

Troms fylke.

Kap. 713. Veiarbeider.

tøren i samsvar med fylkestinget 1939 anbefale påbegynnelsesbevilgning som $\frac{6}{10}$ statsbidrag.

Omkostningene er foreløpig oppgitt til kr. 30 000. Plan og overslag forutsettes innsendt.

Botn—Forså i Tysfjord. Dette anlegg er en sidelinje til innlandsveien gjennom Nordre Salten, og er omhandlet i veibudsjettprp. 1933, side 128. Det anføres også at det «visstnok senere bør bygges vei mellom Forså og Drag, således at det med tiden blir sammenhengende vei også etter den såkalte Tysfjordlinje».

I samsvar med overingeniørens forslag som ble vedtatt av fylkestinget 1939 anbefales at strekningen Botn—Forså nå blir tatt opp til bevilgning på veibudsjettet som bygdevei med $\frac{6}{10}$ statsbidrag.

Omkostningene ved dette anlegg kan ennå ikke oppgis.

Sildpollen—Laukvik i Vågan og Gimsøy (over Vestpolleidet). I fylkets veiplan av 1923 er veien Sildpollen—Eidet—Laukvik forutsatt bygd som hovedvei. Den samlede lengde er ca. 18 km.

Til veien innen Vågan har det siden 1933 vært gitt bidrag av fylkets veifond. I Gimsøy herred er det i årenes løp utført en del veiarbeid med kommunale midler, således at det er framkomst fra Laukvik til ca. 700 m fra Vågan grense.

På foranledning av Gimsøy og Vågan herredstyre — og for å få mer framgang i arbeidet med dette viktige veianlegg — anbefaler overingeniøren at det tas opp på statsveibudsjettet som bygdevei med $\frac{6}{10}$ statsbidrag. I samsvar med fylkestinget 1939 vil veidirektøren anbefale ført opp påbegynnelsesbevilgning som $\frac{6}{10}$ statsbidrag.

Overslagssummen for anlegget er ikke oppgitt av overingeniøren.

Skagstad—Myklebostad i Steigen. Dette anlegg ligger på Engeløya. I fylkets veiplan av 1923 er Steigberg—Skagstad—Myklebostad ført opp som bygdevei med statsbidrag.

Parsellen Steigberg—Skagstad er bygd i de senere år med bidrag av veifondet og det fortsettes nå med veifondsbidrag fra Skagstad til Myklebostad.

På foranledning av søknad fra Steigen formannskap anbefaler overingeniøren at anlegget Skagstad—Myklebostad tas opp på statsveibudsjettet som bygdevei med $\frac{6}{10}$ statsbidrag. Veien har en lengde av ca. 12 km. Noen overslagssum er ikke oppgitt.

I samsvar med fylkestinget 1939 foreslås oppført påbegynnelsesbevilgning som $\frac{6}{10}$ statsbidrag.

Bru over Beiarelva med tilstøtende vei ved Vold i Beiarn. Stortinget 1938 bevilget resten av statsbidraget ($\frac{4}{10}$) til brua etter et overslag på kr. 16 000, se veibudsjettprp. 1938, side 144.

Da det vil bli større trafikk over brua enn tidligere forutsatt har veidirektøren gått med på en litt fullkommere bru og anbefalt at statsbidraget forhøyes til $\frac{6}{10}$.

Overslaget er nå kr. 53 000. Distriktets utgifter til landkar, kr. 6 500, er da tatt med.

I samsvar med fylkestinget 1939 oppføres fortsettelsesbevilgning, kr. 6 500 som $\frac{6}{10}$ statsbidrag.»

Departementet oppfører:

Under kap. 713	kr. 1 702 500
» » 1160	» 1 292 100
I alt kr. 2 994 600	

Om fordelingen av dette beløp på de enkelte anlegg viser en til det trykte bilag.

«Troms fylke.

Til nye arbeider og utbedring av eldre veier (heri innbefattet stamveitbedringer) er for innværende termin bevilget:

Under kap. 713	kr. 847 800
» » 1160	» 488 000
Tilsammen kr. 1 335 800	

Ved denne anledning oppfører veidirektøren:

Under kap. 713	kr. 780 700
» » 1160	» 459 300
Tilsammen kr. 1 240 000	

Herav er følgende beløp regnet som ekstraordinære tillegg utenom fordelingsprosenten til sambindingsveier m. m.:

Under kap. 713	kr. 157 000
» » 1160	» 177 500
Ekstraordinære stamveitbedringer (kap. 1160)	» 75 000
Tilsammen kr. 409 500	

Om fordelingen av sist nevnte beløp på de enkelte anlegg henvises til tabeller foran i budsjettet.

