

**Norsk Vegteknisk Forening**  
**Avd. 71 Vest-Finnmark**

**50 år**



Avd. 71

---

NORSK VEGTEKNISK FORENING

Avd. 71 Vest-Finnmark

50 år

Redaktør:

Oppsynsmann Øystein Pettersen

Trykk:

Trykkeriservice AS

9700 LAKSELV

Avd. 71

---



**Norsk Vegteknisk Forening**

**Avd. 71 Vest-Finnmark**

**50 år**





## Redaktørens forord

På årsmøtet 1992 ble det vedtatt at NVF avd. 71 skulle markere 50-års jubileet med et utfyllende jubileumshefte fra 40 til 50 år.

Forutsetningen for å få skrevet heftet ble ikke som tenkt. Redaktøren har nok pga. lite tid og vanskelige forhold for å få tak i alt som har skjedd, selv i en så kort periode som 10 år, sikkert ikke fått med alle bevegelser i lønns- og diettgodtgjørelser, etc.

Redaktøren vil på vegne av NVF avd. 71 takke Wenche Johnsen også denne gang for innsatsen med å få alt skrevet og redigert.

Red.



## Vest-Finnmark NVF avd. 71 er 50 år

På et møte i Skaidi 13. juli 1946 møttes oppsynsmenn fra Vest-Finnmark og dannet en fagforening for oppsynsmenn i Statens vegvesen tilsluttet Norges Vegoppsynsmannssforening. Det var fremsynte oppsynsmenn som ønsket å stå sammen for å bedre sine lønns- og arbeidsvilkår.

I 1952 meldte NVF seg inn i Norsk Forbund for Arbeidsledere og tekniske funksjonærer. Den 1. juni 1995 skiftet forbundet navn til Forbundet for LEDELSE OG TEKNIKK. Forbundet er en god samarbeidspartner og støttespiller for våre medlemmer.

NVF er en enkel organisasjon med direkte kontakt til vår arbeidsgiver både lokalt og sentralt. Dette gjør oss i stand til å ta direkte grep på utfordringene og gir hvert enkelt medlem muligheter til aktivt å være med å forme sin egen fremtid. Statens vegvesen er i stadig utvikling etter omorganiseringen. Dette medfører at mange forhold knyttet til fremtida virker uavklarte. Dette er en trend vi har sett i samfunnsutviklingen over lang tid. Samfunnet er i stadig forandring og det medfører at nye krav vil bli stilt til oss som ansatte i Statens vegvesen. Vår organisasjon må følge med på forandringene og aktivt påvirke og delta i utformingen av disse. Nye grupper i etaten vil utgjøre stadig større del av vår medlemsmasse. Lønnsforskjellene vil sannsynligvis bli større. Alt dette må vi godta og innse at kun en mangfoldig sammensatt medlemsmasse i NVF vil trygge vår fremtidige eksistens.

I jubileumsåret må vi få tilbake litt av pionerånden fra 1946 og slå ring om organisasjonen vår. Samhold og solidaritet vil gjøre oss enda sterkere. Det vil være den beste garanti for fortsatt medbestemmelse og innflytelse slik ildsjelene ønsket for 50 år siden. Det er vår plikt å bringe deres grunntanker med som ballast i den videre utvikling av vår egen fremtid inn i neste årtusen.



Avd. 71

Vi ønsker hverandre lykke til med 50 års-jubileet og håper at fremtiden bringer fortsatt framgang og gode år for organisasjonen vi alle har et forhold til.

**Torkjell Johnsen**  
leder

Avd. 71



 **EUROSKILT NORD A-S**  
**SKILT & EMBALLASJE**

**GRATULERER NVF AVD. 71 MED  
50-ÅRS JUBILEET**

- \* Nord-Norges egen skiltprodusent
- \* Alt i trafikkskilt, gatenavnskilt og trafikkteknisk utstyr
- \* Infotavler, tekst- og reklameskilt, samt innvendig belyste skilt.

**NYHET - EMBALLASJEPRODUKSJON - NYHET**  
**BE OSS OM TILBUD**  
Postboks 25, 8630 STORFORSHEI  
Tlf. 75 16 04 00 Fax 75 16 04 70

Fra sør til nord, i stein og jord  
også der finnes UPONOR

*Vi gratulerer N.V.F. avd. 71  
med 50 års dagen*

 **Uponor**

Postboks 40, 9062 FURUFLATEN  
Tlf. 77 71 25 06. Fax 77 71 25 90

**Spør oss**  
**Vi utvikler bedre rørsystemer**





## Norges Vegteknisk Forening hilser avd. 71 Vest-Finnmark med 50 års jubileumet

Avdelingen 71 Vest-Finnmark kan feire sine 50 år som en god og meget aktiv avdeling. Avdelingen i Vest-Finnmark er en av de yngste foreningene i NVF og ble stiftet 1946, rett etter frigjøringen. Driftige oppsynsmenn i Vest-Finnmark så at det å stå samlet i en fagforening var den beste måten å fremme oppsynsmennenes arbeids- og lønnsvilkår på. Troen på solidaritet og samhold var styrket gjennom en lang og vanskelig krigsperiode. Foreningen har vært tilsluttet NVF siden stiftelsen i 1946.

Avdeling 71 er en stabil og godt organisert avdeling som gjennom 50 år har arbeidet aktivt og målbevisst for å tjene sine medlemmers interesser. Avdelingen i Vest-Finnmark er en av NVF's minste avdelinger, men kan likevel være et eksempel for andre på at aktivt vervearbeid mot nye grupper gir resultat. Avdelingen har de senere år vervet mange nye medlemmer blant ingeniører og andre grupper i Statens vegvesen. Den har opparbeidet et stabilt samarbeid til arbeidsgiver og har hatt et godt samarbeid til de sentrale organer i organisasjonen. Avdelingen har «fostret» flere sentrale tillitsvalgte, som har gjort og gjort en utmerket jobb for NVF.

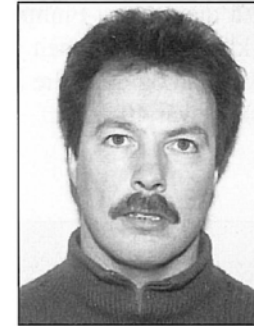
NVF sentralt ønsker lykke til i jubileumsåret, et år som er svært viktig for oss, både som organisasjon og i forhold til vårt arbeid i Statens vegvesen. Måtte det gode samarbeidet fortsatt prege forholdet mellom arbeidsgiver, lokalavdeling og landsforening.

Gratulerer med 50-årsjubileet, og lykke til med de kommende år i arbeid for vårt fellesskap i Norsk Vegteknisk Forening.

