

Nordland fylke.

Kap. 713. Vegarbeider.

Tyvsøy—Mattisnøstet med arm til Glea. I mangel av nærmere opplysninger oppgis overslaget foreløpig med forbehold til kr. 350 000, jfr. prp. 1948, s. 56.

Sildpollen—Laukvik i Vågan og Gimsøy. Overslaget som i prp. 1948, s. 57 (tabellen) var gitt opp til kr. 400 000 ble i 1949 økt til kr. 600 000.

Bremsnes—Holm i Sortland og

Langenes. Overslaget som i 1945 var kr. 130 000 ble i 1949 økt til kr. 162 000.

Troms fylke.

Under kap. 713, 1 a og 2 foreslås ført opp kr. 1 191 000 brutto, kr. 1 043 333 netto. Heri inngår ekstraordinære tillegg utenom fordelingsprosenten.

1. Hovedveger.

a. I. Nyanlegg.

Anlegg	Vegnummer	Kart	Lengde meter	Over-slag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.	Distriktet
Straumen—Sandvik—Refsnes med ferjekai på Refsnes....	795	1931	16 260	492 500	306 784	185 716	17 000	20 %
Forøyseter—Flesnes med ferjekai på Flesnes	795	1931	9 350	480 000	343 000	137 000	17 000	20 %
Stønnesbotn—Vangsvik	855	1935	58 797	2 030 000	988 100	1 041 900	76 000	20 %
Storsteinnes—Tønsås	868	1948	16 200	798 700	581 236	217 464	84 000	20 %
Øystein—Finnland med arm til Tromsø	885	1930	69 310	3 072 000	1 059 500	2 012 500	132 000	20 %
Kjosens—Jægervatn	867	1930	28 320	838 000	801 750	36 250	36 250	12 ½ %
Kvesmenes—Skibotn	870	1930	24 130	1 386 000	927 033	458 967	25 000	10 %
Ferjeforbindelsen over Lyngenfjorden	50	1927	—	360 000	147 000	213 000	70 000	1/15
Svanelvplass—Straumsnes	822	1935	24 130	1 758 000	680 000	1 078 000	82 000	10 %
Karlstad—Buktamo	855	1936	10 035	695 000	438 667	256 333	76 000	20 %
Laksvatnbukt—Sør-Straumen—Lakselvbukt	866	1948	18 590	1 062 000	206 000	856 000	47 750	12 ½ %
Nordland fylkesgr.—Langvassbukt, parsell Langvassbukt—Våtvoll (i ruten Sortland—Lødingen)	800	1931	5 897	425 000	267 000	158 000	52 000	12 ½ %
Ferjeforbindelse over Gisundet .	—	1935	—	340 000	242 000	98 000	—	20 %
Renså—Krokmyrdal—Helleren	—	1938	19 600	600 000	251 000	349 000	—	20 %
Skjold—Øvergård, parseller ...	884	1949	?	382 000	214 000	168 000	48 000	12 ½ %
Skibotn—riksgrensen	870	1930	38 000	7 886 575	7 536 575	350 000	33 000	10 %
						Sum	796 000	

Straumen—Sandvik—Refsnes med ferjekai på Refsnes. Overslaget er økt til kr. 492 500 ifølge godkjent restoverslag.

Stønnesbotn—Vangsvik. Vegsjefen har økt overslaget fra kr. 1 024 000 (1939) til skjønsmessig kr. 2 030 000. Vegdirektøren går ut fra at restoverslag blir innsendt til godkjenning.

Øystein—Finnland med arm til Tromsø. Se prp. 1949, s. 57. Sentraladministrasjonen har gitt Tromsøysund kommune tillatelse til på vanlige betingelser å forskottere kr. 250 000 til parsellen Håkøybotn—Straumsbukta.

Kvesmenes—Skibotn. Se prp. 1949, s. 57. Ifølge godkjent restoverslag (korrigert) er anleggsomkostningene økt til kr. 1 386 000. Siste bevilgning ble gitt for 1941—42.

