

Ang. Bevilgning til Veivæsenet.

ling omhandlede Broprojekt over Elvegaardselven i Ankenæs har Kommunebestyrelsen direkte til Departementet indsendt en Forestilling, dateret 26de Oktober 1897, om, at Broen maa blive optaget i Veibudgetforslaget for Stortinget i 1898, idet det bl. A. anføres, at den kommunale Veibygning, hvorpaa der nu er arbeidet i flere Aar, vil, saalænge denne Bro mangler, ikke komme til fuld Nytte, idet den altid vil ligge afbrudt, samt at Broen vil danne et Led i en eventuel Vei mellem Nordlands og Tromsø Amter. Departementet finder imidlertid at maatte slutte sig til Amtsingeniørens og Veidirektørens Opfatning om dette Brospørgsmaals Berettigelse til Fremme for Tiden.

For **Tromsø Amt** har Veidirektøren afgivet saadan Fremstilling:

## «Nordreisen.

Til Vei- og Broanlæg i Nordreisen er af Stortingene 1891—1897 bevilget Kr. 152 750,00.

Under Henvisning til Veibudgetpropositionen 1897, Pag. 82, tillader Veidirektøren sig at foreslaa opført det efter det foreliggende til Fuldførelsen af den vedtagne Plan fornødne Beløb Kr. 23 500,00, idet bemærkes, at i Henhold til Afdelingsingeniør Saxegaards Meddelelse af 2den November 1897 er Distriktsbidraget til Armen til Elvevold nu ordnet.

Sama—Kastfjord—Kvæfjord  
med Arm Ervik—Stornæs.

Til Veianlæg fra Sama til Kastfjord med Arm fra Ervik til Stornæs samt til Strækningen Auna—Strømmen er af Stortingene 1894—1897 bevilget Kr. 131 000,00, hvoraf Kr. 43 500,00 er tænkt anvendt paa sidstnævnte Parti, anslaaet til Kr. 238 100,00, hvorefter der skulde staa til Rest at søge bevilget Kr. 194 600,00, hvortil der imidlertid foreslaaes følgende Tillæg:

- a) Bro over Strømmen . . . Kr. 16 500,00
- b) Baadvohr ved Stornæs og Forlængelse af Veien

hen til Dampskibsanløbsstedet i Kastfjorden . . . Kr. 4 250,00

saaledes at der i det Hele skulde staa til Rest at søge bevilget . . . . . Kr. 215 350,00

De nævnte Tillæg anbefales medtagne i Planen i Henhold til Veidirektørens Observationer angaaende Trafikforholdene ved den afvigte Sommer udførte Inspektion.

Amtmanden og Amtsformandskabet har andraget om en Bevilgning stor Kr. 56 900,00 for kommende Termin, hvilket Beløb Veidirektøren dog tillader sig efter Omstændighederne at foreslaa nedsat til Kr. 50 000,00.

Af Strækningen Strømmen—Bremnæs er Partiet Strømmen—Vogter—Indre Gaarde paany udstukket Høsten 1897; men i Henhold til Afdelingsingeniør Saxegaards Skrivelse til Veidirektøren af 16de Oktober 1897 bemærkes, at der muligens vil blive Spørgsmaal om Valg af en anden Linie mellem Vogter og Indre Gaarde, da Grundundersøgelserne i de bratte Skraabakker mellem Vigeland og Vogter har medført meget ugunstige Resultater.

Veidirektøren maa derfor herom forbeholde sig nærmere Udtalelse.

Skulde det omhandlede Linievalg foranledige Udsættelse af Strækningen Indre Gaarde—Strømmen, forudsættes, at Arbeidet kan iværksættes paa andre Parceller.

Nogen fornyet Forelæggelse for Distriktet af Spørgsmaalet om ovenfor foreslaaede, mindre væsentlige Tillæg Litr. b til den af Distriktet før vedtagne Plan er formentlig unødvendig.

