

(kfr. udskrift af beslutning i herredsstyrenes kombinerede møde den 8de februar 1901).

Projektet er isommer gennemgaaet i marken af overingeniøren, som foreslaar, at strækningen A—B, Aarsand—Aarsandøen, 1 050 m., anslaaet til kr. 35 900,00, inklusive broanlæg, erstattes af en arm til Aarsandøen med brygge sammesteds, hvorved sandsynligvis overslaget vil kunne reduceres med ca. kr. 30 000,00.

Et par andre mindre væsentlige modifikationer (inden Nordre Trondhjems amt) bør ogsaa efter overingeniørens mening nærmere prøves, før projektet udarbejdes i detalj.

Det forekommer ogsaa overingeniøren noget tvivlsomt, om heromhandlede veiarbejde henhører til de for tiden mest berettigede i noget af de tvende vedkommende amter, hvorhos han finder, at der under enhver omstændighed ikke er tilstrækkelig grund til at optage anlægget paa statsbudgettet, uden at bidrag og den fremtidige vedligeholdelse er overtaget af distriktet.

Veidirektøren slutter sig til det af overingeniøren anførte.»

Veidirektørens fremstilling for **Tromsø amt** er saalydende:

	Terminen 1902—1903.	
	Veidirektørens foreløbige forslag til amtstinget 1901.	Det af amtstinget 1901 vedtagne budget.
	Kr.	Kr.
1. Sama—Kastfjord med arm Ervik—Stornes (forts.) . . .	30 000,00	30 000,00
2. Stensland—Amtsgrænsen med sidelinier (forts.)	22 000,00	30 000,00
3. Strømsnes—Foldvik (fuldf.)	29 000,00	29 000,00
4. Balsfjord—Lyngen (forts.)	25 000,00	30 000,00
5. Nordhus—Maalselven (forts.)	29 000,00	30 000,00
6. Rolnes—Skog (pbg.)	—	15 000,00
Sum	135 000,00	164 000,00

Kap. 8. Tit. 1—12.

Ang. bevilgning til veivæsenet.

De nedenfor af veidirektøren foreslaaede anlæg andrager til en sum af kr. 135 000,00, hvoraf kr. 8 306,00 er medtaget under lønninger.

Rute I.

Hindøen.

Sama—Kastfjord—Kvæfjord med arm Ervik—Stornes.

(Kfr. kartskisse i st. prp. nr. 10, 1895).

Til dette veisystem, indbefattet bro ved Strømmen, er af stortinget hidtil bevilget kr. 276 000,00.

Overslagssummen opføres som før med kr. 334 400,00.

Der skulde saaledes staa til rest at søge bevilget kr. 58 400,00.

Amtstinget har anbefalet opført kr. 30 000,00.

Veidirektøren foreslaar opført kr. 28 160,00 (kr. 30 000,00).

Rute Ia.

(I forrige forelæg kaldt I).

Amtsgrænsen mod Nordlands amt—herredsgrensen mod Ibbestad.

Stensland—Amtsgrænsen med sidelinier (Lavangseidet).

(Kfr. kartskisse i st. prp. nr. 10, 1899—1900).

Til veianlæg fra Stensland til amtsgrænsen med sidelinier til Kvitfors og Landsholmen er af stortinget hidtil bevilget kr. 45 000,00.

Overslagssummen opføres som før med kr. 180 100,00, hvortil amtsingeniøren dog har bemærket, at samme tør vise sig lavt for veidæks- og brokontoens vedkommende.

Efter det foreliggende skulde der staa til rest at søge bevilget kr. 135 100,00.

Amtstinget har anbefalet opført kr. 30 000,00.

Med bemærkning, at amtsingeniøren har oplyst, at Stensland—Amtsgrænsen er det af amtets samtlige veianlæg, som mindst kræver vinterarbejdsdrift, skal veidirektøren foreslaa opført kr. 20 660,00 (kr. 22 000,00).

Rute XIV.

Ibbestad.

Strømsnes—Foldvik.

(Kfr. kartskisse i st. prp. nr. 10, 1898).

Til dette veianlæg er af stortinget hidtil bevilget kr. 50 000,00.

Overslagssummen opføres som før med kr. 78 900,00.

Der staar altsaa til rest at søge bevilget kr. 28 900,00 eller afrundet kr. 29 000,00, hvilket beløb amtstinget anbefaler opført.

I henhold hertil opfører veidirektøren kr. 27 200,00 (kr. 29 000,00).

Rute VIII.

Balsfjord—Lyngen.

(Kfr. kartskisse i st. prp. nr. 10, 1898—1899).

Til dette veianlæg er af stortinget hidtil bevilget kr. 100 000,00.

Under henvisning til veibudgetpropositionen for indeværende termin, side 72, bemærkes, at for den del af dette veiprojekt, der falder inden Balsfjorden herred, er liniens beliggenhed fastslaaet, og efter amtsingeniørens arbejdsoverslag af 3die juli 1901 er arbejdsomkostningerne for denne strækning beregnet til kr. 158 700,00 for en længde af 20 835 m.

Inden Lyngen herred forbeholder veidirektøren sig nærmere forhandling med distriktet om liniens beliggenhed og specielt om dens endepunkt ved Lyngfjord.

Ifølge amtsingeniørens nævnte overslag haves efterstaaende sammenstilling af de forskellige alternativer inden sidstnævnte herred:

	m.	Kr.
Lyngens grænse—Gjetsten	6 400	55 100,00
do. —Skaiden—Kvæsmenes	9 899	93 800,00
do. — do. — do. med arm til Som- merset	10 369	105 100,00

Veidirektøren foreslaar for kommende termin opført kr. 23 474,00 (kr. 25 000,00) til fortsættelse inden Balsfjorden herred.