**Ingolf Kleppe**  
leder NVF



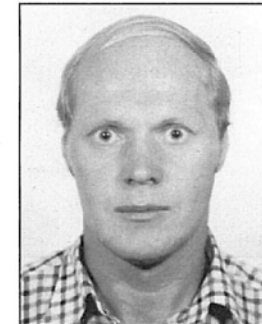
## Styret 1996



**Torkjell Johnsen**  
leder



**Terje Kivijervi**  
nestleder - sekretær



**Julius Strifeldt**  
kasserer



**Erling Nilsen**  
styremedlem



**Torvald H. Tretteskog**  
styremedlem



## Formenn gjennom 50 år

Som en av ildsjelene for å danne Vest-Finnmark Vegoppsynsmannssforening var Alfred Bjørkli, og det var helt naturlig at han ble den første formann. Vi vil takke han og de andre som har påtatt seg dette vervet og vært med på å skape vår 40-åring.



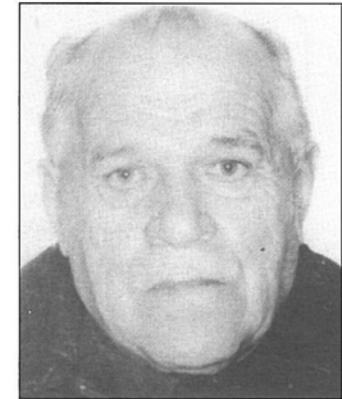
**Alfred Bjørkli**  
13.7.46 – 18.6.49  
18.9.54 – 16.7.55



**Odin Holsmo**  
18.6.49 – 8.9.51  
16.7.55 – 25.6.60  
12.5.62 – 5.10.63



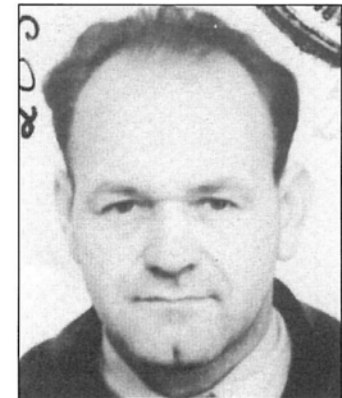
**Andreas H. Luneborg**  
8.9.51 – 30.8.52



**Asbjørn Hanssen**  
25.6.60 – 12.5.62



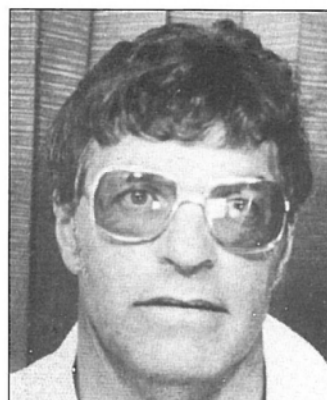
**Oddmund Riise**  
5.10.62 – 28.8.65



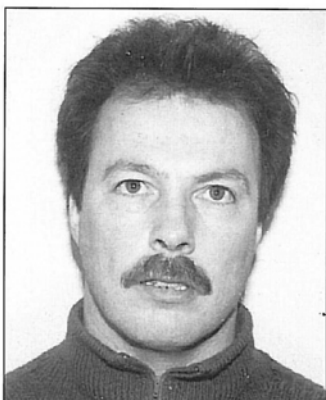
**Egil Foslund**  
28.8.65 – 30.9.67



**Johannes Mathisen**  
30.9.67 – 9.12.82



**Øystein Pettersen**  
9.12.82 – 27.10.1990



**Torkjell Johnsen**  
27.10.1990 – 28.9.96



*Vi gratulerer NVF avd. 71 med 50 års jubileet*  
\*\*\*\*\*

## **Polyfemos AS**

Vår spesialitet er plastprodukter med kvalitet!

**Brøytetikker**  
(18, 24, 25, 26 og 32 mm)

**Kantstolper**  
For montering på vegskulder eller autovern

Vi leverer også:  
Skilt, skiltstolper, sandkasser

\*\*\*\*\*

**Polyfemos AS**  
**Postboks 1037, Kjeldsbergveien**  
**9501 ALTA**  
**Tlf. 78 43 76 20 / Fax 78 43 74 14**





## Kompensasjonstillegget

Det ble besluttet å si opp kompensasjonstillegget for oppsynsmenn kode 1086 og 4325.

23. november 1988 ble det sendt oppsigelse til Vegdirektoratet med virkning fra 1. april 1989, noe som ikke ble godtatt av motparten med åpne armer.

8. mai ble det holdt nytt møte hvor man kom fram til at avtalen måtte gjelde til ny avtale ble godtatt av FAD.

Stortinget var nå iferd med å vedta en ny midlertidig lov til avløsning av den nåværende.

Det ble nytt møte 3. februar, 13. april og 8. mai 1989. Først 2. mai 1990 var man så mye enig at man kunne få ned på papiret en ny avtale med henvisning til fellesbestemmelsen om overtid, gjeldende fra 1. april 1990.

## Beredskapstjenesten

Den 4. juni 1989 ble første forhandlingsmøte med vegoppsynet holdt i Vegdirektoratet, hvor man ble enig om nytt møte 30. august. Etter flere møter om beredskapstjenesten ble man enige om at dette måtte være et lokalt ansvar i fylkene. Man ble imidlertid enig om at arbeid utenfor hjemmet ved hjemmevakt skulle dette godtgjøres i form av lønn eller avspasering.

9. februar 1990 ble det holdt et forhandlingsmøte i Nordland hvor oppsynet skulle rykke ut i forbindelse med trafikkulykker. Det ble på dette møtet enighet om at dette tas opp i forhandlinger om beredskapstjenesten generelt.

Dette resulterte i at oppsynet fikk en avtale om hjemmevakt i forbindelse med beredskapstjenesten etter fellesbestemmelsene §§ 16, 17 og 18.



## **VI GRATULERER NVF AVD. 71 SOM 50-ÅRS JUBILANT 1946-1996**

**SOM TOTALLEVERANDØR AV  
FRAM TIL ET GODT SAMARBEID  
DE NESTE 50 ÅR.**

**KONTAKT OSS GJERNE FOR  
INFO/TILBUD OGSÅ PÅ VÅRE  
ØVRIGE TJENESTER INNEN  
STÅLBEARBEIDING OG OVER-  
FLATEBEHANDLING.**

