

Troms fylke

Kap. 6. Tit. 1—9. Om bevilgning til veivesenet.

## Olufoten—Hestad.

(Kfr. vedfæiede kartskisse).

Henvisning veibudgettprp. 1919 side 104.

## XXV. Narvik bygrense—Beisfjord.

(Kfr. vedfæiede kartskisse).

Henvisning veibudgettprp. 1919 side 104.

Departementet slutter sig til veidirektørens budgettforslag for Nordland fylkes vedkommende.

For Troms fylke har veidirektøren avgitt saadan budgетtfremstilling:

For inneværende termin er bevilget kr. 322 090,00 brutto og kr. 278 633,33 netto. Ved Stortingets beslutning av 16de juli 1919 er henholdsvis kr. 154 000,00 og kr. 132 816,67 avsatt paa det ekstraordinære budgett.

I sin innstilling til fylkestinget 1919 henstillet veikomiteen til fylkets veimyndigheter aa søke utvirket, at statsbidraget til fylkesveikassen maa bli øket i betraktelig grad.

Angaaende bygning av hovedveier vilde komiteen sette fingeren paa hvad overingeniøren har gjort opmerksom paa i forelegget, at man med de altfor knappe bevilgninger «staar i fare for aa miste vaare øvede folk». Hvor uheldig dette vil virke for den fremtidige veibygning er jo ikke vanskelig aa forstaa, bemerket komiteen, som mente, at beløpene til hvert enkelt anlegg maa løftes betraktelig, saafremt veibygningen innen fylket ikke skal bli staaende i stampe.

Det av fylkestinget vedtatte budgett lyder paa kr. 642 500,00 brutto og kr. 551 133,34 netto.

Veidirektøren maa innskrenke sig til aa opføre kr. 453 300,00 brutto og kr. 391 723,34 netto. Herav er henholdsvis kr. 55 000,00 og kr. 44 000,00 opført til utbedring av eldre hovedveier, hvilken bevilgningspost ikke er medtatt i fylkestingets budgettforslag.

## I. Nordland fylkesgrense—Sandtorv—Fauskevaag og vei til Sørvikmarken samt ombygning av Sørvik bro og arm til anløpsstedet i Sørvik.

(Kartskisse i veibudgettprp. 1903—1904).

Bevilget . . . . . kr. 234 000,00  
Nuværende overslagssum . . . . . « 440 000,00

Resterer . . . . . kr. 206 000,00  
Fylkestinget anbefaler opført « 80 000,00  
Veidirektøren maa innskrenke sig til aa foreslaa . . . . . « 40 000,00  
Ved Stortingets beslutning av 16de juli 1919 er avsatt ekstraordinært kr. 15 000,00.

## XIV. Grov—Saltvatn.

(Kartskisse i veibudgettprp. 1915).

Bevilget . . . . . kr. 71 000,00  
Nuværende overslagssum . . . . . « 180 000,00  
Resterer . . . . . « 109 000,00  
Fylkestinget har søkt om aa faa opført . . . . . « 40 000,00  
Veidirektøren maa innskrenke sig til aa foreslaa . . . . . « 24 000,00  
Ved Stortingets beslutning av 16de juli 1919 er avsatt ekstraordinært kr. 10 000,00.

## XIV. Engenes—Igeland—Sørvik med bro over Aandervaagsstrømmen.

(Kartskisse i veibudgettprp. 1918).

Bevilget . . . . . kr. 43 000,00  
Nuværende overslagssum . . . . . « 370 000,00  
Resterer . . . . . « 327 000,00  
Fylkestinget anbefaler opført « 40 000,00  
Veidirektøren kan bare foreslaa . . . . . « 25 000,00  
Ved Stortingets beslutning av 16de juli 1919 er avsatt ekstraordinært kr. 14 000,00.