Under henvisning til avsnittet «Gjennomgangsveien i Nord-Norge» foran i budsjettet, gir en her en oversikt over overslag m. m. for de parseller som står igjen innen Troms:

Parsell	Overslag	Bevilget	Resterer	Foreslås 1940—41
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Midlertidig ferjeforbindelse over Lyngenfjorden	200 000	30 000	170 000	70 000
Olderdal—Normannvik—Sørkjos	1 193 000	1 080 900	112 100	34 000
Lyngsmark—Sandbukt	723 000	680 200	42 800	10 000
Sandbukt—Sekkemo inkl. ferje (2 km.) over Kvæangstrømmen	1 567 000	848 800	718 200	240 000
Undereidet—Alteidet	500 000	427 300	78 700	20 000
Sum	4 183 000	3 061 200	1 121 800	374 000

1. Hovedveier.
a. Nye anlegg.

Anlegg	Kart i vei- budsjettp. prp.	Lengde	Over- slag	Bevilget	Rest	Foreslås oppført		Kvota- dels bidrag
						Kap. 713	Kap. 1160	
Strømmen—Sandvik— Refsnes	1931	M. 16 270	Kr. 254 800	Kr. 170 500	Kr. 84 300	Kr. 19 200	—	1/6
Furøyseter—Flesnes	1931	9 350	283 000	221 400	61 600	19 200	—	1/6
Skodbergvatn—Nordland fylkesgrense	1912	8 263	202 500	194 500	8 000	8 000	—	1/10
Brandvoll—Setermoen	1912	10 211	775 258	507 600	267 658	12 000	—	1/10
Stønnesbotn—Vangsvik ...	1935	58 990	1 024 000	447 100	576 900	38 400	—	1/6
Mestervik—Martinhalv	1929	18 842	349 000	345 200	3 800	3 800	—	1/5
Storsteinnes—Tønsås	1930	17 885	293 400	133 893	159 507	22 800	—	1/6
Øistein—Finnland med arm til Tromsø	1930, 1935	69 662	1 247 000	125 000	1 122 000	48 000	—	1/6
Kjosens—Jegervatn	1930	27 772	506 000	328 200	177 800	32 000	—	1/8
Ferjeforbindelse over Lyn- genfjorden (midlertidig). Sørkjøs—Nordmannvik— Olderdal med ferjekai i Nordmannvik	1927	8 000	200 000	30 000	170 000	35 000	35 000	1/15
Lyngsmark—Sandbukta ...	1938	43 810	1 193 000	1 080 900	112 100	24 000	10 000	1/8
Sandbukta—Sekkemo	1938	25 680	723 000	680 200	42 800	10 000	—	1/10
Undereidet—Alteidet	1938	70 630	1 567 000	868 800	698 200	90 000	150 000	1/15
Vollan—Fagernes	1930	22 722	500 000	421 300	78 700	20 000	—	1/10
Kvesmenes—Skibotn	1930	47 660	819 000	781 500	37 500	30 000	7 500	1/10
Gjennom Signaldalen	1930	21 861	490 000	411 200	78 800	55 000	25 000	1/10
Sandbukta—Oksfjordhavn d/s-stoppested	1927	40 380	700 000	180 000	520 000	20 000	100 000	—
Svanelvplass—Strømsnes ..	1935	3 773	62 000	22 000	40 000	10 000	—	1/6
Fleskmo—Moaberget	1936	24 130	600 000	63 000	537 000	50 000	—	1/10
Karlstad—Buktamo	1936	6 310	475 000	456 000	19 000	19 000	—	1/8
Arm til d/s-kaien i Havnvik Engenes—Igeland—Sørvik med bru over Åndervåg- strømmen	1918	9 996	124 400	41 600	82 800	—	28 800	1/6
	1918	435	16 500	10 000	6 500	6 500	—	1/5
		17 507	449 500	443 000	6 500	6 500	—	1/5
					Sum	579 400	356 300	

Strømmen—Sandvik—Refsnes med ferjekai på Refsnes. Se prp. 1939, s. 116—117. Fylkestinget har nå vedtatt det forutsatte bidrag til parsellen Sandvik—Refsnes m. m. (4360 m).

