

Narvik omegn
 Nordland og Troms fylker
 1948-49. M. 1:300.000

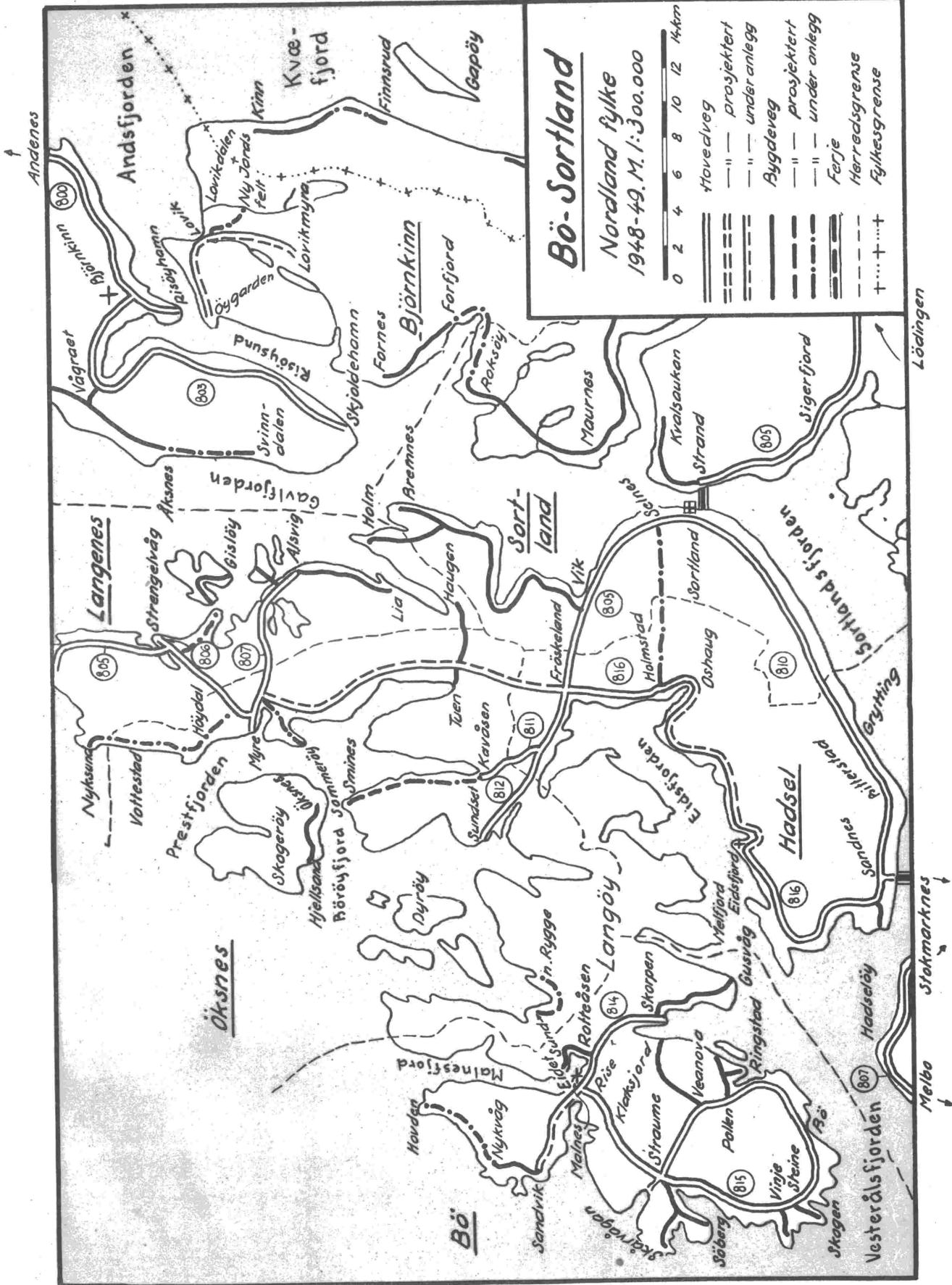


- Hovedveg
- — — — — prosjektert
- — — — — under anlegg
- Bygdevveg
- — — — — prosjektert
- — — — — under anlegg
- Jernbane
- Herredsgrense.
- Fylkesgrense
- Riksgrense

Bö-Sortland

Nordland fylke
1948-49, M. 1:300.000

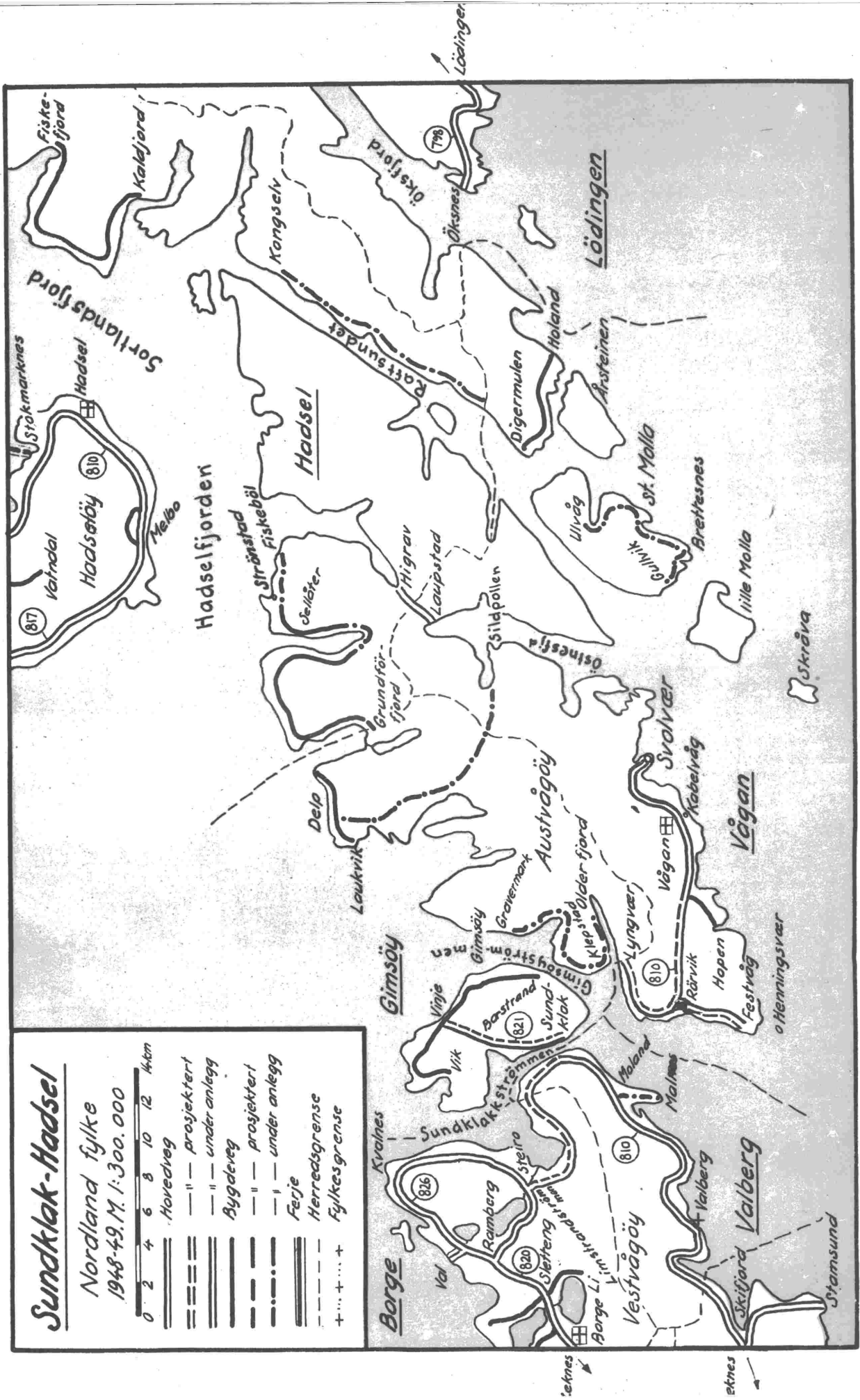
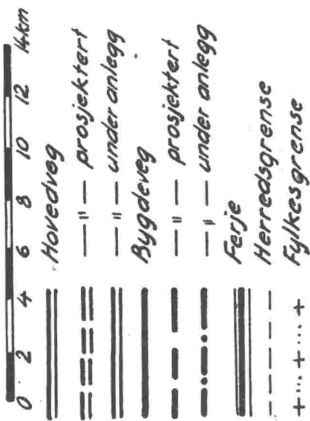
0	2	4	6	8	10	12	14 km
Hovedveg							
— — — — — projektert							
- - - - - under anlegg							
Aygdeveg							
— — — — — projektert							
- - - - - under anlegg							
Ferje							
- - - - - Herredsgrense							
+ + + + + Fylkesgrense							

