

## Kap. 713 og 2601. Veiarbeider.

Siste fylkesting vedtok det forutsatte distriktsbidrag  $\frac{1}{10}$  m. m. til stamveien Nord-Trøndelag fylkesgrense—Båfjellmo—Mosjøen (jfr. foran under ordinære utbedringer) og  $\frac{1}{8}$  m. m. til stamveiene Mosjøen—Elsfjord og Hennesberget—Mo—Dunderlandsdalen.

Veidirektøren har gått med på at det anvendes i alt kr. 50 000 til stamveien Mosjøen—Elsfjord, istedenfor som før forutsatt kr. 40 000, mot at det skjønsmessige overslag for stamveien Nord-Trøndelag fylkesgrense—Båfjellmo—Mosjøen tilsvarende nedsettes.»

Departementet foreslår opført brutto:

Under kap. 713 ..... kr. 1 588 150  
Under kap. 1160 ..... » 647 000

I alt kr. 2 235 150

Følgende tabell viser de poster som departementet har redusert samt de beløp som etter foretatt reduksjon opføres av departementet til disse anlegg:

Løpe-nr.	Anlegg	Kap. 713 Kr.	Kap. 1160 Kr.	Stats- utgift brutto Kr.	I alt		Stats- utgift netto kr.
					Kvota- del	Kr.	
459	Skille—Hommelstø .....	70 000	—	70 000	$\frac{1}{8}$	8 750	61 250
467	Frøskeland—Myre .....	41 000	5 000	46 000	$\frac{1}{6}$	7 666	38 334
469	Storalteren—Rølielv .....	18 000	10 000	28 000	$\frac{1}{8}$	3 500	24 500
470	Kabelvåg—Lyngvær .....	23 000	10 000	33 000	$\frac{1}{8}$	4 125	28 875
471	Lødingen—Troms fylkesgrense .....	18 000	10 000	28 000	$\frac{1}{8}$	3 500	24 500
472	Drevja—Drevvatnet .....	13 000	10 000	23 000	$\frac{1}{6}$	3 834	19 166
481	Konsvik—Kvina—Lia med arm til Øresvik .....	25 000	—	25 000	$\frac{1}{5}$	5 000	20 000
482	Oshaug—Slåtnes—Grønning .....	25 000	—	25 000	$\frac{1}{5}$	5 000	20 000
486	Lande—Tosbotn—Svenningdalen ...	100 000	—	100 000	$\frac{1}{10}$	10 000	90 000
487	Kjelleidet—Holm .....	50 000	—	50 000	$\frac{1}{10}$	5 000	45 000
488	Leirfjord—Utnes—Stuvland .....	75 000	—	75 000	$\frac{1}{10}$	7 500	67 500
493	Elvegård—Lengenes .....	15 000	—	15 000	—	—	15 000
494	Fiplingdalsveien .....	15 000	—	15 000	—	—	15 000
501	Øya—Kvalfors .....	4 000	—	4 000	—	—	4 000
502	Bremnes—Holm .....	4 000	—	4 000	—	—	4 000
508	Bidrag til Nordland fylkes veifond ..	53 000	17 000	70 000	—	—	70 000
510	Gjennom Dunderlandsdalen .....	30 000	—	30 000	$\frac{1}{8}$	3 750	26 250
511	Mosjøen—Elsfjord .....	19 000	—	19 000	$\frac{1}{8}$	2 375	16 625
514	Ekstraordinære stamveitbedringer .	—	275 000	275 000	—	31 150	243 850

Med hensyn til linjevalget for riksveien fra Mørsvikbotn i Nordfold til Nedreeidet i Hamarøy er departementet enig med veidirektøren i at man bør fastholde valget av Kråkmolinjen.

## «Troms fylke.

Til nye arbeider og utbedring av eldre veier (innbefattet utbedring av stamveier) er for inneværende termin bevilget:

Under kap. 713 ..... kr. 634 400  
Som krisebevilgning (kap. 1160) . » 286 000

Tilsammen kr. 920 400

Ved denne anledning opfører veidirektøren:  
Under kap. 713 ..... kr. 810 100  
Som krisebevilgning ..... » 384 000

Tilsammen kr. 1 194 100

Herav er kr. 246 700 regnet som ekstraordinær bevilgning til sambindingsveier. Dette beløp fordeler sig kapitelvis således: kap. 713,1, kr. 119 000, kap. 713,3, kr. 66 700 og kap. 1160, kr. 61 000. Om den nærmere fordeling av disse beløp henvises til tabellen, side 36.

