

Angaaende naadigst Proposition til Norges Riges Storting betræffende Fastsættelsen af det Beløb, som i Aarene 1852, 1853 og 1854 maa, til Veivæsenets Fremme, udlignes paa Matrikulskylden samt Kjob- og Ladestederne.

Den Norske Regjerings underdanigste Indstilling af 25de Januar 1851, som ved Kongelig Resolution af 14de Februar næstefter naadigst er bifaldt.

Chefen for Departementet for det Indre, Statsraad Stang, har underdanigst foredraget følgende:

I § 4 af det Udkast til en ny Lov om Veivæsenet, paa hvis Forelæggelse for det i indværende Aar sammentrædende Storting Departementet i et andet underdanigst Foredrag af D. D. har tilladt sig at andrage, er optagen en Bestemmelse, hvorefter det skal tilkomme ethvert ordentligt Storting for de følgende 3 Aar at bestemme Maximum af det Beløb, der af Kongen som Tilskud til Veies Anlæg og Omlægning maa bevilges forskudt af Statscassen og senere foranstaltet udlignet paa Rigets Matrikulskyld samt Kjobstæderne og de i den bemeldte Udkast vedføjede Tabel nævnte Ladesteder. Som i bemeldte underdanigste Foredrag anført har Departementet anseet det hensigtsmæssigst, at der, saafremt en ny Lov om Veivæsenet med en Bestemmelse som den nysanførte paa forestaaende Storting maatte komme istand, endnu af samme Storting efter derom fremsat Kongelig naadigst Proposition fattes Beslutning om Størrelsen af den aarlige Udligning, som for de næstfølgende 3 Aar, 1852—54, bliver at foretage til Tilveiebringelse af Midler til Fremme af Veiforetager, som overstige de specielle Communer's Gyne, samt til Bestridelse af andre Udgifter, vedkommende det offentlige Veivæsen, og Departementet vil derfor her underdanigst andrage paa at saadan naadigst Proposition maa vorde Stortinget forelagt. Departementet skal i denne Anledning underdanigst bemærke følgende:

I det underdanigste Foredrag, der ligger til Grund for Hs. Majestæts naadigste Proposition til sidstafholdte Storting angaaende Udsærdigelse af en Lov angaaende Veivæsenet, var Størrelsen af den Sum, som antoges aarligen at burde anvendes til Fremme af Veiarbejder for det almindelige Veifonds

Regning, ansat til 60,000 Spd., hvorved Departementet dog bemærkede, at det under den allerede dengang vakte Erkjendelse af det absolut Nødvendige i, at der arbeides kraftigen til Ophjælpning af vort Veivæsen, var Grund til at ansee bemeldte Sum snarere for liden end for stor til Anvendelse i hiint Diemed. Senere Erfaring har ogsaa godtgjort Rigtigheden heraf, og overbevist Departementet om, at man ikke ved Hjælp af et saadant Beløb vil kunne udrette noget Tilfredsstillende til Veivæsenets Fremme, eller være istand til blot nogenlunde at imødekomme de mange og grundede Krav, som i saa Henseende gjøres. I det i Afstryk vedlagte underdanigste Foredrag, der ligger til Grund for den Kongelige Resolution af 12 April f. A., — hvorved det blandt Andet naadigst blev bestemt, at Departementet ved Begyndelsen af hvert Aar skulde erhverve Hs. Majestæts naadigste Bestemmelse saavel for, hvilke Veiarbejder der i Aarets Løb blive for det almindelige Veifonds Regning at udføre, som for, hvor stor Sum der til ethvert af disse samt til Bestridelse af Udgifter ved det offentlige Veivæsen i det Hele bliver at anvende og af Statscassen at forstøde mod Refusion ved Ligning paa hele Rigets Matrikulskyld overeensstemmende med den nu bestaaende Veilovs § 2 Lit. a, — yttrede Departementet derfor ogsaa den Formening, at en Sum af 90,000 Spd. med Tillæg af de af vedkommende Communer erlægges Bidrag maatte ansees som det Mindste, hvorved man vilde kunne hjælpe sig, naar man skulde være istand til i en ikke altfor indskrænket Grad at tilfredsstillende Communer's Trang til at see deres Veivæsen forbedret. Departementet tilføiede derhos, at ihvor onskeligt man vilde ansee det, om der var Afgang til at disponere over en større Sum til Anvendelse i den her omhandlede Retning, fandt