## II a. Tennevoll—Soløy—Sjøveien med arm til Havnli.

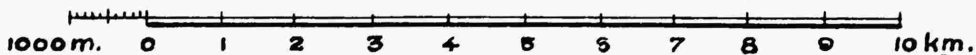
(Kartskisse i veibudgettprp. 1913).






Bevilget . . . . . kr. 203 000,00  
Nuværende overslagssum . . . . . « 550 000,00  
Heri er innbefattet kr. 40 000,00 til den tidligere omhandlede vei fra kajanlegget i Havnli (kfr. veibudgettprp. 1919 side 106 og 109 samt innst. S. VII s. a. side 38). Der foreligger ennu ikke plan for denne arm, hvorfor overslagssummen er rent skjønsmessig. Halvparten av utgiftene til armen forutsettes utredet av militærvesenet. Den annen halvpart blir aa opføre paa veibudgettet mot distriktbidrag 2/3 m. v. Saadant bidrag blev vedtatt av fylkestinget i 1919.

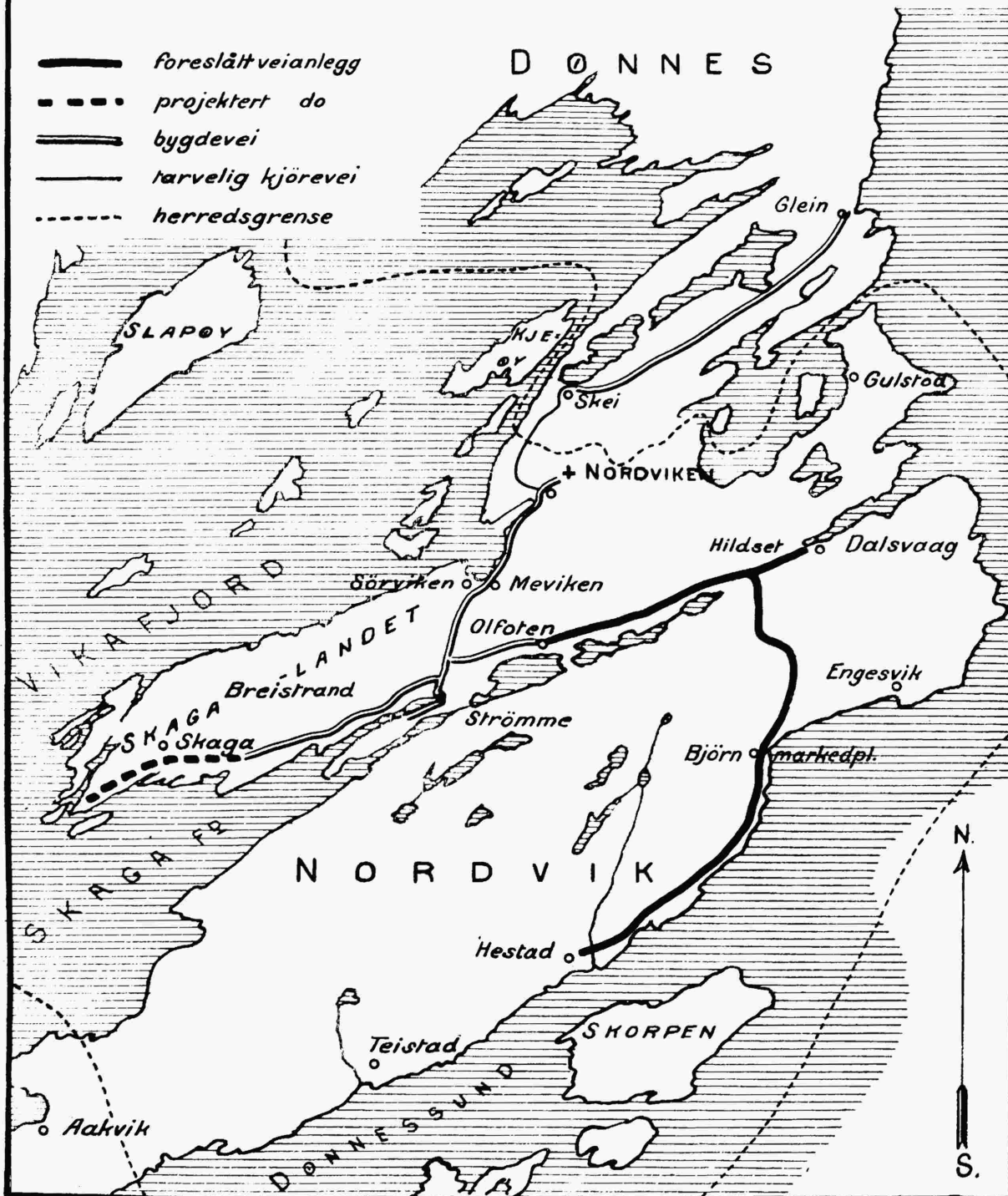
Forsvarsdepartementet har i skrivelse av 7de november 1918 til det kgl. departement meddelt, at militæretaten midlertidig vil kunne utrede den hele anleggssum for sidelinjen Laberg—Havnli mot senere refusjon av veivesenets anpart. Førstnevnte departement

