

det til veianlægget Næverdal—Gildeskaal opførte beløb.»

Departementet skal bemerke, at heromhandlede anlæg av Nordlands amtsting er anbefalt optat paa statens veibudget som hovedveianlæg. Efter hvad der i veidirektørens skrivelse forøvrig er oplyst, vil departementet anbefale, at der paa veibudgettet for kommende termin opføres kr. 2 000,00 til paabegyndelse av et hovedveianlæg Rørøy—Grimsey (mot distriktsbidrag  $\frac{1}{5}$  m. v.). Departementet vil foreslaa, at beløpet opføres til bevilgning uten nogen nedsættelse i de veibevilgninger, som forøvrig er bragt i forslag for Nordlands amt.

For Tromsø amt har veidirektøren avgitt saadan budgetfremstilling:

«For indeværende termin er bevilget kr. 194 532,50 brutto og kr. 165 132,50 netto.

Under henvisning til hvad der er uttalt foran under avsnittet «Budgettets størrelse» tillater veidirektøren sig at forslaa opført for kommende termin henholdsvis kr. 217 850,00 og kr. 185 535,00.

I beløpet indgaar som ekstraordinært kr. 38 850,00 brutto og kr. 36 260,00 netto til veianleggene Nordlands amtsgrænse—Elvenes og Storfossen—Kollen.

Derimot er ikke medtat i samme beløp kr. 28 930,00 som foreslaaes opført til sidstnævnte anlæg paa hærbudgettet.

#### Bidrag til Tromsø amts veikasse.

Bevilget i 3 terminer tilsammen kr. 12 000,00. For kommende termin foreslaaes bevilget kr. 5 000,00.

#### I.

##### Hindeen.

Nordlands amtsgrænse—Sandtorv—Fauskevaag og vei til Søvikmarken samt ombygning av Søvik bro.

(Kartskisse i veibudgetprp. 1903—1904).

Bevilget . . . . .	kr. 134 000,00
Overslagssum . . . . .	« 183 000,00
Resterer at søke bevilget . . . . .	« 49 000,00
Foreslaaes opført . . . . .	« 30 000,00.

#### II a.

##### Salangen—Lavangen.

##### Tennevoll—Soløi—Sjøveien.

(Kartskisse i veibudgetprp. 1913).

Bevilget . . . . .	kr. 93 000,00
Overslagssum . . . . .	« 230 600,00
Resterer at søke bevilget . . . . .	« 137 600,00
Foreslaaes opført . . . . .	« 32 000,00.

#### V a.

##### Langs Rosfjordvand til Rosfjordnes med arm til Bjorelvnes.

Strømmen bro—Vashaug med arm til Bjorelvnes.

(Kartskisse i veibudgetprp. 1914).

Bevilget . . . . .	kr. 64 000,00
Overslagssum . . . . .	« 146 400,00
Resterer . . . . .	« 82 400,00
Foreslaaes opført . . . . .	« 30 000,00.

#### VII.

##### Sagelvvand i Balsfjord—Øverbygden i Maalselven med sidelinje til Takelvdalen.

(Kartskisse i veibudgetprp. 1912).

Bevilget . . . . . kr. 75 000,00.

Overslagssummen var i forrige forelæg opgit til kr. 304 600,00. Ved nærværende anledning foreslaaes medtat i planen ombygning av Ophus bro.

Amtsingeniøren har i skrivelse av 24de august 1916 til veidirektøren uttalt følgende:

«Det igangværende veianlæg, bev.-nr. 206/1916: Sagelvvand—Øverbygden med sidelinje til Takelvdalen har sit utgangspunkt ved Sagelvvandet, hvor den i aarene 1882—1887 byggede vei Skjæret—Sagelvvand (kfr. veivæsenets historie I side 500) sluttet. Dette utgangspunkt ligger 6,4 km. fra sjøen ved Storstennes og paa denne strækning er kun en bro, nemlig broen ved Ophus, 5,2 m. lysvidde og 2,8 m. kjørebredde med overbygning av træmaster og plankedække. Overbygningen er nu i daarlig forfatning, hvorfor den i det væsentlige maa fornyes, hvilket skyldes broens ælde og ikke mangler ved vedlikeholdet. Den ældre parcel Storstennes—Sagelvvand er altsaa det igangværende veianlægs forbindelse med sjøen og blir derved et meget viktig led i den store indlandsrute gjennom det meste av Tromsø amt, og da der kun findes denne ene lille utidsmæssige bro med træoverbygning, finder jeg paa det indestændigste at maatte anbefale ombygning av samme indlemmet i

planen for veianlægget Sagelvvand—Øverbygden m. v. Det bemerkes, at der i det igangværende veianlæg er 5 broer, som alle vil bli bygget tidsmessig som hvælvbroer og jernbetonbroer.