## Ibbestad.

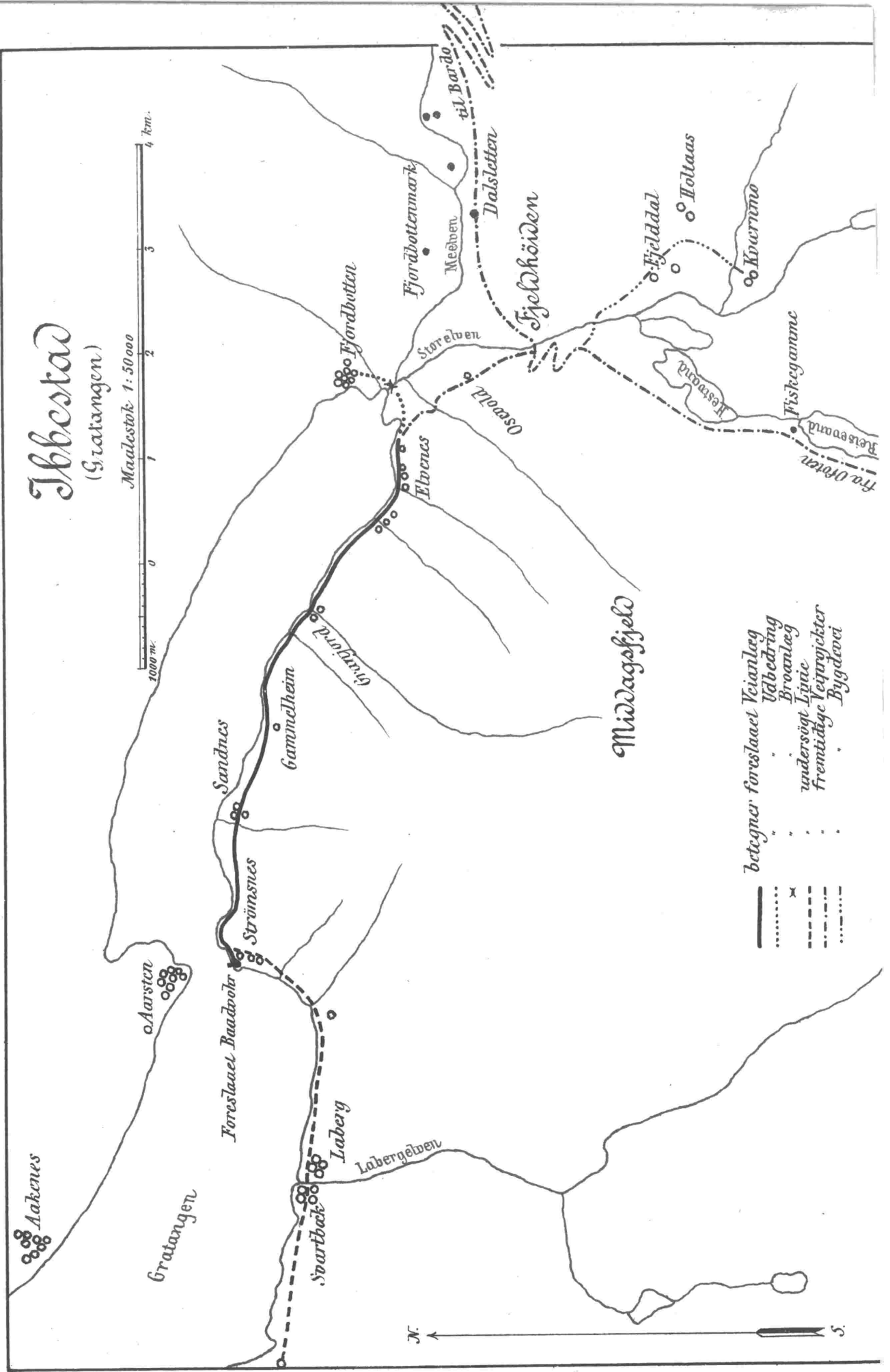
Til Paabegyndelse af Veianlæg fra Strømsnæs til Fjordbotten blev af Stortinget 1897 bevilget Kr. 15 000,00 mod Bidrag  $\frac{1}{5}$  m. V.