Nedenstående tabell gir en oversikt over det som nu gjenstår å bevilge og som her foreslås bevilget til parseller av gjennomgangsveien (Nord-Norgeveien) i Troms fylke.

## Kap. 713 og 2601. Veiarbeider.

	Rest	Forslag 1938—39 Brutto
	Kr.	Kr.
Oteren—Pollen .....	26 000	15 000
Arøybukt—Normannvik, ferje 8 km. ....	200 000	—
Olderdal—Normannvik—Sørkjøs .....	119 700	55 600
Lyngsmark—Sandbukt .....	42 800	20 000
Sandbukt—Sekkemo .....	303 500	121 000
Kvængstrømmen, ferje 2 km. ....	175 000	—
Undereidet—Alteidet .....	102 200	35 000
Sum	969 200	246 600

Kfr. for øvrig det som er opplyst om gjennomgangsveien i Nord-Norge på side 37.

## 1. Nye arbeider.

## a. Hovedveier.

Anleggets navn	Kart i veibud- getprp.	Projek- tert lengde	Overslags- sum	Hittil bevilget	Rest	Foreslåes opført	
						på veibud- gettet	av krise- midler
		M.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Strømmen—Sandvik .....	1931	7 610	154 000	135 500	18 500	10 000	—
Furøyseter—Flesnes .....	1931	9 350	238 000	144 400	93 600	40 000	—
Skodbergvatn—Nordland fyl- kesgrense .....	1912	8 263	194 500	168 000	26 500	15 000	—
Brandvoll—Setermoen .....	1912	10 211	775 258	467 600	307 658	20 000	—
Stønnesbotn—Vangsvik .....	1935	58 990	742 000	286 100	455 900	40 000	—
Mestervik—Martinhals .....	1929	18 842	349 000	317 200	31 800	15 000	—
Storstennes—Tønsås .....	1930	16 200	284 350	98 893	185 457	20 000	—
Øisten—Finnland med arm til Tromsø .....	1930, 1935	69 662	1 247 000	21 000	1 226 000	40 000	—
Kjosens—Jegervatn .....	1930	27 772	385 000	240 700	144 300	37 000	—
Oteren—Pollen .....	1927	31 110	731 000	705 000	26 000	15 000	—
Sørkjøs—Nordmannvik— Olderdal .....	1927	43 810	1 075 000	955 300	119 700	35 000	20 600
Lyngsmark—Sandbukt .....	1938	25 680	693 000	650 200	42 800	20 000	—
Sandbukt—Sekkemo .....	1938	32 388	726 000	422 500	303 500	52 000	69 000
Undereidet—Alteidet .....	1938	22 722	465 000	362 800	102 200	25 000	10 000
Vollan—Fagernes .....	1930	47 660	819 000	576 500	242 500	100 000	—
Kvesmenes—Skibotn .....	1930	21 861	490 000	241 200	248 800	60 000	25 000
Gjennom Signaldalen .....	1930	40 380	1 180 000	40 000	1 140 000	—	20 000
Fleskmo—Moaberget med bro over Måselven .....	1936	6 310	401 250	265 900	135 350	66 700	59 400
Ferjekaier ved Tjeldsundet ..	1904	—	57 000	10 000	47 000	10 000	20 000
Sandbukt—Oksfjordhavn ...	1927	3 225	43 000	—	43 000	7 500	—

Furøyseter—Flesnes. Dette anlegg er nytt på budgett. Det blev påbegynt for nødsmidler i 1931. Av nødsmidler er hittil tilstått i alt kr. 144 400.

Anlegget er for øvrig omhandlet i veibudgettprp. for 1931, side 92, 1933, side 133—134, 1934 side 117 og 119 samt 1935, side 107.

Distriktsbidraget er av Stortinget bestemt til å være  $\frac{1}{5}$  m. v.

Anlegget er for en lengde av 9 350 m. beregnet til å koste kr. 238 000. Plan og overslag er godkjent av veidirektøren.