# OLFOTEN-HESTAD MED ARM TIL DALSSVAAG.

MÅLESTOK 1:100 000.

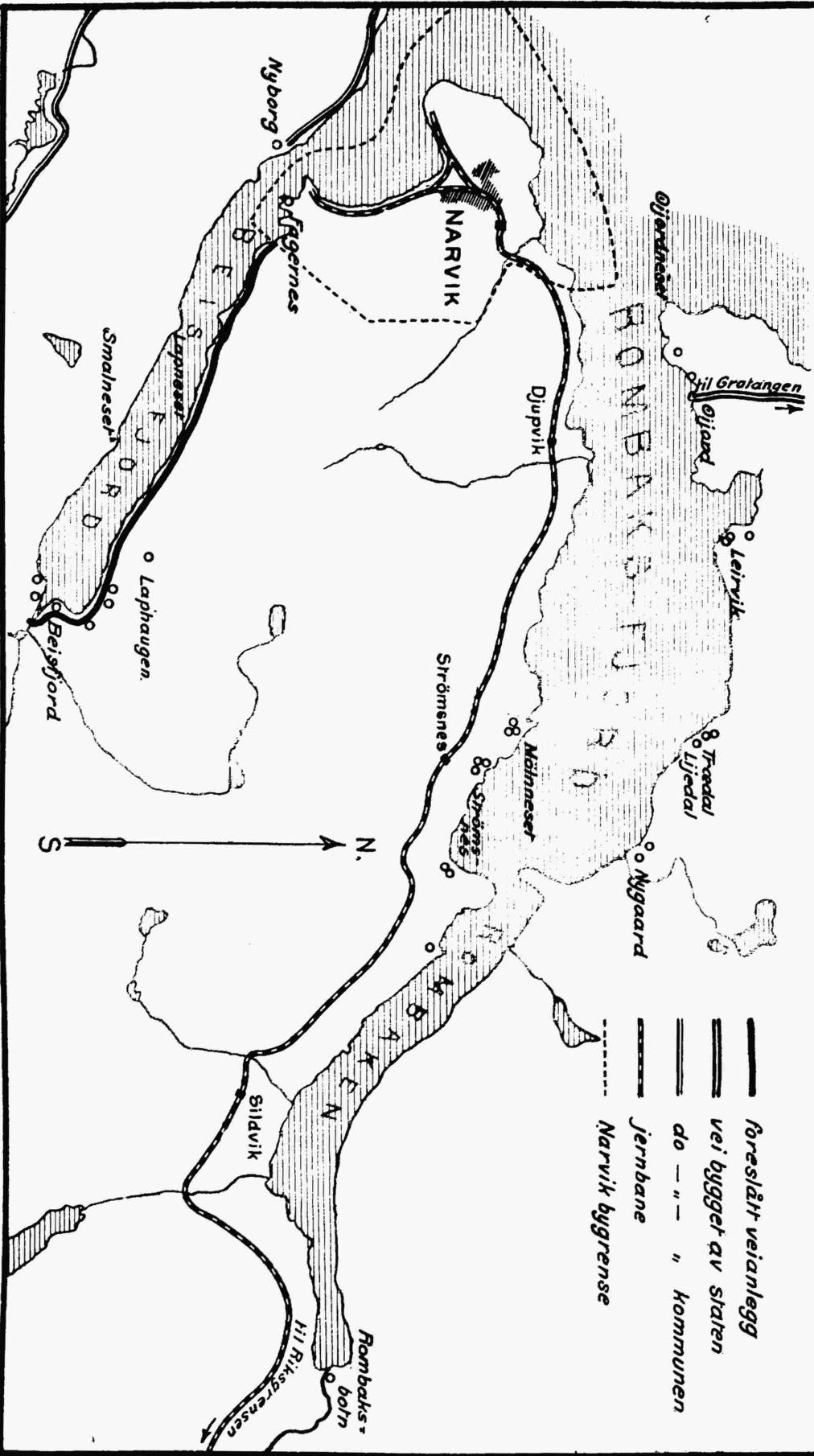


-  foreslått veianlegg
-  projektert do
-  bygdevei
-  tarvelig kjørevei
-  herredsgrense



# NARVIK BYGRENSE - BEISFJORD.

MÅLESTOK 1:100000



gikk ut fra, at denne anpart optas paa veibudgettet for 1920—1921.

Fra veivesenets side er det imidlertid forutsatt, at en snarlig oparbeidelse av sidelinjen ikke maa beslaglegge noget av den bevilgning som uansett denne planutvidelse vilde tilfalle hovedlinjen. Som nedenfor anført kan veidirektøren av budgettmessige hensyn ikke opføre saa meget til anlegget som fylkestinget foreslaar. Og da bl. a. lægeforsholdene i Salangen nødvendiggjør paaskynnelse av arbeidet paa hovedlinjen gaar veidirektøren ut fra, at bevilgningen for kommende termin helt disponeres til denne, og at militæretaten venter med refusjon, inntil slutbevilgning er gitt til hovedveianlegget. Militærvesenets bidrag blir i sin tid aa føre til inntekt og utgift paa veibudgettet.

Der resterer	kr.	347 000,00