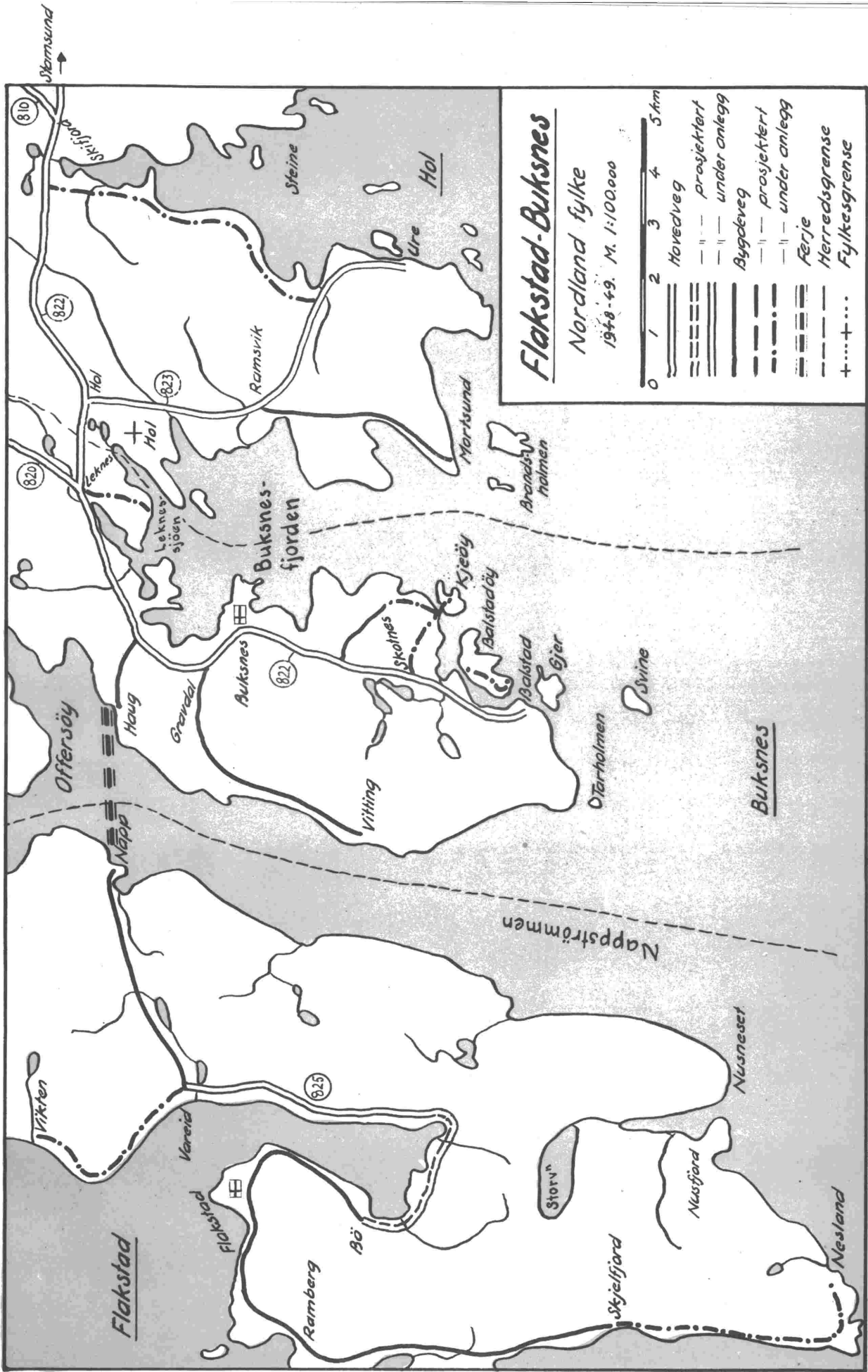


Sundklak-Hadsel

Nordland fylke

1948-49, M. 1:300.000





1. Hovedveger.

a. I. Nyanlegg.

Anlegg	Vegnummer	Kart	Lengdemeter	Over-slagkr.	Førbevilgetkr.	Rest å bevilgekr.	Foreslås oppførtkr.	Distriktet
Årsandøy—Horsfjord—Nord-Tr.lag gr. mot Leka	743	1938	18 970	540 000	177 822	362 178	—	12 ½%
Brønnøysund—Torghatten, parsell	—	1937	2 865	184 000	40 000	144 000	—	12 ½%
Rørøy—Grimsåy med bru over Grimsøysundet	762	—	1 100	?	125 400	?	10 500	20 %
Gjennom Kruttådalen	760	1936	24 085	449 000	433 000	16 000	—	10 %
Drevja—Drevvatn	767	1936, 37	17 834	422 500	254 300	168 200	—	1/6
Storalteren—Rølielv	775	1926, 35	19 100	1 071 600	823 600	248 000	150 000	12 ½%
Myklebostad—Langset, parseller	775	1935	15 700	700 000	398 400	301 600	—	12 ½%
Hagen—Sør-Rana grense—Sletten	—	1924	?	388 500	238 571	149 929	—	12 ½%
Konsvik—Kvina—Lia med arm til Øresvik	774	1935	16 000	540 000	356 300	183 700	—	12 ½%
Meløy grense—Telnes	—	1939	40 000	?	74 000	?	—	12 ½%
Indyr—Storvik	780	1935, 39	26 910	?	789 000	?	100 000	12 ½%
Årstad—Eggesvik (Beiarns forbindelse med isfri havn)	78	1948	18 650	2 280 000	253 000	2 027 000	—	12 ½%
Kvarv—Skjerstad, parseller	781	1939	11 920	485 000	386 393	98 607	—	20 %
Storjord—Graddis—riks-grensen, parsell Storjord—Solvågli	776	1939	5 700	1 135 900	105 400	1 030 500	—	10 %
Bogen—Saurfjord	788, 790	1940	14 650	476 000	42 000	434 000	—	1/6
Ulfsvåg—Presteidet	791	1940	15 670	545 000	499 500	45 500	—	12 ½%
Elvegård—Lengenes—Grindjord	793	1948	16 362	573 000	481 564	91 436	—	12 ½%
Lenvikmark—Bakkejord	795	1924, 48	14 265	666 800	636 800	30 000	—	10 %
A—Reine, parsell A—Djupfjorden	810	1936	6 346	390 000	149 743	240 257	—	12 ½%
Bø—Vareide	810	1948	9 050	?	439 767	?	96 000	12 ½%
Vinje—Sundklakk	821	1948	7 000	360 000	104 969	255 031	—	20 %
Kabelvåg—Lyngvær	810	1948	14 708	637 300	462 300	175 000	—	12 ½%
Lødingen—Troms grense	800	1931, 36	20 250	923 000	436 500	486 500	—	12 ½%
Staksvoll—Lødingen gr.—Kåringen	801	1931	25 640	?	196 477	?	—	12 ½%
Oshaug—Slotnes—Grønning	816	1914, 48	18 170	725 000	261 000	464 000	—	20 %
Frøskeland—Myre	805	1948	22 450	828 300	685 800	142 500	120 000	12 ½%
Vågraet—Skjoldehamn	803	1948	16 433	400 000	354 923	45 077	—	20 %
Sortland—Strand, ferjeleier	805	1948	—	?	267 000	?	100 000	1/6
Stokmarknes—Sandnes, ferjeleier	810	1936, 48	—	250 000	107 000	143 000	—	1/6
Elsfjord—Korgen	50	1936, 39	17 190	4 800 000	4 496 485	303 515	60 000	1/15
Vegkryssing ved Sørrelva i Saltdal	50	—	—	?	75 000	?	—	—
Finneid—Rognan	50	1939	?	5 700 000	4 797 184	902 816	60 000	1/13
Taraldsvik—Djupvik	50	1932	3 799	1 950 000	1 698 127	251 873	—	1/15
Øyjord—Storvik, restarbeider	50	1932	?	?	399 000	—	—	1/15
Kjelleidet—Holm, parseller	755	1938	9 820	?	507 000	?	—	10 %
Lande—Tosbotn—Svenningdalen	758	1927, 37	39 100	2 600 000	805 500	1 794 500	—	10 %
Drevja—Leirfjord (Leirfjord—Utnes—Stuvland)	766	1937	25 000	1 600 000	624 900	975 100	—	10 %
						Sum	696 500	

