

Ang. Bevilgning til Veivæsenet.

Omstændigheder, at Spørgsmaalet om Bevilgning af Statsmidler til Imødekommen af det fra svensk Side udtalte Ønske om et Sommermerveianlæg her, maa udstaa til Forelæg for et senere Storting.

Departementet har fra Indredepartementet modtaget en Skrivelse af 16de August 1898, hvori anbefales Statsbidrag til videre Fremme af et af Evenes Herred paabegyndt Veianlæg i Ballangsmarken, der angives at være af Interesse for Statens Grundeierdomme dersteds.

Veidirektøren har i Skrivelse af 19de s. M. paa Foranledning bemærket, at de foreliggende Dokumenter ikke er fyldestgørende nok til derpaa at bygge en fuldt udtømmende Udtalelse, hvorfor han har oversendt Sagens Dokumenter til Amtsingeniøren til nærmere Udredning. Dog antager Veidirektøren efter sit personlige Kjendskab til Forholdene, at nævnte Anlæg maa staa tilbage for flere af de Anlæg inden Amtet, hvortil er ansøgt om Statsbidrag, men som ikke har kunnet opføres i nærværende Budgetforslag.

For **Tromsø Amt** har Veidirektøren afgivet saadan Fremstilling:

«I Veidirektørens for Amtsformandskabet 1898 forelagte foreløbige Forslag til Veibudget vedkommende Budgetterminerne 1ste Juli 1899—31te Marts 1900 og 1ste April 1900—31te Marts 1901 var opført følgende Anlæg med vedføjede Beløb:

Anlæg.	1ste Juli 1899— 31te Marts 1900.	1ste April 1900— 31te Marts 1901.
	Kr.	Kr.
1. Kvæfjord	35 000,00	40 000,00
2. Fjordbotten—Strømsnæs	30 800,00	—
3. Balsfjord—Lyngen	20 000,00	20 000,00
4. Evenskjær—Amtsgrænsen med Arme	—	25 000,00
5. Rolnæs—Skog	—	25 000,00
Tilsammen	85 800,00	110 000,00

Sidst af holdte Amtsformandskab har andraget om følgende Anlæg med vedføjede Summer:

Anlæg.	1ste Juli 1899— 31te Marts 1900.	1ste April 1900— 31te Marts 1901.
	Kr.	Kr.
Auna—Strømmen	44 200,00	35 000,00
Fjordbotten—Strømsnes	30 800,00	—
Balsfjord—Lyngen	20 000,00	25 000,00
Strømsnes—Folvik eller } Rolnæs—Skog }	—	25 000,00
Kvitnæs—Lavangseidet	—	25 000,00
Nordhus—Maalselven	—	15 000,00

Ang. Bevilgning til Veivæsenet.

1. Sama—Kastfjord—Kvæfjord
med Arm Ervik—Stornæs.

Til dette Veisystem er af Storthingene 1894—1898 bevilget Kr. 176 000,00, hvoraf Kr. 87 500,00 til Sama—Kastfjord med Arm fra Ervik til Stornæs.

Resten, Kr. 88 500,00, angaar Auna—Strømmen.

Med Tillæg af de i forrige Veibudgetproposition foreslaede Arbejder:

- a) Bro over Strømmen og
- b) Baadvohr ved Stornæs samt Forlængelse af Veien hen til Dampskibs anløbsstedet i Kastfjord

skulde der i Henhold til det sidste Amtsformandskab meddelte Overslag staa til Rest at søge bevilget Kr. 172 450,00.

Imidlertid er Planen og Overslaget for Partiet ved Borkenæs endnu ikke endelig bestemt, saa der maa tages Forbehold ved nævnte Overslagssum.

Den nævnte Udvidelse af Planen er bifaldt af sidste Amtsformandskab.

Til Anlæggets Fortsættelse i Budgetterminen 1ste Juli 1899—31te Marts 1900 tillader Veidirektøren sig at foreslaa opført Kr. 35 000,00.

2. Strømsnæs—Fjordbotten.

Til Veianlæg fra Strømsnæs til Fjordbotten er af Storthingene 1897—1898 bevilget Kr. 45 000,00

Overslagssum « 75 800,00
Resterer « 30 800,00,
som Veidirektøren tillader sig at foreslaa opført paa Budgettet 1ste Juli 1899—31te Marts 1900.

3. Balsfjord—Lyngen.

Til Paabegyndelse af Veianlæg fra Balsfjord til Lyngen bevilgede forrige Storthing Kr. 20 000,00 mod Bidrag $\frac{1}{10}$ m. V., hvilket Bidrag er vedtaget af sidst afholdte Amtsformandskab.

