

gaar ud fra, at Nordstrømmen bro bliver at udføre som en del af dette anlæg.

Man finder derhos efter det foreliggende at kunne tiltræde veidirektørens forslag om, at parcellen Drevjeelven—Utnæs udgaar af planen for veianlægget Kulstad bro—Rynæs—Utnæs, og at der istedet bygges vei fra Drevjeelven til Forsmobraen.

Til det projekterede veianlæg Fineide - Gj em g a m er det — som af veidirektøren anført — af herredskommunen vedtaget sædvanligt distriktsbidrag ($\frac{1}{4}$ m. v.), idet der samtidig er stillet i udsigt, at det forudsatte bidrag i sin helhed vil kunne stilles til disposition ved arbeidets paabegyndelse.

Departementet har herimod intet at bemærke og vil anbefale, at der søges stortingets samtykke hertil, mod at det af distriktet forskudsvis udredede beløb bringes til afdrag i bidraget til veianlægget, alt eftersom bevilgning af stortinget hertil maatte blive givet.

Angaaende det af veidirektøren omhandlede broanlæg over Toldaaen i Beieren finder derhos departementet efter det foreliggende at kunne anbefale indhentet stortingets samtykke til, at den ved broanlægget over Beierelven ved Troberget forventede besparelse — ca. kr. 900,00. — tillades anvendt

til nævnte broanlæg over Toldaaen under forudsætning af, at de øvrige hertil nødvendige midler tilveiebringes paa anden maade.

Det forudsættes, at den projekterede bro over Toldaaen udføres ved distriktets foranstaltning paa vilkaar som sædvanlig ved bygdeveianlæg.

Med hensyn til veiprojektet Vefsen—Grong tillader man sig at henvide til, hvad derom af departementet er anført under afsnittet «Nordre Trondhjems amt».

Endvidere skal man tillade sig at oplyse, at departementet med skrivelse fra amtmanden af 18de september 1905 har modtaget schematisk vedtagelse for det forudsatte bidrag til den ovennævnte parcel Drevjeelven—Forsmobra af veianlægget Kulstad bro—Rynes—Forsmo bro samt lignende vedtagelse for bidraget til det hele veiprojekt Nordfold—Osjord med sidelinie til Breivik ($\frac{1}{10}$ m. v. for strækningen Nordfold—Veiskillet—Breivik og $\frac{1}{4}$ m. v. for strækningen Osjord—Veiskillet).

Veidirektørens fremstilling for Tromsø amt er saalydende:

	Terminen 1906—1907.	
	Veidirektørens foreløbige forslag til amtstinget 1905.	Det af amtstinget 1905 vedtagne budget.
	Kr.	Kr.
1. Stensland—Nordlands amtsgrænse med sidelinie til Landsholmen (fuldf.)	16 740,00	16 740,00
2. Reines—Skog (forts.)	20 000,00	20 000,00
3. Nordstrøm—Finfjordbotten (forts.)	20 000,00	20 000,00
4. Storstennes—Ramfjorden (forts.)	20 000,00	20 000,00
5. Omlægning ved Masterbakken i Salangen	770,00	770,00
6. Rosfjordnes—Strømmen bro (pbg.)	—	10 000,00
7. Balsfjord—Lyngen (fuldf.; eventuelt forts.)	22 526,00	22 526,00
Tilsammen	100 036,00	110 036,00

Rute I a.

Amtsgrænsen mod Nordlands amt—herredsgrensens mod Ibbestad.

Stensland—amtsgrænsen med sidelinie (Lavangseidet).

(Kfr. kartskisse i st. prp. nr. 10, 1899—1900).

Til veianlægget Stensland—amtsgrænsen med sidelinie til Landsholmen er hidtil bevilget kr. 145 660,00

Overslagssummen, der i forrige proposition opførtes med 164 800,00, kan efter det foreliggende nedsættes til . . . « 155 660,00
 Det resterende beløb . . . « 10 000,00 foreslaaes opført.

Paa grund af den herved opnaaede reduktion tillægges hver af de nærmest følgende 3 anlæg kr. 2 000,00.

Rute XIV.

Ibbestad.

Rolnes—Skog.

(Kfr. kartskisse i st. prp. nr. 1, hovedpost VIII A, kap. 8, 1902—1903).

Hidtil bevilget kr. 69 000,00
 Overslagssum som før « 101 000,00
 Resterer at bevilge « 32 000,00
 hvoraf foreslaaes opført « 22 000,00

Rute IV.

Sørreisen—Maalselven og Sørreisen—Lenvik.

Nordstrøm—Lenviks grænse—Finfjordbotten.

(Kfr. kartskisse i st. prp. nr. 1, hovedpost VIII A, kap. 8, 1904—1905).

Til paabegyndelse af dette anlæg blev af forrige storting bevilget . . . kr. 11 000,00 mod bidrag $\frac{1}{6}$ m. v.