man dog at burde indskrænke sit Forslag til den oven angivne, ogsaa af den Grund, at man under de bestaaende Forholde, og saa længe som Bidrag til Foretagender, der udføres for det almindelige Veifonds Regning, udelukkende paahvile Landcommunerne, fandt det betænkeligt at gaae videre. Overeensstemmende med dette underdanigste Forslag, blev Departementet ved ovennævnte Resolution til Befridelse af Udgifterne ved de i 1850 for det almindelige Veifonds Regning udførendes Veiarbejder naadigst bemyndiget til i Henhold til Veilovens § 2 Lit. a at disponere over et Beløb af indtil 97,355 Spd. 26 f. — hvoraf 7,355 Spd. 26 f. vare paaregnede at dækkes ved Indbetaling af de af vedkommende Communer bevilgede Bidrag — og hvilket Beløb bestemtes at skulle anvendes til de enkelte Veiforetagender, saaledes som af Afstrykket nærmere vil erfares. For indeværende Aar vil Departementet komme til at foreslaae anvendt 100,000 Spd., heri indbefattet de Bidrag fra vedkommende Communer, som i Aarets Løb forfalde til Betaling, eller omtrent 8,000 Spd., saaledes at omtrent 92,000 Spd. ville blive Gjenstand for Udligning paa Rigets Matrikulsfyld. Da Departementet imidlertid endnu ikke fra samtlige Arbeidsbestyrere har modtaget Planer for vedkommende Arbeiders Drift i indeværende Aar, tilligemed Overflag over de Summer, som til samme formenes at burde anvendes, har man alene kunnet støtte denne Opgave til de Materialier, som nu have, idet man for Dyrigt endnu ikke for Tiden seer sig istand til at indgaae med underdanigst Fordrag angaaende Afgielsen af den naadigste Bestemmelse om de i Aaret 1851 udførendes Veiarbejder, som det ifølge ovennævnte Resolution paaligger Departementet at erhverve. Departementet anseer det imidlertid sandsynligt, at dets underdanigste Forslag i denne Henseende vil komme til at gaae ud paa, at der af det oven angivne Beløb, 100,000 Spd., bestemmes anvendt til:

1. Fortsættelse af Arbeidet paa Veianlægget gennem Holt med flere Sogne, Nebenas og Rabygdelagets Amt 12,000 Spd.

Dette Veianlæg udgjør den inden Nebenas Amt faldende Deel af det Hovedveianlæg, som ved Kongelig Resolution af 26de Juni 1846 er befalet oparbejdet fra Eidstaaen i Braadal (Anner til Hvideseids Præstegjeld) til Gaarden Solberg i Holts Sogn. Paa den under Nebenas Amt faldende Deel af Veiliniien, eller 5 Mile 537 Alen, er hidtil fuldstændig oparbejdet

Lateris 12,000 Spd.

Transport 12,000 Spd.
Strækningen mellem Gaarden Hiane eller Solberg i Holts Sogn og Gaarden Maamoen i Dmlid Sogn, en Længde af omtrent 16,610 Favne eller 2 $\frac{3}{4}$ Mile, hvorhos en Deel Arbejde er udført paa den øvrige Strækning, nemlig mellem Gaarden Maamoen og Grændsen af Bratsbergs Amt. Til Veiliniens fuldstændige Dparbejdelse paa sidstnævnte Strækning — en Længde af omtrent 2 $\frac{1}{4}$ Mil — maa, efter de Oplysninger, hvoraf Departementet for Tiden er i Besiddelse, antages at ville medgaae et Beløb af henimod 30,000 Spd.

