

Troms fylke.

Kap. 713. Vegarbeider.

2. Bygdeveger (statsbidrag).

Anlegg	Kart	Over- slag kr.	Statsbidrag		Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.
			Del	kr.			
			%				
Arm til Sør—Horsfjord d/s-kai i Bindal	1937	13 000	60	7 800	—	7 800	7 800
Arsandøy—Terråk i Bindal ...	1937, 38	300 000	70	210 000	43 100	166 900	28 000
Oppland—Hundåla i Tjøtta og Vefsn	1937	75 000	60	45 000	22 500	22 500	17 000
Øya—Kvalfors i Vefsn	1936	85 000	50	6 000	34 400	15 400	11 000
			60	43 800			
Fiplingdalsvegen i Grane parseller	1936	?	60	57 000	209 500	?	31 000
			70	?			
Røsåauren—Korgen kirke i Kor- gen	1936	58 800 6 667	50	29 400	82 400	3 173	3 150
			60	4 000			
Vassdal—Neppelberg i Nesna ..	1935	94 600	70	66 220	54 700	11 520	11 520
Langs Holandsfjorden, parsell Djupvik—Braset i Meløy....	1935	?	50 og 60	?	89 200	?	13 000
Mårnes—Finset i Gildeskål	1938	?	50 og 60	?	23 600	?	13 000
Storjord bru—Gråtå i Beiarn ..	1929	?	60 og 70	?	54 400	?	16 000
Bru over Beiarelven med tilstø- tende veg ved Vold i Beiarn .	1911,29	71 000	60	42 600	21 900	20 700	7 000
Misvær—Enge—Sand i Skjer- stad	1927	158 000 175 000	50	79 000	79 000	50 600	22 000
			60	105 000	54 400		
Røvassdalen i Nord-Rana	1916, 1938	258 318 116 682	50	129 159	196 836	14 000	14 000
			70	81 677			
Valvik—Festvåg i Bodin	—	100 000	60	60 000	14 000	46 000	17 000
Alsos—Øyjord i Kjerringøy og Sørfold	1930	183 600	50	41 000	96 500	5 460	5 460
			60	60 960			
Lakselv bru i Nordfold	1930	40 000	60	24 000	15 400	8 600	8 400
Skagstad—Myklebostad i Stei- gen	1936	?	60	?	30 000	?	13 000
Botn—Forså—Nevervik i Tysfj.	1930	?	60	?	14 300	?	13 000
Lenvik—Forra i Evenes	1924	?	50	?	100 000	?	11 000
Tyvsøy—Mattisnøstet med arm til Glea i Røst, utbedring ..	—	?	70	?	43 000	?	15 000
Sildpollen—Laukvik i Vågan og Gimsøy	1936	?	60	?	33 000	?	21 000
Vegfondet	—	—	—	—	—	?	200 000
						Sum	498 330

Veg til Sør-Horsfjord damp-
skipskai i Bindal (nytt). Dette anlegg
har sin betydning som forbindelse mellom di-
striktets skipsanløpssted og hovedveganlegget
Arsandøy—Horsfjord—Nord-Trøndelag grense
mot Leka, jfr. hovedvegtabellen foran. Armen
var i sin tid tatt med i planen for hovedveg-
anlegget, men vegdirektøren fant at armen bør
bevilges som bygdeveg med 60 % statsbidrag
og bygges samtidig med hovedvegen.

Overslaget lyder på kr. 13 000 (440 m).

Fiplingdalsvegen, parseller,
Langs Holandsfjorden, Mårnes
—Finset, Storjord bru—Gråtå,
Skagstad—Myklebostad og Len-
vik—Forra.

Overslag for disse anlegg foreligger ennå ikke.

Botn—Forså—Nevervik. Tys-
fjord herredstyre har søkt om at anlegget
Botn—Forså må bli forlenget til Nevervik.

Overingeniøren har ikke noe imot dette og

Vegdirektøren vil anbefale herredstyrets søk-
nad. Fylkestinget har ikke hatt noe å bemerke.
Overslag for anlegget er ennå ikke mottatt.

Tyvsøy—Mattisnøstet og Sild-
pollen—Laukvik. Overslagssummen
for disse anlegg kan fremdeles ikke oppgis.

Overingeniøren har fremholdt at man for å
få den nødvendige nytte av anlegget Tyvsøy—
Mattisnøstet må ta med en forbindelse med
Glea, hvor det er dampskipsekspedisjon, post
m. v. Han foreslår derfor anlegget utvidet til
også å omfatte denne forbindelse. Fylkestinget
har ikke gjort noen merknad hertil og Veg-
direktøren vil anbefale utvidelsen.

Troms fylke.