Overingeniøren for veivesenet har opplyst følgende: «De resterende parseller av ruten Harstad—Kvæfjord—Sortlandsundet er nu ferdig planert. På anlegget Furøyseter—Flesnes er planeringen ikke avrettet og all grusing gjenstår. Dessuten mangler bygging av ferjekaier på Flesnes og ved Refsnes. Plan for ferjekaiene vil bli utarbeidet i løpet av kommende vinter, og bygging av ferjekaiene vil bli foreslått medtatt i planen for anlegget Furøyseter—Flesnes. Foråt

de utførte arbeider på anleggene Furøyseter—Nordland fylkesgrense, Furøyseter—Flesnes og Strømmen—Sandvik skal komme til full nytte, bør arbeidet med bygging av ferjekaier og istandsettelse av veien Furøyseter—Flesnes så den blir farbar, fremmes hurtigst mulig.»

Overensstemmende med fylkestinget 1937 vil veidirektøren anbefale anlegget optatt på veibudgett og opfører kr. 40 000 til arbeidets fortsettelse mot det tidligere fastsatte distriktsbidrag  $\frac{1}{5}$  m. v.

Øisten—Finnland med arm til Tromsø. Se forrige prp. side 128. Overingeniøren har nu innsendt forslag til plan med overslag for dette veiprojekt.

Projektets utgangspunkt er i Tromsø bygrense mot syd. Herfra følger linjen en eldre bygdevei til Telegrafbukten, og går videre nordover langs Sandnessundet til Mortennes (Skognes), hvor det er projektert ferje over til Finnland på Kvaløy. Fra Finnland går linjen i sydlig retning og følger nu sjøen helt frem til

## Kap. 713 og 2601. Veiarbeider.

Buvik i Hillesøy. Herfra fortsettes gjennom et skar frem til Øisten, hvor endepunktet er i eldre bygdevei mellom Øisten og Storslet.

Planen omfatter ferjekaier. Disse er forutsatt utstyrt med heisebroer. Ferjestedenes nøiaktige plassering er ennå ikke bestemt. Det vil bli foretatt ytterligere undersøkelser av strøm- og værforhold for å bringe de gunstigste landingsforhold på det rene.

De samlede omkostninger er for en lengde (inklusive broer) av 69 662 l. m beregnet til kr. 1 149 000. Hertil kommer utgiftene til ferjeleier beregnet til kr. 98 000, således at totalsummen blir kr. 1 247 000.

Herav faller på Tromsøysund herred ..... kr. 925 000 og på Hillesøy herred ..... » 322 000

Overingeniøren tar forbehold med hensyn til overslagssummen på grunn av de stigende priser.

Veidirektøren har i det vesentlige godkjent ovennevnte plan.

Fylkestinget 1937 påpekte at bevilgningene til dette anlegg bør betraktelig økes allerede fra neste budgjettermin, da det med den nuværende årlige bevilgning til anlegget vil bli en urimelig lang byggetid for denne meget påkrevde vei.

Veidirektøren oppfører ved denne anledning kr. 40 000.

Under eidet — Alteidet. Overslagssummen er siden forrige prp. øket fra kr. 401 000 til kr. 465 000. Merutgiften skyldes i det vesentlige at man på grunn av sneforholdene har måttet foreta en del omlegninger av linjen, likesom det i ikke uvesentlig grad har vært nødvendig å forbedre kurvaturen.

Vollan — Fagernes. Overslagssummen er siden forrige forelegg forhøiet fra kr. 784 000 til kr. 819 000. I overslaget er da tatt med kr. 35 000 til anlegg av ferjekai på Storstenes i Tromsøysund. (Kfr. veibudgettprp. for 1936, side 91.)

Troms ferjestyre er gitt tillatelse til å sette op et leskur ved ferjebryggen på Storstenes. Under forutsetning av fylkesmannens tilslutning har Arbeidsdepartementet gått med på at en halvpart (kr. 750) av omkostningene hermed utredes av anleggets midler. Fremtidig vedlikehold er forutsatt å være veivesenet uvedkommende.

Gjennom Signaldalen. Veidirektøren må fremdeles ta forbehold med hensyn til overslaget for dette anlegg, kfr. veibudgettprp. for 1937, side 128. Til anleggets fortsettelse foreslås opført kr. 20 000 av krisemidler. Forhandlinger er innledet med de svenske myndigheter angående utsiktene for tilstøtende veis fremme innen Sverige.

Fleskmo — Moaberget med bro over Målselven. Den i forrige prp. opgitte overslagssum kr. 269 600 er nu forhøiet til kr. 392 000. Forhøielsen skyldes endring i planen for broen over Målselven etter avholdt broskjønn, stigning i material- og arbeidspriser samt uforutsett dårlige byggematerialer for planering av tilstøtende vei.