Om den Deel af denne Veilinie, der falder indenfor Bratsbergs Amt — en Længde af 4 $\frac{2}{3}$ Mil, af hvilke 3 Mile paa det Allernærmeste ere oparbejdede, vil nedenfor blive handlet.
2. Til Fortsættelse af Arbeidet paa Hovedveianlægget mellem Nordfjø og Flaavand i Bratsbergs Amt 12,000 —

Paa dette Veianlæg, der er befalet oparbejdet ved Kongelig Resolution af 27de Novbr. 1847 og 12te April 1850, og som har en Længde af omtrent 2 Mile, er Strækningen fra Lundefaret til Vaksaa, $\frac{1}{2}$ Mil, men som har krævet forholdsviis særdeles betydelige Arbeidsomkostninger, paa lidt Afpubsning nær, færdig, og af Strækningen fra Vaksaa til Dambacken ved Ulefos, henimod $\frac{1}{2}$ Mil, er en Længde af $\frac{3}{8}$ Mil, ligeledes paa lidt Afpubsning nær, færdig, og den øvrige $\frac{1}{8}$ Mil lange Linie er gjort farbar med Hjulredskab, men mangler lidt i den bestemte Høide. Til Dparbejdelsen af den øvrige Deel af Veiliniien er calculeret at ville medgaae omtrent 30,000 Spd.

3. Fortsættelse af Arbeidet paa Hovedveianlægget langs Holtsfjorden mellem Gaarden Sundvolben paa Ringerige og Enger i Tier, Busferuds Amt 12,000 —

Af dette Veianlæg, der er befalet oparbejdet ved Kongelig Resolution af 1ste Marts 1849, er paa den 16,709 Alen lange Strækning fra Gaarden

Lateris 36,000 Spd.

Transport 36,000 Spd.

Enger til Gaarden Fjulsrud, en Længde af 5,809 Alen fuldstændig færdig og en Længde af 8,000 Alen, paa Rækketene nær, færdig til Gruusfjøring. Til Fuldførelse af Veiliniien mellem Enger og Fjulsrud er calculeret et Beløb af 5,796 Spd. Dvs arbejdsen af den mellem Sundvolden og Fjulsrud liggende Deel af Veiliniien, en Længde af 22,500 Alen, blev i 1849 paabegyndt, men ikke i f. N. fortsat. Til Fuldførelsen af denne Deel af Veiliniien antages at ville medgaae omtrent 30,000 Spd.

4. Fuldførelse af Hovedveianlægget fra Fjebro til Gjerbrudfjærn

Dette Veianlæg, der danner en Fortsættelse af Chausseeveianlægget fra Dslo til Fjebro og har en Længde af omtrent $\frac{1}{4}$ Miil, er befalet oparbejdet ved Kongelig Resolution af 6te September 1849. Dets Oparbejdelse er i afsigte Nar fremmet saa vidt, at Udgifterne ved det Arbejde, der staaer tilbage, og over hvilket Omkostningsoverflag endnu ikke er modtaget, antages at kunne afholdes af den Sum til tilfældige Udgifter, der nedensfor vil blive omhandlet.

5. Paabegyndelse af Dmlægningen af den thronbhjemfke Hovedvei gjennem de saakaldte Droilier i Holt-aalens Præstegjeld i søndre Thronbhjems Amt

15,000 —

Til Udførelsen af denne Dmlægning, der omfatter en Strækning af omtrent $\frac{3}{4}$ Miil mellem Skydsstifterne Grodt og Hof, er calculeret et Beløb af 25,000 Spd.

6. Fortsættelse af Veianlægget fra Christiania over Fjebro til Skie og Melleby, Agershuus Amt

15,000 —

Til Udførelsen af dette Veianlæg, der har en Længde af omtrent $1\frac{5}{8}$ Miil, og er tænkt oparbejdet som Chaussee, er calculeret at ville medgaae 63,190 Spd., hvoraf $\frac{1}{5}$ Deel, eller et Beløb af indtil 12,638 Spd. er bevilget udredet af Agershuus Amtskommune.

7. Paabegyndelse af Dmlægningen af

Kateris 66,000 Spd.

Transport 66,000 Spd.

en Deel af den thronbhjemfke Hovedvei igjennem Gubbrandsdalen, nemlig fra Kjøbstaden Lillehammer til Gaarden Baadsto i Diers Præstegjeld, Christians Amt

12,000 —

Udgifterne ved Dmlægningen af denne $2\frac{3}{4}$ Miil lange Veistrækning ere calculerede til 89,400 Spd., hvoraf et Beløb af indtil 17,000 Spd. er bevilget udredet af Christians Amtskommune.

