

Bøddø-Våg omfatter
 Bevilget kr. 25 000,00
 Plan og overslag for arbeidet foreligger endnu ikke.
 For næste termin foreslås opført 25 000,00.
 Distriktsbidrag $\frac{1}{4}$ m. v. er vedtatt av fylkestinget 1920.

Stamsund—Leknes—Skulbru.

På Vestvågøy er bilkjørsel satt igang på veien gjennom Buksnes, Høl og Borge. Der er mindre veipartier fornemmelig ved Stamsund og på strekningen Leknes—Skulbru, hvor det er påkrevet å utvide bredden og omlegge endel skarpe kurver.

Til påbegynnelse av disse arbeider foreslås opført kr. 10 000,00.

Fylkestinget 1920 har vedtatt $\frac{1}{4}$ m. v.

Gjennem Dunderlandsdalen.

Denne vei er som en av fylkets eldste veier uskikket for automobilkjørsel i dens nuværende stand.

Da trafikken er betydelig, og kan ventes å øke i fremtiden, er det påkrevet at utbedringsarbeidet settes igang.

Til disses påbegynnelse foreslås opført kr. 10 000,00 mot bidrag $\frac{1}{4}$, som er vedtatt av fylkestinget 1920.

Gulstad—Hadsel kirke.

Fylkestingets veikomite opplyser i sin innstilling 1920, at Hadsel herredsstyre har besluttet å utbedre Hadseløyveien på strekningen Melbo—Gulstad av hensyn til automobiltrafikken. Dette arbeide har nærmest karakter av nybygning, mens den gamle vei mellom Gulstad og Hadsel kirke i det vesentlige tenkes bibeholdt med enkelte utbedringer. Fylkestinget 1920 har andratt om statsbidrag til disse utbedringer og har vedtatt $\frac{1}{4}$ distriktsbidrag.

Veidirektøren anbefaler fylkestingets forslag og oppfører kr. 10 000,00 til arbeidets påbegynnelse.

Liland—Eyenes.

Fylkestinget 1920 har foreslått opført kr. 10 000,00 til utvidelse av kjørebredde på denne vei.

Veidirektøren kan imidlertid ikke skaffe plass for dette beløp i nærværende forslag.

Idet departementet slutter sig til veidirektørens budgетtforslag for Nordland fylke, vil man anbefale, at staten deltar i utgiftene ved gjenopførelse av den i veianlegget Kulstad bro—Forsmo bro i Drøvjen inngående Stavlandsbro i samme forhold som ved broens oprindelige bygning, nemlig med $\frac{3}{4}$ av omkostningene.

For Troms fylke har veidirektøren avgitt sådan budgетtfremstilling:

I. Den ordinære veiarbeidsdrift.

For inneværende termin er der bevilget til den ordinære veiarbeidsdrift kr. 398 300,00 brutto og kr. 347 723,34 netto (heri innbattet henholdsvis kr. 112 000,00 og kr. 104 533,34 til veianleggene Nordland fylkesgrense—Elvenes og Storfossen—Fossbakken—Kollen). Hertil kommer den på dette fylke fallende andel av den i 1920 under litr. C givne tilleggsbevilgning på kr. 1 000 000,00 netto. Tillegget utgjør kr. 66 000,00 brutto og kr. 54 175,00 netto, så den samlede bevilgning til den ordinære veiarbeidsdrift blir henholdsvis kr. 464 300,00 og kr. 401 898,34.

Den av fylkestinget i 1919 vedtatte nye 10-årige veibygningssplan forutsetter en brutto-bevilgning av ca. kr. 500 000,00 ordinært til nye hovedveianlegg.

I forelegget for sist avholdte fylkesting uttalte fylkesmannen, at han måtte anbefale fylkestinget å følge planen og på det innstendigste henstille til statsmyndighetene, at denne plan må bli lagt til grunn for bevilgningen til fylkets veibudgett. Han bemerket, at «de særdeles mangelfulde kommunikasjonsforhold inden dette fylke gjør det til en absolut nødvendighet at veiplanen ikke ødelægges ved utilstrækkelige bevilgninger fra statens side».

Fylkestingets veikomite sluttet sig helt til fylkesmannens uttalelse, og henviste til fylkestingets tidligere gjentagne forestillinger til statsmaktene angående betydningen av veibudgettets økning til dette fylke. Komiteen uttalte bl. a.: «Med de nuværende høie arbeidspriser kommer man ikke langt med veibygningen for det beløp man nu rår over. Skal ikke den hele utvikling på veivesenets område stagnere, må budgettet løftes betydelig, særlig er dette av betydning når fiskerinæringen slår feil som skjedd i den senere tid. Da er det om å gjøre å skaffe flest mulig folk beskjeftigelse i veivesenet. Man opnår derved både

Troms fylke

Kap. 6. Tit. 1—10. Ombevilgning til veivæsenet.

at arbeidsløse skaffes arbeide og at veinøden, der ennå er meget stor innen fylket, forminskes.

