

Ved kgl. res. av 31te mars 1927 er der stillet til disposisjon av nødsmidler kr. 15 000,00 mot distriktsbidrag  $\frac{1}{4}$  m. v. Hittil er imidlertid ikke distriktsvedtagelsen bragt i orden, så beløpet er ikke kommet til anvendelse.

Der kan intet opføres på første budgett.

Departementet skal bemerke;

Til den foran omhandlede forbygning mot Saltdalselven ved Stornesmoen vil der etter det oplyste i sin tid antagelig kunne ventes bevilget kr. 11 300,00 mot bidrag  $\frac{1}{2}$  på vassdragvesenets budgett. For kommende termin vil der dog ikke bli opført noget beløp på dette budgett. Imidlertid vil Saltdal kommune forskuddsvis utlegge det fornødne beløp til arbeidets utførelse. Departementet tiltrer derfor veidirektørens forslag om at det forutsatte bidrag fra veivesenet kr. 2 825,00 opføres på veibudgett for 1928—1929.

### Troms fylke.

#### 1. Nye arbeider.

For inneværende budgettår er bevilget kr. 462 275,00 brutto og kr. 400 092,00 netto. Herav er henholdsvis kr. 138 000,00 og kr. 124 417,00 opført ekstraordinært.

I sin innstilling til fylkestinget 1927 henviste veikomiteen til sine, i de senere år gjentagne henvendelser om at bevilgningene må økes betydelig, skal man innen rimelig tid kunne få realisert selv de nødvendigste og mest berettigede veikrav i fylket.

Veidirektørens nærværende forslag lyder på kr. 1 213 758,00 brutto og kr. 1 077 874,00 netto. Når disse beløp er blitt så høye så er grunnen hertil den, at man i overensstemmelse med Finansdepartementets anmodning har opført på veibudgett hele det beløp som er medgått til veien Brandvoll—Setermoen, nemlig kr. 775 258,00 brutto (tilsvarende kr. 697 732,00 netto). Til den ordinære veiarbeidsdrift er der opført kr. 296 500,00 brutto (kr. 252 300,00 netto) og til gjennomgangsveier kr. 142 000,00 brutto (kr. 127 842,00 netto).

#### a. Hovedveier.

Anleggets navn.	Kart i veibudgett-prop.	Prosjektert lengde m.	Nuværende	Hittil	Resterer.	Foreslåes opført.
			overslagssum.	bevilget.		
			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Sama—Gåre (omlegning over Kvæfjordeidet) .	1904—05	13 298	495 000,00	182 000,00	313 000,00	40 000,00
Grov—Saltvatn—Skodbergvatn . . . . .	1915	12 215	443 500,00	383 000,00	60 500,00	20 000,00
Engenes—Iceland—Sørvik med bro over Åndervågstrømmen . . . . .	1918	16 723	498 000,00	269 000,00	229 000,00	25 000,00
Tennevoll—Soløy—Sjøveien med arm til Havnli . . . . .	1913	20 649	729 000,00	711 000,00	18 000,00	18 000,00
Omlegning ved Kistefossen . . . . .	1889	1 040	96 000,00	8 000,00	88 000,00	32 000,00
Kastneshavn—Finlandsnes med arm til Espenes	1926	22 492	632 000,00	183 000,00	449 000,00	40 000,00
Målsnes—Flatnes . . . .	1890	6 840 <sup>1)</sup>	270 000,00	10 000,00	260 000,00	18 000,00
Dorrisjok—Bilto (Nordreisadalen) . . . . .	1923	22 922	398 000,00	209 000,00	189 000,00	40 000,00
Brandvoll—Setermoen .	1912	10 211	775 258,00	—	775 258,00	775 258,00
Sagelvvatn—Øverbygden med sidelinje til Takelvdalen m. v. . . . .	1912	40 468	994 000,00	975 000,00	19 000,00	19 000,00
Kollen—Brandhaug . . . .	1912	14 855	201 000,00	125 000,00	76 000,00	20 000,00
Oteren—Pollen . . . . .	1927	31 206	1 012 000,00	120 000,00	892 000,00	58 000,00
Sørkjos—Nordmannvik .	1927	<sup>2)</sup> 12 788	<sup>2)</sup> 500 000,00	486 000,00	14 000,00	25 000,00
Lyngsmark—Sandbukt .	1927	<sup>3)</sup> 4 910	<sup>3)</sup> 254 000,00	45 000,00	209 000,00	20 000,00

<sup>1)</sup> Overslagssummen antas efter nærmere undersøkelse å ville bli redusert.