8. Vedkommende Entrepreneurer for Oparbejdelsen af det ved Resolution af 10de Juli 1844 bestemte og i Maret 1849 fuldbendte Hovedveianlæg langs Silgjordsvandet i Bratsbergs Amt som Erstatning, overensstemmende med det dem ved Kongelig Resolution af 31te Januar 1848 derom givne Tilfagn, for endeel af det Tab, de som saadanne have lidt, omtrent

7,000 —

9. Bestridelse af Udgifterne ved den ifølge forskellige Kongelige naadigste Resolutioner det almindelige Veifond paahvilende Bedligerholdelse af enkelte Veistykker, omtrent

1700 —

10. usorubseede og tilfældige Udgifter ved fornævnte Veiarbejder samt til forskellige Udgifter ved Veivæsenet forøvrigt, omtrent

13,300 —

Tilsammen 100,000 Spd.

Et Beløb af 100,000 Spd., sely derunder ikke indbefattet de af vedkommende Communer erlæggesdes Bidrag, er ikke mere end hvad det ogsaa for Eftertiden maa anses nødvendigt stadigen at anvende til Veivæsenet, naar dette i nogen mærkelig Grad skal kunne ventes fremmet, og Departementet vil derfor underdanigst andrage paa, at Regjeringen i Henhold til ovennævnte Bestemmelse i Lovudkastets § 4 søges bemyndiget til i Terminen fra 1ste Januar 1852 til 31te December 1854 i det omhandeledede Diemed at lade udligne indtil et Beløb af ialt 100,000 Spd. aarlig, og at naadigst Proposition overensstemmende hermed vorder Storthinget foreslagt. At Udligningens Maximum bestemmes til det angivne Beløb, vil formeentlig ikke kunne findes at medføre nogen Betænkelse, naar henses til, at ifølge de i den nævnte § af Lovudkastet derom indeholdte Bestemmelser ogsaa Kjøb- og Ladestederne skulle deeltage med Landcommunerne i Udredelsen, nemlig med $\frac{1}{5}$ Deel. Ansættes derfor Udligningens

hele Beløb til 100,000 Spd., vil deraf paa Matrikfuldfylden alene blive at reparere de $\frac{4}{5}$ Dele eller 80,000 Spd., medens Udredelsen af den øvrige $\frac{1}{5}$ Deel eller 20,000 Spd. vil paahvile Kjob- og La-desteberne. Til Dækkelse af den paa Matrikfuldfylden faldende Andeel, 80,000 Spd., vil der udkræves en Repartition af omtrent 40 p. Skulddaler.

Med Hensyn til Anvendelsen af det Beløb, som Departementet saaledes antager at burde søges erholdt til Disposition i det nærmeste Triennium, skal man underdanigst tillade sig at, bemærke, at, saafremt Departementets ovenfor foreløbigen angivne Forslag til indeværende Aars Veibudget maatte vinde naadigt Bifald, vil af de nævnte Veiarbeider alene det under No. 4 opførte Veianlæg fra Liabro til Gjersrudfjern i Lobet af indeværende Aar vorde fuldført, medens alle de øvrige ville udkræve Tilskud af de Midler, som for det her omhandlede Tidsrum maatte bestemmes anvendte og enkelte endog gennem et længere Tidsrum, forinden de kunne ventes fuldstændig istandbragte. Fremdeles kan der antages i Lobet af de 3 Aar, hvorom her er Spørgsmaal, at ville paafordres Tilskud til Fortsættelse af Arbeidet paa den inden Bratsbergs Amt faldende Deel af det oven under No. 1 nævnte Veianlæg fra Eidstaaen i Braadald til Solberg i Holts Sogn. Af denne Deel af Veilinen, der, som ovenfor anført, udmaaler en Længde af omtrent $4\frac{2}{3}$ Mill, er hidtil en Strækning af omtrent 3 Mile, nemlig fra Grændsen mod Nedens Amt nordover langs Nisfervandet til Gaarden Næs, saa godt som fuldstændig oparbejdet, men Arbeidet paa denne Linie agter Departementet underdanigst at foreslaae indstillet, indtil Veianlægget gennem Holts og Omlid Sogne er bleven fortsat til det Punkt, hvor hiint Veiarbejde modstøder. Foruden ovennævnte Veiarbeider, som enten allerede ere satte igang eller i indeværende Aar ere anseede at burde paabegyndes, vil der blive Spørgsmaal om i Tidsrummet fra 1852—1854, begge inclusive, at paabegynde, naar Midler dertil maatte blive disponible, eet eller flere af andre paatænkte Arbeider. Med Hensyn hertil skal Departementet bemærke, at det ved naadigt Resolution af 26de Juni 1846 er bestemt, at Hovedveien, der fører gennem Dvire Thelemarken til Gugaarden i Binje Præstegjeld, derfra skal fortsættes for det Første til Gaarden Horre i Roldal, men hvilket Veiarbeides Paabegyndelse ved naadigt Resolution af 27de November 1847 er stillet i Bero indtil enten Veianlægget mellem Nordfjo og Flaavandet, eller den inden Bratsbergs Amt faldende Deel af Hovedveianlægget mellem Eidstaaen i Braadald og Solberg i Holts Sogn er tilendebragt. Departementet har benyttet den ved sidstnævnte Resolution bestemte Henstand til at lade