Fylkestinget henstillet enstemmig på det mest inntrengende til statsmyndighetene å øke bevilgningen til statsveibygning i Troms fylke.

Til den ordinære veiarbeidsdrift for kommende termin har fylkestinget andratt om å få bevilget kr. 710 517,50 brutto og kr. 614 267,50 netto. Heri inngår henholdsvis kr. 150 000,00 og kr. 140 000,00 til veianlegget Storfossen—Fossbakken—Kollen.

Veidirektørens forslag lyder på i alt kr. 522 717,50 brutto og kr. 458 097,50 netto.

I. Nordland fylkesgrense—Sandtorv—Fauskevåg og vei til Sørvikmarken samt ombygning av Sørvik bro og arm til anløpsstedet i Sørvik.

(Kartskisse i veibudgettprp. 1903—1904).

Bevilget og avsatt ekstraordinært kr. 307 000,00

Heri inngår kr. 18 000,00

brutto av den i 1920 under litr.

C givne tilleggsbevilgning.

Nuværende overslagssum 496 000,00

Resterer 189 000,00

Fylkestinget andrar om å få opført 70 000,00

Veidirektøren må innskrenke sig til å foreslå 50 000,00.

XIV. Grov—Saltvatn.

(Kartskisse i veibudgettprp. 1915).

Bevilget og avsatt ekstraordinært kr. 105 000,00

Nuværende overslagssum 180 000,00

Resterer 75 000,00

Fylkestinget foreslår opført 35 000,00

Veidirektøren må innskrenke sig til å foreslå 25 000,00.

XIV. Engenes—Igeland—Sørvik med bro over Åndervågstrømmen.

(Kartskisse i veibudgettprp. 1918).

Bevilget og avsatt ekstraordinært kr. 91 000,00.

Heri inngår kr. 9 000,00

brutto av den for inneværende

termin givne tilleggsbevilgning.

Nuværende overslagssum 370 000,00

Resterer 279 000,00

Fylkestinget andrar om å få opført 35 000,00

Veidirektøren kan ikke skaffe plass for mere enn 25 000,00

II a. Tennevoll—Soløy—Sjøveien med arm til Havnli.

(Kartskisse i veibudgettprp. 1918).

Bevilget og avsatt ekstraordinært kr. 270 000,00.

Heri inngår kr. 12 000,00

brutto av den for inneværende

termin givne tilleggsbevilgning.

Nuværende overslagssum (inkl. armen) kr. 550 000,00

Rest å søke bevilget 280 000,00

Fylkestinget har andratt om å få opført 70 000,00

Veidirektøren kan bare foreslå 51 000,00,

hvilket beløp er forutsatt anvendt på selve hovedlinjen, idet det forutsettes at militær-

vesenet i tilfelle foreløbig legger ut de nødvendige midler til oparbeidelse av armen til Havnli (kfr. veidirektørens skrivelse av 18de

oktober 1920 til det kgl. departement).

V a. Strømmen bro—Vasshaug med arm til Bjorelvnes.

(Kartskisse i veibudgettprp. 1914).

Bevilget og avsatt ekstraordinært kr. 226 000,00.

Heri inngår kr. 12 000,00

brutto av den for inneværende

termin givne tilleggsbevilgning.

Nuværende overslagssum 410 000,00

Resterer 184 000,00

Fylkestinget søker om å få opført 70 000,00

Veidirektøren kan bare foreslå 40 000,00.

VII. Sagelvvatn.—Øverbygden med sidelinje til Takelvdalen og ombygning av Ophus bro.

(Kartskisse i veibudgettprp. 1912).

Bevilget og avsatt ekstraordinært kr. 277 000,00

Heri inngår kr. 10 000,00

brutto av den for inneværende

budgettermin givne tilleggsbe-

vilgning.

Nuværende overslagssum 735 000,00

Resterer 458 000,00

Fylkestinget foreslår opført 100 000,00

Veidirektøren kan bare foreslå 70 000,00.

XIII. Undereidet—Somerset—Badderen—Kjækan.

(Kartskisse i veibudgettprp. 1914).

Bevilget og avsatt ekstraordinært kr. 187 000,00

Heri inngår kr. 5 000,00

brutto av den for inneværende

budgettermin givne tilleggsbe-

vilgning.

Nuværende overslagssum kr. 264 000,00
 Resterer « 77 000,00
 Fylkestinget søker om å få opført « 50 000,00
 Veidirektøren kan bare foreslå . . . « 36 000,00

II. Ombygning av broer i Bardu herred.

Henvisning veibudgettprp. 1918 side 104.