<sup>2)</sup> Gjelder parsellen Sørkjos—Langslet—Rotsundelv.

<sup>3)</sup> — — Strømtjørbund—Bjørndalen.

Sama—Gåre (omlegning over Kvæfjordeidet). Overslagssummen, som i forrige budgett var redusert til kr. 534 000,00, blev i forelegget for fylkestinget 1927 opført med kr. 495 000,00. Imidlertid er der utarbeidet en ny plan for parsellen Kilhus—Gårehøiden, hvorved omkostningene yderligere reduseres. Om denne plan er der ennå ikke opnådd enighet, hvorfor man i tabellen ovenfor har opført samme overslagssum som opgitt til fylkestinget.

Tennevoll—Soløy—Sjøveien med arm til Havnli. Overslagssummen for dette anlegg er på siste arbeidsrapport opført med kr. 705 000,00.

I planen inngår en kort arm fra hovedveien ved Soløy og ned til dampskibsekspedisjonen på Å, som er det eldste og viktigste dampskibsanløpssted i Lavangen. Landingforholdene her er meget slette, da fjæren er lang og grunn, så forbindelsen mellom land og sjøkommunikasjonene i høi grad vanskeliggjøres. I overensstemmelse med overingeniørens forslag, har fylkestinget andratt om, at der i planen for veianlegget innlemmes bygning av en landingsvor ved dampskibsanløpsstedet.

Veidirektøren tillater sig å anbefale denne planutvidelse.

Overslagssummen for landingsvoren lyder på kr. 24 000,00, men veidirektøren håber at arbeidet vil kunne utføres billigere.

Omlegning ved Kistefossen. Projektet omfatter omlegning av en del av hovedveien mellom Sjøveien i Salangen og Brandvoll i Bardu. På den av fylkestinget i 1923 vedtatte veiplan var der opført omlegning av denne vei i sin helhet. Imidlertid er der i de siste år bevilget midler på veibudgett til utbedring av veien Sjøveien—Bardu grense (kr. 53 000,00), og Salangen grense—Brandvoll (kr. 5 000,00). Til disse utbedringer resterer der efter det foreliggende, ennå å bevilge i alt kr. 118 000,00. Omlegningen ved Kistefossen foreslås opført som ordinært anlegg på veibudgett. Det er påkrevet å ombygge Kistefoss bro snarest mulig. Efter den almindelige regel skulde distriktsbidraget for heromhandlede arbeide være  $\frac{1}{2}$  for broen og minst  $\frac{1}{3}$  for veiomlegningen. Veidirektøren finner dog å kunne anbefale, at distriktsbidraget settes til  $\frac{1}{4}$  for såvel veiomlegningen som broen. Dette bidrag er vedtatt av fylkestinget 1927. Ved kgl. res. av 16de desember 1927 er der av midler til arbeidsløshetens bekjempelse tillatt anvendt kr. 8 000,00 til arbeidets påbegynnelse.

Planen er tiltrådt av veidirektøren.

Målsnes—Flatnes. Som nevnt i veibudgettproposisjonen for 1927, side 81—82, vil det bli overveiet om man ikke med rimelige

omkostninger kunde opnå en tilfredsstillende plan ved en mere omfattende utbedring av den gamle vei. Stortinget 1927 fastsatte distriktsbidraget til  $\frac{1}{3}$  m. v. Sådant bidrag blev vedtatt av fylkestinget 1927.

Brandvoll—Setermoen. Denne vei som ligger i hovedruten Salangen—Bardu—Måselven, blev oprindelig anlagt i slutningen av 1860-årene (se Veiv. hist. I, side 490). Veien var tarvelig, smal og krokert.

Allerede for mange år siden blev der reist spørsmål om å omlegge veien, og den fikk en fremskutt plass i veiplanen av 1908. Veien blev tilslutt — tross store vedlikeholdsutgifter — en meget alvorlig hindring for trafikken, særlig efterat Setermoen blev ekserserplass.

