

Risøyhamn—Andenes—Bleik. Se vegbudsjettprp. 1954, side 50. Vegsjefen opplyser at vegen nå er hevet ca. 70 cm på et av de vanskeligste partier (ca. 1 200 m). På denne strekning har det siden ikke vært noen vansker med snøbrøytingen, selv med de svære snømasser vinteren 1954—55. Vegsjefen anbefaler derfor at arbeidet fortsettes både for å trygge trafikken og for å spare på brøyteutgiftene.

Vegdirektøren forutsetter at plan blir innsendt.

Gjennom Sortland. Se vegbudsjettprp. 1954, side 56. Vegdirektøren har godkjent plan for anlegget. Omkostningene er regnet til kr. 335 000 for ca. 2 000 m veg.

Kråkberget—Straume—Straumsnes (nytt). Se kart vegbudsjettprp. 1948. Vegsjefen har med tilslutning av fylkesutvalget foreslått ført opp kr. 50 000 mot distriktsbidrag 12½ % til utbedring av denne vegstrekning. Etter at ferjesambandet Sandstet—Kråkberget er tatt i bruk, og lokalruteferden innskrenket i samsvar med rasjonaliseringsplanen, er vegtrafikken økt betydelig i mengde og tyngde. Vegen er gammel og ikke bygd for slik belastning. Den er således etter hvert kommet i dårlig forfatning, slik at det er nødvendig å få den forsterket.

Vegdirektøren har ikke noe å bemerke til at påbegynnelsesbevilgning føres opp og forutsetter at plan blir innsendt til godkjenning.

2. Bygdeveger.

Som statsbidrag (inkl. vegfond) er for terminen 1956—57 ført opp kr. 680 000. Bevilgningen skal fordeles av fylkestinget på anlegg som er godkjent av Stortinget. Bevilgningsoversikt for bygdevegsanleggene er sist gitt i vegbudsjettprp. 1954, side 56.

Nye bygdeveganlegg.

Fylkestinget har i de senere år godkjent en rekke bygdevegprosjekter og anbefalt at de i sin tid tas opp til bevilgning som bygdeveganlegg med statsbidrag. Vegdirektøren går ut fra at de enkelte anlegg blir nærmere omtalt i fylkets forslag til statsvegbudsjett etter hvert som det blir aktuelt å ta dem opp til bevilgning. Spørsmål om statsbidrag vil da bli lagt fram for Stortinget til godkjenning.

Bru over Vefsna ved Finsås i Grane (nytt). Kart i vegbudsjettprp. 1936. Finsås ligger et stykke nord for Grane kapell. Fylkestinget 1954 (sak nr. 18) anbefalte at statsbidraget til dette prosjekt settes til 70 % og sluttet seg til følgende uttalelse av vegnemnda:

«Anlegget er ikke omhandlet i fylkesmannens framlegg, men dokumentene i saka er oversendt vegnemnda i tillegg til statsveg-saka. Anlegget er medtatt i fylkets vegplan (av 1939/43) og kostnadsoverslag lydende på kr. 450 000 foreligger. Anlegget får stor betydning for en rekke gårder som ligger på vestsiden av Vefsna og er helt isolert fra den øvrige del av bygda. Elva er ufarbar lange tider om vinteren og oppsitterne har store vanskeligheter med bl. a. å få barna på skolen. En forutsetter at jernbanen også yter bidrag til denne brubygginga.»

Saken ble likeledes behandlet av fylkestinget 1955 (sak nr. 30). I vegsjefens redegjørelse er det opplyst at Grane kommune setter meget inn på å få bygd brua snarest mulig. Kommunen tilbyr seg derfor å utføre arbeidet med tilstøtende veg, brukar og kabelfeste for egen regning. Disse arbeider er regnet til kr. 185 000. Grane kommune ønsker å forskottere den resterende del av byggesummen, det vil etter det foreliggende overslag si kr. 265 000. Vegsjefen anbefaler videre at anlegget tas opp til bevilgning på det ordinære budsjett fra og med 1956—57. Fylkestinget har ikke noe å bemerke til dette.