Laksvatnbukt—Sørstraumen. Se prp. for 1948, s. 58. Overslaget for anlegget er økt fra kr. 200 000 til kr. 262 000 på grunn av prisstigning. Vegdirektøren tok i nevnte proposisjon forbehold til et forslag om å forlenge anlegget til Jøvik inntil det

forelå nærmere redegjørelse fra vegsjefen. I budsjettforslag for kommende termin har Vegsjefen anbefalt at anlegget foreløpig forlenges til Lakselvbukt, da det på grunn av de store utgifter og de forholdsvis små budsjetter formentlig vil være riktig å begrense neste etappe til dette sted. Når anlegget er opparbeidet hit, forutsetter vegsjefen at en da får ta standpunkt til anleggets videre fremme. Fykestinget 1949 (sak nr. 12) hadde intet å bemerke til dette forslag.

Forlengelsen til Lakselvbukt, som er med i fylkets første 10-års plan, er anslått å koste kr. 800 000 for 14 km veg. Anleggets samlede overslag blir i tilfelle kr. 1 062 000 (18,59 km veg).

Vegdirektøren vil etter det opplyste anbefale at anlegget utvides til også å omfatte partiet Sørstraumen—Lakselvbukt. Det tas forbehold til overslagets størrelse da det ennå ikke foreligger godkjent plan for utvidelsen.

Ferjeforbindelse over Gisundet. Se prp. 1948, s. 58. Anlegget fikk restbevilgning 1948—49 etter et overslag på kr. 242 000. På grunn av uforutsette arbeider og prisstigning øker anleggsomkostningene til kr. 340 000. Restoverslag forutsettes innsendt.

Renså — Krokmyrdal — Hellenen. Se prp. 1949, s. 57. I vegsjefens forslag, som er vedtatt av fylkestinget, gjentas forslaget fra i fjor om at distriktsbidraget må bli satt ned fra 20 til 10 %. Vegdirektøren kan fremdeles ikke anbefale lavere distriktsbidrag for dette anlegg enn 20 %.

Skibotn — riksgrensen. Se prp. 1949, s. 57. Også for dette anlegg anbefaler vegsjefen på nytt at det fremmes uten distriktsbidrag, eventuelt mot 10 % distriktsbidrag. I samsvar med Vegdirektørens forslag i fjor ble distriktsbidraget satt til 10 %.

Noen ytterligere reduksjon av bidraget kan Vegdirektøren ikke anbefale.

Finnland — Hersfjord (Tromsøysund og Karlsøy herreder). Se vedheftet kartskisse. Dette prosjekt er med i den av fylkestinget vedtatte rekkefølgeplan for hovedveg-anlegg i kommende 10-årsperiode (fylkestingsak nr. 35 — 1949).

Med ferje over Kvalsundet (Kraknes—Skulgam) blir vejen Karlsøy herreds forbindelse med Tromsø over Ringvassøy.

Anleggsomkostningene er skjønsmessig oppgitt til:

Tromsøysund herred:

Finnland—Karlsøy gr.	20 km	kr. 900 000
Kraknes—Skulgam, 2 ferjeleier		» 300 000 kr. 1 200 000

Karisøy herred:

Kraknes—Skulgam, 2 ferjeleier	14 »	» 800 000
-------------------------------------	------	-----------

Finnland—Hersfjord	34 km	kr. 2 000 000
--------------------------	-------	---------------

Fylkestinget 1947 (sak nr. 31) besluttet at Tromsøysund kommune gis tillatelse til å forskottere midler til strekningen Finland—Finnvikelva. Vegdirektøren har i 1949 til fylkesmannen uttalt å ville anbefale at de beløp som kommunen alt har lagt ut godkjennes som forskott og at distriktet får tillatelse til — på vanlige refusjonsvilkår — å fort-

sette videre opparbeidelse av anlegget (til Kraknes) under forutsetning av at Kommunaldepartementet ikke har noe å bemerke. Vegdirektøren uttalte videre å ville anbefale at anlegget i sin tid bevilges som hovedveg mot 20 % distriktsbidrag.

Vegdirektøren anbefaler at Stortingets samtykke søkes innhentet til denne forskottering.