Våren 1915 rettet Tromsøy regiment en inntrengende forestilling til 6te brigade om veiens istandsettelse. Overingeniøren uttalte imidlertid at veien måtte helt ombygges, og da anlegget ikke i de nærmeste år kunde skaffes plass på veibudgett, blev det foreslått at militærvæsenet skulde forskuttere de nødvendige midler. Dette forslag blev anbefalt av brigaden bl. a. med den bemerkning, at «veien fra Sjøveien til Setermoen er militært sett Nord-Norges viktigste vei». I skrivelse av 14de desember 1916 til Arbeidsdepartementet uttalte Forsvarsdepartementet sig villig til å opføre det nødvendige beløp forskuddsvis på hærens budgett.

Fylkestinget 1917 besluttet å yde som distriktsbidrag  $\frac{1}{10}$  m. v.

Stortinget gav under 18de juli 1917 sitt samtykke til at militærvæsenet utreder  $\frac{1}{10}$  av anleggsomkostningene.

Videre samtykket Stortinget den 5te juli 1921 i, at militærvæsenet overtar kr. 25 000,00 av den på Bardu kommune fallende andel av de samlede anleggsomkostninger.

Veianlegget blev påbegynt i 1917 og i 1923 avlevert til distriktet til fremtidig vedlikehold.

Militærvæsenet har lagt ut kr. 775 257,84. Herav er kr. 77 600,00 dekket ved bevilgning og utgiftsførsel på hærens budgett, mens resten, kr. 697 657,84 er ført som forskuddspost i hærens regnskap i påvente av refusjon på veibudgett.

Forutsetningen har vært, at veianlegget Brandvoll—Setermoen skulde optas på veibudgett når dets tur kom i henhold til den av fylkestinget vedtatte veiplan.

Finansdepartementet har i skrivelse av 13de juni 1927 henstillet til Arbeidsdepartementet å opføre på det foreliggende budgettforslag for 1928—29 hele det beløp som militærvæsenet har lagt ut for veianlegget.

Veidirektøren skal bemerke, at det beløp som er forutsatt tildelt Troms fylke til vei-

arbeider i kommende budgetår utgjør omtrent kr. 530 000,00 brutto (omtrent kr. 452 000,00 netto).

Det vilde være yderst uheldig for fylkets veiarbeidsdrift om nogen større del av nevnte beløp skulle disponeres til veianlegget Brandvoll—Setermoen.

Å opføre hele det forannevnte beløp (kr. 697 657,84) på budgettet i det vesentlige som et tillegg for Troms fylke, men med tilsvarende reduksjon i de beløp som er tiltenkt samtlige fylker, må bestemt frarådes. Det vilde bli til skade for veivesenets samlede arbeidsdrift. Ved en såvidt stor nedsettelse av beløpene som det her vilde bli tale om, vilde der opstå betydelige vanskeligheter også i de andre fylker utenfor Troms.

Beløpet opføres derfor som et ekstraordinært tillegg på veibudgettet.

Som inntekt opføres militærvesenets forannevnte bidrag kr. 77 600,00.

Kollen—Brandhaug. I forrige veibudgettprop. blev overslagssummen opgitt til kr. 348 000,00. Overslagssummen er nu redusert til kr. 201 000,00 (kfr. veibudgettproposisjonen 1927, side 82).

Oteren—Pollen. Under henvisning til veibudgettprop. 1927, side 82—83, bemerkes, at veidirektøren i det vesentlige har tiltrådt planen for parsellen Rastebynes—Havnevikbergene, som for en lengde av 3980 m. er beregnet til kr. 256 000,00.

Forslag til plan med overslag for det hele anlegg ventes innsendt i den nærmeste fremtid.

Stortinget 1927 fastsatte distriktsbidraget for denne vei til  $\frac{1}{10}$  m. v. og dette bidrag blev vedtatt av fylkestinget 1927.

Sørkjøs—Langslet—Nordmannvik. Av dette anlegg er hittil på det nærmeste oparbeidet strekningen Sørkjøs—Langslet. Hvad angår fortsettelsen til Rotsundelv henvises til hvad der er anført i veibudgettproposisjonen for 1927, side 83.