anslutte fornyede Undersøgelser, der ville blive til Gavn for Sagen. Af andre Veiarbeider skal man alene nævne:

1. Omlægning af den throndhjemste Hovedvei over Dovre gennem Drivbalden i søndre Throndhjems Amt til Undgaaelse af den saakaldte Vaarstie, en Længde af 13,875 Men, anslaaet til 30,000 Spd. Til denne Veiomlægning, hvis snarlige Udførelse Departementet anseer i høi Grad ønskelig, kan der formeentlig ikke med Billighed kræves noget Bidrag af vedkommende Amtscommune.
 2. Omlægning af Hovedveien fra Throndhjems By over Steensbjergtet gennem Dustmyren til Gaarden Efern i Leinstrandens Thinglag, hvortil er anslaaet omtrent 44,600 Spd. saafremt Veien oparbejdes som Chaussée, og omtrent 33,800 Spd., saafremt den anlægges som Gruusvei. Da denne Veistrækning baade som Transport- og Reisevei er af stor Vigtighed, egner den sig i fortrinlig Grad til Dpmærksomhed. Sagens foreløbige Forberedelse er imidlertid endnu ikke sluttet, og navnlig maa den blive Gjenstand for Forhandling med vedkommende Amtsformandskab.
 3. Omlægning af den bergenske Hovedvei mellem Gaardene Grimen og Lone i Haugs Præstegjeld, søndre Bergenhuus Amt, af Længde 7,403 Men, hvortil er anslaaet at ville medgaae 16,040 Spd. Af Amtscommunen er hertil bevilget et Bidrag af 4,540 Spd.
 4. Anlæg af en Bro over Glommen ved Sarpfosfen samt af en Bei til Brostedet, til hvilke Arbeiders Udførelse det i f. A. afholdte Amtsformandskab for Smaalehnens Amt har bevilget Halvdeelen af de calculerede Udgifter, 24,900 Spd., under Betingelse af at det almindelige Veifond overtager Udredelsen af den anden Halsdeel indtil et Beløb af 12,450 Spd. Da der er vakt Tvivl om Hensigtsmæssigheden af den for Broen valgte Construction, er Sagen gjort til Gjenstand for yderligere Undersøgelse, men Departementet anseer dette Broanlæg af saa almindelig Vigtighed, at det saa snart som muligt bør bringes til Udførelse. Derved er det antageligt, at der for Fremtiden oftere vil blive Anledning til ved Bidrag af det almindelige Veifond at understøtte Opførelsen af Broer over vore vigtigste Sundsteder, der som oftest frembyde store Hindringer imod Communicationen, hvis Overvindelse derfor under en større Udvikling af vort Veivæsen vil vise sig mere og mere nødvendig.
- Foruden de her nævnte have derhos Planer og Overslag til forskellige andre Veiarbeider, der egne sig til Understøttelse af det almindelige Veifond, ligesom der endelig i den seneste Tid har været an-

stillet Undersøgelse angaaende flere særdeles vigtige Veiforetager, uden at det imidlertid endnu har været muligt at fuldende Bearbejdelsen af de ved Undersøgelserne vundne Resultater, hvilket dog vil ske inden føie Tid, da fuldstændige Planer og Dverflag ville vorde afgivne. Det er saaledes i ethvert Tilfælde klart, at der vil Hayes fuld Anvendelse for et Beløb af 100,000 Spd. aarlig indtil der af det i 1854 sammentrædende Storthing kan fattes Beslutning om det Beløb, der for de derpaa følgende 3 Aar kan udlignes paa Matrikulsfylden samt Kjøbstæderne og Ladestæderne.

