

Kap. 713 og 2601. Veiarbeider.

1. Mosjøen—Nord-Trøndelag fylkesgrense kr. 10 000
2. Mosjøen—Elsfjord » 40 000
3. Gjennem Dunderlandsdalen » 100 000

Nevnte kr. 150 000 forutsettes tilbakebetalt av bevilgningene for kommende og følgende terminer.

Distriktsbidraget til veien Nord-Trøndelag fylkesgrense—Svenningdalsnøstet foreslås satt til 1/15 m. m. For de øvrige i ovennevnte tabell opførte veiarbeider anbefales distriktsbidraget satt til 1/8 m. m.

Man forutsetter at fylkestinget 1937 fatter de vedtak som er nødvendige for arbeidets iverksettelse.

For kommende termin foreslås disponert kr. 200 000.»

Departementet foreslår opført brutto:
 Under kap. 713. Veiarbeider.
 Nye arbeider og utbedring av eldre veier kr. 980 861
 Under kap. 1160. Krisebevilgning.
 Nye arbeider og utbedring av eldre veier kr. 371 685
 Utbedring av stamveier » 150 000 » 521 685
 I alt kr. 1 502 546

Følgende tabell viser de poster som departementet har redusert samt de beløp som etter foretatt reduksjon opføres av departementet til disse anlegg:

Løpe-nr.	Anlegg	På vei-budgettet Kap. 713	Krisemidler Kr.	I alt			
				Stats-utgift brutto Kr.	Distriktsbidrag Kyota-del	Stats-utgift netto kr.	
432	Kvarv—Skjerstad	25 000	—	25 000	1/5	5 000	20 000
433	Ulfsvåg—Presteidet	15 000	—	15 000	1/8	1 875	13 125
434	Vågraet—Skjoldehavn	20 600	9 400	30 000	1/5	6 000	24 000
435	Hamnes—Tjøtta	19 650	18 000	37 650	1/5	7 530	30 120
436	Inndyr—Storvik	35 400	—	35 400	1/6	5 900	29 500
437	Frøskeland—Myre	35 400	—	35 400	1/6	5 900	29 500
439	Tverrvik—Tarnes—Svartnes	5 000	—	5 000	1/8	625	4 375
440	Storalteren—Rølielv	10 500	9 500	20 000	1/8	2 500	17 500
441	Kabelvåg—Lyngvær	15 000	9 000	24 000	1/8	3 000	21 000
442	Lødingen—Troms fylkesgrense	10 000	—	10 000	1/8	1 250	8 750
444	Drevja—Drevvatnet	2 800	7 200	10 000	1/6	1 667	8 333
445	Bro over Røsåen ved Korgen	16 000	8 000	24 000	1/8	3 000	21 000
446	Bø—Vareide	4 935	10 185	15 120	1/6	2 520	12 600
461	Elvegård—Lengenes	12 000	—	12 000	—	—	12 000
462	Fiplingdalsveien	12 000	—	12 000	—	—	12 000
466	Langs Holandsfjorden, parsell Djupvik Braset	8 000	—	8 000	—	—	8 000
467	A—Reine	6 000	—	6 000	—	—	6 000

De av veidirektøren opførte beløp til hovedveianleggene nr. 438, Årsandøy—Nord-Trøndelag fylkesgrense mot Foldereid, nr. 454, Konsvik—Kvina—Lia med arm til Øresvik, nr. 455, Oshaug—Slåtnes—Grønning, nr. 456, Årsandøy—Horsfjord—Nord-Trøndelag fylkesgrense mot Leka samt bygdeveianleggene nr. 469, Øya—Kvalfors, nr. 470, Bremnes—Holm, nr. 471 a, Bro over Beiar-elven med tilstøtende vei ved Vold og nr. 471 b, Årsandøy—Terråk, utgår av departementets forslag.

For de øvrige posters vedkommende opfører departementet de samme beløp som er foreslått av veidirektøren.

Om forannevnte hovedveianlegg nr. 438, Årsandøy—Nord-Trøndelag grense mot Foldereid har veidirektøren oplyst, at anlegget vil bli ferdig undergruset

med den for inneværende termin gitte bevilgning, således at veien kan åpnes for trafikk når dette arbeide er utført. Foruten overgrusing vil det da gjenstå rekkverksarbeider, som dog menes å kunne utstå inntil den tilstøtende vei i Nord-Trøndelag er planert.