Under 30te Oktober 1897 har Afdelingsingeniør Saxegaard indsendt modificeret Plan med tilhørende Overslag for ovennævnte Veianlæg. Udgangspunktet Fjordbotten er foreslaaet forlagt til Elvenæs, i Hensigt at erholde en bekvem Forbindelse med den fremtidige store Indlandsrute Bardo—Salangsdalen—Gratangen—Harjangen (Ofoten). Dog er der fra Elvenæs til Fjordbotten planlagt

# Ibbestad

(Gratangen)

Maalestok 1:50 000  
1000 m. 0 1 2 3 4 km.



Middagsfjeld

- betegner forstlaaet Veianlegg
- Uæbedring
- Broanlegg
- undersøgt Linie
- fremtidige Veigrøikter
- Bygdveit

## Ang. Bevilgning til Veivæsenet.

en lokal Fremkomstvei med Bro over Stor-  
elven samt nogen Veiudbedring.

Denne Plan er enstemmig tiltraadt af  
Ibbestad Herredsstyrelse i Møde den 25de  
September 1897, ligesom den ved samme An-  
ledning bifaldt en foreslaaet Planforandring  
forbi Sandnæs, hvilken Modifikation efter Hr.  
Saxegaards Opfatning repræsenterer en Be-  
sparelse af Kr. 8 000,00 à Kr. 10 000,00.

Ved Strømsnæs er den modificerede Linie  
ført ned til Søen, og Svingeplads samt Baad-  
vohr hersteds medtaget i Planen. En Vohr  
paa dette Sted finder Afdelingsingeniøren paa-  
krævet særlig af Hensyn til den betragtelige  
Trafik med Lastning og Lossing, som her fore-  
gaar, naar Fiskerne reiser til eller kommer  
fra Lofoten og Finmarken, og Fjorden inden-  
for er isbelagt. Endvidere vil denne Vohr  
tjene som Beskyttelse mod Søen for den inden-  
forliggende Bugt, hvor Nøst og Baadstøer vil  
blive anlagt.

I Henhold til det Anførte gaar Afdelings-  
ingeniør Saxegaards Forslag ud paa følgende  
Plan:

Fuldstændigt Veianlæg fra Elvenæs, over  
Sandnæs, til Strømsnæs, med Baadvohr ved  
sidstnævnte Sted, samt Veiudbedring fra Fjord-  
botten til Elvenæs med Bro over Storelven,  
en samlet Længde af 7 117 m., anslaaet til  
Kr. 75 800,00. Det forrige Storting meddelte  
Overslag lød paa Kr. 84 100,00; se Indst. S.  
VII, 1897, Pag. 26.

Til heromhandlede Anlæg vedtog Amts-  
formandskabet 1897  $\frac{1}{5}$  m. V., og fornøden  
schematisk Vedtagelse, i Overensstemmelse med  
det foran Anførte, er i Telegram fra Amtmanden  
af 10de November 1897 bebudet indsendt. Der  
skulde altsaa staa til Rest at søge bevilget  
Kr. 60 800,00, hvoraf Veidirektøren tillader  
sig at foreslaa opført Kr. 30 000,00.

## Ved Sæterelven i Bardo.

Paa den Vei, der i 1882—1884 blev  
bygget af Statens Veivæsen fra Bardo Kirke  
til Foshoug, er der i de senere Aar jevnlig  
indtruffet Udglidninger i Sæterelvbakken lidt  
ovenfor Sætermoen, og trods gjentagne Pælin-  
ger har det vist sig umuligt at faa den stærkt  
skraanende Lerbakke mod Elven til at staa.  
En Omlægning, anslaaet til Kr. 6 200,00, fore-

slaaes derfor udført paa dette Sted. Til dette  
Arbejde vedtog sidst afholdte Amtsformandskab  
 $\frac{1}{5}$  m. V.