I Skrivelse af 12te Juli 1898 har Afdelingsingeniøren meddelt saadant Overslag:

I. Inden Balsfjordens Herred:			
Havnnæs—Lyngens Grændse	17 430 m.	Kr.	90 000,00
II. Inden Lyngens Herred:			
a) Lyngens Grændse—Gjedsten	6 400 «	«	47 100,00
b) Lyngens Grændse—Kvesmenæs med Broer over Signalelven og Kitelven samt Nedkjørsel til Signalelven ved Skaiden .	10 530 «	«	75 600,00
	Sum Havnnæs—Gjedsten	23 830 m.	Kr. 137 100,00
	Sum Havnnæs—Kvesmenæs	27 960 «	« 165 600,00

Ovennævnte Summer og Endepunkter er imidlertid blot at anse som foreløbige, idet saavel Planen som Overslaget fremdeles er under Behandling i Distriktet.

Det bemærkes dog, at Amtsformandskabet i Henhold til Afdelingsingeniørens Meddelelse har udtalt sig for Kvesmenæs som Endepunkt, samt at Afdelingsingeniøren har antydnet et Tillæg til ovennævnte Overslagssummer af henholdsvis omtrent Kr. 10 000,00 og omtrent Kr. 12 000,00 for at faa Veidækket gjennemgaaende dannet af Stenlag, Puk og Grus.

Herom maa Veidirektøren forbeholde sig at fremkomme med Forslag paa et senere

Stadium, idet det forudsættes overladt Administrationen at afgjøre saavel Linievalg som Udstyr for heromhandlede Anlæg.

I Henhold hertil tillader Veidirektøren sig at foreslaa opført til Anlæggets Fortsættelse i Budgetterminen 1ste Juli 1899—31te Marts 1900 Kr. 20 000,00.

4. Bro over Nordfjordelven i
Malangen.

Under Henvisning til forrige Veibudgetproposition, Side 75—76, tillader Veidirektøren sig at meddele, at sidste Amtsformand-

Ang. Bevilgning til Veivæsenet.

skab vedtog $\frac{1}{5}$ m. V. til ovennævnte Broanlæg, hvorefter Veidirektøren maa gjentage sin Anbefaling af Afdelingsingeniør Saxegaards Forslag om, at den ved Veianlægget Sjaavikør—Hougen forventede Besparelse, stor Kr. 3 000,00, tillades anvendt til Opførelse af nævnte Bro over Nordfjordelven, mod at Resten af Broens Kostende tilveiebringes af Distriktet.

5. Andre Anlæg.

a) Sandtorv—Lødingen.

Andragende om Bevilgning til dette Anlæg blev af forrige Storting oversendt Regjeringen.

Sagen er oversendt vedkommende Ingeniør i Distriktet til fornøden videre Behandling.

Resultatet heraf foreligger endnu ikke, hvorfor Veidirektøren maa forbeholde sig senere Udtalelse (kfr. Nordlands Amt).

b) Vei til Kvitnæs i Trondenæs.

Ogsaa denne Veisag blev oversendt Regjeringen af forrige Storting.

Under Henvisning til forrige Veibudgetproposition, Side 75, tillader Veidirektøren sig at bemærke, at Anlæggets Paabegyndelse — ialfald forsaavidt angaar Parcellen Bredstrand —Evenskjær — forventes at kunne opføres paa et af de nærmeste Budgetter.

c) Vei i Mandalen.

Regjeringen blev endvidere af forrige Storting oversendt Andragende om Bevilgning til Oparbeidelse af Vei i Mandalen (kfr. Sth. Dok. Nr. 30, 1898, L.-Nr. 19; Indst. S. VII, s. A., Side 35, og Storthingsbeslutning Bogstav D).

Sagen er endnu ikke tilstrækkelig teknisk forberedt, hvorfor Veidirektøren maa forbeholde sig senere Udtalelse.

Imidlertid oplyses, at Skogdirektøren i Skrivelse af 13de Juni 1898 til Veidirektøren paa Foranledning har meddelt, at der fra Forstvæsenets Side formentlig ikke kan paa-regnes noget Bidrag til heromhandlede Vei».

Departementet skal bemærke, at man med Skrivelse fra Veidirektøren af 16de September 1898 har modtaget schematisk Vedtagelse af Bidrag $\frac{1}{10}$ m. V. til Veianlægget Balsfjorden—Lyngen, dateret 6te s. M., samt at man under 20de September næstefter har bemyndiget Veidirektøren til at iværksætte Anlæggets Oparbeidelse paa de Strækninger, hvor der ikke er Spørgsmaal om alternative Linieretninger. Man tillader sig forøvrigt angaaende dette Veianlæg at henvise til, hvad derom er anført i Stortingets Veikomites Indstilling S. VII for 1898, Side 35, jfr. Side 32—34.

