

## Vegsjef Fixdal tar avskjed som vegsjef i Telemark

I henhold til aldersgrensebestemmelsene trådte vegsjef Knut Fixdal tilbake fra sin stilling som sjef for vegvesenet i Telemark fylke den 1. juli 1957.

Fixdal ble etter avsluttet eksamen fra Trondhjems tekniske læreanstalt i 1911 samme år tatt inn som ekstraingeniør i



vegvesenet og ble i 1913 assistentingeniør i Finnmark fylke. Bortsett fra et 3-årig fravær for annen tjenestegjøring har han senere viet hele sin lange arbeidsdag til vegvesenet:

Fixdal ble i 1920 avdelingsingeniør i Finnmark og ble samme år utnevnt til overingeniør. Som sådan fortsatte han i Finnmark fylke til han i 1937 ble overflyttet til Telemark fylke hvor han altså senere har virket like til sin avskjed i 1957.

Som det fremgår av foranstående personalia er det en uvanlig lang arbeidsdag i vegvesenet som nå avsluttes — og den har ikke bare vært lang, men også

betydningsfull. I nær 1½ menneskealder har Fixdal stått i sentrum av den utvikling som har funnet sted på vegbyggingens og vegtrafikkens område, og da vegsjef Fixdal ikke har vært av dem som har spart seg selv har dette arbeid også satt varige spor etter seg på mange kanter. Fra Finnmark vil Fixdal huskes ikke minst for det pionerarbeid han gjennomførte ved å ta nye og moderne arbeidsredskap i bruk under vegbygging i fylket, hvilket også førte til en flerdobling av lengden av fylkets vegnett i hans funksjonstid. Hva dette betød for utviklingen av samferdselen i en tid da bruken av bil nådde en nesten eksplosiv utvikling, er neppe nødvendig å gå nærmere inn på.

Som vegsjef i Telemark i de siste 20 år har Fixdals virke også båret rike frukter. Forholdene i dette fylke var jo noe anderledes enn i Finnmark hvor byggingen av veger kanskje måtte ha første prioritet. I Telemark var det mer spørsmål om å gjøre det vegnettet en hadde mer effektivt i samferdselens tjeneste, enn spørsmål om å utvide kommunikasjonsnettet og å skaffe en sunn økonomisk basis for denne utvikling — blant annet ved en rasjonalisering og effektivisering av mindre rutebilselskaper i større enheter.

Her har Fixdals arbeid satt varige spor etter seg.

Ved sin fratreden holdt fylkestinget en middag for vegsjef Fixdal, hvorunder han også ble overrakt Kongens fortjenstmedalje i gull for sin fortjeneste av vegvesenet. Ved samme anledning ble han også av vegdirektør Backer takket for sitt arbeid i vegvesenet.