Årsandøy—Horsfjord—Nord-Trøndelag grense mot Leka. Plan er nå godkjent for parsellen Sør-Horsfjord—Kjarstad, beregnet til kr. 200 000 (3 130 m). Gjennom Kruttådalen (Hattfjell—riksgrensen). Parsellen

Gruben—riksgrensen ble avlevert til distriktet 13. juli 1947. Den har kostet ca. kr. 440 000 for en lengde av 21 685 m.

Hagen—Sør-Rana grense—Sletten. Overingeniøren har lagt fram en plan for Ekren-Hagen, beregnet til kr. 465 200

Nordland fylke.

Kap. 713. Vegarbeider.

(4 180 m). Vegdirektøren har stort sett ikke noe å bemerke til planen, men har henstilt til overingeniøren å foreta revisjon og omregning spesielt m. h. t. planeringsbredden for å bringe omkostningene ned.

Overslaget for hele anlegget føres foreløpig opp som før.

Arstad — Eggesvik (Beiarns

forbindelse med isfri havn). Plan for parsellen Øynes—Agnes med foreløpig overslag kr. 514 000 (2 630 m) er i det vesentlige godkjent av Vegdirektøren.

Lenvikmark — Bakkejord. Se vegbudsjettet 1941. I 1946 gjensto kr. 30 000 til avsluttende arbeid, men beløpet ble inndratt.

II. Utbedring av eldre vegger.

Anlegg	Vegnummer	Over-slag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.	Distriktet
Skille—Hommelstø—Lande ..	758	?	82 000	?	24 000	12 ½ %
Leinesodden—Leira med arm til Leland dampskipskai ...	765	?	24 000	?	—	20 %
Korgen—Bleikvassli	770	?	46 647	?	—	10 %
Kulstad bru—Stuvland	766	80 000	25 642	54 358	10 000	10 %
Båfjellmo—Hattfjelldal	760	482 200	190 176	292 024	5 000	12 ½ %
Mo—Umbukta	772	?	43 000	?	15 000	10 %
Bodø—Fauske, parsell Bodø—Hopen	785	1 456 000	647 400	808 600	30 000	12 ½ %
Bjerkvik—Lenvik—Troms gr.	795	?	499 142	?	30 000	12 ½ %
Strand-Ridderet	805	?	154 000	?	—	1/6
Riksveg 50	50	?	2 996 600	?	80 000	10 %
				Sum	194 000	

Skille—Hommelstø—Lande (nytt). Vegdirektøren slutter seg til fylkets forslag om å ta opp dette utbedringsanlegg på budsjettet nå. Vegen trenger atskillig utbedring. Plan og overslag foreligger ikke ennå. Det gjelder først å få utbedret parsellen Hommelstø—Lande, slik at den kan trafikeres med busser. Anlegget er hittil tilstått kr. 82 000 av reservemidler mot 12½ % distriktsbidrag. Det samme bidrag foreslås nå.

Kulstad bru—Stuvland. Bevilgning er sist gitt for 1946—47.

Mo—Umbukta. Fullstendig plan og overslag foreligger ikke ennå, men anlegget er tillatt satt i drift med kurveutvidinger og vegdekkforsterkninger på parsellen Ildgruben—Umskaret, anslått til kr. 200 000.

Bodø—Fauske. Denne utbedring vil kreve meget betydelige beløp. Etter den plan som overingeniøren har lagt fram for parsellen Bodø—Hopen, er omkostningene bare for utbedring av denne strekning beregnet til kr. 1 456 000 (13 272 m). Med de forholdsvis beskjedne bevilgninger som man kan vente i de nærmeste år framover, vil det ta meget lang tid før bare denne plan kan gjennomføres. Vegdirektøren forutsetter derfor at arbeidet må drives over et lengre tidsrom, og mest mulig i forbindelse med vedlikeholdet, og slik at de vanskeligste partier tas først. Av disse grunner finner Vegdirektøren at det vil være riktig å inndeale anlegget i flere byggeperioder, og har i samsvar hermed anmodet overingeniøren om å komme med forslag m. m. for 1. byggeperiode. Med de nevnte forbehold har Vegdirektøren i det vesentlige godkjent planen for parsellen Bodø—Hopen.

Av hensyn til jernbanen blir det nødvendig å legge om vegen ved «Den stille dal» i Bodin. Etter planen som er godkjent av Vegdirektøren, vil omleggingen koste kr. 272 000. I

samsvar med tidligere avtale om fordeling av utgiftene i slike tilfelle, er man blitt enig med Hovedstyret for Statsbanene om at kr. 100 000 av omkostningene belastes vegvesenet, og at dette utfører arbeidet i forbindelse med utbedringen Bodø—Fauske.

Riksveg 50. Se prp. 1947, s. 38—39 og 43. Med visse forbehold har Vegdirektøren godkjent plan for parsellen Polyryggen—Fellingfors, beregnet til kr. 2 883 000 (36 177 m). Overingeniøren er for øvrig anmodet om å komme med forslag til oppdeling av arbeidet i byggeperioder.