Til veianlegget gjennom Krutådalen er det av bevilgningen på jernbanens anleggsbudgett for kommende termin forutsatt utredet det resterende av jernbanebidraget til dette anlegg med kr. 25 000 (kfr. St. prp. nr. 1 for 1937, kap. 1201).

Troms fylke.

For dette fylkes vedkommende har veidirektøren avgitt sådan fremstilling.

«Til nye arbeider og utbedring av eldre veier er for inneværende termin bevilget ordinært kr. 554 449 brutto og kr. 487 334 netto og av

Kap. 713 og 2601. Veiarbeider.

krisebidler kr. 253 500 brutto, kr. 230 083 netto, tilsammen kr. 807 949 brutto, kr. 717 417 netto.

Ved nærværende anledning opfører veidirektøren ordinært kr. 638 700 brutto, kr. 557 987 netto og som krisebevilgning kr. 262 000 brutto, kr. 234 083 netto, tilsammen kr. 900 700 brutto, kr. 792 070 netto. Av førstnevnte beløp er kr. 80 000 brutto, kr. 72 000 netto regnet som ekstraordinært tillegg til veianlegget Vollan—Fagernes. Sådant ekstraordinær bevilgning er forutsatt ydet av krisemidler med kr. 61 000 brutto, kr. 56 933 netto til veien Sandbukt—Sekkemo.

Av den bevilgning som er gitt for innværende termin til ombygging av dårlige broer er det disponert kr. 34 600 brutto, kr. 27 680 netto til Strokke bru. Beløpet skal refunderes reguleringsfondet.

I forslaget til bevilgning for kommende termin til utbedring av stamveier er medtatt kr. 100 000 brutto til dette fylke.

Nedenstående tabell gir en oversikt over det som nu gjenstår å bevilge og her foreslås bevilget til parseller av gjennomgangsveien.

	Rest	Forslag 1937—38 Brutto
	Kr.	Kr.
Oteren—Pollen	51 000	25 000
Arøybukt—Normannvik, ferje 8 km.	100 000	—
Olderdal—Normannvik—Sørkjøs	201 500	35 000
Lyngsmark—Sandbukt	77 800	35 000
Sandbukt—Sekkemo	469 500	61 000
Kvænanngstrømmen, ferje 2 km.	100 000	—
Undereidet—Alteidet	90 200	40 000
Sum	1 090 000	196 000

Kfr. for øvrig det som er opplyst om gjennomgangsveien i Nord-Norge på side 35—36.

1. Nye arbeider.

a. Hovedveier.

Anleggets navn	Kart i veibud- getprp.	Projek- tert lengde	Overslags- sum	Hittil bevilget	Rest	Foreslås opført	
						på veibud- gettet	av krise- midler
		M.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Strømmen—Sandvik	1931	7 610	154 000	100 500	53 500	35 000	—
Tennevik—Stensland	1931	9 330	402 000	394 000	8 000	8 000	—
Skodbergvatn—Nordland fyl- kesgrense	1912	8 263	194 500	148 000	46 500	20 000	—
Tennevoll—Fossbakken	1913	11 974	262 100	252 400	9 700	9 700	—
Brandvoll—Setermoen	1912	10 211	775 258	447 600	327 658	22 000	13 000
Stønnesbotn—Vangsvik	1935	58 990	742 000	184 100	557 900	60 000	—
Mestervik—Martinshals	1929	18 842	349 000	297 200	51 800	20 000	—
Storstennes—Tønsås	1930	16 200	284 350	65 893	218 457	20 000	—
Øisten—Finnland med arm til Tromsø	1930, 1935	70 065	?	—	?	25 000	5 000
Kjosens—Jegervatn	1930	27 772	385 000	198 700	186 300	39 000	—
Oteren—Pollen	1927	31 110	731 000	680 000	51 000	25 000	—
Sørkjøs—Nordmannvik— Olderdal	1927	43 810	1 075 000	873 500	201 500	25 000	10 000
Lyngsmark—Sandbukt	1927	25 680	693 000	615 200	77 800	20 000	15 000
Sandbukt—Sekkemo	1934	32 388	726 000	256 500	469 500	—	61 000
Undereidet—Alteidet	1914	22 722	401 000	310 800	90 200	30 000	10 000
Vollan—Fagernes	1930	47 660	784 000	496 500	287 500	80 000	—
Kvesmenes—Skibotn	1930	21 861	490 000	153 200	336 800	28 000	27 000
Gjennom Signaldalen	1930	40 380	1 180 000	30 000	1 150 000	—	10 000
Fleskmo—Moaberget med bro over Målselven	1936	6 310	269 600	131 200	138 400	12 000	68 000
Ferjekaier ved Tjeldsundet ..	1904	—	30 000	—	30 000	20 000	10 000

Skodbergvatn—Nordland fylkesgrense. Planen for dette anlegg er nu vedtatt i sin helhet og linjeretningen nærmest fylkesgrensen fastslått.