Angaaende Planen for Veianlægget Fjordbotten—Strømsnes i Ibestad, tillader man sig at henvise til, hvad der er anført i Sth. Prp. Nr. 10 for 1898, Side 76—77, hvorhos bemærkes, at Veidirektøren i Skrivelse af 6te September 1898 om dette Anlæg har anført Følgende:

«Under Henvisning til det kongelige Departements Skrivelse af 28de December 1897 angaaende Spørgsmaalet om Forandring i Planen for Veianlægget Fjordbotten—Strømsnes tillader Veidirektøren sig vedlagt at oversende Skrivelse fra Afdelingsingeniør Saxegaard af 25de August 1898, hvoraf fremgaar, at den af den tekniske Revision paapegede Forbedring af Stigningsforholdene ved Nedstigningen til Gammelheien efter de seneste Undersøgelser vil foranledige en Merudgift af Kr. 1 900,00.

Da der som Følge af Veiens Karakter neppe kan blive Tale om nogen tungere Læskjøring paa denne Strækning, og der ved Anlæggets fremtidige Fortsættelse til Ofoten maa forudsættes at ville blive benyttet samme Maximumsstigning som forudsat i den oprindelige Plan (1 : 15), tillader Veidirektøren sig i Tilslutning til Afdelingsingeniør Saxegaard at anbefale, at den foreslaaede Plan med Stigning 1 : 15 vælges.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Bygning af Baadvor maa Veidirektøren forbeholde sig nærmere Udtalelse, saasart de herhen hørende fortsatte Undersøgelser er tilendebragte».

Departementet finder efter det Foreliggende Grund til at slutte sig til Veidirektørens Opfatning af Anordningen af Stigningsforholdene

Aug. Bevilgning til Veivæsenet.

paa Veistrækningen ved Gammelheien, hvor-
 efter den oprindelig forudsatte Maximumsstig-
 ning bibeholdes.

Med Hensyn til Veianlægget **Auna--**
Strømmen m. v. tiltræder Departementet

Veidirektørens Forslag, dog saaledes, at det
 foreslaaede Beløb Kr. 35 000,00 efter Omstæn-
 dighederne findes at kunne nedsættes med
 Kr. 5 000,00, altsaa til Kr. 30 000,00.

Veidirektøren har for **Finmarkens Amt** afgivet følgende Budgetfremstilling:

«I Veidirektørens for Amtsformandskabet 1898 forelagte foreløbige Forslag til Veibudget vedkommende Budgetterminerne 1ste Juli 1899—31te Marts 1900 og 1ste April 1900—31te Marts 1901 var opført nedenstaaende Anlæg med tilføiede Beløb:

Anlæg.	1ste Juli 1899— 31te Marts 1900.	1ste April 1900— 31te Marts 1901.
	Kr.	Kr.
1. Elvebakken—Nordelv (Torisjokka) med Sidearm Sagen— Rognskog	22 000,00	25 100,00
2. Nyborg—Karlebotten (Fuldf.)	2 800,00	—
3. Tana—Smalfjorden	20 000,00	ca. 30 000,00
Tilsammen	44 800,00	ca. 55 100,00

Ifølge Amtmandens Telegram til Veidirektøren af 29de Juli 1898 vedtog sidst afholdte Amtsformandskab vedkommende Komiteindstilling, hvori er fremholdt, at der til Veibygning i Finmarkens Amt bør af Statsmidler ydes en aarlig Bevilgning stor ca. Kr. 80 000,00.

For de følgende 2 à 3 Budgetterminer er anbefalet efternævnte Veianlæg i den angivne Orden:

1. Elvebakken—Nordelv med Sidearm.
2. Nyborg—Karlebotten.
3. Tana—Smalfjorden.
4. Laxelv—Kolvik.
5. Solnæs—Bussesund.
6. Veie i Fiskeværene.
7. Sognæs—Øxfjordbund.

8. Hammerfest—Akkerfjord.

9. Akkerfjord.

Endvidere bemærkes, at der af Amtsformandskabet ikke blev vedtaget noget konstant Distriktsbidrag.

1. Rabsbotten og Tverelvdalen.

Til Veianlæg fra Elvebakken til Nordelv (Torisjokka), med Sidearm fra Sagen til Rognskog, er af Storthingene 1896—1898 bevilget Kr. 74 000,00
 Overslagssummen forhøies efter
 det Foreliggende til . . . « 124 100,00
 Resterer « 50 100,00,
 hvoraf Veidirektøren tillader sig at foreslaa opført paa Budgettet 1ste Juli 1899—31te Marts 1900 Kr. 22 000,00.