Under kap. 713, 1 a og 2 foreslås oppført
kr. 1 404 000 brutto, kr. 1 241 725 netto. Heri
inngår ekstraordinære tillegg utenom fordelings-
prosenten.

1. Hovedveger.

a. I. Nye anlegg.

Anlegg	Veg nummer	Kart	Lengde meter	Overslag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.	Distriktet
Straumen—Sandvik—Refsnes med ferjekai på Refsnes ...	795	1931	16 260	317 000	236 784	80 216	30 000	20 %
Forøyseter—Flesnes med ferjekai på Flesnes	795	1931	9 350	360 800	283 000	77 800	20 000	20 %
Stønnesbotn—Vangsvik	855	1935	58 592	1 024 000	631 100	392 900	80 000	20 %
Storsteinnes—Tønsås	868	1930	16 200	512 200	459 236	52 964	32 000	20 %
Øystein—Finnland med arm til Tromsø	885	1930, 1935	69 920	1 247 000	391 500	855 500	120 000	20 %
Kjosens—Jegervatn	867	1930	28 320	818 000	511 750	306 250	64 000	12 ½ %
Ferjeforbindelse over Lyngenfjorden	50	1927	—	360 000	300 000	60 000	30 000	1/15
Gjennom Signaldalen	865	1930	40 380	?	286 000	?	20 000	20 %
Skodbergvatn — Nordland fylkesgrense	796	1912	8 263	242 500	232 500	10 000	10 000	10 %
Svanelvplass—Straumsnes	822	1935	24 130	600 000	275 000	325 000	100 000	10 %
Karlstad—Buktamo	855	1936	10 030	320 000	143 667	176 333	45 000	20 %
Laksvatnbukt—Sørstraumen ..	866	1930	5 190	132 000	54 000	78 000	42 000	12 ½ %
Nordland fylkesgr.—Langvassbukt (i ruten Sortland—Lødingen)	800	1931	17 390	500 000	116 000	384 000	83 000	12 ½ %
Ferjeforbindelse over Gisundet .	—	1935	—	200 000	110 000	90 000	90 000	20 %
Renså—Krokmyrdal—Helleren	—	1938	19 600	600 000	121 000	479 000	60 000	20 %
Skjold—Øvergård, parseller ...	—	—	—	130 000	64 000	66 000	66 000	12 ½ %
						Sum	892 000	

G j e n n o m S i g n a l d a l e n . Vegen gjennom Signaldalen ble i årene 1919—1928 utført som bygdeveg med 75 % statsbidrag oppover dalen omtrent til Vassdal. Siden terminen 1935—36 har vegens utbedring og fortsettelse til riksgrensen vært opptatt på vegbudsjettet som mellomriksveg uten distriktsbidrag. Arbeidet på anlegget var dog innstilt under krigen. Det var forutsetningen at vegen skulle føres fram til Treriksrøysa, hvor den skulle knyttes sammen med det svenske vegnett.

Det er imidlertid under krigen bygd veg fra riksvegen ved Skibotn til riksgrensen, hvor det er oppnådd forbindelse med det finske vegnett, og denne veg ligger så nær den svenske grense at tilknytning til det svenske vegnett forholdsvis lett kan oppnås. Vegforvaltningen i Norrbottens len har på forespørsel meddelt at det for tiden ikke er aktuelt å bygge veg på svensk side fram til Treriksrøysa etter at Skibottenvegen er bygd. Vegen gjennom Signaldalen får således ikke lenger karakteren av en mellomriksveg og den bør da iallfall foreløpig ikke bygges lenger enn bebyggelsen i dalen rekker. Etter de foreliggende opplysninger er det på den gjenstående strekning gjennom Stordalen til Treriksrøysa ingen mulighet for bosetning eller andre utviklingsmuligheter. Vegens fortsettelse gjennom dette strøk vil etter et førkrigsoverslag koste kr. 400 000.

Med den bevilgning som ble gitt for 1946—47

hadde man trodd at anlegget skulle kunne føres fram til Parras, som er den øverste gård i dalen og avsluttes der; men det viser seg at det til arbeidets fullførelse og til reparasjon etter flomskader trenges ytterligere kr. 20 000. Etter den forandrede stilling dette veganlegg nå er kommet i, finner Vegdirektøren at bevilgning til anlegget ikke lenger bør gis uten at distriktet bærer en passende andel av omkostningene, og det nevnte beløp er derfor oppført mot 20 % distriktsbidrag.

N o r d l a n d f y l k e s g r e n s e — L a n g v a s s b u k t . Se prp. 1946, side 60. Det foreligger nå foreløpig plan for strekningen Langvassbukt—Våtvoll, som med forbehold om enkelte endringer er godkjent av Vegdirektøren. Fullstendig plan med overslag for hele anlegget ventes å bli innsendt så snart som mulig.