Tennevoll—Fossbakken. Dette anlegg var forutsatt ferdigbygget med den for terminen 1935—36 gitte bevilgning.

På grunn av en rekke ras våren 1935 som

forårsaket adskillig skade på veien, er overslagssummen forhøiet fra kr. 252 400 til kr. 262 100.

Stønnesbotn—Vangsvik. Ved Stortingets beslutning av 12 juni 1935 blev det oversendt Regjeringen en skrivelse av 1 februar 1935 fra Vågan—Vassjord veiforening pr. Finsnes angående linjevalget for dette veianlegg.

Kap. 718 og 2601. Veiarbeider.

I den anledning opplyses at veidirektøren allerede den 19. juli 1933 hadde sluttet seg til overingeniørens forslag som forutsatte alternativet Vangsvik—Lillevassmyra—Laksfjord—Stønnesbotn lagt til grunn for anleggets oparbeidelse. Dette linjevalg er godkjent av de interesserte kommuner, og fylkestinget har ikke gjort noen bemerkning.

Mestervik—Martinhalv. Overslagssummen som i veibudgettprop. for 1936, side 90, blev opgitt til kr. 320 000, er nu forhøiet til kr. 349 000. Ved overslaget må det fremdeles tas forbehold på grunn av økede arbeidspenger etter lønnsoverenskomsten og økede utgifter til feriegodtgjørelse til arbeiderne.

Storstennes—Tønsås. Under henvisning til veibudgettprop. for 1935, side 105—106 bemerkes, at det beløp som er nødvendig for å få parsellen Storstennes—Krokely ferdigbygget, nu er bevilget. Det nu opførte beløp, kr. 20 000, skal anvendes som delvis refusjon til Tromsøysund kommune for utlagt forskudd til bygging av den i parsellen inngående bro over Tromsdalselven med tilstøtende vei.

Fylkestinget 1936 fattet sådan beslutning: «Fylkestinget anbefaler at parsellen Krokely—Tønsås av veianlegget Storstennes—Tønsås oparbeides for midler som forskuddsvis utredes av distriktet mot refusjon — uten renter — når parsellen blir bevilget på veibudgett mot distriktsbidrag $\frac{1}{5}$ — en femtedel m. v.»

Dette spørsmål vil som vanlig i lignende tilfelle bli forelagt Justisdepartementet til uttalelse, så snart de nødvendige opplysninger foreligger (kfr. kgl. res. av 11 november 1932, inntatt i Lovtidende 2 avd., side 587) og deretter forelagt Stortinget til avgjørelse.

Øisten—Finnland med arm til Tromsø. Dette anlegg som vil sette store deler av Hillesøy og Tromsøysund herreder på Kvaløys syd- og østside i forbindelse med Tromsø by skal etter forutsetningene påbegynnes så snart parsellen Storstennes—Krokely av det foran nevnte veianlegg er ferdigbygget. Se veibudgettprop. for 1935, side 106.

Anlegget, som får en lengde av 70 065 m., er detaljundersøkt, men planen er ikke kommet til veidirektøren ennå.

Overensstemmende med fylkestinget 1936 vil veidirektøren anbefale at anlegget optas til bevilgning på veibudgett mot distriktsbidrag $\frac{1}{5}$ m. v.

Til anleggets påbegynnelse opføres kr. 25 000 på veibudgett og kr. 5 000 av krisemidler.

Oteren—Pollen. På grunn av rektifikasjoner av linjen under arbeidsstikning er overslagssummen forhøiet fra kr. 680 000 til kr. 731 000.

Vollan—Fagernes. Den i veibudgettprop. for 1936 opgitte overslagssum, kr. 673 000, er nu forhøiet til kr. 784 000. Overskridelsen skyldes hovedsaklig nogen forbedring av kurvaturen samt sterkere veidekke.

Veidirektøren har intet vesentlig å bemerke til denne forbedring av planen, som oprinnelig var meget beskjeden.

I overslagssummen er ennå ikke tatt med omkostningene ved bygging av ferjehavn på Tromsøysundsiden for ferjeforbindelsen over til Tromsø (se veibudgettprop. for 1936, side 91).