Veidirektøren tillader sig efter Omstæn-  
dighederne at foreslaa samme opført med  
nævnte Beløb, Kr. 6 200,00.

Nordlands Amtsgrændse—Kvitnæs  
og Tennevik—Dybvik.

Angaaende førstnævnte Strækning hen-  
vises til Indst. S. VII, 1897, Pag. 26, Sth.  
Forh. s. A., Pag. 893, og Sth. Besl. D, 16;  
og angaaende sidstnævnte til Indst. S. VII,  
1897, Pag. 27, Sth. Forh. s. A., Pag. 893 og  
Sth. Besl. D, 17, med Tilføiende, at efter det  
foreliggende haves følgende Overslagssummer:

Amtsgrændsen—Bredstrand . . .	Kr. 37 700,00
Sidelinie til Kvitfors . . .	« 16 200,00
—«— Bredstrand—Amts- grændsen ved Landsholm . . .	« 30 300,00
Bredstrand—Evenskjær . . .	« 49 800,00
(alternativt Kr. 48 900,00).	
Evenskjær—Kvitnæs . . .	« 66 200,00

Sum Amtsgrændsen—Kvitnæs  
med Sidelinier . . . . . Kr. 200 200,00

Af Tennevik—Dybvik er hid-  
til alene undersøgt Sand-  
strand—Dybvik . . . . . « 66 000,00;  
men i afvigte Juli Maaned er Afdelings-  
ingeniør Saxegaard anmodet om ogsaa at  
undersøge Tennevik—Sandstrand saa snart,  
som Omstændighederne tillader. Dette vil  
muligens kunne ske Sommeren 1898 i Hen-  
hold til Hr. Saxegaards Skrivelse til Veidirektøren af 12te Oktober 1897.

Veidirektøren maa forbeholde sig nær-  
mere Udtalelse angaaende denne Veisag ved  
en senere Anledning, eftersom der ikke kan  
foreslaaes noget Beløb til samme optaget  
i nærværende Forslag.

Bro over Nordfjordelven i  
Malangen.

Ved det for Bevilgninger, givne af Stor-  
thingene 1890—1896, oparbejdede Veianlæg  
fra Sjaavikør til Hougén vil der efter det  
foreliggende blive en Besparelse af Kr. 3 000,00,  
som Afdelingsingeniør Saxegaard, i Overens-

stemmelse med Malangen Herredsstyrelses Udtalelse under 4de Januar 1897, foreslaar anvendt til Opførelse af Bro over Nordfjordelven, anslaaet til Kr. 3 500,00, idet det er Mening, at de udover nævnte Besparelse medgaaende Omkostninger bliver dækket paa anden Maade, hvorom der i Tilfælde maa tilveiebringes fornøden Beslutning fra Herredsstyrelsen, da den ovennævnte Beslutning i saa Henseende ikke er fyldestgørende. Imidlertid er der ved samme gaaet ind paa Broens fremtidige Vedligehold for Distriktets Regning.

Med Hensyn til Anlæggets Berettigelse anfører Hr. Saxegaard, at det interesserer direkte Gaardene Nordfjordbotten, Laxeidet og Aspenæs, tilsammen ca. 80 Mennesker, og fjernere Beboerne ved Fiskeløsvandene, der med Tiden vil faa sin Adkomstvei til Laxeidet.

Endvidere oplyser han, at det er Tanken med Herredsbidrag at oparbejde en Bygdevei fra den eventuelle Bro over Nordfjordelven til Aspenæs.

I Henhold til det anførte tillader Veidirektøren sig at anbefale Afdelingsingeniør Saxegaards Forslag.