Ifølge restoverslag blir omkostningene for hele anlegget inklusive utgifter til ferjeleie på Refsnes og ferje kr. 254 800 (16 270 m) eller det samme beløp som oppgitt i prp. 1939.

Plan for ferjeleie på Refsnes er godkjent av veidirektøren.

Distriktsbidraget foreslås satt ned til 1/6 fra 1 juli 1940.

Furøyseter—Flesnes med ferjekai på Flesnes. Overslaget er hevet fra kr. 238 000 til kr. 283 000. Foruten den alminnelige prisstigning er grunnen hertil den, at en må bygge mer rekkverk enn forutsatt, og at den i prp. 1938, side 147, nevnte ferjekai ved Flesnes blir dyrere enn de båtvorer som opprinnelig var planlagt.

Den samme sted nevnte ferjekai på Refsnes er nå tatt med under anlegget foran.

Distriktsbidraget foreslås satt ned til 1/6 fra 1 juli 1940.

Skodbergvatn—Nordland fylkesgrense. Se prp. 1939, s. 116. Bevilgningen for terminen 1939—40 var forutsatt å være sluttbevilgning, men for å få anlegget

ferdig gruset trengs det ennå kr. 8 000 som oppføres nå.

Stønnesbotn—Vangsvik. Veidirektøren foreslår at distriktsbidraget til dette anlegg settes ned fra 1/5 til 1/6 m. m. fra 1 juli 1940.

Storsteinnes—Tønsås. Veidirektøren vil anbefale at planen utvides til å omfatte gjenlegging av grøfter, breddeutvidelse og forlengelse av stikkrenner i gammel vei på partiet Tromsøysund—Tomasjord, beregnet til kr. 9 050 for en lengde av 1 685 m. Overslaget blir da kr. 293 400.

Distriktsbidraget foreslås satt ned fra 1/5 til 1/6 fra 1 juli 1940.

Øistein—Finnland med arm til Tromsø. Tromsøysund kommune har gjennom fylket søkt om refusjon for de parseller kommunen har bygd. Veidirektøren har ikke noe å bemerke til at disse arbeid tas med i planen etter verdsettelse. Refusjon forutsettes ikke å skje før anlegget er ferdig.

Veidirektøren foreslår at distriktsbidraget settes ned fra 1/5 til 1/6 fra 1 juli 1940.

Sørkjøs—Nordmannvik—Olderdal med ferjekai i Nordmannvik. Se prp. 1939, s. 117. Overslaget er forhøyet fra kr. 1 075 000 til kr. 1 193 000. Foruten prisstigning skyldes merutgiften bedring av

Troms fylke.

Kap. 713. Veiarbeider.

kurvaturen. Med bevilgningen for 1940—41 vil man søke å oppnå kjørbar forbindelse til Olderdal. De arbeider som da står igjen vil kunne utføres etter hvert med forholdsvis små årlige bevilgninger.

Lyngsmark—Sandbukt. Overslaget er hevet med kr. 30 000, vesentlig på grunn av prisstigning.

Sandbukt—Sekkemo. Se prp. for 1939, side 117—118 og budsjett-innst. S. nr. 124—1939, side 29—30.

Ifølge melding fra overingeniøren er det før oppgitte overslag ca. 5 år gammelt. Prisene har steget sterkt siden den tid, dessuten er anlegget blitt dyrere på grunn av nødsarbeidet. Etter de siste beregninger vil omkostningene stille seg således:

Sandbukt—Sørstrøm:

Tidligere overslag	kr.	686 000
Prisstigning m. m.	»	244 000
Arm til Strømmen og utbedring av kaier	»	26 000
	kr.	956 000

Sørstrøm—Kvænangs-

botn kr. 581 000

Kjækan—Sekkemo, utbedring » 30 000

» 611 000

Sandbukt—Sekkemo kr. 1 567 000

I overslaget er regnet med utgifter til midlertidig ferjearrangement ved Sørstrømmen og Badderren.

Undereidet—Alteidet. Overslaget er forhøyet med kr. 35 000, dels som følge av prisstigning dels på grunn av mindre planutvidelser.

Gjennom Signaldalen (Kirkenes—Treriksrøysa). Se prp. 1939, side 118. Veidirektøren har nå godkjent revidert plan for anlegget.

Sandbukt—Oksfjordhavn. Da grunnforholdene har gjort det nødvendig å anvende betydelig større grusmengder ved anlegget enn forutsatt, må overslaget forhøyes med kr. 14 500. Dessuten vil veidirektøren i samsvar med fylkestinget anbefale at planen for anlegget utvides med en forlengelse på 548 m til Oksfjordhavn dampskipsstoppested, beregnet til kr. 4 500. Overslaget blir da kr. 62 000 (3 773 m).

