

For **Tromsø amts** vedkommende har veidirektøren afgivet saadan fremstilling:

	Terminen 1901—1902.	
	Veidirektørens foreløbige forslag til amtstinget 1900.	Det af amtstinget 1900 vedtagne budget.
	Kr.	Kr.
1. Sama—Kastfjord—Kvæfjord med arm Ervik—Stornes (forts.)	30 000,00	30 000,00
2. Strømsnæs—Foldvik (forts.)	20 000,00	20 000,00
3. Stensland—Amtsgrænsen med sidelinier (forts.).	30 000,00	30 000,00
4. Balsfjord—Lyngen (forts.)	30 000,00	30 000,00
5. Nordhus—Maalselven (forts.)	30 000,00	30 000,00
6. Veiudbedring ovenfor Kistefos bro	2 700,00	2 700,00
7. Broer i Skibottendalen	—	2 200,00
	142 700,00	144 900,00

Rute I.

Hindøen.

Sama—Kastfjord—Kvæfjord med arm Ervik—Stornes.

(Kfr. karts-kisse i st. prp. nr. 10, 1895).

Til dette veisystem indbefattet bro ved Strømmen er af stortinget hidtil bevilget kr. 246 000,00.

Overslagssummen opføres som før med kr. 334 400,00.

Der staar altsaa til rest at søge bevilget kr. 88 400,00, hvoraf veidirektøren foreslaar opført kr. 30 000,00.

Rute I'.

Amtsgrænsen mod Nordlands amt—Herredsgænsen mod Ibbestad.

Stensland—Amtsgrænsen med sidelinier (Lavangseidet).

(Kfr. karts-kisse i st. prp. nr. 10, 1899/1900).

Til paabegyndelse af veianlæg fra Nordlands amtsgrænsen til Evenskjær med sidelinier til Kvitfors og Landsholmen er for indeværende termin bevilget kr. 15 000,00 mod bidrag $\frac{1}{3}$ m. v.

Afdelingsingeniøren har i skrivelse af 9de februar 1900 foreslaet, at planen udstrækkes

Kap. 8. Tit. 1—11.

Ang. bevilgning til veivæsenet.

nordover til Nordre Stensland, særlig af hensyn til det oprettendes meieri i strøget ved Skaanland.

Veidirektøren tiltræder dette forslag under henvisning til st. prp. nr. 10, 1896, side 90.

Distriktsbidraget er vedtaget for anlæg af vei helt til Kvitnes, men veidirektøren antager, at strækningen Stensland—Kvitnes bør udstaa indtil videre.

Overslagssummen for Amtsgrænsen—Evenskjær med sidelinier, som i forrige forelæg blev opgivet til kr. 131 600,00, maa for brokontoens og ulykkesforsikringens vedkommende forhøies, saaledes at summen nu anslaaes til kr. 133 100,00.

Evenskjær—Stensland anslaaes til kr. 47 000,00, altsaa sum kr. 180 100,00.

Tilsvarende længde udgjør 26 134 m.

Der skulde i henhold til det anførte restere at søge bevilget kr. 165 100,00, hvoraf veidirektøren foreslaar opført kr. 30 000,00.

Rute XIV.

Ibbestad.

Strømsnæs—Foldvik.

Til paabegyndelse af dette veianlæg er for indeværende budgettermin bevilget kr. 30 000,00 mod bidrag $\frac{1}{3}$ m. v.

Under henvisning til st. prp. nr. 10, 1899/1900, side 99—100 og 103—104, bemerkes, at det kongelige departement under 18de december 1899 har bifaldt, at anlægget afsluttes paa Reinholdt Rasmussen Foldviks eiendom (R¹) samt at den projekterede brygge i Hellerbogen forkortes 5 m.

Tilsvarende overslagssum opføres med kr. 78 900,00 mod ca. kr. 84 000,00, som angivet i forrige forelæg.

Der staar altsaa til rest at søge bevilget kr. 48 900,00, hvoraf kr. 20 000,00 foreslaaes opført.

Rute VIII.

Balsfjord—Lyngen.

(Kfr. kartskisse i st. prp. nr. 10, 18^{98/99}).