Departementet skal bemærke:

I Veidirektørens Fremstilling for Nordreisen er angaaende den omhandlede Veiarm fra Brostedet ved Naveren til Skogvæsenets Eiendom Elvevold anført, at Distriktsbidraget ( $\frac{1}{10}$  + fri Grund m. V.) nu er ordnet. Med Hensyn hertil, skal Departementet bemærke, at Nordreisens Herredsstyrelse i Møde den 25de Oktober 1897 har besluttet at overtage Veiens Vedligehold, hvorhos der af den eneste private Grundeier, over hvis Eiendom den projekterede Veilinie er traceret, er vedtaget fri Grundafstaaelse m. V. For Opfyldelsen af sidstnævnte Forpligtelse foreligger imidlertid hverken fornøden Garanti af Herredskommunen eller af Skogvæsenet, ligesom der heller ikke foreligger Vedtagelse for det nævnte Kvotadelsbidrag af de medgaaende Omkostninger, forsaavidt disse bliver at udrede af Veivæsenet (Kr. 2 000,00).

Paa den anden Side skal man ikke undlade at tilføje, at disse Mangler formentlig vil blive afhjulpne ved Foranstaltninger fra Skog-

væsenets Side, hvorom Underhandlinger for Tiden føres mellem nærværende Departement og Indredepartementet.

Angaaende Anlægget Sama—Kastfjord—Kvædfjord med Arm fra Ervik til Stornæs har den tekniske Revision udtalt Følgende:

«Under Henvisning til Revisionens Udtalelse senest af 10de December 1896 (se Sth. Prp. Nr. 10, 1897, Pag. 83 og 84) bemærkes, at nogen gjennemgaaende Revision af Planerne og Overslaget for det hele Anlæg endnu ikke er udført, hvad man fra teknisk Synspunkt maa beklage, idet der som Følge heraf fremdeles hersker nogen Usikkerhed med Hensyn til saavel Planen som Omkostningerne for det hele Anlæg.

Der er ogsaa allerede ved den paabegyndte Omstikning af Parcellen Strømmen—Bremnæs opstaaet Spørgsmaal om Modifikation af Linien paa en længere Strækning, samt om at indlemme Strømmen Bro i Planen, hvilket tidligere ikke var forudsat.

Endvidere sees der at foreligge Forslag om Forlængelse af den ved Anlægget byggede Sidelinie til Kastfjorden med 475 m. til Dampskibsanløbsstedet, hvilket Arbejde er beregnet at ville koste Kr. 1 750,00, ligesom der ogsaa foreslaaes medtaget i Arbejdsplanen Anlæg af Baadvohr ved Stornæs, beregnet til Kr. 2 500,00 i Arbejdsudgifter.

Revisionen har fra teknisk Standpunkt Intet at erindre imod disse Modifikationer af Bevilgningsplanen, forsaavidt det formelle med Hensyn til Distriktsbidraget bringes i orden».

Departementet skal med Bemærkning, at der af Bevilgningen for indeværende Budgettermin Kr. 55 000,00 er anvist Kr. 23 000,00, i Henhold til det af den tekniske Revision Anførte om Nødvendigheden af ny Forelængelse for Distriktet paa Grund af Optagelsen af et til Kr. 16 500,00 anslaaet Broanlæg m. V., tillade sig at foreslaa den til Anlægget opførte Bevilgning Kr. 50 000,00 nedsat til Kr. 35 000,00.

Angaaende den i Veidirektørens Fremstilling omhandlede Planforandring for Veianlægget mellem Fjordbotten og Strøms-

næs i Ibestad har Departementets tekniske Revision i Skrivelse af 3die December 1897 udtalt sig saaledes:

«Ved Afgivelsen af Veidirektørens Budgetfremstilling for indeværende Termin forelaa der ingen Planer eller Overslag for dette Anlæg (kfr. Sth. Prp. Nr. 10, 1897, Pag. 83), og den Storthingets Veikomite fra Veidirektøren senere tilstillede Beregning af Anlægget (Indst. S. VII, 1897, Pag. 26) har ikke passeret Revisionen.