Ved Takholmbukt i Målselv har vassdragsvesenet under arbeide en elfveforbygning, som er beregnet til kr. 37 000. Arbeidsdepartementet har etter omstendighetene og i tilslutning til veidirektøren samtykket i at det kontante distriktsbidrag til dette arbeide, kr. 9 250 (¼) utredes av de til veianlegget Fleskmo—Moaberget bevilgede midler. Anleggets overslagssum blir derfor å opføre med kr. 401 250.

Den 11 juni 1937 bevilget Stortinget under kap. 713,3 kr. 666 700 ekstraordinært til gjennomgangsveien i Nord-Norge for terminen 1937—38. Av dette beløp blev kr. 66 700 tildelt Troms fylke og disponert til dette veianlegg.

Ferjekaier ved Tjeldsundet. Overslagssummen blev i forrige prp., side 128 opført med kr. 30 000. På grunn av almindelig prisstigning og endring av planen er arbeidet nu beregnet til kr. 57 000. Veidirektøren tar forbehold med hensyn til plan og overslagssum.

Sandbukt — Oksfjordhavn. Dette veianlegg utgjør den vesentligste del av en projektert veiarm (Sandbukt—Storeng) til veianlegget Sandbukt—Lyngsmark og den er efter fylkets veiplan forutsatt bygget som hovedvei.

I sitt budgettforslag for kommende termin anbefalte overingeniøren at anlegget Sandbukt—Oksfjordhavn nu optas på budgettet mot distriktsbidrag 1/10 m. v.

Han uttalte bl. a.: «Denne veiarm må efter min mening anses like berettiget som andre sidelinjer for å sette gjennomgangsveien i forbindelse med sjøverts-kommunikasjonene. Oksfjordhavn dampskibsekspedisjon er den eneste dampskibsekspedisjon med dampskibskai riksveien kan få tilknytning til mellom Sørkjøs og Sørstrømmen i Kvænangen, en avstand på ca. 63 km».

I veibudgettprp. for 1936, side 90, blev det nevnt at veidirektøren anså det tvilsomt om denne veiarm vilde kunne klassifiseres som hovedvei.

Efter å ha overveiet klassifikasjonsspørsmålet på nytt fant veidirektøren i det foreløbige budgettforslag til fylkestinget 1937 å måtte anbefale at anlegget Sandbukt—Oksfjordhavn opføres på veibudgettet som hovedvei, og anbefalte distriktsbidraget satt til 1/10 m. v. Sådant bidrag blev vedtatt av fylkestinget 1937.

Veidirektøren vil anbefale, at det for kommende termin gis en bevilgning til anleggets påbegynnelse.

Veien er for en lengde av 3 225 m beregnet til kr. 43 000. Veidirektøren har intet vesentlig å bemerke til planen.

Svanelv plass—Strømsnes. Til denne tverrvei over Senja har Sør-Senja, Nord-Senja, Berg, Gryllefjord og Torsken herreds kommunikasjonsnevnder i et fellesmøte besluttet å søke opført en større bevilgning for kommende termin.

Overingeniøren har i skrivelse av 26 august 1937 gitt følgende opplysninger:

«Parsellen Strømsnes—Heggeli av dette anlegg er påbegynt med nødsmidler. Anlegget er omhandlet i mine budgettskrivelser i 1934 og 1937 under avsnittet «Andre anlegg».

Veiforbindelsen Svanelv plass—Strømsnes vil bli den mest hensiktsmessige tverrforbindelse over Senja, Norges neststørste øy. I betraktning av det store fiske som foregår på ytre Senja er det særlig maktpåliggende å skaffe veiforbindelse til kystveiene langs Gisundet. Ennvidere trenger ytre Senja hvor det er små jordbruksmuligheter å komme i forbindelse med jordbruksstrøkene på indre Senja.

Anlegget er detaljundersøkt og plan med overslag innsendt for parsellen Strømsnes—Heggeli. Plan for hele anlegget vil bli innsendt vinteren 1937—38. I betraktning av at dette blir en typisk gjennomgangsvei i for det meste ubebyggede strøk, foreslås distriktsbidraget satt til 1/10.



## Kap. 718 og 2601. Veifarbeider.

Anlegget er ikke opptatt i fylkestingets bud-  
gettforslag for kommende termin.  
Veidirektøren finner anlegget meget beretti-

get, men har dessverre ikke plass for denne vei  
i det budgettforslag som oppstilles for kommende  
termin.