Veidirektøren foreslår at distriktsbidraget setes ned fra $\frac{1}{5}$ til $\frac{1}{6}$ fra 1 juli 1940.

Karlstad—Buktamo. Distriktsbidraget foreslås satt ned fra $\frac{1}{5}$ til $\frac{1}{6}$ fra 1 juli 1940.

Arm til dampskipskaeien i Havnavik. Overslaget for dette arbeid var i 1934 kr. 10 000 for 450 m vei. Dette beløp ble bevilget av Stortinget s. å.; jfr. prp. 1934, side 116.

I samsvar med fylkestinget vil veidirektøren anbefale at anlegget forlenges til kaihuset (65 m) og at omkostningene hermed, kr. 6 500 oppføres nå.

Engenes—Igeland—Sørvik med bru over Åndervågstrømmen. Til dette anlegg er hittil bevilget og anvendt kr. 445 000, jfr. prp. 1934, side 116. I den opprinnelige plan for anlegget var bl. a. forutsatt en forbindelse til sjøen ved Igeland. Det har imidlertid vist seg at denne forbindelse bør være ved anleggets endepunkt ved Sørvik, og at man bør få en holdeplass og en liten båtvoer der. Disse arbeid er skjønsmessig beregnet til kr. 6 500. Veidirektøren vil i samsvar med fylkestinget anbefale at dette beløp bevilges nå.

Andre hovedveier.

Bakkeby—Hamneidet. Fra tiltaks-komiteén for Nordreisa er det kommet søknad om fremme av et veianlegg Bakkeby—Hamneidet av hensyn til skiferleier som nylig er funnet i nærheten av Skjervøy grense. Disse leier menes å kunne gi arbeid for 60—80 mann.

Både Skjervøy og Nordreisa herreder har søkt om å få satt i gang arbeid på veien som nødsarbeid.

Overingeniøren har uttalt at så lenge man arbeider på Nord-Norgeveien vil det være vanskelig å anvende større beløp på ruten Bakkeby—Skjervøy. Han mener dog at det vil være av meget stor betydning å få satt riksveinettet østenfor Lyngen i landverts forbindelse med hurtigruteanløpsstedet Skjervøy og anbefaler derfor at veianlegget Bakkeby—Hamneidet opptas som hovedveianlegg på det ordinære budsjett så snart forholdene tillater det.

I forelegget for fylkestinget 1939 erklærte veidirektøren seg enig i dette og lovet å overveie til høsten å skaffe plass på budsjettet for et lite beløp til anlegget. Under de nåværende budsjettmessige forhold kan det imidlertid ikke avses midler til dette anlegg.

b. Utbedring av eldre veier.

Anlegg	Over- slag	Bevilget	Rest	Foreslås oppført		Kvota- dels bidrag
				Kap. 713	Kap. 1160	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Storsteinnes—Hansgård 1. arbeidsperiode	125 000	62 400	62 600	17 500	—	$\frac{1}{10}$
Elvenes—Foldvik	85 500	57 400	28 100	4 000	—	$\frac{1}{10}$
Storsteinnes—Ramfjord	130 000	90 500	39 500	13 000	—	$\frac{1}{10}$
Finnfjordeidet—Rossfjordnes	47 000	40 000	7 000	4 000	—	$\frac{1}{10}$
Pollen—Arøybukt	133 200	66 400	66 800	5 000	—	$\frac{1}{10}$
Finnsnes—Målselv grense	26 500	24 700	1 800	1 800	—	$\frac{1}{10}$
Rollnes—Skog	36 500	25 000	11 500	2 000	—	$\frac{1}{10}$
Harstad—Lilleng, parsell Harstad—Kila	254 000	91 000	163 000	3 000	—	$\frac{1}{10}$
Gåre—Strømmen, parsell Gåre—Lamhagen	122 700	40 000	82 700	3 000	—	$\frac{1}{10}$
			Sum	53 300		

Nedsettelse av distriktsbidrag.

Veidirektøren foreslår at distriktsbidraget for alle disse utbedringer settes til 1/10 m. m. fra 1 juli 1940.

Storsteinnes—Hansgård. Se prp. 1938, side 150. Det foreligger nå overslag for arbeid på i alt kr. 196 000 som forutsettes utført i 2 perioder. Planen for 1. arbeidsperiode som omfatter arbeid for kr. 125 000, er i det vesentlige godkjent av veidirektøren. Det er da bare tatt med ombygging av kurver som bør omlegges snarest mulig.

