelse med Omlægning af Korsbræcken i Bolstens Præstegjeld, beregnet til 9,900 Spd.
10. Omlægning af Dele af Veien mellem Opdal og Sundalsøren, beregnet til 20,500 Spd.

Med Hensyn til Udgifterne til den Beifondet paahvilende Vedligeholdelse af enkelte Veistrækninger samt til Undersøgelser og andre tilfældige Udgifter, hvilke Poster man for næstkommende Budgettermin vil foreslaa opført med samme Beløb, som de, der ere bevilgede af sidste Storting for et tilsvarende Tidsrum, skal man tillade sig at oplyse Følgende:

De Veistrækninger, der vedligeholdes for Beifondets Regning, findes opregnede i det for Stortinget i 1872 forelagte Beibudget (Aftrykket Pag. 104), hvortil Departementet tillader sig at henvise. Udgifterne ved denne Vedligeholdelse har i de sidste 3 Aar udgjort:

i 1869	2,769 Spd.	69 §.
i 1870	2,468 —	81½ §.
i 1871	2,641 —	80½ §.

tilsammen 7,879 Spd. 111 §.
eller i aarligt Gjennemsnit 2,626 Spd. 77 §.

For Tidsrummet fra 1ste April 1872 til 30te Juni 1873 er hertil bevilget 3,750 Spd. eller 3,000 Spd. aarlig.

Til Bestridelse af tilfældige Udgifter ved Veivæsenet bevilgedes af Stortinget i 1872 aarlig 7,466 Spd. 80 §. eller for Tidsrummet fra 1ste April 1872 til 30te Juni 1873 9,333 Spd. 40 §. Paa denne Konto er fra førstnævnte Dato til Udgangen af 1872 medgaaet ialt 7,475 Spd. 39 §. nemlig:

1. Til Udgifter ved Undersøgelser angaaende nye Veiarbeider og disse Undersøgelses Bearbejdelse 6,593 Spd. 58½ §.
hvoraf til Veidirektorkonto i Christiania 1,627 Spd. 12 §.
2. Til Gratialer til Arbeidere, der ere blevne beskædigede i Veivæsenets Tjeneste, samt Enker og Børn efter Veiarbeidere, der ved Ulykkestilfælde under Arbeidet have tilsat Livet, i Henhold til Kongelig Resolution af 1ste Juli 1872 223 — " "
Gjenpart af det underdanigste Foredrag, der ligger til Grund for nævnte Resolution, vedlægges.
3. Bidrag til Lønning af Veivogtere 645 — 53 "
Af saadanne ere med Tilfud af Beifondet for Tiden ansatte 6 paa Chausseer i Akershus Amt, 1 paa den under Søndre Aurdal liggende Del af Chausseen over Tonsaasen i Christians Amt, 2 paa Chausseen fra Akershus Amt til Vik i Buseruds Amt, 1 paa Chausseen i Sandskedal i Bratsberg Amt, 3 paa Chausseen inden Nedenæs Amt og 1 paa Chausseen fra Throndhjem til Leinstranden.
Det bemærkes, at det samlede aarlige Beløb, der for Tiden er disponeret til Veivogtere, udgjør 454 Spd. 40 §.
4. Til enkelte Arbeider og andre tilfældige Udgifter 13 — 47½ §.

7,475 Spd. 39 §.

Departementet vil saaledes underdanigst andrage om, at der af næste Storting til Veivæsenets Fremme søges bevilget et Beløb af 160,000 Spd., hvoraf — i Lighed med hvad der af sidste Storting blev besluttet — et Beløb af indtil 32,000 Spd. antages

Veibudgettet

at burde føres til endelig Udgift for Statskassen, og Resten 128,000 Spd. udlignes for de $\frac{3}{4}$ eller 96,000 Spd., paa Rigets Matrikfulfkyld med Undtagelse af Finnmarkens Amt — hvilket, da Matrikfulfkylden er omtrent 240,000 Daler, vil udgjøre 48 Skilling aarlig paa hver Daler — og for $\frac{1}{4}$, eller 32,000 Spd., paa Kjøb- og Ladestederne, efter det indbyrdes Forhold, som vedlagte Tabeludviser, der er overensstemmende med den af sidste Storthing bestemte Fordeling. Af Bevilgningssummen foreslaaes udredet Udgifterne ved den tilbagestaaende Del af de i sidste Storthings Veibudget opførte Arbejder, samt til Be-
 stridelse af Udgifter ved den det almindelige Veifond

paahvilende Vedligeholdelse 3000 Spd. og til Underfølgelser samt andre tilfældige Udgifter 7466 Spd. 80 ϕ .