Disse arbeider antas etter nutidens priser å ville koste kr. 50 000,00.
 Fylkestinget foreslår opført « 20 000,00.
 Med bemerkning at overingeniøren inntrengende har fremholdt, hvor påkrevet det er å få ombygget heromhandlede broer, som nu er meget farlige for trafikken, tillater veidirektøren sig å opføre kr. 10 000,00 mot bidrag $\frac{1}{5}$ m. v.

II. Ombygning av broer i Målselv herred.

Henvisning veibudgettprp. 1918 side 104.

Anleggsomkostningene antas nu å ville andra til kr. 75 000,00.
 Fylkestinget andrar om å få opført « 50 000,00.
 Med lignende bemerkning som for broer i Bardu herred tillater veidirektøren sig å anbefale bevilget kr. 14 000,00 mot bidrag $\frac{1}{5}$ m. v.

XII. Elveforbygningsarbeider i Nordreisa.

(Kartskisse i veibudgettprp. 1897).

Som det vil sees av veibudgettproposisjonen for 1916, side 121—123, fant det kgl. departement med veidirektøren å kunne anbefale bidrag på veivesenets budgett til forbygningsarbeider mot Røielelven og Doris-elven. Bidraget skulde være så stort, at distriktets utlegg til disse arbeider ikke blev over $\frac{1}{10}$, overensstemmende med hvad der tidligere var blitt krevet for veiarbeider i Nordreisa. Overslagssummen kr. 3 550,00 blev bevilget på vassdragvesenets budgett mot $\frac{1}{4}$ distriktsbidrag. Veivesenets bidrag skulde således bli differansen mellom $\frac{1}{4}$ og $\frac{1}{10}$ av nevnte overslagssum = kr. 532,50.

Dette beløp blev bevilget av Stortinget 1916.

På grunn av manglende distriktsvedtagelse er nevnte arbeider hittil ikke kommet til utførelse. Imidlertid har Nordreisa formannskap senest den 9de november 1919 vedtatt $\frac{1}{10}$ som distriktsbidrag.

Ved planens revisjon viser det sig, at overslagssummen efter nutidens priser må settes til kr. 39 900,00 for samtlige forbygningsarbeider. Herav optar forbygningene mot Røielelven og Doris-elven henholdsvis kr. 5 200,00 og kr. 7 000,00.

Med hensyn til arbeidene ved Røielelven finner vassdragvesenet «at man her ser tiden litt an og ikke skrider til forbygning straks under nuværende høikonjunktur».

De øvrige arbeider aktes opført på vassdragvesenets budgett mot $\frac{1}{4}$ distriktsbidrag og vanlige forpliktelse.

I skrivelse av 23de september 1919 til det kgl. departement androg fylkesmannen om at veivesenet også bevilger et bidrag fastsatt efter samme forhold som i 1916 forutsatt, altså til Doris-elven forskjellen mellom $\frac{1}{4}$ og $\frac{1}{10}$ distriktsbidrag, kr. 1 050,00, der da kommer til avkortning av fylkets andel i utgiftene.

Veidirektøren finner efter omstendighetene å kunne anbefale fylkesmannens andragende. Veivesenets bidrag til forbygningsarbeidene mot Doris-elv skulde utgjøre kr. 1 050,00.
 Herfra bør trekkes den tidligere bevilgning av 1916 « 532,50

Det resterende beløp utgjør kr. 517,50 som foreslås opført på budgettet for kommende termin.

Eventuelt bidrag til forbygningsarbeidene mot Røielelv forutsettes opført på et senere budgett.

Forsåvidt angår forbygningsarbeider mot Reisenelv bemerkes, at det er forutsatt at veivesenet intet skal yde til dette arbeide.

VIII. Utbedring av Buktelv bro med tilstøtende vei.

Henvisning veibudgettprp. for 1918, side 101.

Hittil bevilget kr. 10 400,00
 Nuværende overslagssum « 11 600,00
 Der resterer « 1 200,00
 som foreslås opført.

Storfossen—Fossbakken—Kollen.

(Kartskisse i veibudgettprp. 1912).

Bevilget og avsatt ekstraordinært kr. 195 000,00
 Nuværende overslagssum « 865 000,00
 Resterer « 670 000,00
 Fylkestinget foreslår opført « 150 000,00
 Med bemerkning at heromhandlede vei, som danner et forholdsvis kort manglende ledd i en stor hovedrute gjennom fylket, bør søkes fullført så hurtig som forholdene tillater, anbefaler veidirektøren opført kr. 145 000,00.