I forelegget for fylkestinget 1927 anbefalte overingeniøren at man oparbeider anlegget kontinuerlig helt frem til Nordmannvik, så veien Sørkjøs—Nordmannvik om mulig kan bli ferdig nogenlunde samtidig med veien Oteren—Pollen, således som forutsatt i den av fylkestinget i 1923 vedtatte veiplan, og at veien opføres som ekstraordinært anlegg.

Veidirektøren tiltrer dette forslag.

Detaljplan foreligger ennu bare for strekningen Sørkjøs—Langslet—Rotsundelv, som er beregnet til kr. 500 000,00. Plan med overslag for den resterende del av projektet vil bli innsendt snarest mulig. Distriktsbidraget er fastsatt til  $\frac{1}{8}$  m. v.

Lyngsmark—Sandbuk t. Allerede i 1881 uttalte den daværende veidirektør, at et veianlegg fra Nordreisa over Strømfjordeidet måtte være av de mere berettigede veiprojekter i fylket. Veien over dette eid blev optatt i kommunikasjonskommisjonens veiplan av 1886.

I den av fylkestinget i 1923 opstillede 1ste 10-års periode for veibygning er veianlegget Lyngsmark—Strømfjord—Sandbuk t opført som nr. 2 blandt de for tur stående ekstraordinære anlegg.

I veidirektørens foreløbige budgетtfremstilling for 1927—1928 (se fylkestingsforhandlingene for 1926, side 351) uttalte veidirektøren den mening, at heromhandlede veiprojekt som fører gjennom et veiløst strøk, og som er meget viktig for nabadistriktenes sammenknytning, bør realiseres så hurtig som mulig.

Fra Lyngsmark til Strømfjordeidet er der i årene 1918—1926 oparbeidet vei for midler som er utredet av fylket og Nordreisa kommune. Denne vei inngår som et ledd i gjennomgangsveien. Det er fylkestingets forutsetning at den innlemmes i planen for hovedveianlegget Lyngsmark—Sandbuk t, således at distriktet får refusjon i forhold til verdien av det utførte arbeide, når bevilgning blir gitt av Stortinget (kfr. fylkestingsforhandlingene for 1923, sak nr. 97).

Ved kgl. resolusjon av 11te mars 1927 blev det stillet til rådighet kr. 45 000,00 til nødsarbeide ved anlegget Lyngsmark—Sandbuk t.

Arbeidet er igangsatt på parsellen Strømfjordeidet—Bjørndalen, som for en lengde av 4910 m. er beregnet å koste kr. 254 000,00.

I forelegget for fylkestinget 1927 uttalte overingeniøren at han finner det både berettiget og av hensyn til arbeidsdriften heldig, at man optar heromhandlede veianlegg på budgettet 1928—1929.

Veidirektøren sluttet sig til forslaget herom; — likeså fylkestinget som vedtok det av veidirektøren foreslåtte distriktsbidrag  $\frac{1}{10}$  m. v.

Forslag til plan for den resterende del av anlegget vil bli innsendt snarest mulig.

## Kap. 718 og 2601. Veiarbeider.

## b. Bygdeveier.

Anleggets navn.	Kart i vei-budgett-prop.	Nuværende overslags-sum.	Forutsatt statsbidrag.		Hittil bevilget.	Resterer.	Foreslåes opført.
			Kvotadel.	Kr.			
		Kr.			Kr.	Kr.	Kr.
Bygdevei i Signaldal . . . . .	1919	186 200,00	<sup>3</sup> / <sub>4</sub>	139 650,00	139 650,00	—	3 500,00
Magisås—Rørbak . . . . .	1926	88 000,00	<sup>8</sup> / <sub>10</sub>	70 400,00	48 542,00	21 858,00	10 000,00
Nygård—Bjorelvnes . . . . .	1914	85 000,00	<sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42 500,00	1 192,00	41 308,00	10 000,00

Bygdevei i Signaldal. Det forutsatte statsbidrag er i sin helhet bevilget. Imidlertid er kr. 3 500,00 av dette bidrag innsett i en sparebank som har innstillet sine betalinger. Beløpet er derfor sperret. For å få veien fullført har overingeniøren foreslått og fylkestinget anbefalt, at kr. 3 500,00 opføres på budgettet mot at det beløp som ved det endelige oppgjør fås utbetalt av sparebanken, da overføres til et annet bygdeveianlegg i fylket. Veidirektøren slutter sig hertil.