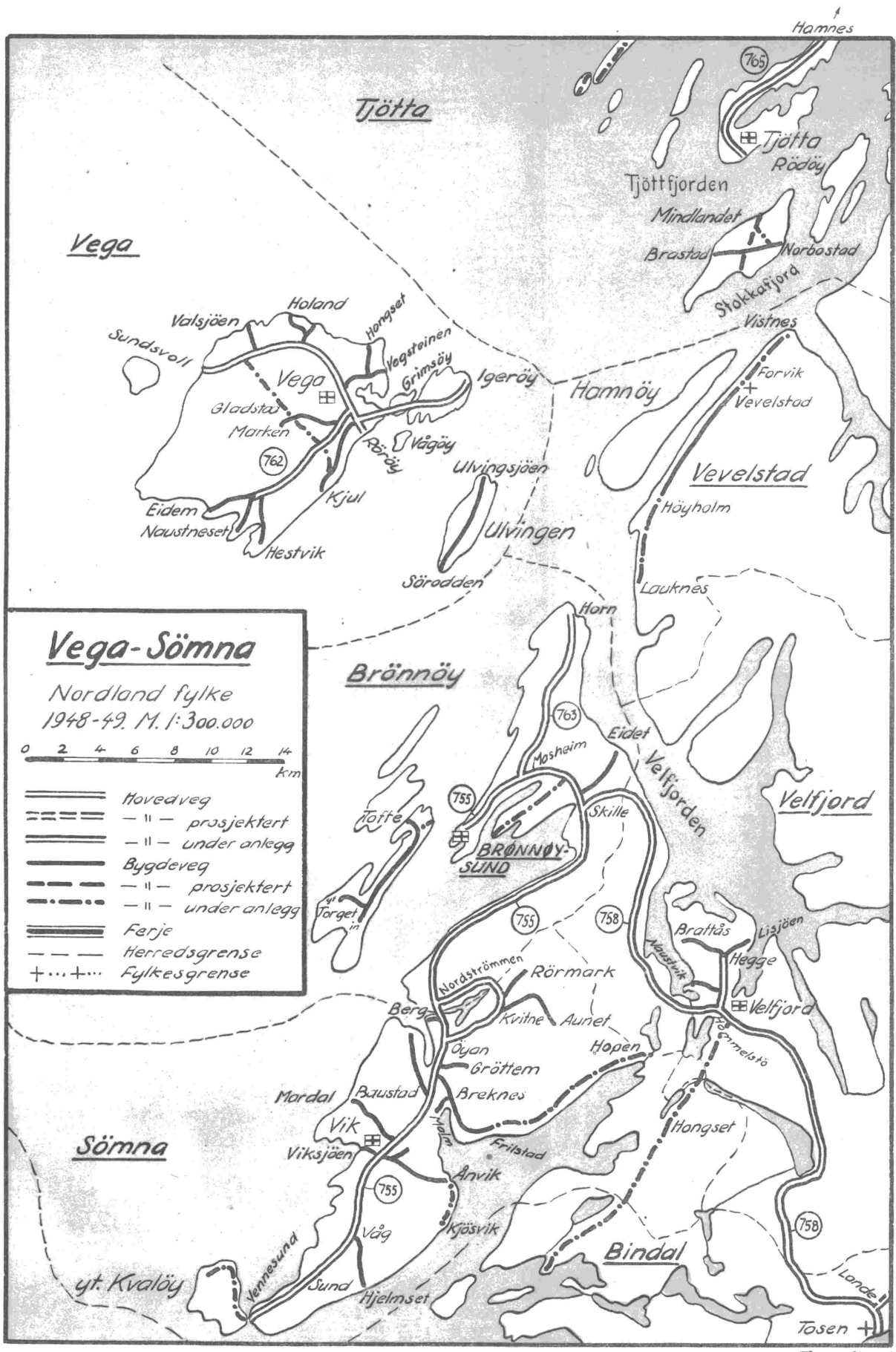
Ved Pothus i Saltdal er det prosjektert en vegovergangsbru over jernbanen og omlegging av vegen som skal bekostes av jernbanen (kr. 415 000). Men for å få vegomleggingen utført etter vegvesenets krav til bredde m. v., er man blitt enige om at vegvesenet betaler den merutgift, kr. 33 000, som følger derav.

For øvrig bør den framtidige utbedring av denne veg ses i forbindelse med den nye stamvegplan.

2. Bygdeveger (statsbidrag). Se tabellen neste side.

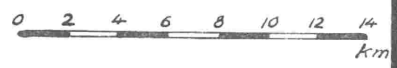
Alsos—Øyjord. Fylkestinget 1947 sluttet seg til vegnemndas forslag om å forlenge anlegget med 400 m (sak nr. 18) til dampskipskaaien på Øyjord. Vegdirektøren skal komme tilbake til dette spørsmål når det foreligger nærmere opplysninger fra overingeniøren.

Tyvsøy—Mattisnøstet med arm til Glea. I sin innstilling (nr. 18/1947) om statsvegbudsjett 1948—49 foreslo fylkets vegnemnd at anleggets hovedlinje forlenges til Ness. Fylkestinget sluttet seg til forslaget. Vegdirektøren kan for tiden ikke ta standpunkt til forslaget i mangel av nødvendige opplysninger.