Anlegget er i 1936 gjort farbart for kjøretrafikk.

Fylkestinget 1936 har opført kr. 120 000 til dette anlegg for terminen 1937—38. Veidirektøren kan ikke opføre mere enn kr. 80 000. Dette beløp er regnet som ekstraordinært tillegg.

Kvesmenes—Skibøtn. Til dette anlegg som er omhandlet i veibudgettprop. for 1936, side 91, har fylkestinget 1936 foreslått bevilget kr. 40 000 som ekstraordinær bevilgning til sambindingsvei.

Veidirektøren er enig i at denne vei bør bygges snarest mulig, og opfører kr. 28 000 som ordinær bevilgning, men samtidig foreslås disponert kr. 27 000 av krisemidler.

Veidirektøren har tidligere uttalt at dette anlegg bør tildeles ekstraordinær bevilgning når veianlegget Vollan—Fagernes går ut av budgett.

Gjennom Signaldalen. Angående dette anlegg henvises til veibudgettproposisjonen for 1936, side 91, og til forhandlinger i Stortinget samme år, side 1024—1025.

Veidirektøren er fremdeles av den mening at denne vei foreløbig bør bygges etter en meget beskjeden plan — men med riktig tracé — som etter hvert vil kunne utbedres når dette viser sig nødvendig. Sådan ny plan for en tarveligere vei vil på grunnlag av de foreliggende profiler bli utarbeidet snarest mulig.

Det vil bli optatt fortsatte forhandlinger med de svenske myndigheter angående Sveriges stilling til dette lands del av veiprojektet, nemlig strekningen fra riksgrensen til Kare-suando. Herom har Arbeidsdepartementet tilskrevet fylkesmannen 10 mars 1936.

Fylkestinget 1936 har opført kr. 20 000 av krisemidler for terminen 1937—1938. Veidirektøren kan ikke opføre mere enn kr. 10 000.

Fleskmo—Moaberget med bro over Målselven. Se veibudgettprop. for 1936, side 91—92. Som bevilgning for kommende termin foreslo fylkestinget 1936 kr. 80 000 av krisemidler. Veidirektøren opfører den samme sum, hvorav kr. 12 000 som ordinær bevilgning og kr. 68 000 av krisemidler.

Ferjekaier ved Tjeldsundet. Under henvisning til veibudgettprop. for 1936, side 106—107, opplyses at de to ferjekaier på Lileng og Stensland som er forutsatt bygget av veivesenet, er beregnet til kr. 30 000. Planen er godkjent av veidirektøren.

Fylkestinget 1936 foreslo omkostningene, kr. 30 000, opført av krisemidler. Veidirektøren opfører dette beløp med kr. 20 000 som ordinær bevilgning og kr. 10 000 av krisemidler mot distriktsbidrag $\frac{1}{5}$ m. v. Sådant bidrag blev vedtatt av fylkestinget.

Kap. 713 og 2601. Veiarbeider.

b. Bygdeveier.

Anleggets navn	Kart i veibudgettprp.	Overslags-sum	Forutsatt statsbidrag		Hittil bevilget	Rest	Foreslåes opført	
			Kvota-del	Kr.			på veibudgett	av krisemidler
		Kr.			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Over Breivikeidet (Fagernes—Breivik) i Sørfjord	1930	250 000	$\frac{9}{10}$	150 000	100 800	49 200	20 000	—
Kåfjorddal—Birtavarre—Langnes—Olderdal i Kåfjord	1927	263 000	$\frac{9}{10}$	210 400	71 600	138 800	6 000	—
Ersfjordbotn—Kjosens Tromsøysund	1930	68 000	$\frac{5}{10}$	34 000	24 000	10 000	4 000	—
Skrolsvik—Finnelv i Bjarkøy	1931	145 000	$\frac{9}{10}$	87 000	70 600	16 400	4 000	—
Kjækan—Kvænangsbotn i Kvænangen ..	1914	150 000	$\frac{9}{10}$	120 000	47 500	72 500	4 000	—
Tennevoll—Skjelnes i Lavangen	1913	220 000	$\frac{9}{10}$	132 000	57 000	75 000	14 000	—
Elvevoll—Tangen i Dyrøy og Sørreisa ..	1935	150 000	$\frac{9}{10}$	75 000	75 000	0	0	—
Bro over Mortenelven i Målselv	1936	32 000	$\frac{9}{10}$	25 600	21 600	4 000	4 000	—

Som bidrag til Troms fylkes veikasse foreslåes bevilget kr. 32 000 på veibudgett. Av krisemidler foreslåes disponert kr. 10 000, tilsammen kr. 42 000.

