

ffe, enten over Salt-dalen, over Nanen eller over Bessen.

I. Veianlæg inden Tromsø Amt.

Under de foreløbige Forhandlinger angaaende Veifondets Bidrag til Veie inden Tromsø Amt er dertil en Summa af 8,000 Spd. tænkt opsørt for kommende Budgettermin. Til den Ende har jeg fundet det i Sagens Interesse at høre Distriktets Amtmands Udtalelse, og ved at henvide til Skrivelse af 28de September d. A. angaaende Veivæsenets Udvikling inden Amtet skal jeg udhæve, at han har ansørt, at de Distrikter, som i fortrinlig Grad tiltrænge bedre og flere Veie, ere Maalselven og Bardo, baade fordi disse Herreder ere Indlandsdistrikter og fordi de Veistykker, som hidtil ere oparbejdede sammesteds, ikke gjøre den fulde tilsigtede Nytte, saalænge ikke Veinettet fuldstændiggjøres. Bardo savner saaledes endnu Bei fra Enden af det oparbejdede gode Veistykke over Kobberhyggen ned gennem Salangsdalen til Søen, samt Bei i den øvre Del af Bardodalen.

Videre afbrydes de gode Veie i den nedre Del af Bardo og i Maalselven ved det uoparbejdede og nu vanskeligt fremkommelige Stykke fra Undselven til Bardo Grændse, hvortil Bevilgning blev givet af Stortinget i 1868—69, men som blev udsat af den Grund, at de dertil anslaaede 400 Spd. ansaaes utilstrækkelige. Dernæst savner Maalselvdalen god Bei i Dalens øvre Del. Veianlæg og nogen Bistand dertil af det Offentlige behøves forresten ogsaa paa flere andre Steder i Amtet. Saaledes foreligger der Andragende om Bidrag til Opsørelse af 2 Broer paa en af Dpfidderne tildels allerede oparbejdet Bei langs Reisenfjord i Trans, til hvilke Broarbejder Amtsformandskabet ved Beslutning af 14de Juli 1871 har bevilget et Bidrag af 60 Spd., eller en Tiendedel af Dver-

slaget. Ligeledes er der indkommet Andragende om Bidrag til Veie inden Trondenes Herred. I Balsfjorden er der ogsaa Tale om Veie, uden at der dog endnu foreligger bestemt Andragende om Bidrag. Disse og lignende Veianlæg ere imidlertid saadanne, at de i Tilfælde kun behøve mindre Bidrag af det Offentlige og for den væsentlige Del maa kunne ventes oparbejdede ved Herredernes egne Kræfter, naar det Offentlige hder den fornødne tekniske Veiledning, som ellers fuldstændig mangler, og hvilken Amtmanden indstændig andrager om at maatte blive givet, hvis ikke de Veistykker, som Kommunerne oparbejde, skulle blive uhenfigtsmæssigt anlagte, og Interessen for dem tabe sig derved, at Udførelsen bliver mangelfuld.

Efter det Anførte er det saaledes Amtmandens Forslag, at det almindelige Veifonds Bidrag for det Første bør anvendes til:

- a. Dparbejdelse af Bei fra Søveien ved Salangen op igjennem Salangsdalen, indtil den naaer den nye Bei over Kobberhyggen.
- b. Dparbejdelse af Veistykket mellem Undselven og Bardo Grændse.
- c. Dparbejdelse af Bei gennem Maalselvdalen fra Baadfjøsno opover forbi Dverbygden Kirke til Skjæggestad;
- d. et mindre Bidrag til de ovennævnte 2 Broer paa Veien langs Reisen i Trans.
- e. Udenfor disse maa ogsaa nævnes Veien over Alteidet.

Med Bemærkning om, at der ikke har været Anledning til at faa anstillet de fornødne Undersøgelser til Summernes Fordeling, tillader jeg mig derfor i Henhold til, hvad derom er ansørt, at foreslaa, at der til Veianlægs Fremme inden Tromsø Amt bliver bevilget for kommende Budgettermin 8,000 Spd. til Anvendelse efter Kongens nærmere Bestemmelse, efterat vedkommende Amtsformandskabs Betænkning er indhentet.