II. Utbedring av eldre veger.

Anlegg	Vegnummer	Over-slag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.	Distriktet
Elvenes—Foldvik	837	300 000	98 400	201 600	10 000	20 %
Storsteinnes—Ramfjord—Vollan	860	1 200 000	283 000	917 000	30 000	1/6
Pollen—Arøybukt	50	133 200	101 400	31 800	—	10 %
Finnsnes—Målselv gr.—Karlstad	855	450 000	215 000	235 000	17 000	20 %
Harstad—Lilleng, parsell						
Harstad—Kila	795	675 000	272 400	402 600	34 000	20 %
Gåre—Straumen, parsell Gåre—Lamhagen	795	181 000	85 000	96 000	17 000	20 %
				Sum	108 000	

Storsteinnes—Ramfjord—Vollan. Se prp. for 1949, s. 58. Inntil ny revidert plan foreligger regnes med at overslaget for strekningen Storsteinnes—Ramfjord kan settes ned til ca. kr. 500 000 (24 000 m veg). Vegdirektøren har intet hatt å bemerke til at anlegget utvides til også å omfatte den i nevnte prp. omtalte utbedring av tilstøtende strekning Ramfjord—Vollan. Da denne strekning for en lengde av 47,5 km er anslått å koste kr. 700 000 blir overslaget for Storsteinnes—Ramfjord—Vollan ca. kr. 1 200 000 for en lengde av 71,5 km veg.

I vegsjefens forslag til statsvegbudsjett for kommende termin, vedtatt av fylkestinget 1949 — gjentas forslaget fra i fjor om at distriktsbidraget må bli satt ned fra 20 til 10 %.

Ifølge nye opplysninger fra vegsjefen vil Vegdirektøren anbefale at distriktsbidraget for anlegget (med forlengelse til Vollan) settes ned fra 20% til 1/6 m. m., gjeldende fra 1. juli 1950.

2. Bygdeveger (statsbidrag).

Som statsbidrag (inkl. fylkets vegfond) er for 1950—51 ført opp kr. 287 000. Bevilgningen skal fordeles av fylkestinget.

Etter vegnemndas henstilling (budsjettinnst. S. nr. 172 — 1949, s. 1) er nedenfor tatt inn oversikt over bygdeveger hvortil Stortinget f. t. bevilger statsbidrag.

Oversikten viser også hvorledes fylket har fordelt bevilgningen for 1949—50.

Troms fylkè.

Kap. 713. Vegarbeider.

2. Bygdeveger (statsbidrag). (Se tekst også på foregående side.)

Anlegg	Kart	Over- slag kr.	Statsbidrag		Før bevilget kr.	Herav fordelt 1949-50 av fylket kr.	Rest å bevilge kr.
			Del %	kr.			
Over Breivikeidet (Fagernes— Breivik) i Tromøysund og Ulls- fjord	1948	455 000	60	273 000	260 800	12 000	12 200
Kåfjorddal—Birtevarre—Lange- nes—Olderdal i Kåfjord	1927	685 000	80	548 000	452 100	6 500	95 900
Skrolsvik—Finnelv i Bjarkøy....	1931	275 000	60	165 000	153 000	11 000	12 000
Tennevoll—Skjellnes i Lavangen..	1938	840 000	60	504 000	287 000	22 000	217 000
Elvevoll—Tangen i Dyrøy og Sør- reisa	1935	420 000	60	252 000	189 000	12 000	63 000
Finnelv—Stonglandseidet i Tranøy	1931	254 800	60	152 880	140 000	20 000	12 880
Årstein—Lavangen gr. i Gratangen	1938	1 250 000	60	750 000	318 500	24 000	431 500
Breivikeidet—Skognes i Ullsfjord	1948	1 100 000	60	660 000	276 200	20 000	383 800
Ravatn—Maristad—Eidsvoll i Øverbygd	1912	370 000	50	185 000	67 300	12 000	117 700
Rossfjordnes—Sandnes i Lenvik	1935	425 000	50	212 500	112 000	15 000	100 500
Fossmo—Kirkenes i Målselv	1936	950 000	60	570 000	88 500	22 500	481 500
Balsnes—Sandbakken—Tromøy- sund	1930	500 000	50	250 000	45 000	10 000	205 000
Fylkets vegfond						100 000	
					Sum	287 000	

Fossmo—Kirkenes i Målselv. Vidan anlegget ble tatt opp til bevilgning på vegbudsjettet i 1939 har overslaget vært oppgitt til kr. 300 000. På grunnlag av revidert overslag oppgir vegsjefen nå omkostningene til kr. 950 000. Det er opplyst at det er flere større bruere på anlegget.