Vegdirektøren anbefaler at Stortingets samtykke søkes til at statsbidraget under foran nevnte forutsetninger settes til 70 %.

Troms fylke.

Under kap. 713, 1 a og 2 foreslås ført opp kr. 2 085 000 brutto, kr. 1 880 250 netto. Heri inngår ekstraordinære tillegg utenom fordelingsprosenten; se bevilgningsforslaget, bilag 1.

Om overslag for vegarbeider vises til det som er uttalt foran i eget avsnitt under «Alminnelige bemerkninger» (se innholdsfortegnelsen).

1. Hovedveger.

a. I. Nyanlegg.

Anlegg	Kart	Lengde m	Overslag		Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført 1956-57 kr.	Di- strik- tet
			Ar	Beløp kr.				
Straumen—Sandvik—Refsnes med ferjekai på Refsnes (veg nr. 795)	1931	16 260	1954	560 000	496 784	63 216	63 000	20%
Forøyseter—Flesnes med ferjekai på Flesnes (veg nr. 795)	1931	9 490	1954	580 000	501 000	79 000	79 000	20%
Stønnesbotn—Vangsvik (veg nr. 855)	1935	58 540	1954	4 000 000	2 751 600	1 248 400	468 000	20%
Kjosens-Jægervatn (veg nr. 867)	1930	28 320	1954	1 475 000	1 426 819	48 181	48 000	12½%
Kvesmenes—Skibotn (veg nr. 870)	1930	24 130	1954	1 600 000	1 246 033	353 967	40 000	10%

(Forts.)

Anlegg	Kart	Lengde m.	Overslag		Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført 1956-57 kr.	Di- strik- tet
			Ar	Beløp kr.				
Laksvatnbukt—Sør-Straumen— Lakselvbukt (veg nr. 866) . . .	1948	18 590	1954	1 600 000	840 750	759 250	120 000	12½%
Nordland fylkesgr.—Langvass- bukt, parsell Langvassbukt— Våtvoll (i ruten Sortland— Lødingen) (veg nr. 800)	1931	5 925	1954	650 000	575 000	75 000	75 000	12½%
Renså—Krokmyrdal—Helleren (veg nr. 837)	1938	19 201	1954	2 800 000	639 000	2 161 000	—	20%
Skjold—Øvergård (veg nr. 884) .	1949	37 500	1954	1 000 000	538 200	461 800	115 000	12½%
Skibotn—riksgrensen (veg nr. 870)	1930	38 000	1954	8 000 000	7 566 475	433 525	—	10%
						Sum	1 048 000	

Stønnesbotn—Vangsvik. Se vegbudsjettp. 1953, side 55. Følgende parseller er avlevert til vedlikehold av distriktet: Kvanås—Skognes (5 200 m) den 30. september 1953, Lillevassmyr (2 880 m), Silsand—Tranøy grense (5 440 m) og Skognes—Landøy (4 510 m) den 9. oktober 1954.

Nordland fylkesgrense—Langvassbukt. Se vegbudsjettp. 1949, side 47. Parsellen Langvassbukt—Stornes ble avlevert til vedlikehold av distriktet 26. september 1953. Den har kostet ca. kr. 250 000 for 2,3 km.

Renså—Krokmyrdal—Helleren. Se vegbudsjettp. 1953, side 55. Parsellen Renså—Krokmyrdal ble avlevert til vedlikehold av distriktet 29. september 1953. Parsellen har kostet ca. kr. 250 000 for 4,5 km.

Bru over Tromsøysundet med tilstøtende veg i Tromsdalen. Se budsjett-innst. S. nr. 133 — 1955, side 3. Spørsmålet om finansiering av brubygget drøftes fortsatt. Vegdirektøren vil komme tilbake til saken når spørsmålet er mer avklart.