Overslagssummen opføres som før med « 131 100,00
 Resterer at søge bevilget « 120 100,00
 Heraf foreslaaes opført « 22 000,00

Rute VIII a.

Vollan i Balsfjorden—Tønsaasen i Tromsø-sundet med sidelinier.

Hungeren (Storstennes)—Fagernes i Ramfjorden.

(Kfr. kartskisse i st. prp. nr. 1, hovedpost VIII A, kap. 8, 1904—1905).

Til paabegyndelse af dette anlæg blev af forrige storting bevilget kr. 12 000,00 mod bidrag $\frac{1}{5}$ m. v.

Under henvisning til forrige proposition side 103—104 opføres overslagssummen under forudsætning af, at Storstennes bliver anlæggets nordre endepunkt, med kr. 147 500,00.

I tilfælde rest at søge bevilget kr. 135 500,00. Heraf foreslaaes opført kr. 22 000,00.

Rute II.

Salangen—Bardodalen og langs denne til Maalselven.

Veiomlægning ved Masterbakken i Salangen.

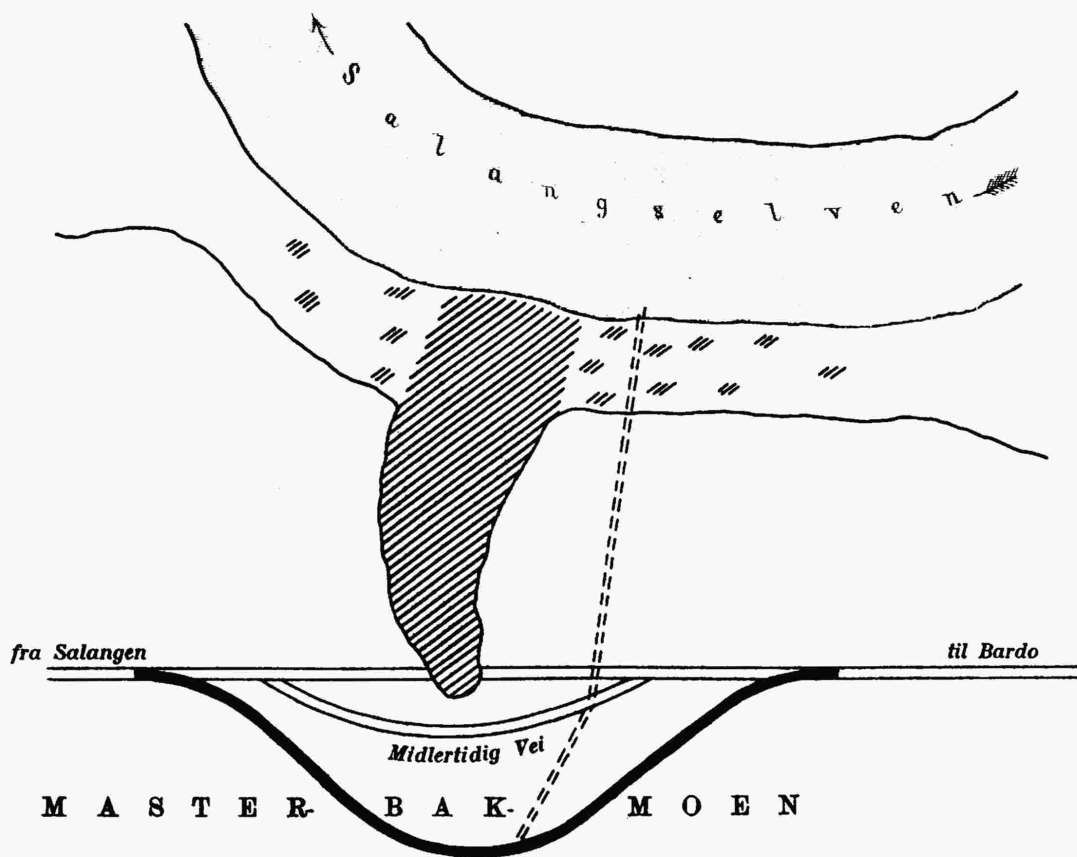
I aarene 1872—1880 oparbejdedes af statens veivæsen veianlæg mellem Øvrevand og Kistefosmyr i Salangen og Bardo (kfr. veivæsenets historie side 489). Distriktsbidraget var $\frac{1}{10}$ m. v.

Vaaren 1904 skede der en udrasning paa et ganske kort stykke af veien ved Masterbakken i Salangen.

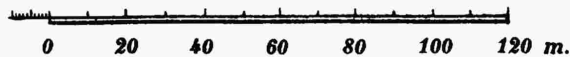
Ifølge oplysning fra amtsingeniøren er der ikke fra herredets side udvist nogen forsmømmelighed med hensyn til vedligeholdet, som kunde medvirke til den her omtalte skade.