## b. Bygdeveier.

Anleggets navn	Kart i veibud- gettp. r.	Overslags- sum	Forutsatt statsbidrag		Hittil bevilget	Rest	Foreslås opført	
			Kvota- del	Kr.			på veibud- gett	av krise- midler
		Kr.			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over Breivikeidet (Fa- gernes—Breivik) i Tromsøysund og Sør- fjord .....	1930	322 000	$\frac{1}{10}$	193 200	148 800	44 400	17 000	—
Kåfjorddal—Birtavarre —Langnes—Olderdal i Kåfjord .....	1927	263 000	$\frac{1}{10}$	210 400	77 600	132 800	10 000	—
Ersfjordbotn—Kjosens i Tromsøysund .....	1930	68 000	$\frac{1}{10}$	34 000	28 000	6 000	3 000	—
Skrolsvik—Finnelv i Bjarkøy .....	1931	145 000	$\frac{1}{10}$	87 000	80 600	6 400	3 000	—
Kjækan—Kvænangs- botn i Kvænangen ..	1914	150 000	$\frac{1}{10}$	120 000	51 500	68 500	5 000	—
Tennevoll—Skjelnes i Lavangen .....	1938	220 000	$\frac{1}{10}$	132 000	72 000	60 000	10 000	—
Elvevoll—Tangen i Dyrøy og Sørreisa ..	1935	150 000	$\frac{1}{10}$	90 000	83 000	7 000	3 000	—
Finnelv—Stonglands- eidet i Tranøy .....	1931	100 000	$\frac{1}{10}$	60 000	47 200	12 800	4 000	—
Arstein—Lavangen gr. i Gratangen .....	1938	440 000	$\frac{1}{10}$	264 000	97 500	166 500	12 000	—
Breivikeidet—Skognes i Sørfjord .....	1930	300 000	$\frac{1}{10}$	180 000	—	180 000	4 200	—
Råvann—Maristad i Øverbygd .....	1912	85 000	$\frac{1}{10}$	42 500	4 000	38 500	4 000	—

Som bidrag til Troms fylkes  
veikasse foreslås bevilget kr. 32 000 på  
veibudgett. Av krisemidler foreslås disponert  
kr. 10 000, tilsammen kr. 42 000.

Over Breivikeidet (Fagernes—  
Breivik) i Tromsøysund og Sør-  
fjord. Det hittil opgitte overslag, kr. 250 000,  
var opsatt på grunnlag av en hovedplansunder-  
søkelse.

Efter et nu opsatt restoverslag er omkost-  
ningene beregnet til kr. 322 000.

Overskridelsen skyldes vesentlig økede mas-  
ser ved den bedre linjeføring. Samtidig er grus-  
dekket forutsatt utført med noget større masser  
enn oprinnelig ment, hvortil kommer at til-  
gangen på grus er dårligere enn forutsatt. Uten-  
om den oprinnelige plan er dessuten bygget  
landingsvor i Breivik og arm til sjøen ved  
Fagernes.

Elvevoll—Tangen. For dette byg-  
deveianleggs vedkommende er statsbidraget be-  
stemt til  $\frac{1}{10}$ ; kfr. veibudgettprp. for 1936, side  
92—93.

Dyrøy og Sørreisa formannskaper har på ny  
søkt om at statsbidraget må bli forhøiet til  $\frac{1}{10}$ .  
Ansøkingen er begrunnet med anleggets ka-  
rakter av gjennomgangsvei.

Overingeniøren uttaler i den anledning bl. a.:  
«Anlegget er ledd i en ytre gjennomgangsroute  
til fylket, hvorav parsellene, Lavangen—Sjø-  
veien—Salangverket og Skølv bro—Nordstrøm  
og videre gjennom Lenvik og Målselv er riksvei.  
Under hensyntagen hertil tillater jeg mig på ny  
å anbefale at distriktsbidraget iallfall settes til  
 $\frac{1}{10}$ »

Veidirektøren finner fremdeles ikke å kunne  
anbefale det forannevnte andragende om å sette  
statsbidraget til  $\frac{1}{10}$ , men vil efter omstendig-  
hetene foreslå at det økes til  $\frac{1}{10}$  (kr. 90 000).  
Av det resterende beløp foreslås opført kr.  
3 000.

Finnelv—Stonglandseidet i Tran-  
øy. Dette anlegg er nytt på budgett. Det er  
imidlertid påbegynt for nødsmidler. Arbeidet  
har pågått siden 1932 og det er hittil av stats-  
midler tilstått i alt kr. 47 200 som  $\frac{1}{10}$  stats-  
bidrag.