II. Utbedring av eldre veger.

Anlegg	Veg nr.	Overslag		Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført 1956-57 kr.	Di- strik- tet
		Ar	Beløp kr.				
Elvenes—Foldvik	844	1954	500 000	169 400	330 600	—	20%
Storsteinnes—Ramfjord—Vollan . . .	860	1954	2 000 000	999 000	1 001 000	60 000	1/6
Finnsnes—Målselv gr.—Karlstad . . .	855	1955	1 750 000	590 500	1 159 500	40 000	20%
Harstad—Lilleng	795	1954	3 000 000	927 400	2 072 600	60 000	20%
Gåre—Straumen, parsell Gåre— Lamhagen	795	1954	525 000	142 500	382 500	—	20%
Finnfjordeidet—Rossfjordnes	856	1954	100 000	99 200	800	—	20%
					Sum	160 000	

Finnsnes—Målselv grense—Karlstad. Se vegbudsjettp. 1942, side 36. Vegdirektøren har ikke hatt noe vesentlig å bemerke til at utbedringsarbeidene på denne strekning konsentreres om forsterkning av vegdekket med nødvendig drenering. Det er godkjent overslag på kr. 1 750 000 for en lengde av 24 600 m.

Steinsland—Tovik. Forskottning. Kart i vegbudsjettp. 1948. Fylkestinget 1954 (sak nr. 73) anbefalte at Skånland kommune skulle gis tillatelse til å forskottere midler til utbedring av hovedvegen mellom Steinsland og Tovik (fylkesveg nr. 837). I fylkestingssaken var det bl. a. uttalt om anlegget:

«Denne veg er smal og kroket og mange steder lite oversiktlig og tilfredsstillende ikke lenger fordringene til en trygg veg. Når vegen om en del år blir forlenget til Grovfjord vil man få adskillig gjennomgangstrafikk og forholdene vil da bli uholdbare.»

Vegen er opprinnelig bygd som hovedveg mot 20 % distriktsbidrag. Ifølge vegsjefen er vegen Steinsland—Tovik—Astafjord grense tatt med som hovedvegutbedring på fylkets vegplan av 1949, men kom ikke med blant de anlegg som ble forutsatt fremmet i 10-årsperioden 1949—59. Videre er opplyst at utbedringsanlegget Steinsland—Tovik ikke er stukket og beregnet, men at omkostningene er anslått til kr. 1 500 000.

Vegdirektøren har anbefalt at anlegget i sin tid fremmes som utbedringsanlegg (kap. 713, 1 a), mot 20 % distriktsbidrag — det samme som for det opprinnelige hovedveganlegg. Samferdselsdepartementet og Kommunaldepartementet har videre samtykket i at Skånland kommune forskotter penger til anlegget på vanlige refusjonsvilkår.

Det anbefales at Stortingets samtykke søkes til at utbedringsanlegget opparbeides for forskott fra distriktet mot refusjon — uten renter — av senere bevilgninger på statsvegbudsjettet når anlegget er ferdig, mot 20 % distriktsbidrag.

2. Bygdeveger.

Som statsbidrag (inkl. vegfond) er for terminen 1956—57 ført opp kr. 377 000. Bevilgningen skal fordeles av fylkestinget på anlegg som er godkjent av Stortinget. Bevilgningsoversikt for bygdeveganleggene er sist gitt i vegbudsjettprp. 1954, side 59.

Ersfjordbotn—Kjosen i Hillesøy og Tromsøysund. Se vegbudsjettprp. 1954, side 60. Parsellen Ersfjordbotn—Tromsøysund grense ble avlevert til vedlikehold 4. oktober 1954. Den har kostet ca. 72 000 for 1 440 m veg.

Skrolsvik — Finnely i Bjarkøy. Se vegbudsjettprp. 1940, side 101. Anlegget som har kostet kr. 289 800 for 9,2 km, ble avlevert til vedlikehold av distriktet 28. september 1953.