Det er forøvrigt en Selsfølge, at Departementet, under Forudsætning af at de herhen hørende Bestemmelser i det for Storthinget fremsættendes Forslag til Lov om Veivæsenet blive antagne, for Fremtiden vil søge alle Forarbejder og Undersøgelser angaaende Veiforetager saaledes fremmede, at man, naar ethvert Storthing træder sammen, vil kunne afgive en fuldstændigere og noiagtigere Dverfsigt over de Arbejder, der tænkes udforte ved de for vedkommende Treaar opførendes Beløb, end man allerede ved nærværende Veilighed seer sig istand til. Departementet maa i denne Henseende underdanigst bringe i Erindring hvad det nærmere har udviklet i dets i Aftryk medfølgende Foredrag, der ligger til Grund for den Kongelige Resolution af 12te April sidstleden, nemlig at det først er i de seneste Aar, at de Fordringer ere gjorte gjældende, som nu opstilles for nye Veianlægs Transportevne og Soliditet, og at Fyldestgjørelsen af disse Fordringer bevirker, at de nye Veianlæg maa medføre større Udgifter end man tidligere ansaa nødvendig. Ligesom imidlertid denne større Fuldkommenhed, som søges bibragt de nye anlæggendes Veie, er nødvendig, naar ikke de velgrundede Klager, der ere forte over vore ældre Veie, skulle overflyttes paa de nye, og man ikke skal blive nødsaget til om kortere eller længere Tid at omlægge de nye med de ældre, saaledes vil Erfaring sikkerlig godtgjøre, at de forøgede Udgifter, som Opnaaelsen af denne større Fuldkommenhed paatræver, ere vel anvendte. Under denne Udvikling af vort Veivæsen kunde det ikke undgaaes, at de Beregninger og Dverflag, der bleve lagte til Grund for nye Anlæg, i større eller mindre Grad viste sig unoiagtige, idet først nogen Erfaring maatte vindes, forinden en større Sikkerhed og Paalidelighed kunde paaregnes. Idet Departementet, der er sig bevidst at have skjenket den Deel af dets Administration, der angaar Veivæsenet, uafbrudt og nidhær Opmærksomhed, i dets ovenførte Foredrag usorbeholdent erkjendte denne Mangel ved de tidligere afgivne Dverflag, bemærkede det derhos, at det selsfølgelig maatte ansee det for sin

Pligt at gjøre Alt, hvad det formaadede, til at see den for Fremtiden afhjulpen. Departementet nærer ogsaa det Haab, at den Erfaring, som nu er vunden, vil gjøre det muligt at bygge de fremtidige Dverflag paa sikrere og noiagtigere Beregninger, ligesom den ogsaa indeholder Borgen for, at Veiarbejderne ville blive udforte paa den hensigtsmæssigste og meest økonomiske Maade. Idet man saaledes tør paaregne, at Dverflagene herefter ville vinde en hidtil ukjendt Noiagtighed, og de fremdeles fortsættendes Undersøgelser angaaende nye Veiforetager ville lede til Forslag til nye Arbejder, der egne sig til Understøttelse af det almindelige Veivæsen, kan Departementet ikke ansee det tvivlsomt, at det for Fremtiden ved ethvert Storthings Sammentræde vil være i Besiddelse af de fornødne Materialier til en fuldstændigere Dverfsigt over de Arbejder, til hvis Udførelse den af Storthinget bestemmendes Sum tænkes anvendt.