Nygård—Bjorelvnes i Lenvik. Av de midler som er stillet til disposisjon for beskjefligelse av arbeidsløse er der med <sup>1</sup>/<sub>2</sub> statsbidrag oparbeidet bygdevei fra Finsnes til Nygård i Lenvik. Fra dette anleggs endepunkt ved Nygård fører en vei frem til knutepunktet Bjorelvnes. Til denne vei som utgjør en del av en lengere viktig rute langs Gisundet og over til Rossfjordvann, har både veidirektøren og Arbeidsdepartementet funnet å kunne anbefale <sup>1</sup>/<sub>2</sub> statsbidrag. Ved kgl. resolusjon av 12te juni 1925 blev en besparelse på statens andel av omkostningene ved veien Finsnes—Nygård stillet til rådighet for veianlegget Nygård—Bjorelvnes. Anlegget er for den vesentligste del helt ferdigbygget for midler som forskuddsvis er utredet av fylket og Lenvik. Der gjenstår utbedring av en del eldre partier, som tidligere var oparbeidet av de interesserte opsittere. Disse arbeider er med de nuværende priser anslått til å koste ca. kr. 22 000,00. Omkostningene ved den ferdige del av anlegget utgjør kr. 62 971,00.

Bidrag til Troms fylkes veifond. Under denne post foreslåes opført kr. 40 000,00.

Elveforbygning ved Bjørnsund. Ifølge veikomiteens innstilling til fylkestinget 1927 foreligger der et andragende fra Bardu formannskap om bidrag til elveforbygning ved Bjørnsund. Det opplyses i innstillingen, at vassdragvesenet har anslått dette arbeides kostende til kr. 17 900,00. Beløpet antas å ville bli opført på vassdragvesenets budgett mot distriktsbidrag <sup>1</sup>/<sub>4</sub>. I overensstemmelse med overingeniørens forslag andrar fylkestinget om at der på veibudgettet for 1928—1929 må bli opført kr. 2 240,00 (omtrent <sup>1</sup>/<sub>8</sub> av overslagssummen) som bidrag til denne elveforbygning. Bidraget ønskes gitt som tillegg til de av fylkestinget opførte beløp til veianleggene.

Ifølge meddelelse fra vassdragvesenet vil der ikke kunne opføres noget på vassdragvesenets budgettforslag for kommende termin. Veidirektøren kan heller ikke skaffe plass ved denne anledning og kan for tiden ikke uttale sig om berettigelsen av et bidrag på veibudgettet.

## 2. Utbedring av eldre veier.

For inneværende budgettår er bevilget kr. 69 000,00 brutto og kr. 49 900,00 netto. Ved nærværende anledning opføres henholdsvis kr. 60 000,00 og kr. 46 300,00.

Anleggets navn.	Nuværende overslags-sum.	Hittil bevilget.	Resterer.	Foreslåes opført.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Setermoen—Målselv grense . . . . .	158 000,00	113 000,00	45 000,00	14 000,00
Flatnes—Fredriksberg—Fjellfroskryggen . . . . .	240 400,00	154 000,00	86 400,00 <sup>1)</sup>	24 000,00
Fauskevåg—Sørvik—Harstad bygrense . . . . .	114 000,00	26 000,00	88 000,00	9 000,00
Alteidet—Finnmark fylkesgrense . . . . .	54 000,00	7 000,00	47 000,00	13 000,00

<sup>1)</sup> Herav kr. 10 000,00 til broer.

Fauskevåg—Sørvik—Harstad bygrense. Under henvisning til veibudgettproposisjonen 1925, side 75—76, opplyses, at ifølge den nu vedtatte plan vil der bli utført veibredeutvidelser, kurveutbedringer, material- og møteplasser, samt ombygget 3 mindre trebroer til overbygning med jernbetonplater. Disse arbeider er fordelt på en lengde av 22 170 m.