Fylkestinget andrar om aa faa opført	«	60 000,00
Veidirektøren kan bare foreslaa	«	40 000,00
Ved Stortingets beslutning av 16de juli 1919 er avsatt ekstraordinært	kr.	15 000,00.

V a. Strømmen bro—Vasshaug med arm til Bjorelvnes.  
(Kartskisse i veibudgettprp. 1914).

Bevilget	kr.	154 000,00
Nuværende overslagssum	«	304 000,00
Resterer	«	150 000,00
Fylkestinget andrar om aa faa opført	«	70 000,00
Veidirektøren kan bare foreslaa	«	40 000,00
Ved Stortingets beslutning av 16de juli 1919 er avsatt ekstraordinært	kr.	20 000,00.

VII. Sagelvvatn—Øverbygden med sidelinje til Takelvdalen og ombygning av Ophus bro.  
(Kartskisse i veibudgettprp. 1912).

Bevilget	kr.	203 000,00
Nuværende overslagssum	«	618 000,00
Resterer	«	415 000,00
Fylkestinget anbefaler opført	«	100 000,00
Veidirektøren maa innskrenke sig til aa foreslaa	«	50 000,00
Ved Stortingets beslutning av 16de juli 1919 er avsatt ekstraordinært	kr.	14 000,00.

XIII. Undereidet—Sommerset—Badderren—Kjækan.  
(Kartskisse i veibudgettprp. 1914).

Bevilget	kr.	142 000,00
Nuværende overslagssum	«	229 000,00

7 — Veib.