Vega-Sømna

Nordland fylke
1948-49. M. 1:300.000

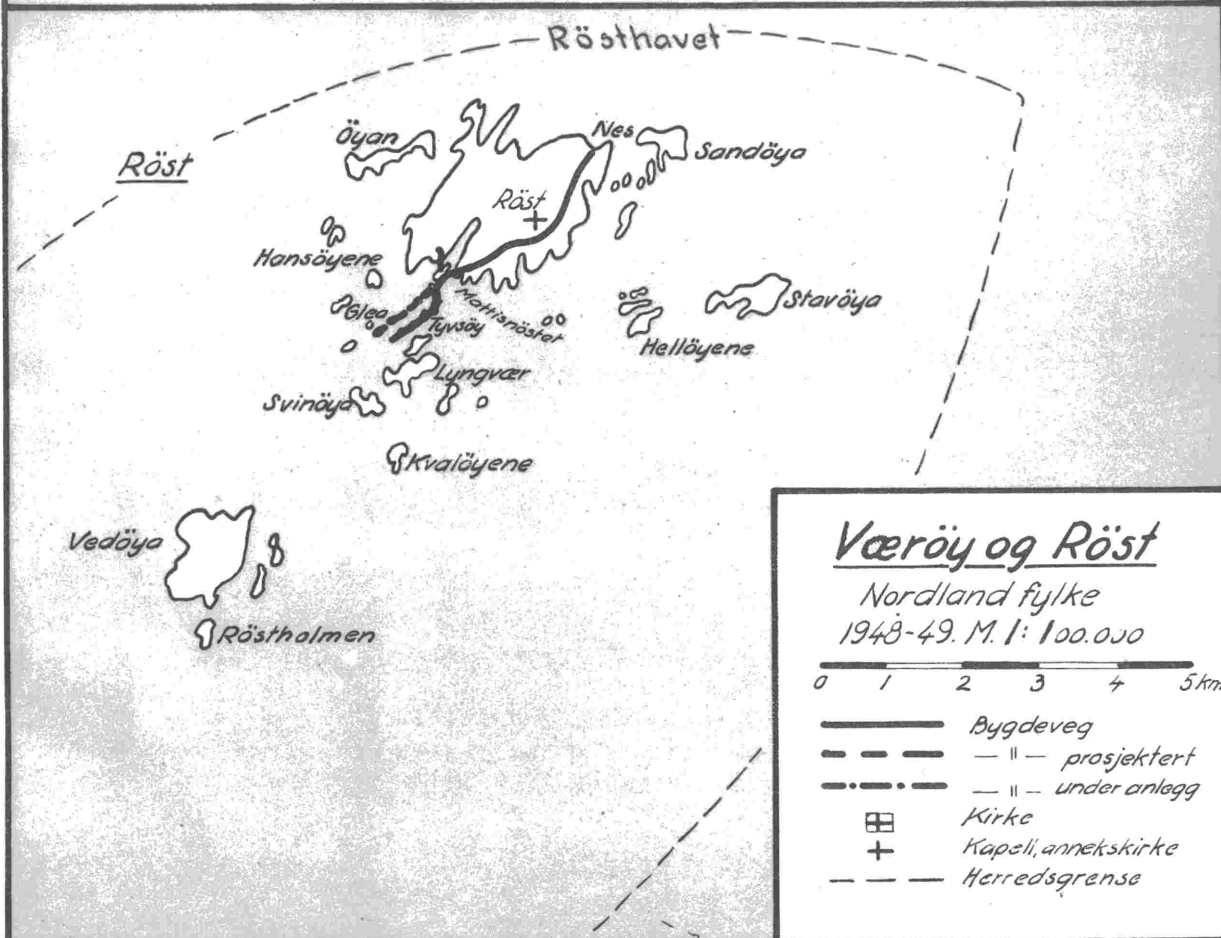
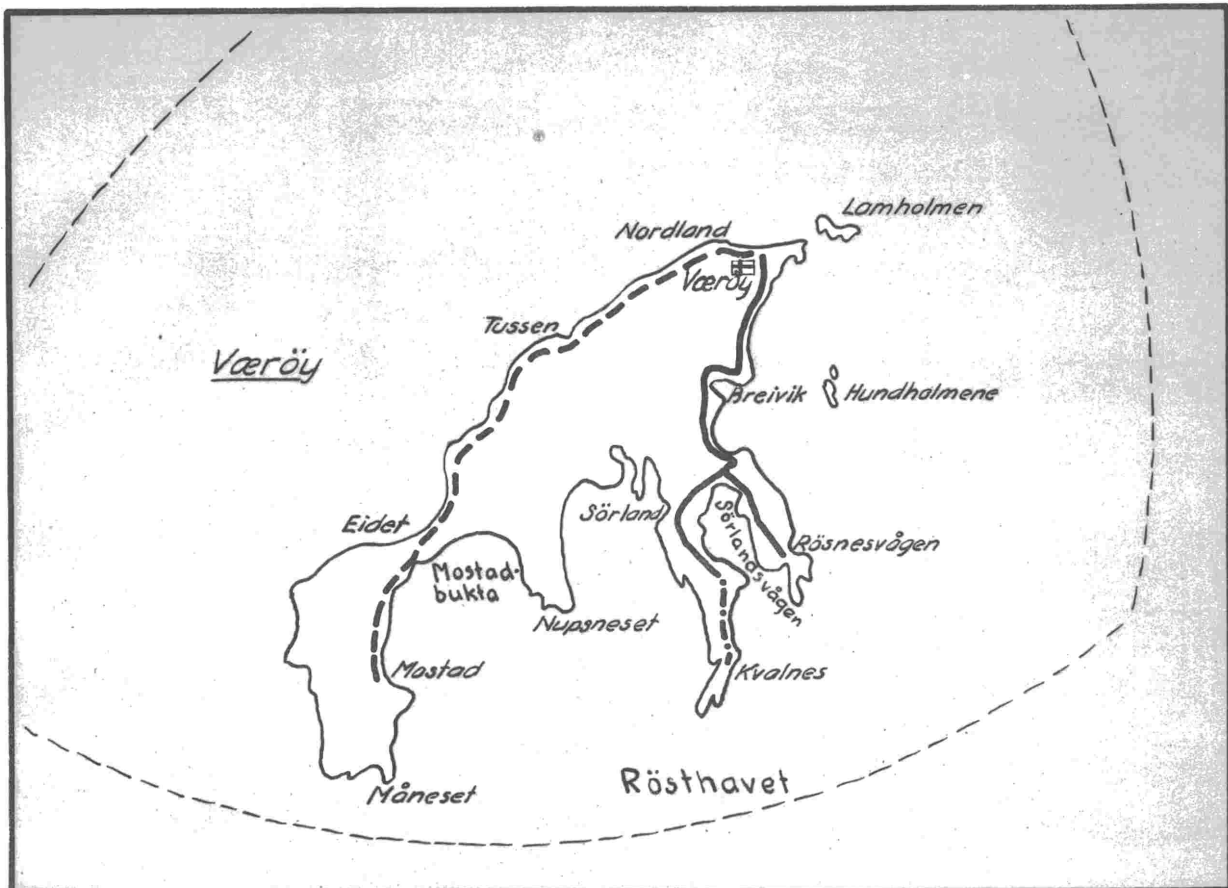


- ==== Hovedveg
- - - - " - - - - prosjektert
- - - - " - - - - under anlegg
- ==== Bygdeveg
- - - - " - - - - prosjektert
- - - - " - - - - under anlegg
- ==== Ferje
- - - - Herredsgrense
- +...+... Fylkesgrense