Finmarks fylke

Kap. 6. Tit. 1—10. Om bevilgning, til veivesenet.

XIV. Nordland fylkesgrense— Elvenes i Gratangen.

(Kartskisse i veibudgettprp. 1912).

Bevilget og ansatt, ekstraordinært kr. 253 000,00
Nuværende overslagssum « 258 000,00
Det resterende beløp kr. 5 000,00 foreslås
opført

Bygdeveier

Bidrag til Troms fylkes veifond.

Overensstemmende med fylkestingets aa-
dragende tillater veidirektøren sig å anbefale
opført kr. 35 000,00.

Bygdevei i Signaldal.

(Kartskisse i veibudgettprp. 1919).

Bevilget kr. 40 000,00.

Oversikt over anleggets kostende kan
ennu ikke meddeles.

Fylkestinget har andratt om å få opført
kr. 25 000,00.

Veidirektøren må innskrenke sig til å
foreslå bevilget kr. 15 000,00.

Andre anlegg.

Sist avholdte fylkesting har anbefalt inn-
hentet Stortingets samtykke til, at veipar-
sellene Vangsvik—Lillevassmyra i Tranøy her-
red og Målselv grense—Perhansanes (Keianes)
i Malangen herred oparbeides som hovedveier
med midler som forskuddsvis utredes av ved-
kommende kommuner mot sådant statsbidrag
som i sin tid bestemmes av Stortinget.

Veidirektøren har anmodet overingeniøren
om å meddele nærmere opplysninger angående
disse anlegg.

Så snart disse foreligger vil veidirektøren
avgi særskilt uttalelse, så saken kan bli fore-
lagt Stortinget.

II. Utbedring av eldre veier.

For inneværende termin er bevilget kr.
55 000,00 brutto og kr. 44 000,00 netto. Veidirektøren tillater sig å foreslå at der for kommende termin opføres henholdsvis kr. 66 000,00 og kr. 52 800,00.

Flåtnes—Fredriksberg—Fjell- froskryggen (Målselvdalen).

Bevilget kr. 30 000,00
Supponert overslagssum « 80 000,00
Resterer « 50 000,00
• hvorav foreslås opført « 25 000,00.

Distriktsbidrag $\frac{1}{5}$ m. v. er vedtatt av sist
avholdte fylkesting.

Setermoen—Målselvgrense.

Denne vei er bygget i 1869 og har en
kjørebredde av ca. 3,0 m. uten material- og
møteplasser. Til anlegg av sådanne samt
kurveutbedringer tiltrenges ifølge overingeni-
ørens supposisjonsoverslag, kr. 6 000,00 som
foreslås opført mot bidrag $\frac{1}{5}$ m. v.

Overingeniøren tilføier dog, at der muli-
gens bør anvendes noget mere på denne
strekning, hvorfor nærmere uttalelse herom
forbeholdes ved en senere anledning.

Bardugrense—Fredriksberg.

Denne vei danner en direkte fortsettelse
av foregående. Her trenges — foruten møte-
og materialplasser samt enkelte andre utvide-
ser — utbedring av stigninger og grøfter,
forsvarlig grusning m. v.

Veien har stor betydning for ruteautomobiltrafikken.

Overslagssum (supposisjon) kr. 50 000,00
Herav foreslås opført « 35 000,00
mot bidrag $\frac{1}{5}$ m. v.

Departementet opfører de av vei-
direktøren foreslåtte beløp for Troms fylke.

For **Finmark fylke** er veidirektørens bud-
gettfremstilling sålydende:

«I. Den ordinære veiarbeidsdrift.

For inneværende termin er der bevilget
til den ordinære veiarbeidsdrift kr. 268 000,00
brutto og kr. 242 400,00 netto (heri innbe-
fattet henholdsvis kr. 20 000,00 og kr. 16 000,00
til reparasjon av flomskader). Hertil kommer
den på dette fylke fallende andel av den i
1920 under litr. C givne tilleggsbevilgning på
kr. 1 000 000,00 netto. Tillegget utgjør kr.
58 000,00 brutto og kr. 50 200,00 netto, så
den samlede bevilgning til den ordinære vei-
arbeidsdrift blir henholdsvis kr. 326 000,00 og
kr. 292 600,00.

Fylkestinget 1920 gjentok sine tidligere
inntrengende henstillinger om en betydelig
økning av veibevilgningene til fylket. Spesielt
blev betonet nødvendigheten av at der gis en
ekstraordinær bevilgning til en gjennomgangs-
rute, «da den ordinære bevilgning ikke en-
gang er tilstrekkelig til å imøtekomme kravene
fra de tettest bebodde distrikter.»

Fylkestinget fremholdt enn videre, at
fylket står i en særstilling, da det ikke i