Resterer	kr.	87 000,00
Fylkestinget andrar om aa faa opført	«	40 000,00
Veidirektøren maa innskrenke sig til aa foreslaa	«	30 000,00
Ved Stortingets beslutning av 16de juli 1919 er avsatt ekstraordinært	kr.	10 000,00.

IV. Forbygning ved Skøelv bro.  
Henvisning veibudgettprp. 1918 side 103.

Bevilget	kr.	3 500,00
Nuværende overslagssum	«	4 800,00
Resterer	«	1 300,00

hvilket beløp foreslaaes opført.

VIII. Utbedring av Buktelv bro med tilstøtende vei.  
Henvisning veibudgettprp. 1918 side 101.

Bevilget	kr.	7 400,00
Nuværende overslagssum	«	10 400,00
Resterer	«	3 000,00

hvilket beløp foreslaaes opført.

XIV. Nordland fylkegrense—Elvenes i Gratangen.

(Kartskisse i veibudgettprp. 1912).

Bevilget	kr.	210 000,00
Nuværende overslagssum	«	253 000,00
Resterer	«	43 000,00
Der foreslaaes opført	«	32 000,00
Ved Stortingets beslutning av 16de juli 1919 er avsatt ekstraordinært	kr.	11 000,00.

Storfossen—Fossbakken—Kollen.  
(Kartskisse i veibudgettprp. 1912).

Bevilget	kr.	70 000,00
Nuværende overslagssum	«	865 000,00
Resterer	«	795 000,00

Overensstemmende med fylkestingets forslag tillater veidirektøren sig aa opføre kr. 80 000,00. Ved Stortingets beslutning av 16de juli 1919 er avsatt ekstraordinært kr. 45 000,00.

Utbedring av eldre hovedveier.

Fra overingeniøren i Troms fylke foreligger en uttalelse av 27de september 1919 om de veier, som bør utbedres av hensyn til automobiltrafikken, innkommet til veidirektøren med fylkesmannens skrivelse av 30te september 1919.

Troms fylke

Kap. 6. Tit. 1—9. Om bevilgning til veivesenet.

Etter en av overingeniøren utarbeidet oversikt vil der foreløbig antagelig trenges kr. 778 000,00 til saadanne veitbedringer.

For kommende termin foreslaar overingeniøren med tilslutning av fylkesmannen opført i alt kr. 50 000,00. Veidirektøren antar imidlertid, at der kan opføres i alt kr. 55 000,00, som overensstemmende med den av overingeniøren opstilte rekkefølge bør fordeles paa følgende veier:

Salangen grense—Brandvoll i Bardu . . . . .	kr. 5 000,00
Sjøveien—Bardugrense i Salangen . . . . .	15 000,00
Maalsnes—Flatnes i Maalselv . . . . .	5 000,00
Flatnes—Fredriksberg—Fjellfroskryggen i Maalselv, paabeg. . . . .	30 000,00

Sistnevnte arbeide er anslaaet til i alt kr. 80 000,00.

For samtlige 4 arbeider foreslaaes et distriktsbidrag av  $\frac{1}{6}$ .

#### Bidrag til Troms fylkes veifond.

Bevilget . . . . .	kr. 40 000,00
hvorav for inneværende termin . . . . .	18 000,00

Fylkestinget har andratt om aa faa opført kr. 30 000,00 for kommende termin. Veidirektøren maa innskrenke sig til aa foreslaa kr. 18 000,00.

#### Bygdevei i Signaldal.

(Kartskisse i veibudgettprp. 1919).

Bevilget . . . . .	kr. 25 000,00
--------------------	---------------

Oversikt over hvad statsbidraget vil andra til kan ennå ikke gis (kfr. veibudgettprp. 1918 side 105—106). Fylkestinget andrar om aa faa opført kr. 30 000,00. Veidirektøren kan bare foreslaa kr. 15 000,00.