Anlegget er en fortsettelse av bygdeveian-  
legget Skrolsvik—Finnelv i Bjarkøy. Ruten  
Skrolsvik—Finnelv—Stonglandseidet er en del  
av den store veiforbindelse langs indre Senja  
fra Skrolsvik over Stonglandseidet, Kampevoll  
til Gibostad og Stønnesbotn (se kartskisser i  
veibudgettprp. for 1931 og 1935).

På strekningen Finnelv—Frovåg (4,3 km) er  
tidligere oparbeidet en tarvelig bygdevei, som  
trenger nogen utbedring når den skal inngå  
som et ledd i en større veiforbindelse. De mest  
påkrevde utbedringsarbeider er foreløbig an-  
slått til å koste ca. kr. 30 000.

Oparbeidelsen av vei mellom Frovåg og  
Stonglandseidet er for en lengde av ca. 6 km  
beregnet til kr. 70 000. Anleggets samlede  
kostende opføres derfor med kr. 100 000.

Overensstemmende med fylkestinget vil vei-  
direktøren anbefale anlegget opptatt på veibud-  
gett og foreslår opført kr. 4 000 som  $\frac{1}{10}$   
statsbidrag.

Arstein—Lavangen grense. Dette  
anlegg er nytt på budgett. Om den i vei-

## Kap. 713 og 2601. Veiarbeider.

prosjektet inngående strekning Arstein—Myrlandshaug uttalte overingeniøren i skrivelse av 20 oktober 1935 følgende:

«En vei mellom Arstein og Myrlandshaug vil med ferje over Strømmen ved Arstein forbinde hele den nordre del av Gratangen herred med innlandsveien. Den blir også et ledd i en ytre hovedforbindelseslinje gjennom fylket. Innen Lavangen herred er veiprojektet Tennevold—Gratangen grense, 16,6 km, av siste fylkesting foreslått opptatt på budgettet som bygdeveianlegg med statsbidrag. Så snart dette anlegg blir fullført bør også parsellen Lavangen grense—Selnes, ca. 1,3 km., oparbeides som bygdeveianlegg med statsbidrag. Parsellen Myrlandshaug—Selnes, ca. 7 km, er på det nærmeste oparbeidet som bygdeveianlegg.

Når alle de nevnte anlegg i Gratangen og Lavangen er ferdigbygget, vil man få en ubrutt ytre forbindelsesvei gjennom Gratangen, Lavangen, Salangen og Dyrøy samtidig med at Ibestad og Andørja herreder ved båt, eventuell ferje til Myrlandshaug opnår forbindelse med innlandets veinett.

Ved bygdeveien Elvevold—Tangen i Dyrøy og Sørreisa, som er påbegynt med nødsarbeidsmidler, får ruten forbindelse videre nordover med veinettet i Sørreisa, Lenvik og Målselv.

Veianlegget Arstein—Myrlandshaug vil således foruten å forbinde praktisk talt hele Gratangen kommune, bli ledd i en meget viktig ytre gjennomgangsvei i fylket. Flere partier av veien er allerede oparbeidet som bygdevei, nemlig 1,7 km mellom Arstein og Åkenes, 1,8 km mellom Hesjeberg og Låvik og 5,6 km mellom Grøsnes og Myrlandshaug. Anlegget er planlagt slik at det utførte arbeide kan komme mest mulig til nytte.»

Av de forannevnte veiprojekter er anlegget Tennevoll—Skjelnes i Lavangen og Elvevoll—Tangen opptatt på budgettet (kfr. tabellen m.v. foran).

Parsellen Arstein—Myrlandshaug blev påbegynt i 1933 for nødsmidler. Hittil er disponert kr. 97 500 til denne vei som  $\frac{1}{10}$  statsbidrag. Omkostningene for parsellen er for en lengde av 20 368 m beregnet til kr. 385 000. Planen er i det vesentlige godkjent av veidirektøren.

Fylkestinget har i 1936 anbefalt at anlegget Arstein—Myrlandshaug—Lavangen grense, i alt 29,6 km., inntil videre fremmes som bygdeveianlegg med statsbidrag, men det går ut fra at anlegget Arstein—Myrlandshaug optas til bevilgning som hovedvei når det i sin tur kan få

plass på budgettet. Anlegget Arstein—Lavangen grense er for en lengde av 29,6 km beregnet til å koste kr. 440 000. Av det forutsatte statsbidrag, kr. 264 000, står det til rest å søke bevilget kr. 166 500.