I Genhold til Foranførte, der af Statsraadets øvrige Medlemmer i det Bæsentlige tiltrædes, indstilles underdanigst:

At det naadigst maa behage Deres Maje- stæet at bifalde og med høieste Underkrift for- syne vedlagte Udkast til naadigst Proposition til det iaar sammentrædende Storthing om Bevilg- ning for Budgetterminen fra 1ste Juli 1873 til 30te Juni 1874 til Fremme af Veivæsenet.

at burde føres til endelig Udgift for Statskassen, og Resten 128,000 Spd. udlignes for de $\frac{3}{4}$ eller 96,000 Spd., paa Rigets Matrikfulfkyld med Undtagelse af Finnmarkens Amt — hvilket, da Matrikfulfkylden er omtrent 240,000 Daler, vil udgjøre 48 Skilling aarlig paa hver Daler — og for $\frac{1}{4}$, eller 32,000 Spd., paa Kjøb- og Ladestederne, efter det indbyrdes Forhold, som vedlagte Tabeludviser, der er overensstemmende med den af sidste Storthing bestemte Fordeling. Af Bevilgningssummen foreslaaes udredet Udgifterne ved den tilbagestaaende Del af de i sidste Storthings Veibudget opførte Arbejder, samt til Be-
 stridelse af Udgifter ved den det almindelige Veifond

paahvilende Vedligeholdelse 3000 Spd. og til Underfølgelser samt andre tilfældige Udgifter 7466 Spd. 80 ϕ .

I Genhold til Foranførte, der af Statsraadets øvrige Medlemmer i det Bæsentlige tiltrædes, indstilles underdanigst:

At det naadigst maa behage Deres Maje- stæet at bifalde og med høieste Underkrift for- syne vedlagte Udkast til naadigst Proposition til det iaar sammentrædende Storthing om Bevilg- ning for Budgetterminen fra 1ste Juli 1873 til 30te Juni 1874 til Fremme af Veivæsenet.

Bevildgettet.

Indhold

Hans Kongelige Majestæts naadigste Proposition til Norges Riges Storting angaaende Bevilgning til Bevæsenet for Tidrummet fra 1ste Juli 1873 til 30te Juni 1874.

Debet, af Guds Naade, Konge til Norge og Sverige, de Gothers og Vendes,

Gjøre vitterligt:

Bed at lade følge Gjenpart af den Norske Regerings underdanigste Indstilling i Sagen

Hans Kongelige Majestæt forbliver Norges velbehaagen.

Givet i Arpeprindsens Palais i Stockholm, den 21de Januar 1873.

Under Vør Haand og Rigets Segl.

Debet
(L. S.)

med tilhørende Bilage skulde Hans Majestæt indbyde Norges Riges Storting til at fatte Beslutning om Bevilgning til Fremme af Bevæsenet for Budgetterminen fra 1ste Juli 1873 til 30 Juni 1874 overensstemmende med vedlagte Udkast.

Hans Kongelige Majestæt med al Kongelig Naade og Indest

M. Kjerulf.

S. Hall.

Udkast

Storthingsbeslutning om Bevilgning til Fremme af Veivæsenet for Budgetterminen
fra 1ste Juli 1873 til 30te Juni 1874.

I Henhold til Lov af 15de September 1851 § 4 3die Led samt §§ 5 og 76 bevilges til Fremme af Veivæsenet for Budgetterminen fra 1ste Juli 1873 til 30te Juni 1874 udredet af Statskassen 160,000 Spd., hvoraf 96,000 Spd. blive at refundere ved Udligning paa Rigets Matrikulskyld, Finnmarkens Amt undtaget, med 48 Skilling pr. Skylldaler, 32,000 Spd. at refundere af Kjøb- og Ladestederne udenfor Finnmarken efter det indbyrdes Forhold mellem disse, som hørfølgende Tabel udviser, og indtil 32,000 Spd. at føre til endelig Udgift for Statskassen.

Af den ovennævnte Sum 160,000 Spd. og de i Budgetterminen fra Distrikterne indkommende Bidrag udredes:

1. Omkostningerne ved forsat Arbejdsdrift paa de af sidste Storthing ved Beslutninger af 11te og 12te April 1872 bevilgede Arbejder, eller i Til-

fælde af, at upaaregnede og tvingende Omstændigheder maatte blive til Hinder for Udførelsen af et eller flere af disse Arbejder, ved de i samme Beslutningers Lit. D opregnede subsidiaire Arbejder.

2. Et Beløb af indtil 3,000 Spd. til Bestridelse af Udgifter til Vedligeholdelse af Veistrækninger, som henhøre under Veifondet.
3. Et Beløb af indtil 7,466 Spd. 80 ø til Undersøgelser angaaende nye Veie og Broarbejder, disse Undersøgelses Bearbejdelse, Tilskud til Lønning af Veivogtere, Understøttelse for Arbejdere, der ere komne til Skade i Statens Veivæsens Tjeneste, eller til Enker og Børn efter Arbejdere, der ved Ulykkestilfælde under Arbejdet have tilsat Livet, samt andre tilfældige Udgifter.