Til dette veianlæg er af stortinget hidtil bevilget kr. 70 000,00.

Som det vil sees af st. prp. nr. 10, 1899/1900, side 101 og 102—103, er der enighed om, at anlægget bør paa Balsfjordsiden føres til Sletnæs, beliggende paa søndre side af Nordkjosen, medens spørgsmaalet om valg af endepunkt i Lyngen fremdeles er under behandling.

Tilsvarende omkostninger anslaaes efter det foreliggende til kr. 243 500,00.

Der skulde altsaa staa til rest at søge bevilget kr. 173 500,00, hvoraf veidirektøren foreslaar opført kr. 30 000,00.

Rute IV.

Sørreisen—Maalselven.

Nordhus—Maalselven.

(Kfr. kartskisse i st. prp. nr. 10, 1890).

Til paabegyndelse af dette veianlæg er for indeværende termin bevilget kr. 10 000,00 mod bidrag $\frac{1}{3}$ m. v. (kfr. st. prp. nr. 10, 1899/1900, side 100, indst. S. VII, 1899/1900, side 28, og forh. i stortinget 1899/1900, side 522).

Som det vil sees af nævnte dokumentsteder, var anlægget ikke optaget hverken i administrationens forslag eller komiteens oprindelige indstilling, men blev bevilget i henhold til ændret indstilling fra samme under veibudgettets behandling i stortinget.

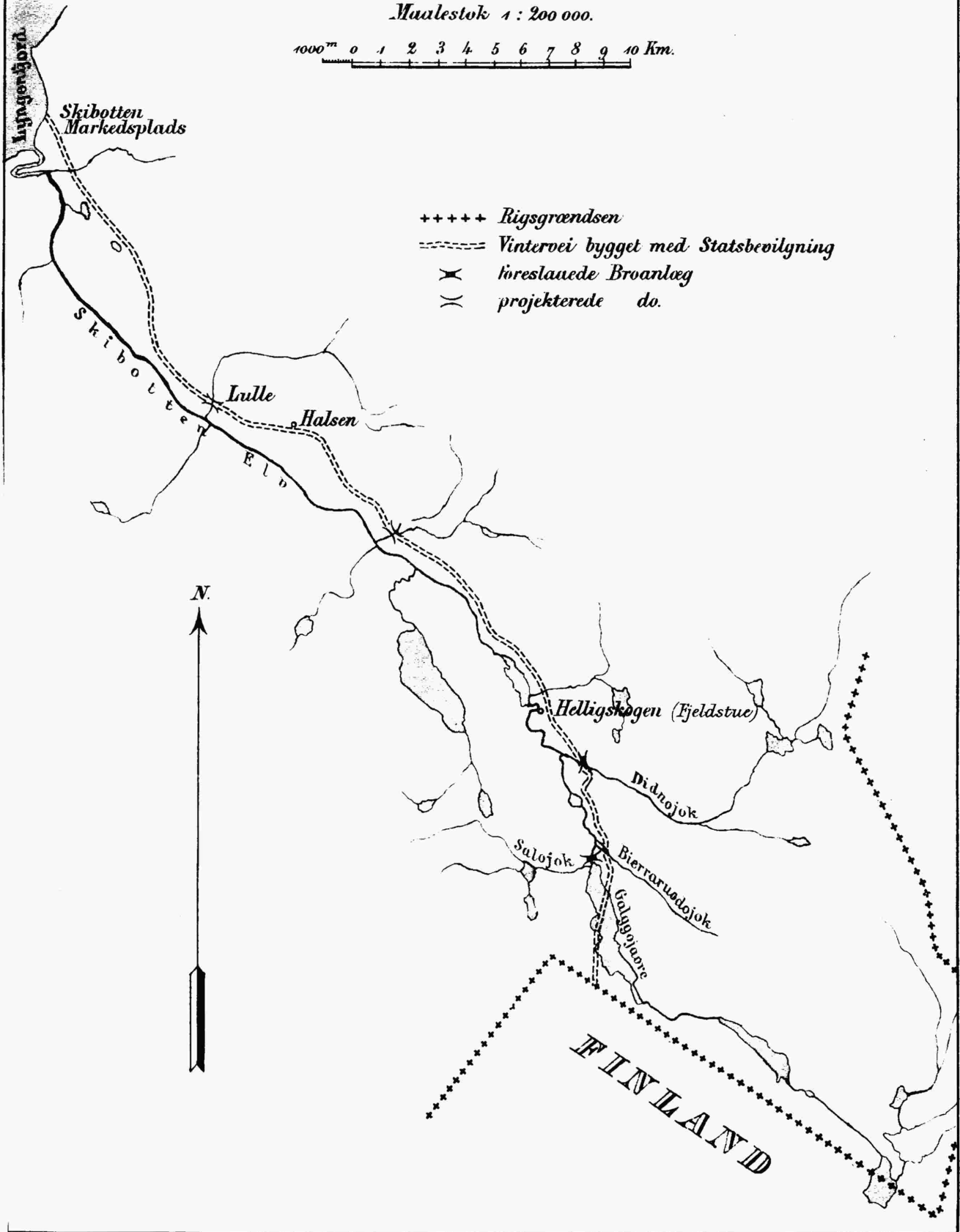
Distriktsbidraget blev vedtaget af amtstinget 1898, men schematisk vedfagelse for samme foreligger ikke hos veidirektøren.