Herav foreslås opført kr. 12 000 som  $\frac{1}{10}$  statsbidrag.

Breivikeidet—Skognes i Sørfjord. Dette anlegg er nytt på budgettet. Fra Breivikeidet er veien forutsatt ført sydover gjennom Nakkedalen til Lavangen i Sørfjord og videre langs vestsiden av Sørfjorden til Skognes. En vei i dette strøk vil — opplyser overingeniøren — sette den tette bebyggelse på vestsiden av Sørfjorden i forbindelse med veien over Breivikeidet, og dermed med veien til Tromsø. Anlegget er for en lengde av ca. 25 km anslått å koste kr. 300 000.

Overensstemmende med overingeniørens forslag — som blev vedtatt av fylkestinget 1937 — vil veidirektøren anbefale anlegget tilstått  $\frac{1}{10}$  statsbidrag. Av det forutsatte statsbidrag kr. 180 000 opføres ved denne anledning kr. 4 200.

Råvann—Maristad i Øverbygd. Dette anlegg er likeledes nytt på budgettet. Overingeniøren opplyser at det fra Råvann og langs nordsiden av Rostadvannet til Rostad nu går en tarvelig rydningsvei, som riktignok er klassifisert som bygdevei, men som ikke er såpass at den kan åpnes for biltrafikk. Veien er dessuten om vinteren utsatt for sneskred, så den da ikke kan trafikeres. Vinterveien har derfor hittil vært lagt over Rostadvannet. Etter nærmere undersøkelser, hvori også landbruksmyndighetene deltok, har Øverbygd herredsstyre uttalt sig for at hovedforbindelsen til Rostad legges langs sydsiden av Rostadvannet, hvor det er store utviklingsmuligheter. Fylkestinget har under sak nr. 145 — 1936 sluttet sig hertil og anbefalt at veien Råvann—Maristad bygges som bygdevei med statsbidrag.

Anlegget er for en lengde av 11 km anslått å koste kr. 85 000 etter et overslag opsatt for bureisingsvei. Veien bør dog utføres efter en noget bedre plan, så overslaget antas å måtte forhøies.

Av nødsmidler er hittil bevilget kr. 4 000 som  $\frac{1}{10}$  statsbidrag.

Veidirektøren er enig i at dette anlegg optas på budgettet og at det bevilges  $\frac{1}{10}$  statsbidrag = kr. 42 500. Overensstemmende med fylkestinget 1937 foreslås kr. 4 000 opført for kommende termin.

## 2. Utbedring av eldre veier.

## a. Ordinære utbedringer.

Anleggets navn	Overslags- sum	Hittil bevilget	Rest	Foreslås opført	
				på vei- budgettet	av krise- midler
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Lyngsmark—Dorrisjok	66 000	61 300	4 700	4 700	—
Stensland—Nordland fylkesgrense	73 500	53 000	20 500	10 000	—
Storstennes—Hansgård	70 000	32 400	37 600	15 000	—
Elvenes—Foldvik	85 500	47 400	38 100	5 000	—
Storstennes—Ramfjord	95 000	55 500	39 500	20 000	—
Finnfjordeidet—Rossfjordnes	47 000	5 000	42 000	10 000	—
Pollen—Arøbukta	133 200	46 400	86 800	10 000	—

Storstennes—Hansgård. Arbeidet er foreløbig bare igangsatt på strekningen Svartbukta—Myrhaug. Distriktsvedtaket er kun i orden for denne parsell.

Finnfjordeidet—Rossfjordnes. Overslagssummen blev i forrige prp. side 130 opgitt til kr. 40 000. Efter en av overingeniøren innsendt plan er omkostningene for denne vei-



## Kap. 713 og 2601. Veiarbeider.

utbedring nu beregnet til kr. 47 000 for 19 698 m vei. Planen er godkjent av veidirektøren.

Pollen — Arøbukta. Omkostningene for dette utbedringsarbeide blev i veibudgettprp. for 1934 (se side 118) opgitt til kr. 87 000. Av hensyn til at valget mellom alternativene for ferjeforbindelsen over Lyngenfjorden ikke er avgjort, har arbeidet hittil vært begrenset til den sydligste strekning, Pollen—Lyngseidet.