Broen ved Oplus er forutsat opført paa den tidligere underbygning som jernbetonbro med ribbepærere. Lysvidde 5,2 m, kjørebredde 3,25 m. Mobillast 500 kg. pr. m<sup>2</sup>. Største hjultryk 1,5 ton. Brobane av tjærepuk. Overslaget for ombygningen andrar til ialt kr. 1 200,00.

Som foran nævnt er broen i daarlig forfatning, hvorfor ombygningen i tilfælde maa utføres til anstændende sommer. Det er derfor paakrævet at nærværende forslag behandles i forbindelse med veibudgettet for 1917—1918.

Efter den gjældende ordning paahviler vedlikeholdet Balsfjord kommune, som paa grund av sine forholdsvis store veibyrd er sikkert ikke vil paata sig en saavidt kostbar ombygning av broen, men innskranke sig til at fornye denne efter den samme konstruktion som før. Man kan neppe paatvinge kommunen ombygning efter den foreliggende plan.

Veidirektøren tillater sig efter omstændigheterne at anbefale amtsingeniørens forslag.

Øverslagssummen, ved hvilken der for øvrig maa tages forbehold, blir i tilfælde at opføre med kr. 305 800,00.

Resterer at søke bevilget kr. 230 800,00.  
Foreslaaes opført " 32 000,00.

## XIII.

## Alteidet—Kvænangsbotten.

Sommerset—Badderen—Kjækan.

(Kartskisse i veibudgetprp. 1914).

Bevilget	kr. 67 000,00
Øverslagssum	" 99 100,00
Resterer	" 32 100,00
Foreslaaes opført	" 25 000,00

## XIV.

## Ibbestad herred.

Grov—Saltvand.

(Kartskisse i veibudgetprp. 1915).

Bevilget	kr. 20 000,00
Øverslagssum	" 59 000,00
Resterer	" 39 000,00
Foreslaaes opført	" 15 000,00

Engenes—Igeland—Sørvik med bro over Aandervaagstrømmen.

Veiprojektet Aandervaag—Engenes—Igeland paa Andorgøens vestsider er meget gammelt. Allerede i 1896 uttalte herredsstyret sig for, at denne vei skulde oparbeides samtidig med forannævnte veianlæg Grov—Saltvand.

I april 1909 indsendte undersøkelseschefen plan og overslag for veianlæg fra Engenes om Igeland til Sørvik.

Projektet blev gjennomgaaet i marken av veidirektøren, som i skrivelse av 23de juli samme aar uttalte, at anlegget er meget berettiget, og at der til planen intet væsentlig var at bemerke.

I den Stortinget 1908 forelagte veiplan var opført følgende veiprojekter paa Andorgøen:

Engenes—Igeland—Sørvik,  
Engenes—Aandervaag og  
bro over Aandervaagstrømmen.

Førstnevnte anlæg var opført som hovedvei (statsvei); de to sidstnevnte som bygdeveier (herredsveier).

Fra distriktets side har det været forutsat, at veien Engenes—Igeland—Sørvik kunde ventes opført paa statens veibudget mot distriktsbidrag  $\frac{1}{5}$  m. v.

Som følge av at det vilde dra længe ut før bevilgning kunde ventes, stillet distriktet midler til raadighet i den hensigt at faa oparbeidet de mest paakrævede parceller av sidstnevnte veianlæg. De til disposition stillede og nu forbrukte midler utgjør omtrent  $\frac{1}{5}$  av overslagssummen.

Andragende om Stortingets samtykke til saadan forskudsvis oparbeidelse har ikke været indsendt. Veidirektøren finder, at det ikke er nogen heldig ordning, at distrikterne undlater paa forhaand at søke om Stortingets eller ialfald centraladministrationens tilladelse til forskudsvis oparbeidelse av veianlæg.

Paa foranledning av et indkommet andragende om bevilgning av statsmidler til veien Engenes—Igeland og til broen over Aandervaagstrømmen, for at disse anlæg kunde drives samtidig med veien Grov—Saltvand, uttalte veidirektøren i skrivelse av 15de april 1916 til det kongelige departement, at dette neppe vilde føre til en hensigtsmessig arbeidsdrift, da man sandsynligvis ikke vilde kunne opføre til sidstnevnte anlæg et saa stort beløp, at dette var noget at dele paa.

Amtsingeniøren hadde anbefalt andragendet under forutsætning av, at den samlede bevilgning pr. aar til disse anlæg blir mindst kr. 20 000,00.

Amstingets veikomite 1916 anbefalte det nævnte andragende.

Overensstemmende hermed optok amts-tinget «Engenes—Igeland—Sørvik med bro over Aandervaagstrømmen» i sit budgetforslag for kommende termin samt vedtok distriktsbidrag  $\frac{1}{5}$  m. v. til «Engenes—Igeland—Sørvik».