Rute I V.

Sørreisen—Maalselven.

Nordhus—Maalselven.

(Kfr. karts-kisse i st. prp. nr. 10, 1890).

Til dette veianlæg er af stortinget hidtil bevilget kr. 40 000,00.

Overslagssummen opgaves i forrige forelæg til kr. 64 900,00 med tilføiende, at planen maatte gjøres til gjenstand for videre behandling.

Det nu foreliggende arbejdsverslag lyder paa kr. 84 100,00.

Der skulde saaledes staa til rest at søge bevilget kr. 44 100,00.

Amtstinget anbefaler opført kr. 30 000,00.

Veidirektøren foreslaar opført kr. 27 200,00 (kr. 29 000,00).

Det bemerkes, at en udbedring af veidækket paa strækningen Nordhus—sjøen formentlig bør udføres i sammenhæng med heromhandlede veianlæg (kfr. st. prp. nr. 10, 1899—1900, side 100).

Rølne—Skog.

(Rute XIV).

Blandt de af forrige storting til regjeringen oversendte veisager henholder andra-

gende om bevilgning til paabegyndelse af ovennævnte veianlæg (kfr. st. dok. nr. 30, 1900—1901, side 17—18, indst. S. VII, 1900—1901, side 40, forh. i stortinget 1900—1901, side 1507, og st. beslutn. D).

Amtstinget 1896 og 1898 vedtog $\frac{1}{5}$ m. v. til anlægget, og amtstinget 1901 har anbefalet kr. 15 000,00 opført paa næste budget.

Ibbestad herredsstyre vedtog 26de september 1898 og amtstinget ligesaa i 1899, at det foran omhandlede anlæg Strømsnes—Folvik burde bygges først.

Paa grund heraf finder veidirektøren, skjønt det fuldt ud indrømmes, at anlægget Rølne—Skog er af meget stor betydning, at budgetmæssige hensyn stiller sig i veien for sammes optagelse paa statsbudgettet før terminen 1903—1904.

Den foreliggende overslagssum lyder paa kr. 106 900,00.

Anlæggets længde udgjør 17,2 km.

Rogsfjordnes—Linberg.

Blandt de af sidstafholdte storting til regjeringen oversendte veisager henholder andragende fra Lenvikens herredsstyre om bevilgning til veianlægget Rogsfjordnes—Linberg (se st. beslutn. D, post 16).

Ved beslutning af 29de november 1900 har Lenvikens herredsstyre vedtaget $\frac{1}{5}$ m. v.

til Rogsfjordnes—Linberget, idet der dog paa grund af de trykkende tider henstilles til stortinget at give bevilgning mod mindre distriktsbidrag.

Dette anlæg er for en længde af 7 200 m. anslaaet til kr. 49 000,00.

I skrivelse til veidirektøren af 4de januar 1901 har afdelingsingeniøren antydet, at foretagendet foreløbig burde indskrænkes til strækningen Rogsfjordnes—Strømmen, ca. 5 100 m., anslaaet til kr. 34 000,00, idet der turde være grund til at formode, at en fortsat veibygning for statsmidler i dette strøg vilde blive henlagt til Rogsfjordvandets vestre side, nemlig fra Strømmen om Rogstad eller Langenesbugt,

over Bjorelvdalen (Solli) frem til Gisundet ved Bjorelvnes med arm fra Rogstad eller Langenesbugt til færdigbygget vei ved Rogsfjordvandets søndre ende (sammenstød ved nedre Laxelv bro).

I saa fald burde en vei langs vandets østside, Strømmen—Tornelv—Langhaug, blive et distriktsforetagende.

Veidirektøren anser veianlægget i Rogsfjord for at være meget berettiget, og maa beklage, at der i en nær fremtid antagelig ikke vil kunne skaffes plads for samme paa statens veibudget af hensyn til, at der for tiden er saa mange store statsveianlæg under arbejde i Tromsø amt.»

For Finmarkens amt har veidirektøren afgivet saadan fremstilling:

	Terminen 1902—1903.	
	Veidirektørens foreløbige forslag til amtstinget 1901.	Det af amtstinget 1901 vedtagne budget.
	Kr.	
1. Karlebotten—Bigganjarg.	9 300,00	De samme beløb.
2. Solnes—Skalelv (forts.)	25 000,00	
3. Kolvik—Laxelv (forts.)	25 700,00	
4. Bosekop—Elvebakken (pbg.)	10 000,00	
Sum	70 000,00	

De nedenfor af veidirektøren foreslaaede anlæg andrager til et samlet beløb af kr. 66 000,00.

Rute V.

Tanafjord—Varangerfjord—Vadsø—Vardø med arm Nyborg—Bigganjarg.

Karlebotten—Bigganjarg.

(Kfr. kartskisse i st. prp. nr. 10, 1897).

Til veianlæg mellem Nyborg og Karlebotten er af stortinget bevilget kr. 44 000,00.

Under henvisning til st. prp. nr. 10, 1898—1899, bemerkes, at forlængelsen af dette anlæg til Bigganjarg paany er sterkt anbefalet af vedkommende herredsstyre, ligesom overingeniøren og afdelingsingeniøren er enige om, at nævnte arbejde er paakrævet, og at det helst burde været udført som umiddelbar fortsættelse af anlægget Nyborg—Karlebotten.

Veidirektøren foreslog derfor for amtstinget 1901, at Karlebotten—Bigganjarg skulde optages paa næste budget mod distriktsbidrag $\frac{1}{16}$ m. v.