Veidirektøren har nu godkjent en modifisert plan av mai 1937 for denne parsell (Pollen—Lyngseidet). For utbedring av 11 076 m vei er omkostningene beregnet til kr. 73 600. I planen er tatt med en holdeplass på Lyngseidet, beregnet til kr. 5 600.

Da det fremdeles ikke er fastslått hvor ferjen over Lyngen skal ha sitt utgangspunkt, er det ikke foretatt undersøkelse for restarbeidene på parsellen Lyngseidet—Arøbukta. Hvis ferjestedet skulde bli henlagt til Arøbukta, må man regne med en del mere omfattende utbedringer på denne parsell enn forutsatt i planen av 1929.

Når man går ut fra det tidligere overslag for sistnevnte parsell, vil de samlede omkostninger for veiutbedringen Pollen—Arøbukta etter det

foran anførte andra til kr. 133 200 for en lengde av 21 834 m.

b. Ekstraordinære stamveiutbedringer.

Se veibudgettprp. for 1937, side 38, 50 og 130. Den for terminen 1937—38 gitte bevilgning kr. 50 000 blev tildelt stamveien Moaberget—Oteren.

For kommende termin tillater veidirektøren sig å foreslå bevilget kr. 150 000.

Bevilgningen er foreslått fordelt således som det fremgår av tabellen, side 42.»

## Departementet foreslår opført brutto:

Under kap. 713 .....	kr. 761 100
Under kap. 1160 .....	» 334 000

I alt kr. 1 095 100

Følgende tabell viser de poster som departementet har redusert samt de beløp som efter foretatt reduksjon opføres av departementet til disse anlegg:

Løpe-nr.	Anlegg	Kap. 713 Kr.	Kap. 1160 Kr.	I alt		
				Stats- utgift brutto Kr.	Kvota- del	Stats- utgift netto kr.
516	Furøyseter—Flesnes .....	30 000	—	30 000	1/5	24 000
522	Øisten—Finnland med arm til Tromsø	30 000	—	30 000	1/5	24 000
523	Kjosens—Jegervatn .....	32 000	—	32 000	1/8	28 000
530	Kvesmenes—Skibotn .....	43 000	25 000	68 000	1/10	61 200
539	Kjækan—Kvævangsbotn .....	4 000	—	4 000	—	4 000
542	Finnelv—Stonglandseidet .....	3 000	—	3 000	—	3 000
543	Årstein—Lavangen gr. ....	9 000	—	9 000	—	9 000
544	Breivikeidet—Skognes .....	3 200	—	3 200	—	3 200
545	Råvann—Maristad .....	3 000	—	3 000	—	3 000
554	Ekstraordinære stamveiutbedringer .	—	100 000	100 000	—	89 250

## «Finnmark fylke.

Til nye arbeider og utbedring av eldre veier (innbefattet utbedring av stamveier) er for innværende termin bevilget:

Under kap. 713 .....

Som krisebevilgning (kap. 1160) .....

Tilsammen ..

Ved denne anledning opfører veidirektøren:

Under kap. 713 .....

Som krisebevilgning .....

Tilsammen ..

Herav er kr. 704 000 regnet som ekstraordinært tillegg til sambindingsveier. Dette beløp fordeler sig kapitelvis således: kap. 713,1: kr. 234 000, kap. 713,3: kr. 350 000 og kap. 1160: kr. 120 000. Om den nærmere fordeling av disse beløp se tabellen side 36.

Under henvisning til det på side 37 inntatte avsnitt om gjennomgangsveien i Nord-Norge, hitsettes en oversikt over det som gjenstår å

bevilge og som nu foreslås opført til parseller av gjennomgangsveien i Finnmark fylke:

Parseller	Forslag 1938—39	
	Rest i runde tall	Brutto
	Kr.	Kr.
Langfjordbotn—Storsandnes-		
Talvik .....	746 700	155 000
Talvik—Alta .....	168 200	100 000
Rafsbotn—Repparfjorddal ..	630 600	385 000
Ferje over Porsangerfjord ..	300 000	—
Børselv—Storfjordbotn .....	705 500	110 000
Storfjordbotn—Ifjord .....	245 200	245 000
Karlebotn—Nyelv—Gand-		
vik .....	93 000	81 000
Gandvik—Neiden .....	80 000	80 000
Neiden—Stånga—Hesseng ..	109 100	109 000
Sum	3 078 300	1 265 000

Det bemerkes at overslagene for de gjenstående arbeider sannsynligvis må forhøies på grunn av de stegne priser. Likeledes vil ganske