M i n d e — U r s f j o r d b o t n — N o r d f j o r d b o t n . Dette er et nytt anlegg som overingeniøren foreslår opptatt på budsjettet. Vegdirektøren har imidlertid ikke funnet å kunne anbefale at de sterkt avknappede bevilgninger til vegarbeider for 1947—48 spres over flere anlegg enn de som allerede før er opptatt på vegbudsjettet. Bare rent unntagelsesvis er bevilgning foreslått oppført til nye anlegg. I samsvar dermed har en også sløffet den foreslåtte påbegynnelsesbevilgning til dette anlegg.

Finnmark fylke.

Kap. 713. Vegarbeider.

II. Utbedring av eldre veger.

Anlegg	Veg nummer	Over- slag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.	Di- strik- tet
Storsteinnes—Hansgård, 1stear- beidsperiode	50	125 000	118 400	6 600	6 600	20 %
Elvenes—Foldvik	837	119 600	73 400	46 200	5 000	20 %
Storsteinnes—Ramfjord	860	163 000	125 000	38 000	5 000	20 %
Pollen—Arøybukt	50	133 200	91 400	41 800	10 000	10 %
Finnsnes—Målselv gr.—Karl- stad	855	125 000	76 500	48 500	20 000	20 %
Rollnes—Skog	846	36 500	29 812	6 688	3 000	20 %
Harstad—Lilleng, parsell	795	254 000	157 000	97 000	25 400	20 %
Gåre—Straumen, parsell Gåre— Lamhagen	795	122 700	65 000	57 700	20 000	20 %
				Sum	95 000	

2. Bygdeveger (statsbidrag).

Anlegg	Kart	Over- slag kr.	Statsbidrag		Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.
			Del	kr.			
Ersfjordbotn—Kjosen i Tromsøy- sund	1930,35	94 000	50 %	47 000	41 000	6 000	6 000
OverBreivikeidet (Fagernes—Brei- vik) i Tromsøysund og Ullsfjord	1930	415 000	60 %	249 000	217 800	31 200	22 000
Kåfjord—Birtavarre—Langenes— Olderdal i Kåfjord	1927	263 000	80 %	210 400	145 600	64 800	20 000
Skrolsvik—Finnøy i Bjarkøy	1931	237 000	60 %	142 200	112 000	30 200	11 000
Tennevoll—Skjellsnes i Lavangen.	1938	380 000	60 %	228 000	132 000	96 000	22 000
Elvevoll—Tangen i Dyrøy og Sør- reisa	1935	295 000	60 %	177 000	157 000	20 000	11 000
Arstein—Lavangen gr. i Gratangen	1938	440 000	60 %	264 000	197 500	66 500	24 000
Finnelv—Stonglandseidet i Tranøy	1931	254 800	60 %	152 880	96 000	56 880	8 000
Breivikeidet—Skognes i Ullsfjord	1930	352 000	60 %	211 200	76 200	135 000	14 000
Råvatn—Maristad—Eidsvoll i Øverbygd	1912	236 000	50 %	118 000	33 300	84 700	11 000
Rossfjordnes—Sandnes i Lenvik.	1935	130 000	50 %	65 000	30 000	35 000	11 000
Fossmo—Kirkesnes i Målselv ...	1936	300 000	60 %	180 000	26 000	154 000	20 000
Balsnes—Sandbakken i Tromsøy- sund	1930	240 000	50 %	120 000	21 000	99 000	7 000
Vegfondet	—	—	—	—	—	—	100 000
						Sum	287 000

Råvatn—Maristad—Eidsvoll.
Vegdirektøren har godkjent valg av en alter-
nativlinje med bru over Rostaelva ved Rosta-
nes. Det blir herved en merutgift på kr. 16 000
således at de samlede anleggskostninger
øker fra kr. 220 000 til kr. 236 000.

Finnmark fylke.

Vegarbeidsdriften i Finnmark etter krigen
har først og fremst vært konsentrert om ut-
bedring av krigsskader som det er bevilget mid-
ler til under kap. 713,6. Bare en mindre del
av de oppførte bevilgninger til vegarbeid under
andre bevilgningsposter er hittil brukt.

I samsvar med de retningslinjer som Finans-
departementet har trukket opp for budsjet-
toppstillingen, har en derfor ikke oppført bevilg-
ninger til Finnmark for 1947—48 under kap.
713,1 og 2 unntatt kr. 75 000 til vegfondet.
Resten av Finnmarks del av vegarbeidsbevilg-
ningene etter den av Stortinget vedtatte for-
delingsprosent, har en lagt til de reserver som
er oppført under ett for hele landet. Hvis det
skulle vise seg å bli bruk for ytterligere midler
til vegarbeid i Finnmark utenom krigsskadene,
går en ut fra at de kan stilles til rådighet av
reservene.