Departementet skal bemerke:

I henhold til Finansdepartementets anmodning har veidirektøren oppført på sitt budgettforslag kr. 775 258,00 mot distriktsbidrag  $\frac{1}{10}$  til veianlegget Brandvoll—Setermoen. Heri inngår militærvesenets særbidrag, kr. 77 600,00, som samtidig er ført til inntekt. Anlegget er oparbeidet for midler som er utlagt av militærvesenet og foreløbig ført som forskuddspost i hærens regnskap i påvente av refusjon på veibudgettet. Av finansielle grunner har Finansdepartementet funnet det påkrevet, at forskuddsbeløpet (kr. 697 657,84) snarest mulig søkes dekket ved bevilgning av Stortinget. Veidirektøren har derfor oppført det hele beløp som et ekstraordinært tillegg på veibudgettet. Nærværende departement kan imidlertid av budgettmessige hensyn ikke opføre et så betydelig beløp på veibudgettet for kommende termin, idet man går ut fra at det av finansielle grunner ikke vil bli anledning til å forhøye veibudgettet med dette beløp.

Beløpets opførelse vilde da komme til å

gå ut over arbeidsdriften, hvad man bestemt må fraråde. Også distriktet vilde derved for de nærmest følgende år bli påført et uforholdsmessig stort distriktsbidrag. Departementet må under hensyn hertil for nærværende innskrenke sig til å foreslå opført kr. 50 000,00 mot bidrag  $\frac{1}{10}$  m. v. Fortsatte bevilgninger får gis efterhvert som de budgettmessige hensyn tillater.

Hvad angaar det forannevnte særbidrag kr. 77 600,00 opplyses, at det er bevilget på hærbudgettet i årene 1917—1924 (se St. prp. nr. 28, 1923, side 2, og St. prp. nr. 1, hovedpost XII A, 1924, side 97).

Veidirektøren har ført nevnte beløp til inntekt og utgift i sitt budgettforslag. Beløpet utgår av departementets forslag; jfr. bemerkningen foran side 40 vedkommende Arneberg bro.

### Finnmark fylke.

#### 1. Nye arbeider.

For budgettåret 1927—1928 er der bevilget kr. 447 400,00 brutto og kr. 425 000,00 netto. Herav er henholdsvis kr. 180 000,00 og kr. 170 500,00 ekstraordinært til deler av gjennomgangsveien.

Ved denne anledning foreslås der opført kr. 421 000,00 brutto og kr. 399 450,00 netto, hvorav henholdsvis kr. 175 000,00 og kr. 166 250,00 er ekstraordinært til gjennomgangsveien.

#### a. Hovedveier.

Anleggets navn.	Kart i veibudgettprp.	Prosjekt-lengde m.	Nuværende overslags-sum.	Hittil bevilget.	Resterer.	Foreslås opført.
			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Lakselv—Karasjok . . . . .	1918	79 572	1 345 000,00	750 000,00	595 000,00	74 000,00
Kvalsund—Repparfjordbotn	1925	17 918	473 000,00	430 000,00	43 000,00	38 000,00
Bergsfjord fiskeværvei . . . . .	—	4 103	120 000,00	67 000,00	53 000,00	42 000,00
Båtsfjord fiskeværvei . . . . .	—	3 433	128 000,00	63 000,00	65 000,00	28 000,00
Lund—Bjørnstad . . . . .	—	1 760	48 000,00	—	48 000,00	20 000,00
Smalfjord—Vestertana . . . . .	1924	24 775	577 000,00	355 000,00	222 000,00	90 000,00
Repparfjord—Porsangerfjord	1925	29 800	600 000,00	107 000,00	493 000,00	85 000,00

Lakselv—Karasjok. For dette anlegg blev der i 1925 avgitt revidert overslag i 2 alternativer, nemlig for 2,6 og 3,25 m. kjørebredde på strekningen mellom Rastiluobal og Karasjok som nu skal påbegynnes. Anleggsomkostningene for hele anlegget blev beregnet til henholdsvis kr. 1 285 000,00 og 1 390 000,00. Man gikk foreløbig ut fra at det billigste alterna-

nativ skulde velges. Overingeniøren har nu anbefalt, at kjørebredden ikke gjøres mindre enn 3 m., da terrenget er så gunstig for vei-bygning, at en liten økning i kjørebredden medfører forholdsvis små utgifter. I forhold til det billigste alternativ blir merutgiften anslagsvis kr. 60 000,00, og hele anleggets kostende kr. 1 345 000,00. I forelegget for fyl-