**DET KAN LØNNE SEG.**



Kirkeveien 17, Postboks 143 - 8201 FAUSKE  
Tlf.: 75 64 70 00 - Fax: 75 64 30 90

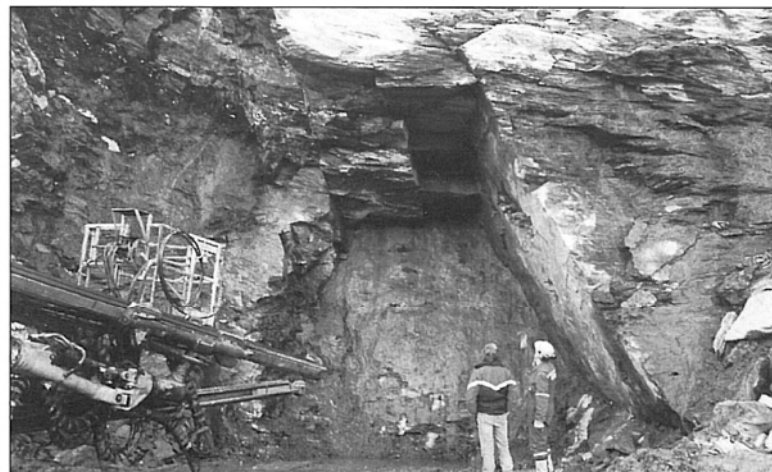
## Oppsynsmannsassistenten forsvant

I denne 10 års perioden forsvant oppsynsmannsassistenten, noe som gjorde at vi ikke fikk den samme opplæringen til oppsynsmann som før. Dette var vel ikke meningen i utgangspunktet. De første oppsynsmenn uten om å gå om oppsynsmannsassistenten skjedde hos oss i 1987. Med denne utviklingen i h.h.t. sikringsbestemmelsen ble det regulering av B-tillegget i forhold til lønn på A-tabellen. Alle oppsynsmenn som hadde arbeidsledelse skulle ha ett lønnstrinn (A+B) høyere enn den høystlønnte han ledet. Dette ble avtalt 16.09.91 i forbindelse med omlegging til nytt lønnssystem, og B-tillegget fordelte seg slik. En nytilsatt oppsynsmann med 0 års lønnsansiennitet får B28. Dette reguleres nedover etter som lønn på A-tabellen stiger i takt med opptjent ansiennitet.

, For øvrig ble B-tillegget fastsatt slik etter 10 års tjenestetid.

- |   |      |
|---|------|
| 1. Oppsynsmann som ledet formann              | B 15 |
| 2. Oppsynsmann som ledet en annen oppsynsmann | B 19 |
| 3. Oppsynsmann i tunnel                       | B 30 |
| 4. Oppsynsmann som ledet oppsynsmann i tunnel | B 34 |

Dette er bilder fra påhugg på Nordkappptunnelen, FATIMA-prosjektet, som hittil er Finnmarks største anleggsprosjekt gjennom tidene. NVF har 3 av sine medlemmer ansatt på kontrolloppdrag på tunnelen som er 6,87 km lang.



Første salve på Veidnes 26. august 1995. Foto: Svein Roska.

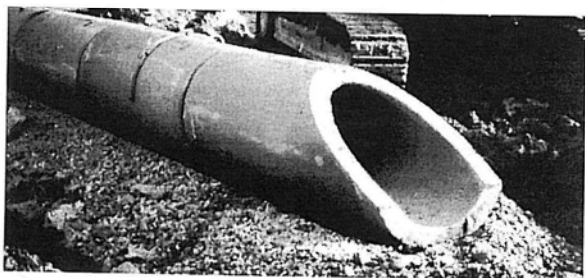


Første salve i Vesterpollen 6. juni 1995. Foto: Hugne Hansen.

# Vi gratulerer!



N.V.F. avd. 71 Vest-Finnmark med 50-års jubileet og ser frem til et fortsatt godt samarbeid.



Vi lager vanlige og om ønskelig uvanlige produkter.

Vi vil spesielt nevne våre nytviklede skråør som har blitt en suksess.

*Ta gjerne kontakt for mer info...*

**BEISFJORD**  
SEMENTVAREFABRIKK A/S  
Fjordveien 203 - 8522 Beisfjord - Tlf. 76 95 41 02 - Fax. 76 95 42 78

**Sorland**  
SEMENTVAREFABRIKK as  
Boks 114 - 8401 Sorland - Tlf. 76 12 17 99

## Hva har skjedd med våre medlemmer fra 40 til 50 års jubileet?

- Medlem nr. 16 **Bjarne Uglebakken** gikk av med pensjon i 1994.  
 Meldem nr. 18 **Johannes Mathisen** gikk av med pensjon i august 1984 og døde 20. oktober 1986.
- Medlem nr. 26 **Edvard Jonas** gikk av med pensjon, men døde etter et kort sykeleie våren 1995.
- Medlem nr. 27 **John Andersen** ble sykepensionert høsten 1986.  
 Medlem nr. 28 **Roald Uglebakken** er på produksjonsavd. vest. Han begynte i DNV på Skaidi vegstasjon, men ble overflyttet til Alta 1. juni 1996.
- Medlem nr. 29 **Ragnvald Hammari** gikk av etter oppnådd pensjonsalder i 1990.
- Medlem nr. 31 **Olav Pedersen** døde plutselig i sitt hjem 13. november 1993.
- Medlem nr. 34 **Øistein Opgård** har i forbindelse med overgang til DNV blitt ansatt som produksjonsleder i omr. vest, Alta, 1. juli 1995. Han gikk vegmesterskolen på 80-tallet.
- Medlem nr. 35 **Leiv O. Bang** ble syk og døde 5. april 1989.  
 Medlem nr. 38/40 **Karl B. Johannesen** ble sykepensionert og døde plutselig 25. oktober 1993.
- Medlem nr. 39 **Iver Kristensen** ble sykepensionert i september 1987.
- Medlem nr. 42/60 **Julius Strifeldt** har en tid vært fung. vegmester i Skaidi. Han gikk vegmesterskolen i 1989. Han er nå på produksjonsavd. i Alta.
- Medlem nr. 41 **Salmar Pedersen** har meldt seg inn i NVF avd. 73.  
 Medlem nr. 43 **Hans Fr. Arnesen** er nå på Alta trafikkstasjon der han er stedfortreder for Frank Jensen. Han har også gått vegmesterskolen.
- Medlem nr. 44 **Øystein Pettersen** gikk tilleggsåret med Tekn. fag-skole pensum 1988/89. I DNV begynte han på prod. avd. i Lakselv men er nå ansatt som kontrollring. på Kobbholet bru - Fatima-prosjektet.





- Medlem nr. 45 **Per Inge Pedersen** er nå ansatt på utbygningsavd. i Alta.
- Medlem nr. 48 **Johan Henriksen** er ansatt på Lakselv trafikkstasjon.
- Medlem nr. 49 **Ragnvald Nymo** er også ansatt på Lakselv trafikkstasjon.
- Medlem nr. 51 **Erling Johansen** er ansatt på prod.avd. vest.
- Medlem nr. 54 **Edmund Henriksen** har vært vegmester på Skaidi vegstasjon i tidsrommet 92/95. I DNV er han nå oppsynsmann i omr. vest og midt. Han er også stedfortreder for Ole E. Nedredal. Han er nå i 96 anl. leder i Skarvberg tunnelen. Han ble flyttet til Lakselv vegstasjon 1. juni 1996.
- Medlem r. 56 **Steinar Abrahamsen** er oppsynsmann for verkstedene på Skaidi og Alta.
- Medlem nr. 58 **Torvald Tretteskog** har gått på Gjøvik Ingeniørhøgskole, landmåling i 1991. Han er nå oppsynsmann på FATIMA-anlegget.
- Medlem nr. 62 **Torkjell Johnsen** har gått anleggs- og byggelederskolen 93/94, og generell geologi 95/96. Han er nå ansatt som kontrollingeniør i Honningsvåg-tunnelen. Han har også vært anleggsleder i Skarvberg-tunnelen, vinteren 95.
- Medlem nr. 61 **Harly Johansen** har blitt anleggsleder og har meldt seg ut av vår forening.
- Medlem nr. 63 **Ole Edvard Nedredal** har vært anleggsleder i flere år intil han ble ansatt som produksjonsleder i omr. midt, Lakselv 1. juli 1995.
- Medlem nr. 64 **Haile Garman Hansen** meldte seg ut av vår forening og gikk inn i NITO.
- Medlem nr. 65 **Ragnvald Samuelsen** sluttet i Finnmark vegvesen og flyttet til Hønefoss.