Balsnes—Sandbakken i Tromsøysund. Se prp. 1946, s. 62. Overslaget er skjønsmessig forhøyet fra kr. 240 000 (1946) til kr. 500 000.

Reinstad—Nordland fylkesgrense med arm til Bjørnrå i Kvæfjord. (Nytt.) Se kart i vegbudsjettprp. for 1931, s. 92. I fylkets rekkefølge for bygdeveger med statsbidrag (fylkestingssak nr. 145/36) står anlegget for tur til bevilgning på statsvegbudsjettet. Kvæfjord kommune fikk etter anbefaling av fylkestinget 1937 (sak nr. 112) sentraladministrasjonens tillatelse til å forskottere ca. kr. 2 000 i de første 2—3 år til opparbeidelse av den mest påkrevde del av anlegget — fra Reinstad og innover mot Godfjordbotn. Anleggsomkostningene er beregnet til kr. 425 000 for en lengde av ca. 15 000 m.

I den av vegsjefen oppsatte rekkefølge for bygdeveganlegg med statsbidrag i kommende 10-årsperiode og som ble vedtatt av fylkestinget 1949 (sak nr. 35) er forutsatt at anlegget tilståes 60 % statsbidrag.

I samsvar med vegsjefens forslag, vedtatt av fylkestinget 1949 (sak nr. 12), har Vegdirektøren intet å bemerke til at anlegget tas opp til bevilgning på statsvegbudsjettet fra 1950—51 og at statsbidraget settes til 60 %.

Finnmark fylke.

Under kap. 713, 1 a og 2 foreslås ført opp kr. 1 096 020 brutto, kr. 1 035 318 netto. Heri inngår ekstraordinære tillegg utenom fordelingsprosenten.

Se tabellen neste side.

Kongsfjord—Kongsfjorddal—Tana (Leirpollen). Se prp. 1949, s. 49.) For den sydligste del av anlegget (ved Leirpollen) er linjevalget ikke endelig avgjort. Her har det vært spørsmål om en nordre og søndre linje. Vegdirektøren har foreløpig gått med på at det bygges en lett rydningsveg — anslått til ca. kr. 35 000 etter traseen for nordre linje (av elven). På denne måte kan vegforbindelsen etableres ca. 2 år tidligere enn om en fører vegen fram etter søndre linje.

Skipagurra—Polmak. Se prp. 1948, side 59. Overslaget er nå redusert fra kr. 800 000 (1945) til kr. 500 000 i samsvar med fylkets forslag, idet planen for anlegget i fylkets 10-års plan er foreslått endret til bare å omfatte anlegg av vinterveg og bygging av samtlige bruere. Det er da forutsetningen at disse strekninger skal fullføres i en senere byggeperiode.

Trollbukt—Lebesby. Overslaget er — i samsvar med oppgave fra vegsjefen — forhøyd fra kr. 275 000 til kr. 694 000, men Vegdirektøren tar forbehold ved det nye overslag inntil nærmere redegjørelse foreligger.

Bugøynes—Bugøyfjord i Sør-Varanger. (Se kart 1923. Prosjektet er ikke lagt på der, men vegen skal stort sett følge kysten mellom «Bugønes» og «Bugøyfjord».) Fra og med budsjettåret 1946—47 har det på statsvegbudsjettet vært gitt bevilgning til sjøbygdevegen (bygdeveg) Gandvik—Bugøynes i Nesseby og Sør-Varanger, jfr. prp. 1949, s. 83. Inklusive bevilgningen for 1949—50 er i alt bevilget kr. 190 500 som 90 % statsbidrag. Hensikten med dette anlegg var først og fremst å sette det viktige fiskedistrikt ved Bugøynes i forbindelse med riksveg 50, men da anlegget ble tatt opp til bevilgning som bygdeveg (sjøbygdeveg), var det — etter forutsetningene i fylkets vegplan av 1939— meningen at linjevalget skulle overveies når det