Ved nu at sammenligne de oversendte Profiler saavel for den ældre som delvis for den modificerede Plan skal man tillade sig at udtale, at der fra Revisionens Side ikke er Grund til at gjøre nogen Bemærkning ved den af Veidirektøren foreslaaede Plan, som har faaet Tilslutning af vedkommende Herredsstyre, idet man dog forudsætter, at der forinden Arbeidets Udførelse vil blive undersøgt, hvorvidt den benyttede Stigning af 1 : 15 paa Partiet ved Gammelheim kan forbedres til 1 : 20 uden væsentlig Merudgift, og at de konstruktive Anordninger for Baadvohren ved Strømsnæs vil blive taget under fornyet Overveielse i Henhold til Veidirektørkontorets tekniske Bemærkninger.

Som det fremgaar af Veidirektørens vedlagte Skrivelse, medfølger der ikke nogen Arbeidsprofiler for Strækningen fra Strømsnæs til Gjøvik, hvilke Revisionen heller ikke paa Grund af Omstændighederne anser fornødent at faa sig forelagt.

Til de i det modificerede Overslag benyttede Enhedspriser har man intet Væsentlig at bemærke».

Departementet skal til det angaaende Fortsættelse af Veianlægget *Fjordbotten* — *Strømsnæs* af Veidirektøren og den tekniske Revision Anførte tilføie, at man under 28de December 1897 har henvendt sig til Amtmanden om Indsendelse af schematisk Bidragsvedtagelse for Anlæggets Udførelse efter den modificerede Plan. Man antager, at Hensynet til, at Anlægget ikke endnu har kunnet paabegyndes, ikke bør have nogen Indflydelse paa Spørgsmaalet om dets videre Fortsættelse i næste Budgettermin og slutter sig saaledes til Veidirektørens Forslag.

Veidirektørens Fremstilling for **Finmarkens Amts** Vedkommende er saalydende:

#### «Almindelig Bemærkning.

Angaaende Veibudgettets Størrelse for Finmarkens Amt og det paa Bane bragte Spørgsmaal om Distrikternes Deltagelse i Udredeelse af Arbeidsomkostningerne tillader Veidirektøren sig at henvise til Indst. S. VII, 1897, Pag. 28, Sth. Forh. s. A., Pag. 886—888, Amtsformandskabets Veikomites Indstilling 1897 og Amtmandens Skrivelse til det kongelige Departement af 27de August 1897 med Tilføiende, at Veidirektøren ikke finder tilstrækkelig Grund til nu at gaa nærmere ind paa ovennævnte Spørgsmaal, men tillader sig at henvise til de i det Følgende fremsatte Forslag for heromhandlede Amts Vedkommende.

#### R a f s b o t t e n .

Til Veianlæg fra Elvebakken til Nordelv (Torisjokka) er af Storthingene 1896—1897 bevilget Kr. 41 000,00. Det Amtsformandskabet 1897 meddelte Overslag lyder paa Kr. 107 300,00, hvilket er Kr. 9 800,00 mere end opgivet i forrige Forelæg. Spørgsmaalet om at opnaa nogen Nedsættelse af Omkostningerne er Gjenstand for Forhandling med vedkommende Afdelingsingeniør; kfr. Veidirektørens Skrivelse til det kongelige Departement af 29de Januar 1897 og Departementets Skrivelse hertil af paafølgende 16de Februar.

Indtil videre faar man lægge det høieste Overslag til Grund for Sagens fortsatte budgetmæssige Behandling, hvorefter der altsaa skulde staa til Rest at søge bevilget Kr. 66 300,00, hvilket Beløb Amtmanden i Skrivelse af 27de August 1897 til det kongelige Departement har foreslaaet fordelt paa 2 Budgetterminer.

I Henhold hertil tillader Veidirektøren sig ved nærværende Anledning at foreslaa opført Kr. 33 000,00. Hvad angaar den paa Bane bragte Sidelinie fra Sagen til Rognskov i Tverelvdalen har Veidirektøren, for at kunne imødekomme Storthingets Veikomites i Indstillingen ifjor — se Pag. 27 — udtalte Ønske om nærmere Udtalelse, gjort Sagen til Gjen-