Bed ovenfor at give en Udsigt over de Arbejder, som i indværende samt derpaa nærmest følgende Aar ere tænkte udforte, har Departementet intet Hensyn taget til at Jærnbane-Anlægget mellem Christiania og Mjosen i samme Tidstrum vil blive foreslaaet værkst. Udførelsen af dette storartede Arbejde vil vistnok medføre, at alle Veiarbejder inden en større eller mindre Afstand fra Baneanlægget maa indstilles, men foruden at det nu paa Forhaand ikke med fuldkommen Bestemthed lader sig angive, med hvilke Arbejder dette bør skee, samt om det i ethvert Fald bør være Tilfælde i samtlige 3 for Jærnbanens Istandbringelse beregnede Aar, — følger heraf formentlig ikke at de Beløb, der ere anslaaede til Arbejder, som saaledes blive indstillede, imidlertid skulle blive ubenyttede, idet Departementet anseer det hensigtsmæssigt og rigtigt for Veivæsenets Lary, at man under denne Tid udvikler en saameget større Virksomhed paa Veianlæg i andre Dele af Riget, og derved giver deres Communications-Midler et Fremstød, som ellers først efter en længere Tids Forløb kunne blive dem til Deel. Af saadanne Arbejder i de længere fra Baneanlægget liggende Districter er der i det Foregaaende nævnt flere, ligesom flere andre for Tiden er under forberedende Behandling. Der vil saaledes ikke mangle fuld Anvendelse for de foreslaaede 100,000 Spd., skjønt intet af dette Beløb i de første 3 Aar maatte vorde anvendt i de Districter, hvor det paa Grund af Jærnbane-Anlægget vilde være uhensigtsmæssigt til samme Tid at udføre andre Veiarbejder.

I Henhold til det saaledes Anførte, der af Statsraadets øvrige Medlemmer i det Væsentlige tiltrædes,

indstille underdanigst:

At det naadigst maa behage Deres Majestæt at bifalde og med høieste Underkrift at forsyne underdanigst vedlagte Udkast til en naadigst Proposition til det i indværende Aar sammentreðende Storting angaaende Fastsættelsen af det Beløb,

som, under Forudsætning af at de herhen hørende Bestemmelser i det for Stortinget fremsættendes Forslag til en ny Lov om Veivæsenet vorder antaget, i Aarene 1852, 1853 og 1854 maa, til Veivæsenets Fremme, udlignes paa Matrikulsfylden samt Kjøb og Ladestederne.

Hans Kongelige Majestæts naadigste Proposition af 14de Februar 1851.

Vi Oscar af Guds Naade Konge til Norge og Sverige, de Gothers og Venders, gjøre vitterligt:

I det med en anden naadigst Proposition af Dags Dato følgende Udkast til en ny Lov angaaende Veivæsenet, dets § 4, er optagen en Bestemmelse, hvorefter det skal tilkomme ethvert ordentligt Storting for de følgende 3 Aar at bestemme Størrelsen af det Beløb, der af Hans Majestæt til Fremme af større Veiforetager med Videre aarligen skal kunne paabydes udlignet paa Rigets Matrikulsfyld og Kjøb og Ladestederne, og da det ansees heusigtmæssigt, at der, saafremt en hermed stemmende Lov paa forstaaende Storting kommer istand, af samme Storting vorder fattet Beslutning om Størrelsen af det

Beløb, som i Terminen fra 1ste Januar 1852 til 31te December 1854 skal i den nævnte Anledning aarligen kunne udlignes, skulde Hans Majestæt i Henhold til ovennævnte i Forslag bragte Lovbestemmelse og under den angivne Forudsætning, ved i Gjenpart at lade følge den norske Regjerings Indstilling i Sagen, indbyde Norges Riges Storting til om denne Gjenstand at fatte følgende Beslutning:

Det Beløb, som til Veivæsenet i Overensstemmelse med den fra 1ste Januar næste Aar desangaaende gjældende Lov af Kongen kan paabydes udlignet paa Rigets Matrikulsfyld samt Kjøb og Ladestederne, bestemmes for Aarene 1852, 1853 og 1854 til 100,000 Spd. aarlig.

Hans Majestæt forbliver Norges Riges Storting med al Kongelig Naade og Indest velbevaagen.

Givet i Christiania den 14de Februar 1851.

Under Vor Haand og Rigets Segl.

Oscar.

(L. S.)

Fredr. Due.

Schouboe.