#### II. Ombygning av broer i Bardu herred.

Henvisning veibudgettprp. 1918 side 104.

Fylkestinget andrar om aa faa opført kr. 30 000,00

Som det fremgaar av det foregaaende har veidirektøren i adskillige tilfelle vært nødsaget til aa foreslaa mindre beløp enn fylkestinget har andratt om til de igangværende anlegg, og de opførte poster er betydelig lavere enn de av hensyn til arbeidsdriften burde være. De av veidirektøren foreslaatte beløp taaler derfor ikke nogen yderligere reduksjon.

Saa beklagelig det enn er, kan veidirektøren derfor heller ikke denne gang opføre noget til heromhandlede broer i sitt budgettforlag.

#### II. Ombygning av broer i Maalselv herred.

Henvisning veibudgettprp. 1918 side 104.

Fylkestinget søker om aa faa opført kr. 30 000,00. Veidirektøren kan dessverre ikke skaffe plass i nærværende budgettforlag (kfr. foran).

#### Veianlegg paa Senja.

Kvanaassjøen—Tranøy grense.

Ved Stortingets beslutning av 16de juli 1919 blev der oversendt Regjeringen en skrivelse av 12te mars s. a. fra Ole Enok Olsen Elvebakke angaaende ovennevnte veiparsell (kfr. innst. S. VII — 1919 side 38).

Overingeniøren har i skrivelse av 19de september 1919 oplyst, at en hovedveilinje paa Senja er opført paa den av fylkestinget i 1919 vedtatte ti-aarige plan for bygning av hovedveier.

Han uttaler derhos:

«Det er ikke utelukket at vei gjennom Græsmyrskogen (Kvanaas—Tranøy grense) helt eller delvis vil inngaa som ledd i en slik hovedlinje. Forhandlinger herom er forutsatt opptatt med vedkommende herredsstyret i nær fremtid. Nogen videre forfeining kan det foreliggende andragende — — «saavidt skjønnes ikke gi anledning til for tiden».

Fylkesmannen henholder sig til overingeniørens uttalelse, der heller ikke gir anledning til nogen bemerkning fra veidirektørens side ved nærværende anledning.

Den av fylkestinget vedtatte plan for hovedveibygning paa Senja forutsettes aa ville bli forelagt veidirektøren senere. Veidirektøren vil da i tilfelle ta baade heromhandlede veisak og de i forrige veibudgettprp. side 109 nevnte veianlegg paa Senja under nærmere behandling (kfr. forelegget for fylkestinget i 1919 side 130—131).

Det bemerkes, at der vil bli spørsmål om aa igangsette veianlegg gjennom Svanelvdalen for midler som er bevilget av Stortinget 1919 til veier m. v. i kolonisasjonsomraadet. Ifølge meddelelse fra Skogdirektøren har man imidlertid bestemt, at arbeidet inntil videre skal utstaa i paavente av gunstigere arbeidsforhold og lavere anleggsutgifter.

**Holmen—Svensby—Bensnes.**  
(Sørfjord herred).

Fylkestinget har iaar samtykket i at veianlegget Svensby—Bensnes bygges med forskuddsmidler, utredet av Sørfjord kommune mot refusjon av eventuell statsbevilgning i sin tid med saadan andel som Stortinget maatte bestemme.

Overingeniøren har paa foranledning oplyst følgende:

«Det anlag som agtes bygget med forskuddsmidler, har en længde av 7,5 km. og er foreløbig anslaaet til kr. 120 000,00 i anlægsomkostninger, forutsat det her i fylket vanlig benyttede utstyr for enklere hovedveier.

Anlægget saavel som dets fortsættelse nordover til Jægervand og østover til Kjosens optat i den veibygningsplan for hovedveier (statsveier) som vedtokes av fylkestinget iaar.

I strøket Holmen—Bensnes findes ca. 200 indbyggere.

Svensby er dampskibsanløbssted og post-aapneri.