Veibudgettet.

Tabel,

der udviser i hvilket Forhold nedennævnte Kjøb- og Ladesteder har at udrede Bidrag til de Udgifter ved Veivæsenet, som skal refunderes Statskassen ved Udligning.

Stedets Navn.	Efter Brandforsik- ringssummen.	Efter Folke- mængden.	Efter Indførsels- tolden.	Middel af alle 3 Maalestokke.	Bidragets Beløb, forudsat at det samlede Bidrag er: 32,000 Spd.
Fredrikshald	2,70	3,45	1,19	2,45	784 Spd.
Sarpsborg	0,86	1,12	0,22	0,73	234 —
Fredrikstad	1,90	2,56	0,39	1,62	518 —
Moss	1,35	1,55	0,99	1,30	416 —
Seon	0,09	0,25	0,16	0,17	54 —
Hølen	0,06	0,12	0,07	0,08	25 —
Drobak	0,39	0,62	0,02	0,34	109 —
Christiania	33,27	21,50	36,77	30,71	9,827 —
Ronsvinger	0,31	0,37	0,06	0,25	80 —
Hamar	0,74	0,70	1,20	0,88	282 —
Gjøvik	0,35	0,23	0,40	0,33	105 —
Lillehammer	0,53	0,63	1,07	0,74	237 —
Hønefoss	0,31	0,38	0,20	0,30	96 —
Drammen	5,67	5,68	2,96	4,97	1,590 —
Kongsberg	1,00	1,88	0,98	0,54	173 —
Svelvig	0,32	0,59	0,31	0,16	51 —
Holmestrand	0,51	0,78	0,26	0,52	166 —
Horten	0,89	2,32	0,14	1,12	358 —
Åsagaardsstrand	0,13	0,17	0,01	0,10	32 —
Tonsberg	1,54	1,70	0,93	1,39	445 —
Sandefjord	0,67	0,67	0,10	0,48	153 —
Laurvig	1,79	2,37	3,25	2,47	790 —
Forågrund	0,91	1,04	0,24	0,73	234 —
Skien	1,77	1,79	1,15	1,57	502 —
Brevig	0,43	0,81	0,07	0,44	141 —
Stathelle	0,10	0,19	0,02	0,10	32 —
Langesund	0,19	0,34	0,04	0,19	61 —
Kragerø	0,90	1,53	0,60	1,01	323 —
Østerrisør	0,54	0,87	0,34	0,58	186 —
Tvedestrand	0,36	0,40	0,24	0,33	105 —
Arendal	1,85	1,29	1,53	1,76	563 —
Grimstad	0,57	0,56	0,28	0,47	150 —
Lillesand	0,33	0,46	0,15	0,31	99 —
Christianssand	2,83	4,08	3,59	3,50	1,120 —
Mandal	0,79	1,44	0,53	0,92	294 —
Farsund	0,36	0,53	0,24	0,38	121 —
Flekkefjord	0,50	0,61	0,21	0,44	141 —
Sogndal	0,06	0,19	0,03	0,09	29 —
Egersund	0,50	0,80	0,08	0,46	147 —

Sth. Prp. No. 102

Befudgettet.

Stedets Navn.	Efter Bransforsik- ringssummen.	Efter Folke- mængden.	Efter Indførsels- tolden.	Middel af alle 3 Maaleloffe.	Bidragets Beløb, forudsat at det samlede Bidrag er: 32,000 Spd.
Sandnes	0,14	0,37	0,28	0,26	83 —
Stabanger	4,00	6,24	4,60	5,15	1,648 —
Studsnesøshavn	0,14	0,45	0,07	0,22	70 —
Haugefund	0,65	1,21	0,25	0,70	224 —
Røpervik	0,11	0,28	0,06	0,15	48 —
Bergen	11,58	10,38	16,36	12,97	4,150 —
Florø	0,13	0,13	0,01	0,09	29 —
Maafund	1,71	1,37	0,91	1,33	426 —
Molde	0,65	0,63	0,27	0,52	166 —
Christiansfund	1,85	2,14	2,12	2,04	653 —
Thronhjelm	7,87	7,23	12,40	9,17	2,934 —
Levanger	0,39	0,38	0,21	0,33	105 —
Namsos	0,28	0,45	0,06	0,26	83 —
Stenfjær	0,34	0,43	0,06	0,28	89 —
Bode	0,22	0,19	0,15	0,19	61 —
Tromsø	1,57	1,53	1,19	1,43	458 —