Sømna

yt. Kvaløy

Tosenfjorden

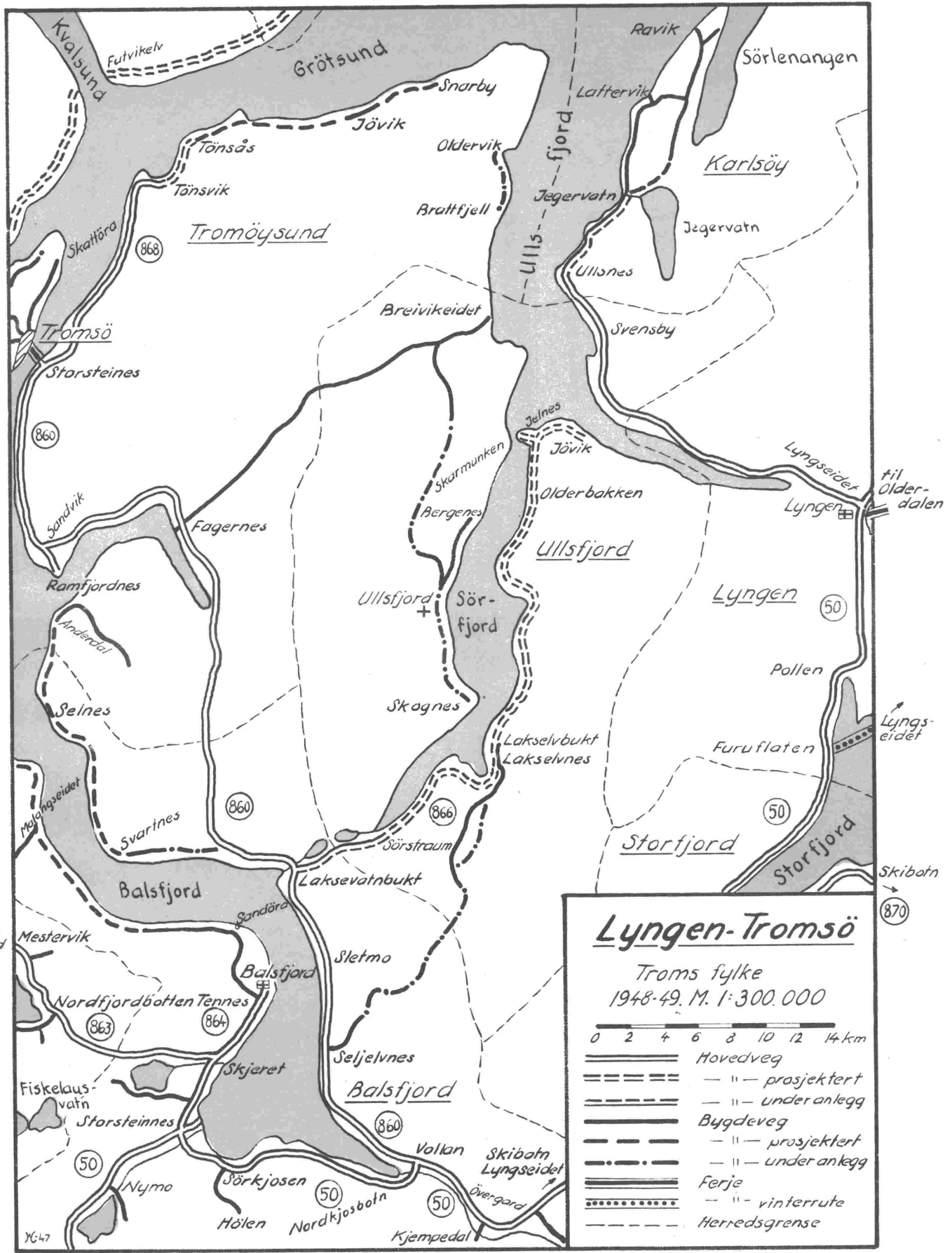


Værøy og Röst

Nordland fylke
1948-49. M. 1: 100.000

0 1 2 3 4 5 km

- Bygdeveg
- - - - - " - - - - - prosjektert
- · - · - " - - - - - under anlegg
- ⊠ Kirke
- + Kapell, annekskirke
- - - - - Herredsgrense



Kvalsund
Futvikelv

Grötsund

Ravik

Sörlenenangen

Snarby

Lattervik

Jövik

Karlsøy

Tromsø

Oldervik

Jegervatn

Jegervatn

Tromsø

Brattfjell

Ullsnes

Starsteines

Brevikeidet

Svensby

Sandvik

Fagernes

Skarmunken

Jelnes

Jövik

Lyngseidet

til Olderdalen

Ramfjordnes

Bergenes

Olderbakken

Lyngen

Andedal

Ullsfjord

Sörfjord

Lyngen

Selnes

Skagnes

Pollen

Lyngseidet

Melangsundet

Lakselvbukt

Lakselvnes

Furuflaten

Balsfjord

Laksevatnbukt

Storfjord

Storfjord

Skibotn

Mestervik

Sörstraum

Lyngen-Tromsö

Troms fylke

1948-49. M. 1:300.000

0 2 4 6 8 10 12 14 km

- ==== Hovedveg
- "----- prosjektert
- "----- under anlegg
- ==== Bygdeveg
- "----- prosjektert
- "----- under anlegg
- ==== Ferje
- "..... vinterrute
- Herredsgrense

Nordfjordbotten

Tennes

Fiskelausvatn

Skjeret

Balsfjord

Vollan

Skibotn

Lyngseidet

Nymo

Sörkjosen

Nordkjosbotn

Kjempedal

Andselv

2. Bygdeveger (statsbidrag)

Anlegg	Kart	Over- slag kr.	Statsbidrag		Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.
			Del	kr.			
Arsandøy—Terråk i Bindal	1937, 38	300 000	70	210 000	71 100	138 900	24 500
Opland—Hunddåla i Tjøtta og Vefsn	1937	320 000	60	192 000	39 500	152 500	14 000
Øya—Kvalfors i Vefsn	1936	12 000	50	6 000	6 000	166 400	12 000
		343 000	60	205 800	39 400		
Fiplingdalsvegen i Grane, parseller .	1936	95 000	60	57 000	57 000	415 000	31 500
		855 000	70	598 500	183 500		
Røsåauren—Korgen kirke i Korgen	1936	58 800	50	29 400	29 400	156 823	18 900
		6 667	60	4 000	4 000		
Vasdalen—Neppelberg i Nesna	1935	298 533	70	208 973	52 150	45 780	12 000
		160 000	70	112 000	66 220		
Langs Holandsfjorden, parsell	1935	28 000	50	14 000	14 000	87 000	12 000
		322 000	60	193 200	106 200		
Djupvik—Braset i Meløy	1938	14 000	50	7 000	7 000	172 000	12 000
		336 000	60	201 600	29 600		
Mårnes—Finset i Gildeskål	1938	25 000	60	15 000	15 000	619 120	21 000
Storjord bru—Gråtå i Beiarn	1948	963 600	70	674 520	55 400	619 120	21 000
Bru over Beiarelven med tilstøtende ved ved Vold i Beiarn	1911, 29	80 000	60	48 000	28 900	19 100	12 000
Misvær—Enge—Sand i Skjerstad .	1948	?	50 og 60	?	172 200	?	24 000
Valvik—Festvåg i Bodin	1948	100 000	60	60 000	31 000	29 000	18 000
Alsos—Øyjord i Kjerringøy og Sør- fold	1930	82 000	50	41 000	41 000	129 840	12 000
		318 000	60	190 800	60 960		
Lakselv bru i Nordfold	1930	50 000	60	30 000	23 800	6 200	6 000
Skagstad—Myklebostad i Steigen . .	1936	480 000	60	288 000	43 000	245 000	12 000
Botn—Forså—Nervik i Tysfjord . .	1930	600 000	60	360 000	27 300	332 700	12 000
Lenvik—Forra i Evenes	1924	405 000	50	202 500	111 000	91 500	10 000
Tyvsøy—Mattisnøstet med arm til Glea i Røst—utbedring	1948	?	70	?	58 000	?	14 000
Sildpollen—Laukvik i Vågan og Gimsøy	1948	400 000	60	240 000	54 000	186 000	21 000
						Sum	298 900

Troms fylke.

Under kap. 713, 1 a og 2 foreslås ført opp går ekstraordinære tillegg utenom fordelingsprosenten.
kr. 669 000 brutto, kr. 587 250 netto. Heri inn-

1. Hovedveger.

a. I. Nyanlegg.

Anlegg	Veg- num- mer	Kart	Leng- de meter	Over- slag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.	Di- strik- tet
Straumen—Sandvik—Refsnes med ferjekai på Refsnes	795	1931	16 260	317 000	266 784	50 216	20 000	20 %
Forøyseter—Flesnes med ferje- kai på Flesnes	795	1931	9 350	360 800	303 000	57 800	20 000	20 %
Stønnesbotn—Vangsvik	855	1935	58 797	1 024 000	733 100	290 900	50 000	20 %
Storsteinnes—Tønsås	868	1948	16 200	512 200	491 236	20 964	20 000	20 %
Øystein—Finland med arm til Tromsø	885	1930,	69 920	1 247 000	576 500	670 500	70 000	20 %
	885	1935						
Kjosens—Jegervatn	867	1930	28 236	818 000	595 750	222 250	54 000	12 ½ %
Ferjeforbindelse over Lyngen- fjorden	50	1927	—	360 000	230 000	130 000	—	1/15
Gjennom Signaldalen	865	1930	20 300	317 000	306 000	11 000	11 000	20 %
Svanelvplass—Straumsnes	822	1935	24 130	600 000	375 000	225 000	70 000	10 %
Karlstad—Buktamo	855	1936	10 035	320 000	218 667	101 333	55 000	20 %
Laksvatnbukt—Sørstraumen .	866	1948	5 190	132 000	106 000	26 000	—	12 ½ %
Nordland fylkesgr.—Langvass- bukt (i ruten Sortland—Lø- dingen)	800	1931	17 390	500 000	199 000	301 000	—	12 ½ %
Ferjeforbindelse over Gisundet	—	1935	—	242 000	200 000	42 000	42 000	20 %
Renså—Krokmyrdal—Helleren	—	1938	19 600	600 000	181 000	419 000	—	20 %
Skjold—Øvergård, parseller . .	—	—	?	382 000	130 000	252 000	—	12 ½ %
						Sum	412 000	

Troms fylke.

