

Troms fylke.

Under kap. 713, 1 a og 2 foreslås ført opp inngår ekstraordinære tillegg utenom fordelingsprosenten.
kr. 1 080 500 brutto, kr. 954 200 netto. Heri

1. Hovedveger.
a. I. Nyanlegg.

Anlegg	Vegnummer	Kart	Lengde meter	Overslag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.	Districtet
Straumen—Sandvik—Refsnes med ferjekai på Refsnes....	795	1931	16 260	492 500	349 784	142 716	35 000	20 %
Førøyseter—Flesnes med ferjekai på Flesnes	795	1931	9 490	510 000	381 000	129 000	35 000	20 %
Stønnesbotn—Vangsvik	880	1935	58 797	2 050 000	1 460 600	589 400	130 000	20 %
	m.fl.							
Storsteinnes—Tønsås	868	1948	16 200	798 700	739 236	59 464	19 000	20 %
Kjosens—Jægervatn	867	1930	28 320	1 335 000	1 041 000	294 000	104 000	12 ½ %
Kvesmenes—Skibotn	870	1930	24 130	1 386 000	991 033	394 967	30 000	10 %
Ferjeforbindelsen over Lyngenfjorden	50	1927	—	543 000	495 000	48 000	48 000	1/15
Karlstad—Buktamo	855	1936	10 230	813 000	642 667	170 333	52 000	20 %
Laksvatnbukt—Sør-Straumen —Lakselvbukt	866	1948	18 590	1 342 000	339 750	1 002 250	88 000	12 ½ %
Nordland fylkesgr.—Langvassbukt, parsell Langvassbukt—Våtvoll (i ruten Sortland—Lødingen)	800	1931	5 925	575 000	407 000	168 000	56 000	12 ½ %
Renså—Krokmyrdal—Helleren	837	1938	19 201	2 375 000	356 000	2 019 000	—	20 %
Skjold—Øvergård, parseller ...	884	1949	3 780	382 000	278 600	103 400	40 000	12 ½ %
Skibotn—riksgrensen	870	1930	38 000	7 886 575	7 566 575	320 000	—	10 %
Engenes—Igeland—Sørvik med bru over Andervågstrømmen og arm til og holdeplass og båtvor ved Sørvik	847	1918	17 767	463 000	443 024	19 976	19 500	20 %
						Sum	656 500	

Stønnesbotn—Vangsvik. Se prp. 1951, side 49. Vegsjefen er anmodet om å sende inn restoverslag.

Ferjeforbindelsen over Lyngenfjorden. Etter godkjent revidert overslag er omkostningene nå regnet å bli kr. 543 000.

Karlstad—Buktamo. Vegdirektøren har godkjent revidert overslag hvor etter omkostningene er økt fra kr. 695 000 til kr. 813 000. Grunnen til forhøyelsen er, foruten den alminnelige lønns- og prisstigning, at det har vært nødvendig å utføre ekstra masseutskiftning og grøftesprenning.

Laksvatnbukt—Sørstraumen—Lakselvbukt. Se prp. 1950, side 82. Vegdirektøren har godkjent plan og overslag for parsellen Sørstraumen—Lakselvbukt. Lengder og overslag for anlegget er nå berget til:

Laksvatnbukt—Sørstraumen 4 620 m kr. 262 000
Sørstraumen—Lakselvbukt 13 970 » » 1 080 000
I alt 18 590 m kr. 1 342 000

Renså—Krokmyrdal—Helleren. Se prp. 1950, side 83. Vegdirektøren har med enkelte bemerkninger godkjent plan for parsellen Baltesar—Myklevoid. Anleggsomkostningene er etter revidert overslag for hele anlegget beregnet til kr. 2 375 000 for en lengde av 19 201 m.

Øystein—Finnland med arm til Tromsø og Svanelvplass—Straumsnes. Disse hovedveganlegg er tatt med i Utbyggingsprogrammet for Nord-Norge, vegarbeider, og er forutsatt fullført for bevilgninger under kap. 1198, særlige statstiltak. For budsjettåret 1952—53 ble det bevilget henholdsvis kr. 700 000 og kr. 500 000, jfr. St. prp. nr. 1, tillegg nr. 29, og tillegg til budsjett-innst. S nr. 193—1952. Anleggene ble dessuten tildelt ordinære bevilgninger på statsvegbudsjettet 1952—53 (kap. 713., 1 a). Troms fylkesvegstyret anbefalte at disse ordinære bevilgninger må bli overført til andre anlegg etter følgende oppstilling:

	Overføres fra		Overføres til	
	beløp Kr.	distrikts- bidrag Prosent	beløp Kr.	distrikts- bidrag Prosent
Øystein—Finnland med arm til Tromsø	110 000	20	—	—
Svanelvplass—Straumsnes	70 000	10	—	—
Storsteinnes—Tønsås	—	—	40 000	20
Storsteinnes—Ramfjord—Vollan, utbedring	—	—	48 000	1/6
Laksvatnbukt—Sørstraumen—Lakselvbukt	—	—	24 000	12 1/2
Stønnesbotn—Vangsvik	—	—	68 000	20
	180 000	—	180 000	—

Saken ble lagt fram for Samferdselsdepartementet som samtykket i at de ordinære bevilgninger for 1952—53 til hovedveganleggene Øystein—Finnland med arm til Tromsø og Svanelvplass—Straumsnes foreløpig blir sperret til utgangen av budsjettåret, idet spørsmålet om endelig overføring av beløpene i

tilfelle ble forutsatt tatt opp i forbindelse med fylkets budsjettforslag for 1953—54.

I henhold til fylkets forslag tillater Vegdirektøren seg å anbefale at Stortingets samtykke søkes innhentet til at beløpene overføres endelig i samsvar med oppstillingen foran.

II. Utbedring av eldre vegger.

Anlegg	Veg nummer	Over- slag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.	Di- strik- tet
Elvenes—Foldvik	844	300 000	106 400	193 600	15 000	20 %
Storsteinnes—Ramfjord— Vollan	860	1 200 000	481 000	719 000	42 000	1/6
Pollen—Arøybukt	50	133 200	101 246	31 954	—	10 %
Finnsnes—Målselv gr.—Karl- stad	855	450 000	305 500	144 500	30 000	20 %
Harstad—Lilleng, parsell Harstad—Kila	795	675 000	418 400	256 600	50 000	20 %
Gåre—Straumen, parsell Gåre —Lamhagen	795	181 000	112 500	68 500	—	20 %
Finnfjordeidet—Rossfjordnes	856	75 000	49 200	25 800	—	20 %
				Sum	137 000	

Storsteinnes—Ramfjord—Vollan. Se prp. 1950, side 83. Ny plan med revidert overslag for parsellen Storsteinnes—Ramfjord er forutsatt innsendt.

2. Bygdeveger.

Som statsbidrag (inkl. vegfond) er for terminen 1953—54 ført opp kr. 287 000. Bevilgningen skal fordeles av fylkestinget. Bevilg-

ningsoversikt for bygdeveganleggene er sist gitt i vegbudsjettprp. for 1950, side 84.

Finnmark fylke.

Under kap. 713, 1 a og 2 foreslås ført opp kr. 1 044 359 brutto, kr. 989 873 netto. Heri inngår ekstraordinært tillegg utenom fordelingsprosenten kr. 50 000 til Indre riksveg gjennom Finnmark.