Nævnte veianlæg er efter planen av 1909 for en længde av 16 614 m. beregnet til kr. 96 800,00. Dette beløp er utvilsomt for lavt.

For broanlægget over Aandervaagstrømmen foreligger der endnu ikke plan og overslag, hvorfor veidirektøren maa forbeholde sig nærmere uttalelse om denne bro, naar projektet er indkommet hertil.

Til paabegyndelse av veianlægget Engenes—Igeland—Sørvik tillater veidirektøren sig at foreslaa opført kr. 10 000,00.

Nordlands amtsgrænse—Elvenes i Gratangen.

(Kartskisse i veibudgetprp. 1912).

Bevilget . . . . . kr. 114 350,00.

Overslagssummen var i forrige veibudgetproposition angit til kr. 126 900,00.

Ifølge arbeidsrapport for 1ste halvjaar 1916 antages anlægget nu at ville koste kr. 138 200,00. Som meddelt i skrivelse av 19de august 1916 til det kongelige departement skyldes forøkelsen stigende arbeidspriser.

Der resterer at søke bevilget kr. 23 850,00, hvilket beløp veidirektøren tillater sig at foreslaa opført.

Gratangen—Salangsdalen.

Storfossen—Fosbakken—Kollen.

Under henvisning til den i veibudgetpropositionen 1912 side 93 indtagne kartskisse bemerkes, at ovennævnte veianlæg danner et led i den projekterte sammenhengende kommunikationslinje fra Ofotenfjord (Rombaksfjorden) i Nordlands amt til Lyngenfjord i Tromsø amt, den saakaldte «indlandsvei» (kfr. veibudgetpropositionen 1911 side 90).

I skrivelse av 22de mars 1916 til veidirektøren anførte amtsingeniøren i Tromsø amt bl. a., at der av ruten Herjangen—Salangsdalen nu gjenstaar hovedlinjen Storfossen i Gratangsbotten—Fosbakken i Spandsdalen—Kollen i Salangsdalen foruten sidelinjen nordover Spandsdalen til Lavangen.

Naar forannævnte veianlæg Nordlands amtsgrænse—Elvenes (med tilstøtende fortsættelse i Nordlands amt til Bjerkvik) er fuldført (antagelig høsten 1917) fandt amtsingeniøren det selvfølgelig, at veien uten avbrytelse fortsættes nordover, indtil man

opnaar den tilsigtede forbindelse med det forhaandenværende utstrakte veisystem i Tromsø amt.

I skrivelse av 15de april 1916 til det kongelige departement sluttet veidirektøren sig til amtsingeniøren og anbefalte at der søktes om bidrag fra militærvæsenet til veien.

Paa foranledning av det kongelige departement har Forsvarsdepartementet i skrivelse av 6te mai 1916 meddelt, at det for sit vedkommende vil forsøke at faa opført paa hærbudgettet for kommende termin kr. 28 930,00, svarende til  $\frac{1}{10}$  av overslagsbeløpet for nævnte veianlæg.

I forelægget for amtstinget 1916 foreslog veidirektøren, at anlægsomkostningerne med fradrag av det forventede bidrag fra militærvæsenet opføres paa veibudgettet som ekstrordinær bevilgning mot bidrag  $\frac{1}{15}$  m. v.

Amtsingeniøren hadde bragt i forslag, at staten overtar vedlikeholdet av den hele veistrækning, subsidiært av alt som ligger over coten 200 m.; d. v. s. omtrent  $\frac{5}{6}$  av længden.

Veidirektøren fandt at distriktet burde overta en mindre del av vedlikeholdet og forbeholdt sig at avgi bestemte forslag herom efter nærmere forhandling med distriktet.

Amtstinget vedtok det foreslaaede distriktsbidrag under den forutsætning at det væsentlige vedlikehold overtages av staten.

Med hensyn til planen bemerkes, at der er forutsat 3,25 m. kjørebredde, men i overslaget er der medtat et mindre beløp til utvidelser til 4 m. i billig terræng. Veidirektøren tiltræder den av amtsingeniøren foreslaaede plan.

I forelægget for amtstinget blev overslagssummen for en længde av 22 365 m. opgit til kr. 289 300,00.

Efter det foreliggende skulde der paa statens veibudget bli at opføre kr. 260 370,00.

For kommende termin tillater veidirektøren sig at foreslaa opført kr. 43 930,00. Heri indgaar det beløp kr. 28 930,00 som i henhold til det anførte ventes bevilget paa hærbudgettet for kommende termin (kfr. det kgl. departements skrivelse av 10de oktober 1916).

Angaaende fordelingen av vedlikeholdet vil veidirektøren rette henvendelse til amtmanden.

Lyngens herred.

Veianlæg i Signaldalen.