Kap. 713. Vegarbeider.

Gjennom Signaldalen. Som nevnt i vegbudsjettprp. 1947, s. 45 skal vegen ikke knyttes sammen med det svenske vegnett ved Treriksroysa, men avsluttes ved Parras; den øverste gård i dalen. Etter denne forutsetning er anleggskostningene ifølge siste arbeidsrapport gitt opp til kr. 307 000 for 20 300 m veg. På grunn av flomskader øker overslaget med kr. 10 000 til kr. 317 000. Restbevilgning er ført opp.

Laksvatnbukt—Sørstraumen. Se vegbudsjettet 1941, s. 50. Av det på fylkets vegplan opptatte hovedvegprosjekt Laksvatn—Sørstraumen—Jøvik ble parsellen Laksvatnbukt—Sørstraumen tatt opp til bevilgning på statsvegbudsjettet 1941. Denne parsell er snart fullført. I sitt opprinnelige forslag til statsvegbudsjett for 1948—49 anbefalte overingeniøren at det hele prosjekt Laksvatnbukt—Sørstraumen—Jøvik tas opp til bevilgning mot det distriktsbidrag som gjelder for parsellen Laksvatnbukt—Sørstraumen, 12½ %. Fylkestinget 1947 sluttet seg til dette forslag. Plan og overslag for fortsettelsen til Jøvik foreligger ennå ikke.

I samsvar med fylkets reduserte forslag til statsvegbudsjett for 1948—49 er det ikke ført opp bevilgning til Laksvatnbukt—Sørstraumen og fortsettelsen til Jøvik.

Inntil det foreligger nærmere redegjørelse om prosjektet, tar Vegdirektøren forbehold om fortsettelse av anlegget til Jøvik.

Ferjeforbindelse over Gisundet. Se prp. 1946, s. 60. Vegdirektøren har stort sett godkjent planen for denne ferjeforbindelse. Det skal bygges ferjeleier med kai og bruer i Finnsnes og Skilsand. Inklusive tilstøtende veger i en lengde av ca. 300 m er omkostningene regnet til kr. 242 000.

Renså—Krokmyrdal—Helleren. På foranledning av søknad fra Åstafjord herred har fylkestinget 1947 (sak nr. 20) anbefalt at distriktsbidraget for anlegget blir nedsatt fra 20 til 10 %.

Vegdirektøren mener at man under de nå rådende forhold bør være varsom med å sette ned distriktsbidragene. Uten en nærmere begrunnelse finner Vegdirektøren derfor ikke å kunne anbefale noen reduksjon av bidraget i dette tilfelle.

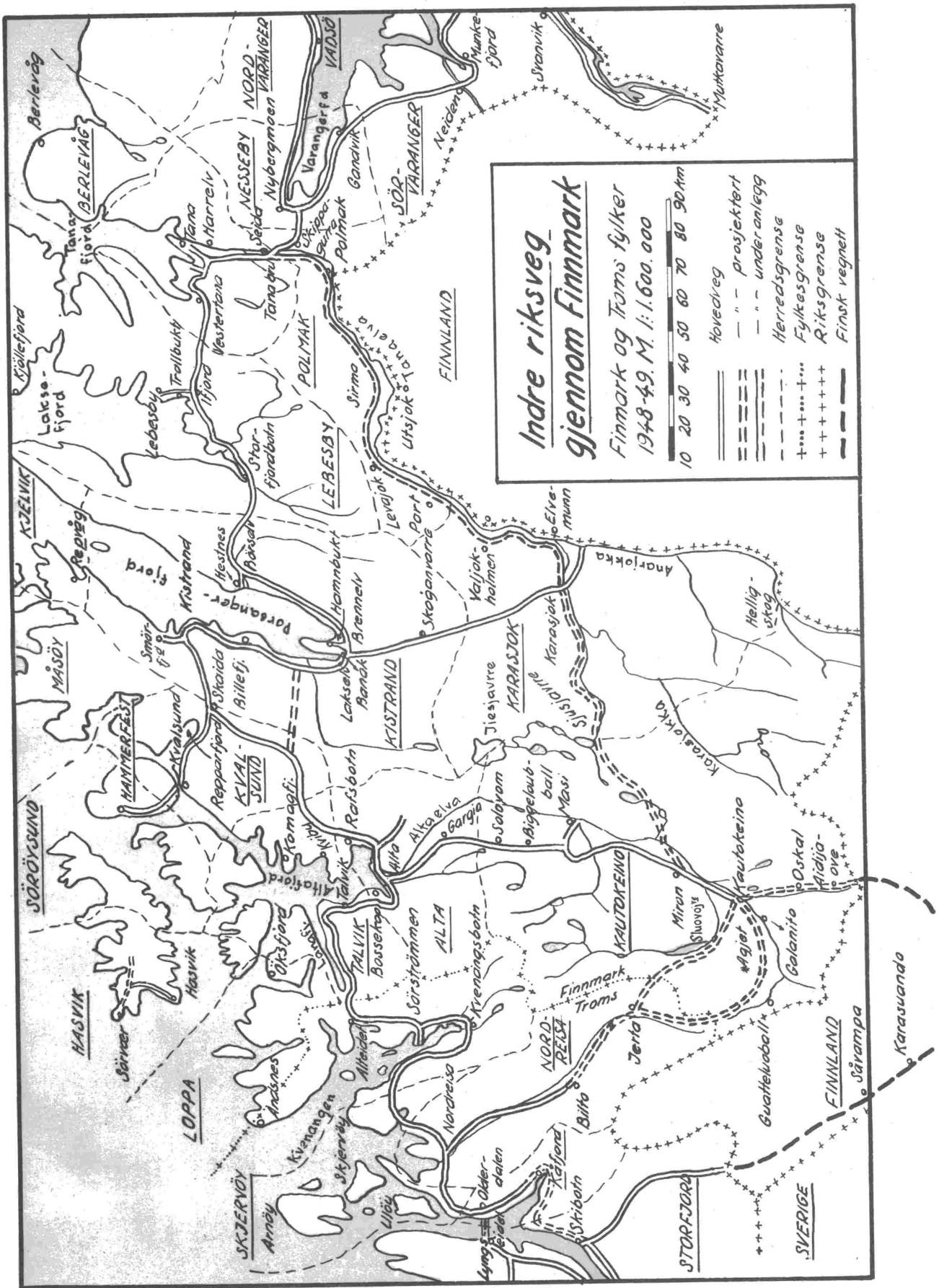
Skjold—Øvergård. Se prp. 1946, s. 61. Det tidligere overslag, kr. 130 000, gjelder bare nødvendigste arbeider for å få den nye del av vegen i trafikabel stand på somerføre. Vegdirektøren har nå godkjent en plan som også omfatter utbedring av den gamle del av vegen gjennom Tamokdalen. Ifølge restoverslag blir de samlede omkostninger kr. 382 000.