Med hensyn til anlæggets plan bemerkes, at samme maa gjøres til gjenstand for videre

Rute X. Broer i Skibottendalen.

Målestok 1 : 200 000.

1000^m 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 Km.



behandling i distriktet saavel i marken som paa kontoret.

Imidlertid meddeles, at det ældre overslag lyder paa kr. 64 900,00.

Der gaaes under enhver omstændighed ud fra, at anlægget bør fortsættes i kommende termin, hvorfor veidirektøren foreslaar opført kr. 10 000,00.

Rute II.

Salangen—Bardodalen og langs denne til Maalselven.

Veiudbedring ovenfor Kistefos bro i Bardo.

Med hensyn til oparbejdelse af rute II henvises til veivæsenets historie side 488—492.

Det vil deraf sees, at der til samme er anvendt ca. kr. 197 900,00, hvoraf distriktet har udredet ca. kr. 26 900,00 eller ikke fuldt $\frac{1}{7}$.

I slutningen af aaret 1899 indtraadte en udglidning af en veistrækning straks ovenfor Kistefos bro i Bardo, i hvilken anledning der af afdelingsingeniør Saxegaard er udarbejdet plan og overslag for skadens udbedring.

Vedkommende overslagssum lyder paa kr. 2 700,00, hvoraf veidirektøren i sin korrespondance med amtmanden i sagens anledning har anbefalet de $\frac{4}{5}$ udredet af statskassen, samt at det fornødne beløb opføres paa kommende budget, forsaavidt sagen blev ordnet i betimelig tid fra distriktets side.

Bardo herredsstyrelse har under 17de marts 1900 fattet fornøden beslutning om vedtagelse af $\frac{1}{5}$ m. v., hvorefter veidirektøren har beordret arbeidet iverksat.

I overensstemmelse med det anførte opføres nævnte beløb, kr. 2 700,00, i nærværende budgetforslag.

Rute X.

Skibottendalen.

Broer i Skibottendalen.

Af veivæsenets historie side 502—503 vil sees, at der paa ovennævnte rute tidligere er udført arbejder for omtrent kr. 23 000,00.

Som det fremgaar af st. prp. nr. 10, 1899/1900, side 101, andrages der nu om statsbidrag til nybygning af 4 broer paa veien mellem Skibotten og rigsgrænsen.