Sandstrøer og høytrykksspyler er ekstrastyrer.

**Vi gratulerer**  
**Norsk Vegteknisk Forening**  
**Avd. 71 Vest-Finnmark**  
**med 50-års jubiléet**

Offentlige etater må fylle mange oppgaver. Veiene skal være åpne både sommer og vinter, det skal feies og brøytes, og selvfølgelig strøes. Volkswagen Transporter Pick-Up syncro er godt egnet til dette formålet, og kan utstyres med plog, koster, sand- og saltstrøer, alt etter behov. Utfordrende arbeidsdager krever optimale arbeidsforhold. Volkswagen Transporter har kjørekomfort som en personbil i tillegg

til en unik fremkommelighet som må oppleves. Foruten et rommelig førerhus med personbilkomfort og kollisjonsputer som standard på begge side foran, tilfredsstiller Volkswagen Transporter verdens strengeste krav til kollisjonssikkerhet og kan tilby deg samme høye sikkerhetsnivå som du finner i de beste store personbilene. Og det kan vi selvsagt

Hvis bare alt var like pålitelig som en Volkswagen.





## Kost og diett

I løpet av 1986 ble regulativ for innenlandsreiser regulert.

### Kostgodtgjørelse

4-8 timer	kr. 40,-
8-12 timer	kr. 160,-
over 12 timer	kr. 310 pr. døgn

### Natttillegg

Land kr. 200,-, by kr. 295,- over denne sats inntil kr. 745 pr. natt på regning. Ved frokost i romprisen reduseres nattillegget med kr. 40,-.

### Vegoppsynet fra 01.01.86

Kostgodtgjørelse 4-8 timer	kr. 40,-
8-12 timer	kr. 160,-
over 12 timer	kr. 263,-

Natttillegg land kr. 158,-, by kr. 253,-. Legitimerte utgifter kr. 745,- minus kr. 40,- for frokost.

Kostgodtgjørelsen innen stasjonsanlegg kr. 33,-. Ved brakkeopphold kr. 86,50 pr. dag. I tillegg 1/2 part av kompensasjonstillegg for 2 husholdninger kr. 14,50 pr. dag.

### 01.02.87 reguleres regulativet.

4-8 timer	kr. 40,-
8-12 timer	kr. 180,-
over 12 timer	kr. 345,-

Nattillegget opp til kr. 225,- land, by kr. 335,-. På regning inntil kr. 900,-. Ved frokost i romprisen minus kr. 45,-.



Ved overnatting i vegvesenets brakker reduseres nattillegget med kr. 21,50 og kr. 62,50 pr. natt. Oppsynets kostgodtgjørelse på kr. 86,50 endres til «oppholdsgodtgjørelse».

01.09.86 - 31.01.87	kr. 210,-	pr. døgn
01.02.87 -	kr. 236,30	pr. døgn

Neste gang regulativet reguleres finner vi i 1989.

4-8 timer	kr. 50,-
8-12 timer	kr. 200,-
over 12 timer	kr. 385,-

### For vegoppsynet

4-12 timer	kr. 43,80
over 12 timer	kr. 186,40

Natttillegg land kr. 255,-, by kr. 415,-. Overnatting i vegvesenets brakker, land m/sengetøy kr. 184,-. By m/sengetøy kr. 344,-. Land u/sengetøy kr. 231,-, by u/sengetøy kr. 391,-.

### Vegoppsynet

4-12 timer	kr. 43,50
over 12 timer	kr. 186,40

Oppholdsgodtgjørelse i brakkeleir kr. 262,50. Legitimert overnatting kr. 1.025,- pr. natt. Ved fri frokost minus kr. 50,-.

### 20. februar 1990

Kostgodtgjørelse 4-8 timer	kr. 50,-
8-12 timer	kr. 205,-
over 12 timer	kr. 395,-

### Kostgodtgjørelse for oppsyn

I juni 1990 er det blitt forandringer. Innen stasjonsanlegg 4-12 timer kr. 50,-. Reiser over 12 timer kr. 191,30. Opphold i brakker kr. 269,20 pluss 1/2 del av komp. tillegget kr. 19,50 pr. dag.

**1. juni 1991**

Kostgodtgjørelse	4-8 timer	kr. 55,-
	8-12 timer	kr. 210,-
	over 12 timer	kr. 400,-

Natttillegg land kr. 270,-, by kr. 430,-. Legitimert overnatting kr. 1.040,-. 1. oktober økes diett for oppsynet på reiser over 12 timer til kr. 210,-.

**Så skjer det ikke noe før 1. april 1993**

Kostgodtgjørelse	4-8 timer	kr. 62,-
	8-12 timer	kr. 210,-
	over 12 timer	kr. 405,-

Natttillegg land kr. 295,-, by kr. 450,-.

I løpet av året 1994 økes satsen over 12 timer til kr. 425,-.

I 1994 går satsen for 4-8 timer ut og forandres til 6-12 timer med sats kr. 225,-.

**Bilgodtgjørelse**

I 1986 var bilgodtgjørelsen kommet til følgende satser, 0-9000 km kr. 2,25, over 9000 km kr. 2,00, tillegg for henger kr. 0,25, passasjer kr. 0,15. I 1987 økte satsene til kr. 2,50 og kr. 2,10, henger kr. 0,30, passasjer kr. 0,20. I 1988 var det ingen reguleringer.

**Fra 1. juni 1989**

Inntil 9000 km kr. 2,75, over 9000 km kr. 2,30, hengertillegg kr. 0,35, passasjer kr. 0,25, el.utstyr kr. 0,35. Motorsykkel kr. 1,20 pr. km. Tillegg for anleggsvei kr. 0,60.

**1. juni 1990**

Inntil 9000 km kr. 2,90, over 9000 km kr. 2,40. Henger kr. 0,40, passasjer kr. 0,30, el.utstyr kr. 0,35. Motorsykkel kr. 1,25 pr. km, anleggsvei kr. 0,65.

**1. juli 1991**

Inntil 9000 km kr. 3,00, over 9000 km kr. 2,50. Henger kr. 0,45, passasjer kr. 0,35, el.utstyr kr. 0,45. Motorsykkel kr. 1,30 pr. km, snescooter kr. 6,10.