Kåfjorddal—Birtavarre—Langnes—Olderdal. Henvisning veibudgettproposisjonen for 1936, side 92 og budgettinnst. S. nr. 111, 1936, side 8. Stortinget i 1936 har bestemt at statsbidraget til veiparsellen Kåfjorddal—Birtavarre settes til $\frac{9}{10}$ — åtte tiendedeler — således som for de øvrige parseller av anlegget.

Ersfjordbotn—Kjosens.

Skrolsvik—Finnelv.

Elvevoll—Tangen.

Ved disse anlegg har det vært nødvendig å forhøye overslagene noget. Overskridelsene skyldes vesentlig at man har funnet det påkrevet å gå til bedre kurvatur og adskillig for-

sterkning av veidekket på grunn av den økning i biltrafikken som har funnet sted siden de opprinnelige overslag blev avgitt. Ved de to sistnevnte anlegg er arbeidet også blitt en del fordyret på grunn av nødsarbeidsdriften.

Om anlegget Elvevoll—Tangen bemerkes, at det forutsatte statsbidrag, kr. 75 000, nu i sin helhet er bevilget ved hjelp av nødsmidler, hvorfor det intet opføres til dette anlegg. Beløpet er i stedet fordelt på anleggene Over Breivikeidet og Tennevoll—Skjelnes som tillegg til de av overingeniøren og fylkestinget foreslåtte beløp.

Bro over Mortenelven i Målselv. For terminen 1936—37 blev det gitt sluttbevilgning etter et overslag på kr. 27 000. Med fornøden tilstøtende vei er broen nu beregnet til kr. 32 000. Ved denne anledning opføres det resterende statsbidrag kr. 4 000.

2. Utbedring av eldre veier.

Anleggets navn	Overslags-sum	Hittil bevilget	Rest	Foreslåes opført	
				på veibudgett	av krisemidler
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Sjøveien—Bardu grense	109 449	104 449	5 000	5 000	—
Lyngsmark—Dorrisjok	66 000	56 300	9 700	5 000	—
Lyngseidet—Kjosens	18 000	12 000	6 000	6 000	—
Stensland—fylkesgrensen	73 500	43 000	30 500	5 000	5 000
Storstennes—Hansgård	70 000	16 400	53 600	7 000	9 000
Elvenes—Foldvik	85 500	39 400	46 100	8 000	—
Storstennes—Ramfjord	95 000	40 500	54 500	6 000	9 000
Finnfjordeidet—Rossfjordnes	40 000	—	40 000	10 000	—

Lyngseidet—Kjosens. Overslagssummen for denne utbedring har tidligere vært opgitt til kr. 12 000 under forutsetning av en kjørebredde på 4,0 m. På grunn av den betydelige trafikk på veien er det nødvendig delvis å øke kjørebredden til 5,0 m. Dette i forbindelse med en del nødvendige rektifikasjoner har bevirket at overslaget må forhøies til kr. 18 000.

9 — Veib.

Elvenes—Foldvik. Veidirektøren har godkjent den i veibudgettprop. for 1936, side 93 nevnte plan, som for en lengde av 12 635 m. er beregnet til kr. 85 500.

Storstennes—Ramfjord. Se kartskisse i veibudgettproposisjonen 1904—05. Planen for denne veiutbedring er godkjent av veidirektøren. For en lengde av 24,1 km. er anlegget beregnet til kr. 95 000 i arbeidsomkost-

Kap. 713 og 2601. Veiarbeider.

ninger. Av nødsmidler er hittil stillet til rådighet kr. 40 500 mot distriktsbidrag $\frac{1}{5}$ m. v. Sådant bidrag blev vedtatt av fylkestinget i 1935. Av hensyn til den sterkt økende trafikk etter at Volla—Fagernes er blitt farbar, er det nødvendig hurtigst mulig å få fullført denne veiutbedring.

Finnfjordeidet—Rossfjordnes. Se kart i veibudgettprop. for 1914. Den største del av denne vei tilfredsstiller ikke nutidens fordringer til utstyret. Den har til dels meget skarpe kurver og kjørebredde for den lengste parsell er gjennomgående bare 3,25 m.

For å få gjennomført et effektivt vintervedlikehold er det nødvendig snarest mulig å få utført utbedringer på veien.

Omkostningene for disse arbeider er anslått til kr. 40 000; men nogen plan foreligger ikke ennå.