Denne skyldes, meddeler amtsingeniøren, at den oprindelig anlagte stikrende paa dette sted har været uheldig, forsaavidt som den har ført adskillig overvand, særlig i sneløsningen, nedigjennem en sandslugt, som gaar nedover til Salangselven. Slugten skal siden veiens bygning stadig have ædt sig længere op imod samme. Amtsingeniøren har allerede i flere aar antaget det som givet, at nødvendigheden af en omlægning her kun var at betragte som et tidsspørgsmaal.

ad Rute II.
Omlægning
 ved **Masterbakken**
 i Salangen.



Maalestok 1 : 2 000



- ==== betegner Vei bygget med statsbidrag
- » foreslaaet Omlægning
- » projekt. Udløbsgrøft (med Trærende nærmest elven)
- /////// » Brud

Omlægningen er 210 m. lang og anslaaet til kr. 770,00.

Under 2. de december 1904 har Salangen herredsstyre vedtaget $\frac{1}{5}$ m. v., hvilket bidrag er garanteret af sidstafholdte amtsting; kfr. schematisk vedtagelse af 5te juli 1905.

Veidirektøren finder efter omstændighederne at kunne anbefale, at nævnte beløb, kr. 770,00, opføres paa veibudgettet mod bidrag som vedtaget.

Rute V b.

Rosfjordnes—Linberg—Rosfjordvand.

Rosfjordnes—Strømmen bro.

Angaaende dette anlæg tillader veidirektøren sig at henvise til st. prp. nr. 1, hovedpost VIII A, kap. 8, 1901—1902, side 103—104.

Det danner et led af en projekteret vei fra Rosfjordnes langs Rosfjordvandets vestside over Bjorelvdalen til Gisundet med arm enten langs vandets vestside eller langs dets østside til sammenstød med den fra Finsnes—Karlstadveien udgaaende arm til Rosfjordvand.

Til amtstinget 1905 indkom der andragende fra Lenviken formandskab om bevilgning til paabegyndelse af strækningen Rosfjordnes—Strømmen bro med fortsættelse — efter veistyrets nærmere bestemmelse — paa østre eller vestre side af Rosfjordvand til vandets øvre ende.

Bidrag $\frac{1}{5}$ m. v. vedtoges af amtstinget, men schematisk vedtagelse er ikke indkommet til veidirektøren.

Overslagssummen for nævnte strækning lyder paa kr. 30 100,00 for en længde af 4 965 m.

Fuldstændig plan med overslag for veiprojektet i sin helhed foreligger ikke, men vil blive tilveiebragt i en nær fremtid.

Veidirektøren kan af budgetmæssige hensyn ikke skaffe anlægget plads i nærværende budgetforslag.

Rute VIII.

Balsfjord—Lyngen.

(Kfr. kartskisse i st. prp. nr. 10, 1898—1899).

Hidtil bevilget kr. 182 474,00

Som det vil sees af de nærmest foregaaende veibudgetpropositioner, har spørgsmaalet om valg af linie inden Lyngen for

heromhandlede veianlæg været holdt aabent i haab om, at Lyngens herredsstyre ved fornyet behandling af sagen vilde slutte sig til den af veidirektøren, amtets veibestyrelse, amtstinget og amtsingeniøren foreslaaede linie til Kvesmenes.

Amtsingeniøren har i telegram af 13de juli 1905 bl. a. meddelt veidirektøren følgende:

«Lyngen herredsstyre har igaar enstemmig tiltraadt Kvesmeneslinien og samtidig andraget om kr. 10 000,00 til bro og veiudbedring Oterodden—Gjetsten».

Amtmanden har i telegram til veidirektøren af 19de næstefter bl. a. udtalt:

«Da amtets schematiske vedtagelse 6te september 1898 ikke nævner bestemt linie eller endepunkt, og amtstinget i 1902 har udtalt sig for Kvesmeneslinien, anser jeg ny vedtagelse ufornoden».

Overslagssummen for Kvesmeneslinien andrager til kr. 225 000,00 (eventuelt kr. 235 000,00).

For Gjetstenlinien andrager overslagssummen efter det foreliggende til kr. 205 000,00.

Naar sagens dokumenter indløber til veidirektøren, vil heromhandlede spørgsmaal blive gjort til gjenstand for behandling i en særskilt ekspedition.

Idet det gaaes ud fra, at det bliver overladt administrationen at bestemme, paa hvilken strækning bevilgningen skal anvendes, foreslaaes opført kr. 20 000,00.

Med hensyn til det projekterede veianlæg fra Nordlands amtsgrænse til Gratangen og Salangsdalen henvises til, hvad der foran er anført herom under afsnittet Ankenes i Nordlands amt».

Departementet skal angaaende veianlægget Balsfjord—Lyngen bemærke, at man med skrivelse fra veidirektøren af 4de august 1905 modtog forslag med modificeret arbejdsplan for den resterende del af dette anlæg inden Lyngen herraed, hvorefter departementet — efter de fra distriktet nu foreliggende erklæringer — under 30te august 1905 har givet bemyndigelse til anlæggets oparbejdelse med Kvesmenes som endepunkt.