**10., 15. og 16. mars 1993** ble det avholdt forhandlingsmøte i Adm.dep. om reiser innenlands.

Følgende ble vedtatt:

Egen bil 0-9000 km	kr. 3,05
over 9000 km som før	kr. 2,50
Egen snescooter	kr. 6,35
Passasjer	kr. 0,40
Henger	kr. 0,45

Fram til 1996 ble disse satsene ikke endret.



**Lønn 1986**

Oppsynsmannens lønn dette året kommer oppi kr. 141.042,- på 20A, kr. 12,798,- på 9B og kr. 4.413 på 3B.

Vegmesteren

Januar 19A + 9B kr. 140.481,- pr. år.  
fra juli 20A + 9B kr. 153.840,- pr. år.

**Lønn 1987**

Lønna i 87 fortsetter med 20A, 9B og 3B som året før. A-tabellen forandres ikke for oppsynsmann, men vi får 3B forhøyet til 8B. Som øker den totale lønn til kr. 165.240,-.

Vegmesteren

Januar 21A + 9B kr. 160.435,- pr. år.  
fra oktober 23 A + 9B kr. 174.735,- pr. år.

**Lønn 1988**

Lønna for oppsynsmannen er også i år 20A kr. 145.560,-, på 9B-tabellen kr. 12.798,-, 8B kr. 11.400,-.

Vegmesteren

Januar 24A + 9B kr. 182.670,- pr. år. Det var ikke regulering på lønnstrinn, men frem til lønnsoppgjøret våren 1990 var lønnen steget til kr. 200.961,- pr. år.

**Lønn 1989**

Det er fortsatt lønnstrinn 20A som gjelder for oppsynsmann og er nå gått opp til kr. 152.710,-. B-regulativene ble ikke regulert dette året og er fortsatt på kr. 12.798,- og kr. 11.400,-.

**Lønn 1990**

Lønnstrinn 20A kr. 158.574,-, 9B kr. 13.182,- og 8B kr. 11.742,-. I høstoppgjøret ble B-tilleggene slått sammen og man fikk 19B som utgjorde kr. 32.607,- pr. år. Oppsynsmann som ledet en annen oppsynsmann fikk 23B kr. 41.244,- pr. år.

Vegmester

Oktober 90 skjedde det noe rart. Vegmesteren fikk nå lønnstrinn 24A + 7B jr, 198.075,- pr. år.

**Lønn 1991**

I begynnelsen av 91 var det fortsatt 20A og 15B. I løpet av året ble lønnstabellsystemet forandret slik at A-tabellen ble 11, men fortsatt var B-tabellen 15. Lønna var kr. 158.990,- og kr. 23.970,-. I desember ble det stigning igjen til 12A med årslønn på kr. 174.392,-.

Vegmesteren

Samme lønnstrinn, men ved lønnsoppgjøret økte lønnen til kr. 198.660,- pr. år. Fra mars var det slutt på B-tillegget og lønna ble da 26Akr. 201.493,- pr. år. Lønnsforhøyelse i juni kr. 203.094,- pr. år. Fra september, ny lønnstabell 17A kr. 210.294,- pr. år.

**Lønn 1992**

Dette året var det ikke forandring på lønnstabellene. Det var fortsatt 12A og 15B. Det var heller ingen lønnsjusteringer dette året.

Vegmesteren

Dette året ble det forandring på lønnsplan og vegmesteren fikk 18A med lønn kr. 218.031,- pr. år.

**Lønn 1993**

Året startet med samme lønn kr. 14.532,70 og kr. 1.997,50 pr. mnd som utgjorde kr. 174.392,- + kr. 23.970,- pr.- år.

I løpet av dette året forsvant B-tillegget 9B som ordinær lønn. Alt gikk inn i A-tabellen. Som ble 16A med en årslønn på kr. 205.194,-.

Oppsyn på anlegg fikk nå 17A.

Vegmesteren

Ved lønnsforhandlingen økte lønnen til kr. 220.131,- pr. år.

**Lønn 1994**

Året begynte med samme lønn, men i løpet av året ble det igjen nytt lønssystem. Oppsynsmannen på vedlikehold fikk 29A, en årslønn som utgjorde kr. 207.331,-. Oppsynsmann på anlegg fikk 31A.

Vegmesteren hadde fortsatt 33A kr. 222.400,-.

**Lønn 1995**

Dette året ble det gjennomført omorganisering i Statens vegvesen og mange av våre medlemmer ble ansatt i nye stillinger.

Oppsyn fra driftsavd. 29A

Oppsyn fra anlegg 31A

De nye produksjons- og seksjonsledere 42A

Noen andre med lederstillinger 35A

Oppsynsmannen fikk om vinteren et engangstilskudd på kr. 1.000,-.

Vegmesteren er nå ute av systemet, og hadde 33A ved overgang til DNV. Han fikk samme året et engangstilskudd på kr. 1.800,-. Fram til omorganiseringen hadde vegmesteren 33A. Anleggsledere rekruttert fra oppsynet har hatt samme lønnsutvikling som vegmesteren.



**Gratulerer med 50 års jubileet!**

**Malingsprodukter for nybygg og vedlikehold  
av stålbruer, rekkverk, master o.l.**



**CARBOLINE NORGE AS**

Postboks 540, 3412 Lierstranda  
Tlf.: 32 84 12 55 – Fax.: 32 84 13 16

Vi ønsker

**NORSK VEGTEKNISK FORENING**

Avd. 71, Vest-Finnmark

til lykke med de 50 år og håper på fortsatt  
hyggelige forbindelser i årene som kommer

**HELGESEN MASKIN AS**

9300 FINNSNES





## Da anleggstillegget forsvant

### Resultatet av de sentrale og de lokale forhandlinger pr. 1. mai 1994 for vegoppsynet.

Den 2. september og 11. november 1993 ble det holdt forhandlingsmøter i Vegdirektoratet i forbindelse med de lokale forhandlinger pr. 1. mai 1993 for vegoppsynet.

Innledningsvis drøftet partene resultatet av de sentrale forhandlinger pr. 1. mai 1993. Stillingen som oppsynsmann kode 0674 ble i denne forbindelse flyttet fra lønnsramme 9 til lønnsspenn 11 - 19. Den nye innplasseringen på hovedlønnstabellen og eventuelle tillegg på tilleggslønnstabellen fremgår av protokollen som er gjengitt nedenfor. Resultatet skal gjøres gjeldende fra 1. mai 1993.

Det har lenge vært et problem at kompensasjonen for å oppholde seg på anlegg har vært relativt forskjellig, avhengig av hvilken stillingsgruppe de tilsatte har tilhørt. Det har derfor vært et mål for Vegdirektoratet å få til en harmonisering av kompensasjonsordningene for tjenestemenn som er stasjonert eller tilsatt på anlegg.

I forbindelse med de lokale forhandlinger pr. 1. mai 1993, ble partene sentralt enige om å bruke en del av potten på 0,05% til å opprette en særavtale om oppholdsgodtgjørelse for utestasjonerte ingeniører/sivilingeniører m.v. Det er nå inngått en slik særavtale for ingeniørene gjeldende fra 1. desember 1993, jfr. NA-rundskriv nr. 93/46.