Til arbeidets påbegynnelse foreslås opført kr. 10 000 mot distriktsbidrag $\frac{1}{5}$ m. v. Sådant bidrag blev vedtatt av fylkestinget 1936.

Utbedring av stamveier.

Under henvisning til det som er anført om denne bevilgningspost i det særskilte avsnitt på side 36) opplyses, at overingeniøren har oppstillet en plan for utbedringer på stamveien gjennom Troms fylke.

Planen omfatter en lengde av i alt 200 670 km. med samlet kostende kr. 2 595 600. Foreløbig forutsetter han foretatt delvise utbedringer for i alt kr. 1 205 000.

Som det vil sees av den i innledningen oppstillede plan for det hele land, har man gått ut fra at Troms fylke skal tildeles kr. 500 000 av det beløp på 24 mill. kroner som i perioden 1937/38—1940/41 er tenkt anvendt til utbedring av landets stamveier.

For førstkommande termin er det forutsatt disponert kr. 100 000 brutto til Troms fylke.

Overingeniøren foreslår en ventet bevilgning delt således:

1. Fleskmo—Moaberget	kr. 16 000
2. Storstennes—Hansgård	» 15 000
3. Ombygging av broer i stamveier i Balsfjord	» 70 000
Tilsammen	kr. 101 000

Veidirektøren har oprinnelig vært av den mening at bevilgningen fortrinnsvis og først burde anvendes til fremme av de pågående arbeider på de gjenstående parseller av riksveien, således at denne kunde bli ferdig hurtigst mulig (kfr. fylkestingsforh. for 1936, side 441—442).

Imidlertid vil veidirektøren ikke innvende noget imot at bevilgningen i overensstemmelse med overingeniørens forslag, som er tiltrådt av fylkesmannen, benyttes til utbedringer på stamveien.

Veianlegget Fleskmo—Moaberget vil bli fullført for ordinære bevilgninger under posten: Nye arbeider. Veidirektøren finner at man ikke bør benytte noget av stamveibevilgningen til dette arbeide.

Bevilgningen for 1937—38 antas å burde benyttes til de to andre av overingeniøren nevnte arbeider mot distriktsbidrag $\frac{1}{5}$ m. v.

Forslag til beløpets endelige fordeling vil bli forelagt førstkommande fylkesting.

Kvotadelsbidraget til de arbeider som er tatt med i stamveiplanen er forutsatt å være $\frac{1}{5}$, når undtas veien Nordland fylkesgrense—Brandvoll. For denne vei foreslås bidraget satt til $\frac{1}{15}$ m. m., som for det oprinnelige anlegg.

Departementet foreslår opført brutto:

Under kap. 713. Veiarbeider.	
Nye arbeider og utbedring av eldre veier	kr. 567 700
Under kap. 1160. Krisebevilgning.	
Nye arbeider og utbedring av eldre veier	kr. 236 000
Utbedring av stamveier	» 50 000
I alt	kr. 853 700

Følgende tabell viser de poster som departementet har redusert samt de beløp som etter foretatt reduksjon oppføres av departementet til disse anlegg:

Løpe-nr.	Anlegg	På veibudgettet Kap. 713	Krisemidler Kr.	I alt		
				Stats-utgift brutto Kr.	Distriktsbidrag Kvota-del	Stats-utgift netto kr.
482	Brandvoll—Setermoen	20 000	—	20 000	$\frac{1}{10}$ 2 000	18 000
483	Stønnesbotn—Vangsvik	40 000	—	40 000	$\frac{1}{5}$ 8 000	32 000
486	Øisten—Finnland med arm til Tromsø	21 000	—	21 000	$\frac{1}{5}$ 4 200	16 800
487	Kjosen—Jegervath	35 000	—	35 000	$\frac{1}{8}$ 4 375	30 625
496	Fleskmo—Moaberget med bro over Målselven	8 000	60 000	68 000	$\frac{1}{8}$ 8 500	59 500
497	Ferjekaier ved Tjeldsundet	—	10 000	10 000	$\frac{1}{5}$ 2 000	8 000
498	Over Breivikeidet (Fagernes—Breivik)	14 000	—	14 000	—	14 000
503	Tennevoll—Skjelnæs	8 000	—	8 000	—	8 000
514	Finnfjordeidet—Rossfjordnes	5 000	—	5 000	$\frac{1}{5}$ 1 000	4 000

For de øvrige posters vedkommende oppfører departementet de samme beløp som er foreslått av veidirektøren.