II. Utbedring av eldre veger.

Anlegg	Vegnummer	Over-slag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.	Distriktet
Elvenes—Foldvik	837	119 600	78 400	41 200	—	20 %
Storsteinnes—Ramfjord	860	163 000	130 000	33 000	—	20 %
Pollen—Arøybukt	50	133 200	101 400	31 800	—	10 %
Finnsnes—Målselv gr.—Karlstad	855	125 000	106 500	18 500	18 500	20 %
Rollnes—Skog	846	36 500	32 812	3 688	3 500	20 %
Harstad—Lilleng, parsell	795	254 000	182 400	71 600	30 000	20 %
Gåre—Straumen, parsell Gåre Lamhagen	795	122 700	85 000	37 700	—	20 %
				Sum	52 000	

2. Bygdeveger (statsbidrag).

Anlegg	Kart	Over-slag kr.	Statsbidrag		Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.
			Del	kr.			
Ersfjordbotn—Kjosens i Tromsøysund	1930, 35	127 000	50	63 500	47 000	16 500	16 000
Over Breivikeidet (Fagernes—Breivik) i Tromsøysund og Ullsfjord	1948	421 000	60	252 600	239 800	12 800	9 000
Kåfjorddal—Birtavarre—Langenes—Olderdal i Kåfjord	1927	685 000	80	548 000	215 600	332 400	20 000
Skrolsvik—Finnelv i Bjarkøy	1931	237 000	60	142 200	123 000	19 200	19 000
Tennevoll—Skjellnes i Lavangen	1938	380 000	60	228 000	169 000	59 000	22 000
Elvevoll—Tangen i Dyrøy og Sørreisa	1935	295 000	60	177 000	168 000	9 000	9 000
Finnelv—Stonglandseidet i Tranøy	1931	254 800	60	152 880	104 000	48 880	16 000
Årstein—Lavangen gr. i Gratangen	1938	440 000	60	264 000	236 500	27 500	24 000
Breivikeidet—Skognes i Ullsfjord	1948	352 000	60	211 200	145 200	66 000	16 000
Råvatn—Maristad—Eidsvoll i Øverbygd	1912	236 000	50	118 000	44 300	73 700	11 000
Rossfjordnes—Sandnes i Lenvik	1935	130 000	50	65 000	47 000	18 000	16 000
Fossmo—Kirkenes i Målselv	1936	300 000	60	180 000	46 000	134 000	20 000
Balsnes—Sandbakken i Tromsøysund	1930	240 000	50	120 000	28 000	92 000	7 000
						Sum	205 000



Indre riksveg gjennom Finnmark

Finmark og Troms fylker
1948-49. M. 1:1.600.000



- Hovedveg
- — — — — prosjektert
- - - - - under anlegg
- Herredsgrense
- Fylkesgrense
- Riksgrense
- Finst regnett

Ersfjordbotn—Kjoseni Troms-øysund. Inklusive bru over Storelva er anlegget anbefalt forlenget 930 m fram til en bedre landingsplass enn tidligere forutsatt. Overslaget er derfor økt med kr. 33 000 til kr. 127 000.

Finnmark fylke.

Under kap. 713 1 a og 2 foreslås ført opp kr. 584 000 brutto, kr. 552 800 netto.

1. Hovedveger.

a. 1. Nyanlegg.

Anlegg	Veg nummer	Kart	Lengde meter	Over-slag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.	Distriktet
Berlevåg—Kongsfjord	945	1934	32 193	1 126 000	353 500	772 500	—	10 %
Kjøllefjord—Oksevåg	936	1938	8 750	191 000	113 500	77 500	30 000	10 %
Kongsfjord—Kongsfjorddal—Tana (Leirpollen)	945	1934	54 668	1 063 000	662 800	400 200	80 000	10 %
Mehamn—Gamvik	935	1938	18 068	542 000	232 000	310 000	30 000	10 %
Skipfjord—Nordkapp med arm til Skarsvåg	917	1934	27 310	700 000	146 000	554 000	—	—
Nordfjord—Sandøybotn—Løtre—Langstrand	912	1931	22 357	640 000	489 000	151 000	40 000	10 %
Skipagurra—Polmak med veg forbi Storfossen og Ailestrykene	940	1936, 1948	18 230	800 000	269 000	531 000	20 000	10 %
Trollbukta—Lebesby	938	1930, 1948	13 880	275 000	141 000	134 000	—	5 %
Brevikbotn—Dønnesfjord	912	1931	13 160	402 000	49 000	353 000	—	10 %
Øksfjord—Øksfjordbotn	901	1938	22 440	1 482 000	90 000	1 392 000	—	10 %
Indre riksveg gjennom Finnmark, psl. Tana bru—Karassjok	940	1948	?	10 000 000	1 070 580	8 929 420	224 000	5 %
						Sum	424 000	

Kjøllefjord—Oksevåg. Bevilgning er sist gitt for 1946—47, men i samme termin er inndratt kr. 15 000.

Kongsfjord—Kongsfjorddal—Tana (Leirpollen). Se vegbudsjettet 1941, s. 52. Bevilgning er sist gitt for 1946—47.

Mehamn—Gamvik. Bevilgning er sist gitt for 1946—47, men i samme termin er inndratt kr. 10 000.

Skipfjord—Nordkapp med arm til Skarsvåg. Se prp. 1940, s. 104. Bevilgning er sist gitt for 1945—46.

Skipagurra—Polmak med veg forbi Storfossen og Ailestrykene. Se prp. 1939, s. 123, jfr. prp. 1946, s. 62. Overslaget, kr. 800 000, omfatter for de to sist nevnte parsellers vedkommende bare det arbeid som var ferdig før planen for Indre riksveg gjennom Finnmark (jfr. nedenfor) var utarbeidet. Restarbeidene er tatt med i nevnte plan. Anleggsnavnet blir for framtiden Skipagurra—Polmak.

Øksfjord—Øksfjordbotn. Dette anlegg som ble tatt opp på budsjettet 1946—47 uten nærmere opplysninger (jfr. prp. 1946, s. 62 og 63), er prosjektert langt Øksfjorden i Loppa. Det vil knytte gjennomgangsvegen i Vest-Finnmark og dermed indre Alta og Talvik samt deler av Loppa herred til hurtigruteanløpsstedet Øksfjord. Anlegget er ført opp som riksveg i fylkets vegplan av 1939. Plan for anlegget, beregnet til kr. 1 482 000 (22 440 m), ble i 1941 stort sett godkjent av Vegdirektøren.

Seida—Polmak—Sirma. Se prp. 1938, s. 153. De der nevnte kr. 10 000 (på

Landbruksdepartementets budsjett) er opparbeidet. På vegbudsjettet er ikke bevilget noe. Anlegget går nå inn i Indre riksveg gjennom Finnmark, se nedenfor.

Indre riksveg gjennom Finnmark. Av dette prosjekt ble parsellen Tana bru—Karassjok i samsvar med forslag fra fylket tatt opp til bevilgning på statsvegbudsjettet for 1946—47 mot distriktsbidrag 5 % uten nærmere opplysninger; jfr. prp. 1946, s. 63.

En vegforbindelse gjennom indre Finnmark med eventuell fortsettelse inn i Troms fylke var brakt på bane lenge før den annen verdenskrig. I 1920 var spørsmålet om undersøkelse av en slik vegforbindelse under behandling både i Nordreisa (Troms) og Kautokeino formannskaper, og med det resultat at det ble sendt en anmodning til Vegdirektøren om å få satt i verk undersøkelse. I 1939 og 1941 ble strekningen innen Finnmark befart av vegvesenets ingeniører. For en indre riksveg fra Tana bru i øst til Nordreisa i vest over Karassjok og Kautokeino samt arm sørover til riksgrensen og nordover til Alta, var overslaget i 1942 skjønsmessig regnet til kr. 28 000 000 (619 km), derav kr. 25 000 000 (517 km) innen Finnmark fylke. I overslaget var regnet med de nødvendige brøytestasjoner, hoteller og snøskjermer.

I 1942 ble anlegget etter tysk krav tatt opp som ekstraordinært anlegg og arbeid satt i verk på den nordligste strekning, Tana bru—Karassjok, med henblikk på å skaffe en «vintersikker» veg. Av ekstraordinære midler ble det til denne parsell i alt bevilget kr. 720 000 (jfr. prp. 1945, s. 45). Av den