I sin fremstilling til forelæggelse for sidst-afholdte amtsting meddelte veidirektøren, at afdelingsingeniør Saxegaard har fundet det uforment at opføre broer over de to grene af Bierraruodajok, idet de paaregnede ulemper ved at passere disse smaaelver nemlig vil bortfalde, dersom de næsten lodrette ca. 1 m. høie bredder udskjæres saaledes, at der dannes nedkjørseler fra begge sider til det egentlige elveleie. Broen over Didnojk foreslaar afdelingsingeniøren udført som en simpel træbro i et spænd med lysaabning 7 m. og kjørebredde 2,6 m. Endvidere anerkjender han nytten af en gangbro over Skibottenelven ved densudløb af Galggojavre, særlig for postførerene, hvorfor han her foreslaar opført en 9 m.'s gangbro i nærheden af Skibottenelvens egentlige udløb af Galggojavre og i forbindelse med denne gangbro et gangtræ ved Salojok, en ubetydelig elv, der har udløb i Galggojavre.

De ovenfor nævnte arbejder anslaaes til kr. 2 200,00.

I den anledning fandt veidirektøren i nævnte fremstilling at maatte henlede opmærksomheden paa, at de af statens veivæsen tidligere udførte vinterveiarbejder fra Skibotten til rigsgrænsen paa grund af manglende vedligehold befandtes at være i en i høj grad forfalden tilstand ved afdelingsingeniørens befaring i september 1899. Da vedligeholdet paahviler amtskommunen, fandt veidirektøren det uomgængelig fornødent, at veien ved amtets foranstaltning snarest sættes i forsvarlig stand, og at der derefter etableres et ordentligt og fast tilsyn med dens vedligehold.

Veidirektøren henviste videre til sin skrivelse til det kongelige departement af 9de januar 1900 om nødvendigheden af et bedre vedligehold af vore offentlige veie, i hvilken henstilledes til fornyet overveielse, om der ikke bør indføres kombineret administration ogsaa i Tromsø amt i haab om derved at opnaa en sagkyndig ledelse af vedligeholdet.

Til slutning udtalte veidirektøren, at der ikke kunde anbefales bevilgning af yderligere statsmidler til arbejder paa ruten Skibotten—rigsgrænsen, forinden vedligeholdet er bragt i

en efter forholdene afpasset tilfredsstillende form.

Indeværende aars amtsting har mod 3 stemmer vedtaget indførelse af kombination af statens og amtets veiadministration.

Veidirektøren vil derfor paa grund af, at der som følge af amtstingets nævnte beslutning haabes opnaaet en bedre ordning med hensyn til veivedligeholdelsen, anbefale, at der i overensstemmelse med amtstingets andragende opføres paa budgettet 1901—1902 kr. 2 200,00 til brøer i Skibottendalen mod bidrag grund m. v.

Saadant bidrag er vedtaget af amtstinget 1900.

Departementet skal bemærke, at man med veidirektørens skrivelse af 24de september 1900 har modtaget schematiske vedtagelser, daterede 18de august næstfør, af bidrag $\frac{1}{15}$ m. v. til de i veidirektørens fremstilling omhandlede anlæg over Lavangseidet fra Kvitnæs til Nordlands amtsgrænse med sidelinier samt Nordhus—Maalselven. Distriktsbidraget til disse to anlæg er saaledes nu ordnet.

For Finmarkens amt har veidirektøren af givet saadan fremstilling:

	Terminen 1901—1902.	
	Veidirektørens foreløbige forslag til amtstinget 1900.	Det af amtstinget 1900 vedtagne budget.
	Kr.	Kr.
1. Kolvik—Lakselv (forts.)	20 000,00	20 000,00
2. Solnæs—Skalelv (paabeg.)	30 000,00	30 000,00
3. Op Tverelvdalen	15 000,00	15 000,00
4. Søndre—Nordre Honningsvaag med arm til Kjelvik (yderligere arbejder)	1 760,00	1 760,00
5. Veie i og mellem Fiskevær	—	5 000,00
6. Karlebotten—Bigganjärg	—	11 000,00
Tilsammen	66 760,00	82 760,00

Amtstingets veikomite har i 1900 paany fremholdt nødvendigheden af, at der, for at veiarbejderne i Finmarken ikke skal udhales for meget, anvendes aarlig et beløb af kr. 80 000,00.

I denne forbindelse bemærkes, at der med veidirektørens forelæg for nævnte amtsting fulgte en studie af de økonomiske forhold i landets 3 nordligste amter, hvorefter veidirektøren fandt grund til at foreslaa vedtaget $\frac{1}{15}$