I forbindelse med de lokale forhandlinger pr. 1. mai 1993 for vegoppsynet, er det nå også inngått en tilsvarende særavtale for oppsynsmenn i anleggsdriften. Denne er på de fleste punkter lik særavtalen til ingeniørene/sivilingeniørene, men med noen unntak. Særavtalen er gjengitt nedenfor under resultatet av de lokale forhandlinger. I likhet med særavtalen for ingeniørene, er særavtalen for oppsynsmenn i anleggsdriften gjort gjeldende fra 1. desember 1993.



Som resultat av de lokale forhandlinger pr. 1. mai 1993, fremgår det videre av protokollen at alle oppsynsmenn i anleggsdriften er gitt opprykk til lønnstrinn 17. Likeledes er oppsynsmenn som har funksjon som anleggsleder gitt opprykk til lønnstrinn 19. Disse opprykkene gjøres gjeldende fra 1. mai 1993.

### Resultatet av de sentrale forhandlinger

Innledningsvis drøftet partene resultatet av de sentrale forhandlinger om lønnsreguleringer pr. 1. mai 1993. I denne forbindelse ble oppsynsmann kode 0674 flyttet fra lønnsramme 9 til lønnsspenn 11-19. Samtidig ble det fastsatt følgende:

«Innplasseres i lønnsspennet på nærmeste overliggende lønnstrinn etter dagens avlønning etter hoved- pluss tilleggslønnstabellen. Tillegg etter tilleggstabellen bortfaller.»

Partene ble enige om at det sentrale forhandlingsresultatet pr. 1. mai 1993 fører til at oppsynsmann kode 0674 må innplasseres slik:

1. Oppsynsmann i driften innplasseres i lønnstrinn 16.
2. Oppsynsmann som leder oppsynsmann med lønn etter lønnstrinn 16, innplasseres i lønnstrinn 16 og gis tillegg B 5.
3. Oppsynsmann som leder oppsynsmann med lønn etter lønnstrinn 17, innplasseres i lønnstrinn 17 og gis tillegg B 6.
4. Oppsynsmann som har direkte arbeidsledelse av akkordlønnte arbeidere i Statens vegvesen, innplasseres i lønnstrinn 19 og gis tillegg B 13.
5. Oppsynsmann som leder oppsynsmann med lønn etter pkt 4 ovenfor, innplasseres i lønnstrinn 19 og gis tillegg B 16.
6. Oppsynsmann stasjonert på vegkontoret:





- A) Oppsynsmann stasjonert på vegkontoret og som er tilsatt før 1. juli 1990 innplasseres i lønnstrinn 15.
- B) Oppsynsmann stasjonert på vegkontoret og som er tilsatt etter 1. juli 1990 innplasseres i lønnstrinn 11.

Partene var enige om at disse oppsynsmenn får personlig opprykk til lønnstrinn 12 etter 10 års tjenesteansiennitet.

### Resultatet av de lokale forhandlinger

Vegdirektoratet viste til forhandlingsmøtet 25. august 1993 om oppgjøret pr 1. mai 1993. Det har vært et mål i denne forbindelse å harmonisere kompensasjonsordningene for tjenestemenn som er stasjonert ute på anlegg. Vegdirektoratet viste også til tidligere forhandlings-/drøftingsmøter med vegoppsynet.

Etter møter og særmøter ble partene enige om følgende ordninger med virkning fra 1. desember 1993:

#### 1 Oppsynsmenn i anleggsdriften som bor hjemme

Oppsynsmenn i anleggsdriften som bor innenfor en avstand av en normal arbeidsreise (med anbefalt reiseavstand 70 km), får godtgjørelse for bruk av egen bil til og fra anleggene på kr 2,40 pr km, og dekning av utgifter til ferger og bompenger.

Dersom en oppsynsmann får godtgjørelse for bruk av egen bil til og fra anleggene som nevnt, forutsettes det at bilen er til disposisjon for egen tjenestekjøring samme dag.

Merknad: Partene er enige om at kjøregodtgjørelsen reguleres med samme proSENTSATS og med samme virkningsdato som generell kjøregodtgjørelse i regulativ for reiser innenlands for statens regning.



#### 2. Oppsynsmenn i anleggsdriften som bor på anlegget.

- 2.1 Oppsynsmenn i anleggsdriften som bor utenfor en avstand av en normal arbeidsreise (med anbefalt reiseavstand 70 km), får en oppholdsgodtgjørelse på kr 167,- pr arbeidsdag når innkvartering er stilt til disposisjon.

Dersom innkvartering skjer i Vegvesenets brakker, vegstasjon eller lignende, skal standard normalt være som angitt i særavtale med NAF. Ved lengre tids opphold for flere, bør det etableres adskilt rigg med oppholdsrom, kjøkken m.v. Tilfeldig opphold skjer normalt i ordinær rigg.

- 2.2 Dersom innkvartering mot formodning ikke er stilt til disposisjon, utbetales kostgodtgjørelse og nattillegg etter de ordinære satser i statens reiseregulativ for de første 28 døgn («omstasjonsregulativ»).

Etter 28 døgn utbetales en forhøyet oppholdsgodtgjørelse på kr 230,- pr arbeidsdag eller når det er godkjent, kr 167,- pr arbeidsdag og godtgjørelse for overnatting etter regning.

- 2.3 Oppsynsmenn i anleggsdriften og som av hensyn til arbeidets utførelse må overnatte utenfor sitt hjem, får også dekket en hjemreise pr uke etter en sats på kr 2.40 pr km for reise mellom hjem og arbeidssted innen arbeidsfylkets grenser.

Dersom en oppsynsmann får godtgjørelse for bruk av egen bil til og fra anleggene som nevnt, forutsettes det at bilen er til disposisjon for egen tjenestekjøring samme uke.

Ved langpendling innen arbeidsfylket over 200 km en vei, må dette vurderes spesielt, og må ses i forhold til bruk av offentlige kommunikasjonsmidler. Ved bruk av offentlige kommunikasjonsmidler, godtgjøres etter satser for disse.



3. Oppsynsmenn i anleggsdriften

Følgende opprykk gis virkning fra 1.mai 1993.

3.1 Alle oppsynsmenn i anleggsdriften gis opprykk fra lønnstrinn 16 til lønnstrinn 17.

3.2 Oppsynsmenn som har funksjon som anleggsleder gis opprykk fra lønnstrinn 18 til lønnstrinn 19.

Vi vil ellers gjøre oppmerksom på at oppsynsmenn i anleggsdriften som får dekket en hjemreise pr uke etter en sats på kr 2.40 pr km for reise mellom hjem og arbeidssted innen arbeidsfylkets grenser, jfr pkt 2.3 ovenfor, også får dekket utgifter til ferger og bompenger.

Vi vil også presisere at oppsynsmenn i anleggsdriften ikke kan utbetales oppholdsgodtgjørelse, og kostgodtgjørelse for samme dag. Dette har partene vært enige om på et tidligere forhandlingsmøte .