Som ledd i en større veiforbindelse til Kjosens og derigjennem til det forholdsvis betydelige handelssted og kommunikationscentrum Lyngsæidet med tilstøtende folkerike strøk, — vil veistykket Holmen—Svensby—Bensnes bli av stor vigtighet.

Som distriktsbidrag har man tænkt sig  $\frac{1}{10}$  m. v. i likhet med hvad der har været krævet i et andet av de smaa og litet økonomisk sterke herreder i nord-fylket.

Veidirektøren finner for sitt vedkommende aa kunne anbefale, at der søkes innhentet Stortingets samtykke til anleggets oparbeidelse for midler der forskuddsvis utlegges av distriktet mot refusjon, naar bevilgning maatte bli gitt paa veibudgettet mot saadant distriktsbidrag, som av Stortinget i sin tid bestemmes.»

Idet departementet henviser til, hvad der i veidirektørens budgettfremstilling er anført med hensyn til det projekterte hovedveianlegg Holmen—Svensby—Bensnes, vil man anbefale, at der søkes innhentet samtykke av Stortinget til at strekningen Svensby—Bensnes oparbeides for midler, der forskuddsvis utlegges av distriktet mot refusjon, naar bevilgning maatte bli gitt paa veibudgettet mot saadant distriktsbidrag, som av Stortinget i sin tid bestemmes.

For Finmark fylke er veidirektørens budgettfremstilling saalydende:

For inneværende termin er bevilget kr. 248 000,00 brutto og kr. 222 700,00 netto. Ved Stortingets beslutning av 16de juli 1919 er henholdsvis kr. 102 000,00 og kr. 90 950,00 avsatt paa det ekstraordinære budgett.

I sin innstilling til fylkestinget 1919 uttalte vedkommende komite bl. a. følgende:

«I tilslutning til hvad fylkesveistyret har uttalt i den i fylkesmændens forelæg anførte fremstilling maa fylkestinget beklage at der ikke har kunnet opføres høiere bevilgninger for terminen 1919—1920 og 1920—1921 end det som er opført i departementets forelæg for Storting og fylkesting. Det er som av fylkesveistyret anført nedslaaende for alle som anser veivæsenets utvikling for en av de viktigste, om ikke den aller viktigste betingelse for dette avsidesliggende distrikts fremgang, at de gjentagne forestillinger om nødvendigheten av en væsentlig forhøielse av statens bevilgninger til veibygning ikke har ført til at veibygningen engang kan fremmes efter den samme aarlige skala som tidligere.

Idet fylkestinget forevrig henholder sig til fylkesveistyrets og amtsingeniørens begrunnelse for en sterkt øket veibeilgning til Finnmark paa det ordinære budgett, maa man ogsaa gi sin ubetingede tilslutning til hvad der er anført om gjennomgangsveiruten, — og maa indtrængende hensille til statsmyndighetene at paabegynde denne og drive arbeidet paa den frem med store ekstraordinære bevilgninger.

Fylkestinget foreslaar følgende veibudgett for 1920—1921:

**Ordinært:**

Hammerfest—Akkerfjord	kr. 100 000,00
Sandnes—Næverskruggen	« 100 000,00
Lakselv—Karasjok	« 100 000,00
Birkestrand—Laksevolden	« 60 000,00

**Ekstraordinært:**

Flomreparationer	« 40 000,00
Gjennemgangsveiruten	« 100 000,00

Tilsammen kr. 500 000,00.»

Veidirektørens nærværende forslag lyder paa kr. 308 000,00 brutto og kr. 276 900,00 netto. Herav er henholdsvis kr. 40 000,00 og kr. 36 000,00 opført til utbedring av eldre hovedveier, hvilken bevilgningspost ikke er medtatt i fylkestingets budgettforslag.

I veidirektørens forslag er derhos opført yderligere bevilgninger til trallebane over Langfjordeid og til Eibybrobakken m. v. samt fortsatt bidrag til fylkets veifond. Paa grunn