Storsteinnes—Ramfjord. Overslaget er forhøyet fra kr. 95 000 til kr. 130 000, på grunn av breddeutvidelse på en hvelvbru samt omlegning av flere kurver.

Finnsnes—Målselv grense. Det i forrige proposisjon oppførte overslag, kr. 26 500, blir det endelige. Planen er godkjent av veidirektøren.

Overingeniøren forbeholder seg å komme tilbake til spørsmålet om ytterligere utbedringsarbeid på denne veirute ved en senere anledning.

Rollnes—Skog på Rolløya.
Harstad—Lilleng.
Gåre—Strømmen på Hinnøya.
Disse arbeid er påbegynt for nødsmidler. De nå oppførte mindre beløp er til nødvendige etterarbeid.

For Rollnes—Skog er planen godkjent. Den omfatter arbeid for kr. 36 500 (17 320 m).

For Harstad—Lilleng er planene i det vesentlige godkjent for parsellene
Harstad bygrense—Holte 6 420 m kr. 175 000
Holte—Kila 2 830 » » 79 000

Tilsammen 9 250 m kr. 254 000

For Gåre—Strømmen er planene i det vesentlige godkjent for parsellene

Gåre—Vogter 4 066 m kr. 115 000
Vogter—Lamhagen 300 » » 7 700

Tilsammen 4 366 m kr. 122 700

II. Ekstraordinære stamveitbedringer.

Man viser til det spesielle avsnitt foran i budsjettet.

Nå oppføres kr. 75 000.

2. Bygdeveier (statsbidrag).

Anlegg	Kart i vei- budsjett- prp.	Over- slag	Statsbidrag		Bevilget	Rest	Foreslås oppført	
			Kvota- del	Kr.			Kap. 713	Kap. 1160
		Kr.			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over Breivikeidet (Fager- nes—Breivik i Troms- øysund og Ullsfjord (før Sørfjord)	1930	322 000	⁶ / ₁₀	193 200	175 800	17 400	12 000	—
Kåfjord—Birtavarre— Langnes—Olderdal i Kåfjord	1927	263 000	⁸ / ₁₀	210 400	97 600	112 800	14 000	—
Ersfjordbotn—Kjosens i Tromsøysund	1930	74 000	⁵ / ₁₀	37 000	34 000	3 000	3 000	—
Skrolsvik—Finnelv i Bjarkøy	1931	165 000	⁶ / ₁₀	99 000	86 600	12 400	4 000	—
Kjækan—Kvænangsbotn i Kvænangen	1914	150 000	⁸ / ₁₀	120 000	59 500	60 500	4 000	—
Tennevoll—Skjelnes i Lavangen	1938	220 000	⁶ / ₁₀	132 000	96 000	36 000	9 000	—
Ellevoll—Tangen i Dyr- øy og Sørreisa	1935	195 000	⁶ / ₁₀	117 000	107 000	10 000	8 000	—
Finnelv—Stonglandsei- det i Tranøy	1931	120 000	⁶ / ₁₀	72 000	67 700	4 300	4 000	—
Arstein—Lavangen grense i Gratangen ..	1938	440 000	⁶ / ₁₀	264 000	130 500	133 500	12 000	—
Breivikeidet—Skognes i Ullsfjord (før Sørfjord)	1930	300 000	⁶ / ₁₀	180 000	34 200	145 800	5 000	—
Råvann—Maristad i Øverbygd	1912	85 000	⁵ / ₁₀	42 500	16 000	26 500	6 000	—
Rossfjordnes—Sandnes i Lenvik	1935	130 000	⁵ / ₁₀	65 000	3 000	62 000	5 000	—
Fossmo—Kirkesnes i Målselv	1936	300 000	⁶ / ₁₀	180 000	3 000	177 000	10 000	—
Veifondet	—	—	—	—	—	—	52 000	28 000
						Sum	148 000	28 000

Ersfjordbotn—Kjosens i Tromsøysund. Overslaget er som følge av prisstigning forhøyet med kr. 6 000.

Skrolsvik—Finnelv i Bjarkøy.
Finnelv—Stonglandseidet
i Tranøy.

På grunn av de vanskelige grunnforhold og

den alminnelige prisstigning er overslagene for hvert av disse to anleggene forhøyet med kr. 20 000.