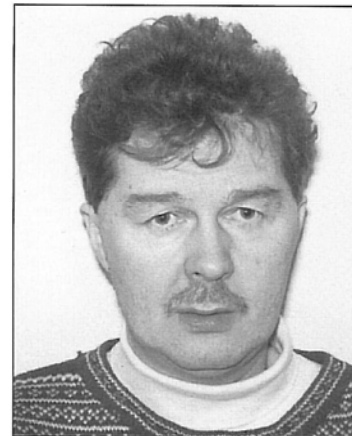
Som følge av forhandlingsresultatet er følgende rundskriv ikke aktuelle lenger og går derfor ut.

B-rundskriv nr. 88/23: Oppholdsgodtgjørelse for oppsynsmenn i anleggsdriften som må overnatte i Vegvesenets brakker på anlegg.

NA-rundskriv nr. 91/28: Innplassering av stillingen som oppsynsmann i det nye lønnssystemet fra 1. mai 1991.

NA-rundskrivnr. 1/92: Tillegg etter sikringsbestemmelsen til oppsynsmenn i driften som ikke leder formann og som ikke har nådd topplønn på opprykksstigen.

Ingeniørgruppa har omtrent samme avtale.



Medlem nr. 66  
OLAI NIKODEMUSSEN



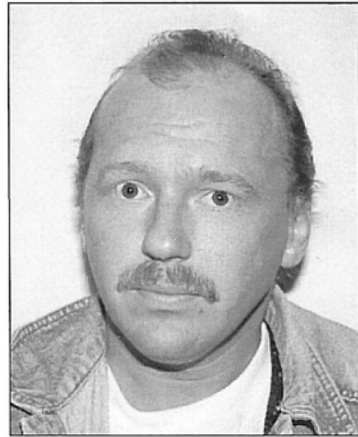
Medlem nr. 67  
ERLING NILSEN



Avd. 71



Medlem nr. 69  
**FRANK OPGÅRD**



Medlem nr. 70  
**JOHNNY E. A. JOHANSEN**

Avd. 71



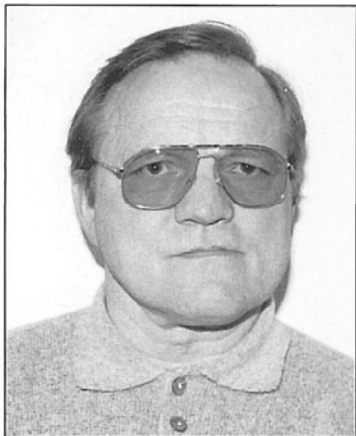
Medlem nr. 53/71  
**TORGEIR DAHLE**



Medlem nr. 72  
**SVEIN T. NILSEN**



Avd. 71

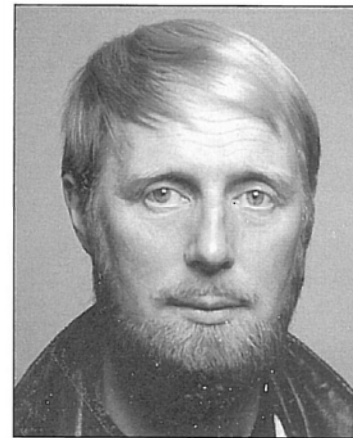


Medlem nr. 73  
**EDGAR BANG**



Medlem nr. 68/74  
**TROND LARSEN**

Avd. 71



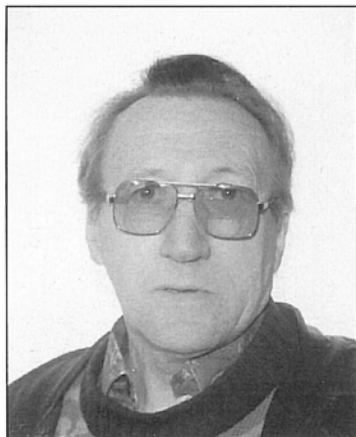
Medlem nr. 75  
**ERLING PEDERSEN**



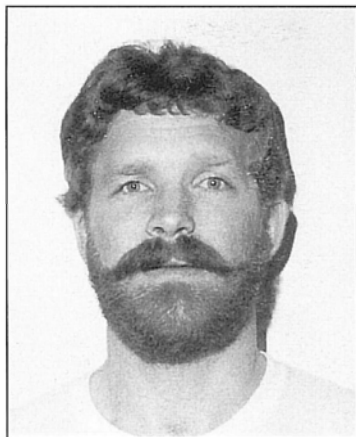
Medlem nr. 76  
**AKSEL SIMENSEN**



Avd. 71



Medlem nr. 19/77  
ODDMUND RIISE



Medlem nr. 78  
HUGNE HANSSEN



Avd. 71



Medlem nr. 81  
ODD HAMMARI



Medlem nr 82  
THOMAS HOLE

Avd. 71

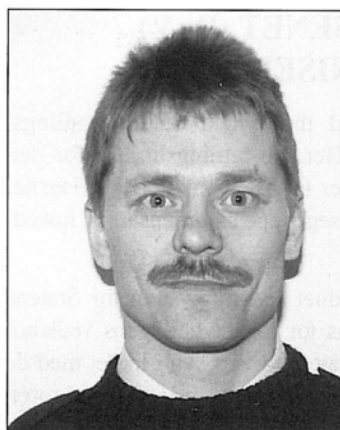


Medlem nr. 79  
TERJE KIVIJERVI



Medlem nr. 80  
TOVE SOMMERVIK

Avd. 71



Medlem nr 83  
OLE R. JOSEFSEN



Medlem nr 84  
Alf Edvard Masternes



## DET NYE VEGVESENET (DnV) LOKAL ORGANISERING

Den lokale organiseringen startet med møte med de forhandlingsberettigede organisasjonene i juni 1994. Her ble retningslinjene for den lokale organisering fastlagt. Prosjektleder for DnV var Per Ivar Harila. På møtet ble det også utnevnt en referansegruppe sammensatt av hovedsammenslutningene.

Sommeren 1994 var også «Nytt overordnet styringssystem for Statens vegvesen» ute til høring. Høringsinstans for lokalavdelingens vedkomme var NVF sentralt. Vi bidrog selvsagt med vårt syn i likhet med de fleste lokalavdelinger landet over. Etter høringsrunden la vegdirektøren frem sitt endelige syn til organisasjonene den 19. september 1994. Sentrale forhandlinger ble avholdt og disse ble avsluttet den 4. oktober da protokollen ble undertegnet. Den representerte de endelige rammer for organisering av vegkontorene. På vårt årsmøte den 15. oktober i Lakselv ble denne saken behørig debattert. Her deltok også prosjektleder Per Ivar Harila og Sven Morten Johnsen fra arbeidsutvalget i NVF.