Finnely — Stonglandseidet med arm til Bøttedalsflaten i Tranøy. Se vegbudsjettprp. 1954, side 60. Parsellen Finnely—Grønvik ble avlevert 28. september 1953. Den har kostet kr. 74 000 for en lengde av 2,1 km.

Finnmark fylke.

Under kap. 713, 1 a og 2 foreslås ført opp kr. 2 178 474 brutto, kr. 2 085 627 netto. Heri inngår ekstraordinære tillegg utenom fordelingsprosenten; se bevilgningsforslaget bilag 1.

Om overslag for vegarbeider vises til det som er uttalt foran i eget avsnitt under «Alminnelige bemerkninger» (se innholdsfortegnelsen).

Fylkestinget sluttet seg i møte 29. juni 1955 enstemmig til et foreløpig forslag til statsvegbudsjett for 1956—57 hvor vegsjefen bl. a. hadde anbefalt at hovedveganleggene Berlevåg—Kongsfjord og Indre riksveg gjennom Finnmark blir overført til fortsatt bevilgning under kap. 719. Ekstraordinært til vegarbeid i Nord-Norge. Vegdirektøren har etter omstendighetene funnet å burde anbefale at anlegget Berlevåg—Kongsfjord blir overført til Nord-Norgeplanen som en utvidelse av det tidligere opptatte anlegg Kongsfjord—Kongsfjorddal—Tana bru. Vegdirektøren kan derimot ikke slutte seg til forslaget om overføring av Indre riksveg gjennom Finnmark til bevilgning under kap. 719. Jevnfør forøvrig det som er skrevet under dette kapitel.

1. Hovedveger.

a. I. Nyanlegg.

Anlegg	Kart	Lengde	Overslag		Før bevilget	Rest å bevilge	Foreslås oppført 1956—57	Distriktet
			Ar	Beløp				
		m		kr.	kr.	kr.	kr.	
Kjøllefjord—Oksevåg (veg nr. 936)	1949	8 690	1955	815 000	435 000	380 000	60 000	10%
Mehamn—Gamvik (veg nr. 935)	1938	18 198	1953	1 890 000	1 064 000	826 000	150 000	10%
Skipsfjord—Nordkapp med arm til Skarsvåg (veg nr. 917)	1934	27 630	1954	1 300 000	503 900	796 100	80 000	—
Nordfjord—Sandøybotn—Lotre—Langstrand (veg nr. 912)	1931	22 357	1954	1 500 000	881 000	619 000	131 000	10%
Skipagurra—Polmak (veg nr. 940)	1936, 1948	26 203	1953	1 300 000	703 000	597 000	105 000	10%
Trollbukt—Lebesby (veg nr. 938)	1948	13 290	1955	1 200 000	889 500	310 500	150 000	5%
Breivikbotn—Dønnesfjord (veg nr. 912)	1931	13 160	1940	402 000	82 616	319 384	—	10%
Bugøynes—Bugøyfjord	1923	19 150	1949	3 925 000	291 667	3 633 333	58 333	10%
Indre riksveg gjennom Finnmark, 1. byggeperiode (veg nr. 940)	1948	?	—	?	3 666 580	?	250 000	5%
Smørfjord—Repvåg	1934	41 140	1954	6 165 000	528 000	5 637 000	10 000	10%
Jarfjord—Grense Jakobselv	1930	30 420	1950	1 590 000	228 000	1 362 000	60 000	10%
Ferjeleier ved Kvalsund (veg nr. 910)	1935	—	1954	450 000	315 859	134 141	134 141	10%
						Sum	1 188 474	

Mehamn—Gamvik. Se vegbudsjettprp. 1954, side 61. Vegdirektøren har godkjent

plan for anlegget. Omkostningene er regnet til kr. 1 890 000 for en lengde av 18 198 m.