Råvann—Maristad i Øverbygd. I tabellen foran er regnet med i alt kr. 8 000 av nødsmidler som er tildelt et anlegg Råvann—Maristad—Innset. For strekningen Maristad—

Finmark fylke.

Kap. 713. Veiarbeider.

Innset foreligger ikke oppgave over lengde og omkostninger.

Fossmo—Kirkesnes i Målselv. Målselv herredsstyre har gjennom fylket søkt om ekstraordinære midler til anlegget så det kan bli fremmet fortære. Søknaden har vært forelagt bl. a. Forsvarsdepartementet, som uttaler at det ikke har midler å stille til rådighet.»

Departementet oppfører:

Under kap. 713	kr. 780 700
» » 1160	» 473 900
I alt kr. 1 254 600	

Om fordelingen av dette beløp på de enkelte anlegg viser en til det trykte bilag.

«Finmark fylke.

Til nye arbeider og utbedring av eldre veier (heri innbefattet stamveitbedringer) er for inneværende termin bevilget:

Under kap. 713	kr. 1 196 080
» » 1160	» 1 010 300
Tilsammen kr. 2 206 380	

Ved denne anledning oppfører veidirektøren:

Under kap. 713	kr. 1 139 000
» » 1160	» 1 055 500
Tilsammen kr. 2 194 500	

Herav er følgende beløp regnet som ekstraordinære tillegg utenom fordelingsprosenten:

Sambindingsveier m. m. under kap. 713	kr. 535 000
Sambindingsveier m. m. under kap. 1160	» 805 000
Ekstraordinære stamveitbedringer under kap. 1160	» 45 000
Tilsammen kr. 1 385 000	

Om fordelingen av disse beløp på de enkelte anlegg vises til tabeller foran i budsjettet.

Under henvisning til det likeledes foran i innledningen inntatte avsnitt om gjennomgangsveien i Nord-Norge hitsettes en oversikt som viser de nå gjeldende overslag m. v. for de forskjellige gjenstående parseller av denne vei i Finmark fylke:

Parsell	Overslag	Bevilget pr. 1 juli 1939	Resterer	Foreslås 1940—41
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1. Langfjordbotn—Storsandnes—Talvik	1 600 000	1 144 640	455 360	395 000
2. Talvik—Alta	1 450 000	1 396 802	53 198	19 000
3. Rafsbotn—Repparfjorddal	2 130 000	1 749 363	380 637	335 000
4. Brennelv—Børselv	1 250 000	578 500	671 500	425 000
5. Børselv—Storfjordbotn	970 000	608 500	361 500	250 000
6. Storfjordbotn—Ifjord—Trollbukt	1 385 000	1 142 775	242 225	100 000
7. Ifjord—Vestertana	816 000	764 000	52 000	20 000
8. Vestertana—Smalfjord	40 200	—	40 200	—
9. Karlebotn—Gandvik	937 000	797 000	140 000	40 000
10. Gandvik—Neiden	767 000	690 000	77 000	25 000
11. Neiden—Hesseng	1 240 000	1 138 871	101 129	20 000
Tilsammen	12 585 200	10 010 451	2 574 749	1 629 000
Under utbedring av stamveier er dessuten opført til denne vei i alt				45 000
				Tilsammen 1 674 000

1. Hovedveier.

a. Nye anlegg.

Anlegg	Kart i veibudsjett-prp.	Lengde	Over-slag	Bevilget	Rest	Foreslås oppført		Kvotadels bidrag
						Kap. 713	Kap. 1160	
		M	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Alta—Talvik	1938	36 078	1 450 000	1 396 802	53 198	19 000	—	1/20
Vestertana—Ifjord	1930	33 545	816 000	764 000	52 000	20 000	—	1/20
Hesseng—Strømmen—Stånga—Munkneset—Neiden	1930	37 951	1 240 000	1 138 871	101 129	20 000	—	1/20
Nordfjord—Sandøybotn—Lotre—Langstrand	1931	22 357	640 000	406 000	234 000	40 500	—	1/15
Breivikbotn—Dønnesfjord	1931	13 160	402 000	15 000	387 000	15 000	—	1/15
Trollbukt—Ifjord—Storfjordbotn	1930	41 011	1 385 000	1 142 775	242 225	50 000	50 000	1/20
Karlebotn—Gandvik	1923	40 604	937 000	797 000	140 000	40 000	—	1/20
Gandvik—Neiden	1930	34 077	767 000	690 000	77 000	25 000	—	1/20