Til Stortinget 1916 indkom der andragende fra 66 opsittere i Signaldalen om bidrag til veianlæg gjennom nævnte dal; kfr. tillæg til dokument nr. 20, 1916.

I overensstemmelse med veikomiteens forslag i indstilling S. VII, 1916, side 20,

Tromsø amt

Kap. 6. Tit. 1—9. Om bevilgning til veivæsenet.

besluttet Stortinget under 20de juli s. a. andragendet oversendt regjeringen og med skrivelse av 20de september 1916 fra det kongelige departement har veidirektøren mottatt samme til behandling.

I den Stortinget 1908 forelagte veiplan er veianleggene Kirkesnes—Fossen og Fossen—Signalnes i Signaldalen opført som herredsveier (bygdeveier).

Lyngen herredstyre besluttet i februar 1908 at søke om for statsmidler mot distriktsbidrag  $\frac{1}{10}$  m. v. at faa bygget vei opover Signaldalen til Fossen i tilslutning til veianlægget Balsfjord—Lyngen.

Amtsingeniøren uttalte i den anledning, at anlægget utvilsomt er berettiget, men bør utføres som herredsvei.

Senere opstod der spørsmål om ekstraordinær bevilgning av statsmidler til veianlæg i Tromsø amt for fremme av norsk kultur m. v. (kfr. det kongelige departements skrivelse av 26de juni 1909 til veidirektøren), og Stortinget oversendte under 23de april 1914 regjeringen et andragende fra Tromsø amts landhusholdningsselskap om saadan bevilgning.

Blandt de veiprojekter, som har været nævnt under behandlingen av disse spørsmål, hører veianlægget gjennom Signaldalen.

De vanskeligheter som tidligere har stillet sig hindrende for at opta dette spørsmål til budgetmæssig behandling er nu bortryddet.

Efter det nu foreliggende finder veidirektøren derfor for sit vedkommende grund til at anbefale, at der ydes bidrag av statsmidler til oparbeidelse av veianlæg gjennom Signaldalen.

Veidirektøren antar, at anlægget bør klassificeres som bygdevei.

Spørsmålet formenes imidlertid at burde forelægges amtstinget til uttalelse, forinden bevilgning søkes optat paa veibudgettet.

Saavidt veidirektøren vet, er der heller ikke utarbeidet plan for anlægget, saa dette ogsaa av denne grund bør utstaa.»

Departementet opfører overensstemmende med veidirektøren forslag paa budgettet for kommende termin kr. 5 000,00 som bidrag til Tromsø amts veikasse, idet man her ved gaar ut fra, at amtet selv tilskyter det tredobbelte beløp.

Idet departementet med veidirektøren vil anbefale, at der til paabegyndelse av hovedveianlægget Engenes—Igeland—Sørvik opføres midler paa veibudgettet for kommende termin mot bidrag  $\frac{1}{6}$  m. v., gaar man ut fra, at værdien av de ved dette anlæg ut-

lerede utførte arbeider gaar til avdrag i distriktsbidraget til anlægget efter værdsættelse, foretat av amtsingeniøren med veidirektøren approbation.

Departementet slutter sig til, hvad veidirektøren har bragt i forslag med hensyn til oparbeidelsen av hovedveiprojektet Stor-fossen—Fosbakken—Kollen.

I forbindelse hermed skal man opplyse, at man fra Forsvarsdepartementet har mottatt en skrivelse av 21de november 1916 hvori meddeles, at det forutsatte bidrag fra militær-væsenet, kr. 28 930,00, vil søkes opført paa det ekstraordinære budgetforslag for hæren for terminen 1917—1918.

Som det av veidirektøren fremstilling vil sees, er det forutsætningen, at det fremtidige vedlikehold av denne vei for en del skal overtages av staten. Herom forutsetter man, at der senere træffes nærmere bestemmelse.

For Finmarkens amt er veidirektøren fremstilling saalydende:

«For indeværende termin er bevilget kr. 141 000,00 brutto og kr. 127 200,00 netto.

Under henvisning til hvad der er uttalt foran under avsnittet «Budgettets størrelse» tillater veidirektøren sig at foreslaa opført for kommende termin henholdsvis kr. 155 800,00 og kr. 140 720,00.

Amtstinget har søkt om at faa opført kr. 191 800,00 brutto og kr. 173 120,00 netto.

IV b.

Fiskeværveier i Tanen herred.

M e h a v n .

(Kartskisse i veibudgetprp. 1913).

Bevilget . . . . . kr. 33 200,00, hvilket beløp utgjør overslagssummen for hovedlinjen.

Væsentlig av hensyn til at arbeidet paa dette veianlæg var indstillet paa grund av en ondartet tyfuspidemi fandt veidirektøren ved avgivelsen av sit budgetforslag for indeværende termin, at det kunde utstaa med bevilgningen til armen til Veviken (kfr. veibudgetpropositionen 1916, side 123).