Etter at protokollen var kjent ble det oppnevnt arbeidsgrupper for de forskjellige nye avdelinger. I disse gruppene var organisasjonene representert. Den 24. oktober ble det avholdt drøftingsmøte med organisasjonene. Her ble prosjektarbeidet så langt diskutert, og det ble understreket fra prosjektledelsens side at det var viktig at organisasjonsrepresentantene i både referansegruppen og arbeidsgruppene brukte sine muligheter til å delta og påvirke arbeidet i gruppene. Det ble også diskutert litt omkring ansettelse av de nye avdelingsledere og det ble understreket at alle organisasjoner kan gi skriftlig innspill i prosessen. Det gjorde som kjent NVF i samarbeid med NAF.

Forbundet arrangerte landskonferanse fra 18-20. januar 1995 der Det nye Vegvesenet var hovedsak. Hensikten var selvsagt å samordne våre innspill i de forestående lokale forhandlingene rundt omkring i fylkene. Her deltok foredragsholdere fra Vegdirektoratet. Vi la her frem Vegsjefens forslag til organisering av produksjonsavdelingen. Vegdirektoratets foredragsholdere synes det virket som det var et ledd for mye i organiseringen av produksjonsområdene.



I desember -94 ble nye arbeidsgrupper oppnevnt, og arbeidet fram mot de endelige forslagene til organisering av avdelingene fortsatte. Den 26. januar -95 avholdt vegsjefen drøftingsmøte med organisasjonene vedrørende vegsjefens forslag til organisering av de nye avdelingene. NVF la frem forslag som gikk på opprettelse av 5 produksjonsområder med reduksjon av produksjonsdistriktsledernivået over produksjonsområdelederen. I vårt forslag var de 5 områdene Alta, Skaidi, Lakselv, Skippagurra og Sandnes. Dette medførte diskusjon om områdestrukturen og medførte at Vegsjefen omarbeidet sitt forslag slik at leddet over produksjonsområdelederen falt vekk. Det ble fortsatt foreslått 3 områder, men og at vi i stedet for egne produksjonsområder i Skaidi og Sandnes fikk satelitter underlagt henholdsvis Alta og Skippagurra. Vi lot likevel vårt forslag til organisering følge med som protokolltilførsel da saken ble oversendt Vegdirektoratet den 30. januar.

Etter dette ble Vegsjefens forslag oversendt Vegdirektoratet for videre behandling. Av møtebok av 7. mars går det fram at forslaget ble godkjent uten merknader. Den videre prosessen var nå overlatt til fylkene.

Den 9. mars ble organisasjonene innkalt til nytt drøftingsmøte. Her ble saker som innedelen av trafikkavdelingen, fristilling og tilsetting av mellomledere, stillingsbeskrivelser for nye mellomlederstillinger, sammensetning av tilsetningsrådene og oppnevning av ny referansegruppe diskutert. Det ble oppnådd enighet i alle sakene. Etter dette møtet gikk Per Ivar Harila av som prosjektleder. Lene Mürer ble ny prosjektleder.

De nye mellomlederstillingerne ble utlyst med søknadsfrist 22. mars 95. Det ble foretatt tilsetninger og de nytilsatte skulle tiltre stillingene den 1. juli.

Den 6. juni innkalte ledelsen organisasjonene til et siste drøftingsmøte. Her var Vegsjefens forslag til innplassering i DNV samt faggruppelederfunksjoner hovedtema. Det ble oppnådd enighet om innplasseringene. Faggruppelederfunksjonene ble det ingen enighet om og vi har anket denne saken inn for de sentrale parter. Etter dette møtet ble den nye organisasjonen i Statens vegvesen gjennomført fra 1. juli 1995. Omstillingen fikk en glidende overgang fra 1. juli 1995 til 1. januar 1996.



## Vegsjefen hilser

Gratulerer med 50-årsjubileet. Når Norsk Vegteknisk Forening, avd 71, Vest-Finnmark i år runder 50 år, er det en livskraftig 50-åring vi møter. Foreningen, og dens medlemmer, har gjennom alle år deltatt i arbeidet for at Statens vegvesen Finnmark skal være best mulig rustet til å møte de utfordringer samfunnet stiller oss i vegvesenet ovenfor. I de rundt 130 år som har gått siden de første årlige vegbevilgningeble gitt til Finnmark, har oppsynet hatt en avgjørende rolle i det daglige anleggs- og vedlikeholdsarbeidet og i forvaltningen av de offentlige vegmidlene. Statens vegvesen har i disse årene utviklet seg til å bli en høyteknologisk etat og samfunnet stiller stadig større krav til en effektiv utnyttelse av midlene som forvaltes i vegsektoren. Denne utviklingen har ført til store endringer i oppsynets oppgaver. Avgjørende for utviklingen har vært oppsynets evne og vilje til omstilling og til å ta i bruk ny teknologi og nye arbeidsformer. Uten et stort engasjement og faglig interesse fra oppsynsmenn som har det daglige ansvaret for arbeidsledelse på veganlegg, for driften av vegnettet og for vegvesenets maskinpark, ville de omfattende endringene i arbeidsrutiner vi har gjennomgått vært umulig. Disse endringene har også ført til store endringer i oppsynets arbeidsdag. Fra å være den stedlige, på stedet arbeidende arbeidsledelse, har oppgavene de siste årene dreiet mer og mer mot planlegging av arbeidet, økonomisk og faglig oppfølging, samt dokumentasjon og kvalitetskontroll av gjennomført arbeid. Oppsynsmannens arbeidsplass har dermed dreid fra å være en friluftsjobb til mye av en innejobb - der en stadig større del av arbeidsdagen brukes ved kontorpulten og foran datamaskinen. I de 50 årene som har gått



Vegsjef i jubileumsåret  
Geir Johnsen.

siden NVF avd. 71 ble stiftet har oppsynet, og alle i vegvesenet, vært gjennom mange omfattende organisasjonsprosesser. Den siste organisasjonsendringen, som ble iverksatt sommeren 1995, har gitt oppgavene med effektivt å utnytte samfunnsmidlene i vegsektoren et enda sterkere innhold. Nå skal vår egenregidrift kontrolleres, ikke bare av oss selv, men også av Vegdirektoratet og av Riksrevisjonen. Vi ønsker alle å styrke og utvikle den omfattende kompetansen vi har i Statens vegvesen. Skal vi klare å opprettholde vegvesenet som en levedyktig og kraftfull etat må vi alle ta ansvar. Fortsatt vil oppsynet ha en nøkkelrolle i utfordringene vi står overfor. I møtet med disse utfordringene er vi alle avhengige av et nært samarbeid. I omorganiseringsprosessen vi har vært i gjennom viste oppsynet, gjennom deltakelsen i prosessen, et engasjement som etter min mening gir uttrykk for en tilhørighet til Statens vegvesen og arbeidsplassen mange arbeidsgivere kan misunne oss. Med et slikt fundament har vi de beste forutsetninger å bygge videre på i møte med de utfordringene vi har foran oss. Jeg vil derfor ønske foreningen til lykke med 50-årsjubileet og ser fram til et fortsatt godt samarbeid i årene som kommer.

Med hilsen  
**Geir Johnsen**